

Okonek, dnia 24.03.2022 r.

Znak sprawy: ITRiŚ.271.6.2022.ZP

## ZAWIADOMIENIE Nr 2

Zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://Platformazakupowa.pl/okonek>

Dotyczy :

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**Rozbudowa i przebudowa ( modernizacja ) oczyszczalni ścieków  
w Okonku**

opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 2022/BZP 00083110/01 z dnia 11.03.2022 r.

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono zapytania i wnioski o wyjaśnienie treści SWZ.

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm. ) - dalej ustawa Pzp, Zamawiający udziela wyjaśnień:

1. W nawiązaniu do sprzecznych zapisów par. 12 oraz par. 13 pkt. 8 wzoru umowy dot. wymogów ubezpieczenia OC prosimy o potwierdzenie, które wymogi dot. ubezpieczenia OC są wiążące.
2. Nawiązując do zapisów par. 12 umowy, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje polisę OC roczną odnawianą do czasu zakończenia trwania kontraktu.
3. W nawiązaniu do zapisów par. 13 pkt. 3 ppkt. 1 wzoru umowy zwracamy uwagę, że polisa ubezpieczenia CAR/EAR nie pokrywa szkód związanych z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przedmiotu umowy.
4. Nawiązując do zapisów par. 13.2.1 wzoru umowy, zwracamy uwagę, że odpowiedzialność kontraktowa nie jest przedmiotem ubezpieczenia polisy CAR/EAR, prosimy o korektę zapisów, ponieważ wymóg jest nieosiągalny na rynku ubezpieczeń.
5. Nawiązując do zapisów par. 13.6.5 wzoru umowy, informujemy, że klauzula elementu wadliwego, obowiązuje w okresie trwania kontraktu, nie po jego zakończeniu, prosimy o korektę zapisów, ponieważ wymóg jest nieosiągalny na rynku ubezpieczeń.
6. Nawiązując do zapisów par. 13.6.8 wzoru umowy , informujemy, że klauzula środowiskowa, nie jest przedmiotem ubezpieczenia CAR/EAR, prosimy o korektę zapisów, ponieważ wymóg jest nieosiągalny na rynku ubezpieczeń.
7. Nawiązując do zapisów par. 13.6.12 wzoru umowy , informujemy, że klauzula za szkody w mieniu w pieczy, nie jest przedmiotem ubezpieczenia CAR/EAR, prosimy o korektę zapisów, ponieważ wymóg jest nieosiągalny na rynku ubezpieczeń.
8. Nawiązując do zapisów par. 13.8 wzoru umowy prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga uzupełnienia polisy CAR/EAR o tzw. Sekcję II (OC deliktowe).

9. Nawiązując do zapisów par. 13.8.3 oraz 12.8.5 wzoru umowy, informujemy wskazane rozszerzenia ochrony nie są przedmiotem ubezpieczenia CAR/EAR, Sekcja II OC deliktowe. Prosimy o korektę zapisów, ponieważ wymóg jest nieosiągalny na rynku ubezpieczeń.

Odp.

Odpowiedź dotyczy wniosków oznaczonych numerami 1 – 9.

**Przedmiotem ubezpieczenia** jest ubezpieczony kontrakt, tj. wszelkie prace związane z przygotowaniem oraz budową i montażem (ubezpieczonego obiektu), z włączeniem prac przygotowawczych i pomocniczych, a także wszelkich prac stałych i tymczasowych, oraz wszystkich materiałów wykorzystywanych w kontrakcie obejmującym roboty budowlane wznoszone lub instalowane.

Od momentu przejścia terenu budowy wykonawca jest za niego odpowiedzialny w całości, jak również za szkodę, która może się zdarzyć przy realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca odpowiada wobec osób trzecich i inwestora na podstawie przepisów ogólnych Kodeksu cywilnego.

Polisa CAR/EAR obejmuje ochroną cały proces inwestycyjny polegający na budowie lub montażu obiektu budowlanego, czy instalacji maszyn, obejmuje odpowiedzialność cywilną wykonawcy kontraktu budowlanego w stosunku do osób trzecich, chroni zysk, który mógłby zostać utracony przez inwestora w przypadku powstania opóźnień w uruchomieniu działalności obiektu.

Ubezpieczenie CAR/EAR obejmuje ochroną ubezpieczeniową obiekty budowlane, prace montażowe, sprzęt i zaplecze budowy, a także odpowiedzialność cywilną OC deliktową.

Odpowiedzialność cywilna deliktowa to, odpowiedzialność za czyn niedozwolony tj. gdy jesteśmy niewinni, ale odpowiedzialni.

Odpowiedzialność deliktową określa [Kodeks cywilny](#) w art. 415 : „Kto z winy swej wyrządził drugiemu szkodę, obowiązany jest do jej naprawienia”.

Odpowiedzialność cywilna kontraktowa natomiast jest to odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania.

Podstawę prawną tej odpowiedzialności jest art. 471 Kodeksu cywilnego – „dłużnik obowiązany jest do naprawienia szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które dłużnik odpowiedzialności nie ponosi”.

Ubezpieczenie kontraktowe, dotyczy ubezpieczenia szkód materialnych i obejmuje wszystkie ryzyka fizycznej utraty lub uszkodzenia ubezpieczonego mienia. Ochroną ubezpieczeniową pozostają objęte szkody powstałe w miejscu ubezpieczenia i w trakcie okresu ubezpieczenia wskutek nagłego, przypadkowego i nieprzewidzianego zdarzenia. Objęte ochroną ubezpieczeniową są przyczyny strat, które podlegają odszkodowaniu w ramach polisy CAR i są nimi najczęściej:

- pożar, uderzenie pioruna, wybuch, upadek samolotu, zalanie, skutki akcji ratunkowej,
- powódź, deszcz nawałny, śnieg, lawina, wichura,
- zapadanie się lub osuwanie gruntu, osuwanie się skał,
- włamanie, kradzież;
- złe wykonawstwo, akty wandalizmu, błąd ludzki.

Ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialności cywilnej deliktowej nie jest objęta odpowiedzialność wobec osób trzecich z tytułu niewykonania lub niewłaściwego wykonania kontraktu. Czym innym jest ubezpieczenie OC deliktowe, a czym innym jest ubezpieczenie OC z tytułu prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia. To drugie nie obejmuje deliktu.

Jak wykazano ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej kontraktowej CAR/EAR nie można utożsamiać z wniesionym zabezpieczeniem należytego wykonania umowy. Ubezpieczenie kontraktu obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku określonych zdarzeń. Z wiedzy Zamawiającego wynika, że wielu ubezpieczycieli oferuje ubezpieczenie kontraktu typu CAR/EAR w zakresie co najmniej takim, jaki wymaga Zamawiający. Zamawiający potwierdza zapisy i nie dokona zmian w zakresie wymagań ubezpieczenia kontraktu CAR/EAR.

10. Nawiązując do zapisów par. 13.9 wzoru umowy, prosimy o zmianę na „Maksymalna wysokość franszyzy redukcyjnej lub udziału własnego nie może przekraczać 5 % odszkodowania”. Pojęcie franszyzy odnosi się, zgodnie z doktryną ubezpieczeniową do odszkodowania. Jednocześnie prosimy o zmianę w zakresie klauzuli elementu wadliwego (Sekcja I CAR/EAR) na 10% odszkodowania, ponieważ taki jest standard rynkowy dla tej klauzuli wymaganej przez Zamawiającego.

Odp.

Franszyza redukcyjna to pewna wysokość szkody, którą Ubezpieczony będzie zobowiązany pokryć we własnym zakresie, a pozostałą część pokryje zakład ubezpieczeń.

Brak ustanowienia wysokości franszyzy redukcyjnej może mieć wpływ na wysokość składki, jaka będzie opłacał wykonawca. W przypadku rezygnacji z wysokości franszyzy redukcyjnej, jej wysokość ustali ubezpieczyciel. W przypadku Projektu umowy – załącznika Nr 6 do SWZ wysokość franszyzy została ustalona.

11. Dotyczy: Zasuwy nożowe, zasuw kołnierzone Pozostała armatura.

Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu w dokumentach: „SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT” oraz „OPIS TECHNICZNY” stawia wymogi techniczne dotyczące armatury kanalizacyjnej takich jak: zasuw nożowe, zasuw kołnierzone do wody i do ścieków, hydranty, zawór zwrotny kulowy, zasuw nożowe.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z utrwalonym orzecznictwem produkt równoważny to produkt, który nie jest identyczny, tożsamy z produktem referencyjnym, ale posiada nie gorsze lub lepsze do produktu referencyjnego cechy i parametry. Wykonawca, który proponuje rozwiązania równoważne, obowiązany jest wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane (w tym urządzenia, materiały) spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w przedmiarze robót i dokumentacji technicznej, tj. dokumenty potwierdzające parametry techniczne z których jednoznacznie będzie wynikać, że są one w pełni równoważne do materiałów i urządzeń wskazanych w dokumentacji technicznej.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą, o podanie równoważnych parametrów charakteryzujących powyższe urządzenia.

Odp.

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych oraz opisy techniczne nie zawierają wskazań na nazwy, producentów czy katalogów. Elementy armatury są opisane za pomocą norm i parametrów techniczno – użytkowych, które są dostosowane do potrzeb elementów technologicznych i nie wymagają zapisów równoważnych.

Zastępca Burmistrza Okonka  
Jakub Zabrocki