

**SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ W WIELUNIU**

ul. Szpitalna 16, 98-300 Wieluń

Egzemplarz nr .....  
Wydanie 02

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA WIELUŃ-SZPITAL**

Położenie ładowiska: **98-300 WIELUŃ, UL. SZPITALNA 16**

Gmina: **WIELUŃ**

Powiat: **WIELUŃSKI**

Województwo: **ŁÓDZKIE**

**WIELUŃ, 01 GRUDZIEŃ 2020**

## WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
2.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
3.	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Wieluniu
4.	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Dokumentację opracował:

mgr. inż. Adam Łydka

Każda wprowadzona zmiana lub uzupełnienie powinny być wprowadzone do INOP i zaopiniowane w PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zarządzający Łądowniskiem.

**ZMIANY I UZUPEŁNIENIA**

STRONA NR	ZMIANA NR/ROK	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	0/2020	01 grudnia 2020	
2	0/2020	01 grudnia 2020	
3	0/2020	01 grudnia 2020	
4	0/2020	01 grudnia 2020	
5	0/2020	01 grudnia 2020	
6	0/2020	01 grudnia 2020	
7	0/2020	01 grudnia 2020	
8	0/2020	01 grudnia 2020	
9	0/2020	01 grudnia 2020	
10	0/2020	01 grudnia 2020	
11	0/2020	01 grudnia 2020	
12	0/2020	01 grudnia 2020	
13	0/2020	01 grudnia 2020	
14	0/2020	01 grudnia 2020	
15	0/2020	01 grudnia 2020	
16	0/2020	01 grudnia 2020	
17	0/2020	01 grudnia 2020	

## LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	01 grudnia 2020
2.	01 grudnia 2020
3.	01 grudnia 2020
4.	01 grudnia 2020
5.	01 grudnia 2020
6.	01 grudnia 2020
7.	01 grudnia 2020
8.	01 grudnia 2020
9.	01 grudnia 2020
10.	01 grudnia 2020
11.	01 grudnia 2020
12.	01 grudnia 2020
13.	01 grudnia 2020
14.	01 grudnia 2020
15.	01 grudnia 2020
16.	01 grudnia 2020
17.	01 grudnia 2020

## SPIS TREŚCI

<b>CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA</b> .....	<b>1-6</b>
<b>1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE</b> .....	<b>7-8</b>
1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84	
1.2. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości	
1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska	
1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska	
1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska	
1.6. Opis przeznaczenia lądowiska	
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska	
<b>2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA</b> .....	<b>8-13</b>
2.1. Wymiary pola wzlotów	
2.2. Główny i pomocniczy kierunek startu/lądowania	
2.3. Oznaczenia pola FATO i płaszczyzny przyziemienia TLOF	
2.4. Rodzaj nawierzchni lądowiska	
2.5. Obsługa techniczna statków powietrznych	
2.6. Ogrodzenie	
2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia	
2.8. Droga dojazdowa	
2.9. Przestrzeń powietrzna	
2.10. Charakterystyka przedpola	
2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych	
2.12. Sterowanie oświetleniem nawigacyjnym	
<b>3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE</b> .....	<b>13-14</b>
3.1. Pola awaryjnych lądowań	
3.2. Zasady wznowienia orientacji	
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe	
<b>4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU</b> .....	<b>14</b>
<b>5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE I NAWIGACYJNE</b> .....	<b>14</b>
<b>6. POMOC MEDYCZNA</b> .....	<b>14</b>
<b>7. POSTERUNEK POLICJI</b> .....	<b>14</b>
<b>8. STRAŻ POŻARNA</b> .....	<b>14</b>
<b>9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE</b> .....	<b>15</b>
9.1. Właściciel terenu pod lądowisko (zgłaszający lądowisko)	
9.2. Zarządzający lądowiskiem	
9.3. Użytkownicy lądowiska	
<b>10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS</b> .....	<b>16</b>
<b>11. OSŁONA METEOROLOGICZNA</b> .....	<b>17</b>

**ZAŁĄCZNIKI:**

Załącznik nr 1: plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 określający:

- główne elementy infrastruktury lądowiska;
- urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru;
- granice lądowiska.

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:

- podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
- ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
- instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
- opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
- opis ternu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km, dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 lub większej;
- informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku.

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:5000 odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:6, 1:2 (śmigłowce); 1:20, 1:5 (samoloty szybowce) z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 5: schemat, szkic bądź mapa przedstawiająca elementy lądowiska.

Załącznik nr 6: pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

1. zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
2. zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko;
3. możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Załącznik nr 7: mapę obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.

## 1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

### 1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84:

- szerokość geograficzna: **51° 12' 43,4" N**
- długość geograficzna: **018° 33' 52,7" E**
- punkt odniesienia : **Środek TLOF (HRP)**

### 1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

Lądowisko dla śmigłowców „**WIELUŃ-SZPITAL**” znajduje się w granicach miasta Wieluń, na terenie, którego właścicielem jest **Powiat Wieluński** (działki ewidencyjne numer: **30/9, 30/10, 30/13, 30/16 i 30/5** (działka **30/5** w trakcie podziału na **30/17 i 30/18** – po podziale lądowisko będzie położone na działce **30/17**), obręb nr: **0013**, jedn. ewidencyjna: **Wieluń**), **1,0 km** kierunek **200° (GEO)** od centrum miasta.

### 1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

Lądowisko dla śmigłowców – „**WIELUŃ-SZPITAL**” jest lądowiskiem naziemnym zlokalizowanym na terenie szpitala, w pobliżu głównego budynku szpitala.

### 1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

**169,000 MHz – kanał 39** (częstotliwość poza pasmem lotniczym) - częstotliwość ogólnopolska **LPR**.

### 1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska:

Wysokość bezwzględna HRP **193,0 m (633 ft)** AMSL

Wysokość względna HRP **0,0 m (0,0 ft)** AGL

### 1.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością **VFR** w dzień i w nocy dla śmigłowców o maksymalnej masie startowej statku powietrznego ( $M_{TOM}$ ) **6000 kg** oraz maksymalnym wymiarze śmigłowca **D = 13,5 m**.

Lądowania i starty śmigłowców w lotach HEMS i ratowniczych.

Ze względu na ograniczone wymiary oraz brak przestrzeni wolnej od przeszkód na kierunkach lądowania i startu umożliwiającej bezpieczne lądowanie w przypadku wystąpienia awarii zespołu napędowego, lądowisko jest przeznaczone wyłącznie dla śmigłowców wielosilnikowych spełniających kryteria operacyjne **1 klasy osiągowej w kategorii A**.

### 1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska:

Lądowisko całoroczne, Czynne 24h, Telefon kontaktowy: **43 84 06 791** częstotliwość robocza: **169,000 MHz**.

Obowiązkowy kontakt z Zarządzającym w przypadku przylotów z wyprzedzeniem min. **10 minut**. Lądowisko przeznaczone jest wyłącznie dla jednego śmigłowca ratowniczego. Nie dopuszcza się wykonywania równoczesnych operacji startów i lądowań drugiego.

Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska.

## 2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

### 2.1. Wymiary pola wlotów:

Strefy Bezpieczeństwa (Safety area):

- średnica **27,0 m**,

Strefa końcowego podejścia i startu FATO (obecnie nie wyznaczone – wirtualne):

- średnica **20,25 m**,

Strefa przyziemienia i utraty siły nośnej TLOF:

- średnica **15,0 m**,

### 2.2. Główny i pomocniczy kierunek startu / lądowania:

- główny kierunek startu **303° GEO**

- główny kierunek lądowania **280° GEO**

- pomocniczy kierunek startu **100° GEO**

- pomocniczy kierunek lądowania **123° GEO**

### 2.3. Oznaczenia pola FATO i płaszczyzny przyziemienia TLOF:

Pole wlotów zawierające strefę końcowego podejścia i startu **FATO** wraz ze strefą bezpieczeństwa safety area **SA** oznaczone jest białą linią o szerokości **0,3 m** wyznaczającą okrąg o średnicy **27,0 m** (oznakowanie dzienne) oraz **12**-ma światłami - światła krawędziowe białe - na fundamentach betonowych rozstawionymi w odstępach co **7,6 m**, tworzących koło o o średnicy **29 m** (oznakowanie nocne). \*)

Płaszczyznę przyziemienia **TLOF** wyznacza płyta żelbetowa tworząca koło o średnicy **15,0 m** (oznakowanie dzienne). Płaszczyzna TLOF oznaczona jest **4**-ma białymi, zagłębionymi światłami (oznakowanie nocne).

Na przedłużeniu osi głównego kierunku lądowania znajduje się linia świateł głównego kierunku lądowania: światła białe w ilości **6 szt.** w odstępach co **5 m**.

Główny kierunek startu oznaczono strzałką kierunkową (wskazującymi główny kierunek startu i pomocniczy kierunek podejścia) koloru białego o długości **6,0 m** i grubości linii **0,5 m**. Strzałka oznaczona jest **3**-ma białymi światłami zagłębionymi umieszczonymi w odległości co **1,5 m**.



**\*) UWAGA!!! Obecne lądowisko nie spełnia wymagań Rozp. Ministra Zdrowia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego z dnia 27.06.2019r (Dz. U. 2019r poz. 1213 z późn. zm.) W związku z powyższym obecne wymiary lądowiska: Strefa Bezpieczeństwa (Safety Area) i strefa końcowego podejścia i startu FATO oraz oznakowanie i oświetlenie strefy FATO oraz najbliższe otoczenie lądowiska wymagają dostosowania do obowiązujących przepisów.**

2.4. Rodzaj nawierzchni lądowiska:

**FATO** – nawierzchnia naturalna, o zagęszczonym podłożu z odwodnieniem stosownym do lokalnych warunków hydrogeologicznych (trawiasta)

**TLOF** – nawierzchnia sztuczna (płyta betonowa).

2.5. Obsługa techniczna statków powietrznych:

Na lądowisku nie przewiduje się hangarowania statków powietrznych, prowadzenia prac naprawczych, tankowania i kotwiczenia.

2.6. Ogrodzenie:

Lądowisko znajduje się terenie szpitala, który jest ogrodzony siatką o wysokości do **2,1 m**. Na terenie szpitala lądowisko nie jest wygradzone. Wokół lądowiska umieszczone są tabliczki informacyjne „**UWAGA! MIEJSCE LĄDOWANIA I STARTU ŚMIGŁOWCA RATUNKOWEGO, WSTĘP WZBRONIONY**”

2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia:

Strefa przyziemienia **TLOF** oznaczona jest białym krzyżem o wymiarach **9 m x 9 m** z literą **H** w środku, w kolorze czerwonym, o wymiarach **3,0 m x 1,8 m** i szerokości linii **0,4 m**.

2.8. Droga dojazdowa:

Ulicami: Plac Legionów, Śląską, 3-go Maja, Szpitalną a następnie drogą wewnętrzną SP ZOZ w Wieluniu. Nawierzchnia drogi dojazdowej: utwardzona – asfalt / kostka brukowa.

2.9. Przestrzeń powietrzna:

Opis przestrzeni podano do **10 nm** i wysokości **2500 ft ASML**.

Lądowisko dla śmigłowców „**WIELUŃ-SZPITAL**” położone jest w niekontrolowanej przestrzeni powietrznej klasy **G**, w której granice pionowe zawierają się od **GND – FL95**.

Lądowisko położone jest na granicy trzech sektorów **FIS KRAKÓW**, **FIS WARSZAWA** i **FIS POZNAŃ**.

Dowódca statku powietrznego w zależności od sektora, w jakim wykonuje lot, nawiązuje odpowiednio łączność z:

**FIS KRAKÓW**, częstotliwość **119,275 MHz** znak wywoławczy „**KRAKÓW INFORMACJA**”  
tel. **22 574 75 85, 12 639 75 85**.

**FIS WARSZAWA**, częstotliwość **128,575 MHz**, znak wywoławczy „**WARSZAWA INFORMACJA**”  
tel. **22 574 55 85**.

**FIS POZNAŃ**, częstotliwość **126.300 MHz**, znak wywoławczy „**POZNAŃ INFORMACJA**”

tel. **22 574 73 85, 61 896 73 85.**

Lądowisko położone jest:

- W strefie czasowo wydzielonej **EP TSA 06B**, granice pionowe strefy zawierają się w przedziale **GND** do **FL660**. Przestrzeń niesklasyfikowana z wyłączeniem **MATZ EPLK**. Dostępność ograniczona:

Dostępność ograniczona APR, SEP:

- 06.00 – 07.00 UTC 610 m (2000 ft) AMSL – FL285
  - 07.00 – 08.30 UTC GND – FL660
  - 08.30 – 09.00 UTC GND – FL285
  - SS +30 min. – SR -30 min. 760 m (2500 ft) AMSL – FL285
- w pozostałym czasie 1067 m (3500 ft) AMSL – FL660

01 MAY – 31 AUG

- 06.00 – 07.00 UTC 610m(2000ft) AMSL – FL285
  - 07.00 – 08.30 UTC GND – FL660
  - 08.30 – 09.00 UTC GND – FL285
  - 09.00 – 10.00 UTC 6500 ft AMS – FL285
  - SS +30 min. – SR-30 min. 760 m (2500 ft) AMSL – FL285
- w pozostałym czasie 1067 m (3500 ft) AMSL – FL660

01 OCT – 31 MAR

- 08.00 – 09.30 (07.00 -08.30) UTC GND – FL660
  - 09.30 – 10.00 (08.30 – 09.00) UTC 6500 ft AMS – FL285
- w pozostałym czasie 760 m (2500 ft) AMSL – FL285

Ponad to:

- Na zachód od lądowiska znajdują się strefa czasowo wydzielona **EP TSA 06A**, granice pionowe strefy zawierają się w przedziale **GND** do **FL660**. Przestrzeń niesklasyfikowana.

Dostępność ograniczona APR, SEP.

- 06.00 – 07.00 UTC 610 m (2000 ft) AMSL – FL285
- 07.00 – 08.30 UTC GND – FL660
- 0830 – 09.00 UTC GND – FL285
- SS +30 min. – SR -30 min. 760 m (2500 ft) AMSL – FL285
- FL660 w pozostałym czasie 1067 m (3500 ft) AMSL – FL660

01 MAY – 31 AUG

- 06.00 – 07.00 UTC 610 m (2000 ft) AMSL – FL285
  - 07.00 – 08.30 UTCGND – FL660
  - 08.30 – 09.00 UTC GND – FL285
  - 09.00 – 10.00 UTC 6500 ft AMS – FL285
  - SS +30min. – SR -30min. 760 m (2500ft) AMSL – FL285
- w pozostałym czasie 1067 m (3500 ft) AMSL – FL660

01 OCT – 31 MAR

- 08.00 – 09.30 (07.00 – 08.30) UTC GND – FL660

- 09.30 – 10.00 (08.30 – 09.00) UTC 6500 ft AMS – FL285

w pozostałym czasie 760 m (2500 ft) AMSL – FL285

Planowana aktywność strefy publikowana jest w AUP.

- Na północny od lądowiska znajduje się strefa **MRT 12** stała trasa lotnictwa wojskowego **GND – 549 m (1800 ft) AMSL**. Przestrzeń niesklasyfikowana.
- Na północny od lądowiska znajduje się strefa **MRT 138** stała trasa lotnictwa wojskowego **GND – 549 m (1800 ft) AMSL**. Przestrzeń niesklasyfikowana.
- Na zachód od lądowiska znajduje się strefa **MRT 139** stała trasa lotnictwa wojskowego **GND – 549 m (1800 ft) AMSL**. Przestrzeń niesklasyfikowana.

Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska.

Planowane czasy wykorzystania elastycznych struktur przestrzeni powietrznej podawane są w bieżącym AUP.

Aktywności struktur przestrzeni powietrznej na kolejny dzień jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>).

## 2.10. Charakterystyka przedpola:

Lądowisko dla śmigłowców „**WIELUŃ-SZPITAL**” położone jest na terenie szpitala w odległości **130 m** od głównego budynku szpitala, który znajduje się w kierunku północnym. Od strony wschodniej w odległości do **100 m** znajduje się teren szpitala (trawnik), następnie w odległości do **250 m** znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i drzewa o wysokości do ok. **12 m**. Od strony południowej znajduje się ulica Wiśniowa a po drugiej stronie ulicy zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa o wysokości do ok. **12 m**. W kierunku zachodnim znajduje się teren szpitala z budynkami gospodarczymi o wysokości do **5 m** oraz tereny zielone (trawnik i pojedyncze drzewa) a następnie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pojedyncze drzewa o wysokości do ok. **15 m**.

a) Opis istniejących przeszkód lotniczych:

l.p. *)	Rodzaj obiektu	Wysokość	Wysokość	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
		[m] n.p.m	[m] n.p.t	dzienne	nocne		
1	Linia SN	205,4	11	NIE	TAK	80 – 120	85 - 120
2	Wiatrowskaz **)	198,4	7	TAK	TAK	353	23
3	Komin przy ciepłowni szpitalnej **)	198,6	10	TAK	NIE	355	30

\*) Zgodnie z załącznikiem nr 1

\*\*) Przeszkody w powierzchni bocznej po jednej stronie lądowiska (po stronie **Pn** lądowiska)

b) Obiekty charakterystyczne:

l.p. *)	Rodzaj obiektu	Wysokość	Wysokość	Oznakowanie obiektu charakterystycznego		Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
		[m]	[m]	dienne	nocne		
		n.p.m	n.p.t				
1	Komin ciepłowni Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	276	100	TAK	TAK	9,5	2160
2	Wieża kratowa	270	60	TAK	TAK	121,5	2040
3	Budynek biurowy z masztem	237	55	NIE	NIE	356,0	1990
4	Główny budynek szpitala - maszty antenowe	214 224	21 31	NIE NIE	NIE NIE	0,0 – 45,0	130 – 200

\*) Numeracja zgodna z załącznikiem nr 7

2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:

a) procedury wykonywania lotów:

W tym samym czasie operacje lotnicze na lądowisku może wykonywać tylko jeden statek powietrzny.

- Ze względu na ograniczone wymiary lądowiska oraz występujące przeszkody na kierunku lądowania oraz startu należy zastosować procedurę startu/lądowania VTOL1 w kat A. Wysokość decyzji LDP/TDP ustalić każdorazowo w oparciu wysokość przeszkód oraz FLM śmigłowca.
- **UWAGA!!!** Bezwzględne pierwszeństwo mają loty HEMS i ratownicze. W przypadku innego lotu pilot musi mieć zapewnione wcześniej zapasowe miejsce lądowania i w przypadku równoczesnego wystąpienia lotu HEMS lub ratowniczego musi ustąpić mu pierwszeństwa i wykorzystać lądowisko zapasowe. W przypadku innego lotu, pilot śmigłowca, który już wylądował nie może opuścić lądowiska oraz musi być gotowy do natychmiastowego odlotu w celu ustąpienia miejsca dla lotu HEMS lub ratowniczego.

b) kierunki i wysokości kręgów:

Nie niżej niż **150 m AGL**.

c) przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska:

Dowódca statku powietrznego wykonujący dolot/odlot do lądowiska „WIELUŃ-SZPITAL” inny niż ratowniczy powinien go wykonać od strony wschodniej. Doloty/odloty z pozostałych kierunków winny być wykonywane po obrzeżach miasta poza terenem jego zwartej zabudowy.

d) ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku;

Obowiązkowy kontakt z Zarządzającym w przypadku przylotów z wyprzedzeniem min. **10 minut**.

e) strefa lotów akrobacyjnych, jeżeli została wyznaczona.

Strefy nie wyznaczono.

## 2.12. Sterowanie oświetleniem nawigacyjnym:

Oświetlenie nawigacyjne można włączyć:

- Za pomocą panelu sterującego zlokalizowanego w dyżurce SOR (Izba przyjęć),
- Za pomocą panelu sterującego zlokalizowanego obok lądowiska.
- Drogą radiową przez pilota śmigłowca, za pomocą radiokontrolera. Częstotliwość pracy radiokontrolera **129,850 MHz**. Sekwencja impulsów:
  - 3 imp.- 10% HAPI oraz 3% jasności dla latarni identyfikacyjnej,
  - 5 imp.- 30% HAPI oraz 10% jasności dla latarni identyfikacyjnej,
  - 7 imp.- 100% HAPI i latarni identyfikacyjnej,

Zasilanie oświetlenia nawigacyjnego jest gwarantowane, w przypadku zaniku zasilania podstawowego zasilanie będzie realizowane z UPS-a a następnie z agregatu prądotwórczego.

## 3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

### 3.1. Pola awaryjnych lądowań:

- Łąki i pola po południowo-wschodniej lub południowo-zachodniej stronie Wielunia.
- **EPLL ŁÓDŹ, CTR D GND / 1700 ft AMSL**, znak wywoławczy „**ŁÓDŹ WIEŻA**” na częstotliwości **124.230 MHz**, odległość **81,5 km**, kierunek **045 ° (GEO)**,
- **EPLK ŁASK, MCTR D GND / 2500 ft AMSL**, znak wywoławczy „**ŁASK WIEŻA**” na częstotliwości **133.075 MHz**, odległość **57 km**, kierunek **049 ° (GEO)**,
  - **MCTR ŁASK A (EPLK A), 2500 ft do FL95 AMSL**, znak wywoławczy „**ŁASK ZBLIŻANIE**” na częstotliwości **125.350 MHz**,

Awaria silnika w zawisie lub początkowej fazie rozpędzania - lądować na wprost.

Awaria silnika powyżej **TDP** wykorzystać moc startową pracującego silnika i wykonać dolot w rejon wskazany wyżej.

### 3.2. Zasady wznowienia orientacji:

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa, nawiązać łączność z (w zależności od sektora)

**FIS KRAKÓW** znak wywoławczy „**KRAKÓW INFORMACJA**” (**119,275 MHz**)

**FIS WARSZAWA** znak wywoławczy „**WARSZAWA INFORMACJA**” (**128,575 MHz**)

**FIS POZNAŃ** znak wywoławczy „**POZNAŃ INFORMACJA**” (**126,300 MHz**)

i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych.

Postępować wg ogólnie przyjętych procedur wykorzystać obiekty liniowe lub punktowe:

Linia kolejowa biegnąca S - NW

Komin ciepłowni w Wieluniu

Wykorzystać system GPS.

**3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:**

- **EPLL ŁÓDŹ**, CTR D 1700 ft / GND AMSL, znak wywoławczy „**ŁÓDŹ WIEŻA**” na częstotliwości **124.230 MHz**, odległość **81,5 km**, kierunek **045 ° (GEO)**,
- **EPLK ŁASK**, MCTR D GND / 2500 ft AMSL, znak wywoławczy „**ŁASK WIEŻA**” na częstotliwości **133.075 MHz**, odległość **57 km**, kierunek **049 ° (GEO)**,
  - **MCTR ŁASK A (EPLK A)**, 2500 ft do **FL95 AMSL**, znak wywoławczy „**ŁASK ZBLIŻANIE**” na częstotliwości **125.350 MHz**,

**4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU**

Podświetlane wskaźniki kierunku i siły wiatru umieszczone są w sektorze bocznym:

- na wysokości **7 m n.p.t. (198,3 m n.p.m.)**, **23 m** od HRP na kierunku **353 ° (GEO)** - na maszcie na powierzchni terenu,

**5. POMOCY RADIONAWIGACYJNE I NAWIGACYJNE**

Radionawigacyjne:

**NDB, 423.00kHz NT - Urządzenie wojskowe niecertyfikowane przez cywilne władze lotnicze**  
**DVOR/DME, WIĄCZYŃ DOLNY, 112.40 LOZ, CH 71 X**

Nawigacyjne:

**Latarnia identyfikacyjna** - na wysokości **17 m n.p.t. (209 m n.p.m.)**, na dachu budynku szpitala **70 m** od HRP na kierunku **320 ° (GEO)**

**HAPI** – Wskaźnik Kąta Ścieżki Schodzenia – zlokalizowany po prawej stronie lądowiska, oś HAPI znajduje się **4,5 m** od granicy światła krawędziowych, ustawiony na azymucie **100°**, (na głównym kierunku podejścia) – kąt ścieżki podejścia ustawiony w urządzeniu **12°**.

**6. POMOC MEDYCZNA**

Centrum Powiadamiania Ratownictwa w Łodzi, ul. Pienista 71, 94-109 Łódź

Telefon: **112 | 999 | 42 664 14 17**

**7. POSTERUNEK POLICJI**

Komenda Powiatowa Policji w Wieluniu, ul. Warszawska 22, 98-300 Wieluń

Telefon: **112 | 997 | 47 845 52 11** **Oficer dyżurny**

**8. STRAŻ POŻARNA**

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Wieluniu, ul. Wodna 1, 98-300 Wieluń

Telefon: **112 | 998 | 43 841 10 20 (38)** - **Stanowisko kierowania**

**9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

9.1. Właściciel terenu pod lądowisko:

**Powiat Wieluński - Starostwo Powiatowe w Wieluniu**

Pl. Kazimierza Wielkiego 2, 98-300 Wieluń

Tel./Fax: **43 843 42 80 / 43 843 42 63**e-mail: **starostwo@powiat.wielun.pl**

9.2. Zarządzający lądowiskiem:

**Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Wieluniu**

ul. Szpitalna 16, 98-300 Wieluń

Tel./Fax: **43 840 68 00 / 43 840 68 01**e-mail: **sekretariat@szpital-wielun.pl**

9.3. Użytkownicy lądowiska:

**Lotnicze Pogotowie Ratunkowe**

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa

**Centrum Operacyjne**tel.: **22 22 99 997 / 22 22 99 998 / 22 22 99 999**kom.: **605 885 377 / 665 010 774**fax.: **22 22 99 993**e-mail: **dyspozytor@lpr.com.pl**

**10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS**

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

Tel: **22 574 57 32**

Fax: **22 574 57 38**

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

Tel: **22 574 57 33 (do 5735)**

Fax: **22 574 57 37**

Sektor **FIS KRAKÓW** Znak wywoławczy „**KRAKÓW INFORMACJA**” Częstotliwość **119,275 MHz**

Tel.: **22 574 75 85, 12 639 75 85**

Fax: **22 574 75 86**

Sektor **FIS WARSZAWA** Znak wywoławczy „**WARSZAWA INFORMACJA**” Częstotliwość **128,575 MHz**

Tel.: **22 574 55 85**

Fax: **22 574 55 86**

Sektor **FIS POZNAŃ** Znak wywoławczy „**POZNAŃ INFORMACJA**” Częstotliwość **126,300 MHz**

Tel: **22 574 73 85, 61 896 73 85**

Fax: **22 574 55 86**

**ARCC Warszawa**

Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Tel. **22 574 51 90**

Fax. **22 574 51 99**

AFS: **EPWWYCYX**

Email: [arcc@pansa.pl](mailto:arcc@pansa.pl)

**ARO EPWW**

Tel.: **22 574 71 73**

Fax: **22 574 71 88**

AFS: **EPWWZPZX**

Email: [aro@pansa.pl](mailto:aro@pansa.pl)



**11. OSŁONA METEOROLOGICZNA**

Właściwe terytorialnie biuro meteorologiczne:

**Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie (BPM)**

Tel.: 12 639 81 51 / 12 639 81 52 / 503 112 150

mail: [meteo.krakow@imgw.pl](mailto:meteo.krakow@imgw.pl)

lub w sytuacji awaryjnych **BPM** zastępuje:

**Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie (CBPL-MBN)**

Tel.: 22 846 06 82 / 22 569 45 92 / 503 122 805

Fax: 22 846 38 18

mail: [meteo.okecie@imgw.pl](mailto:meteo.okecie@imgw.pl)

Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

Informacje meteorologiczne dostępne poprzez stronę [www.imgw.pl](http://www.imgw.pl) w zakładce „Awiacja”

Dostępne są obrazy radarowe podając adresy zakładek:

<http://pogodynka.pl/radareuro> lub <http://pogodynka.pl/radary>.

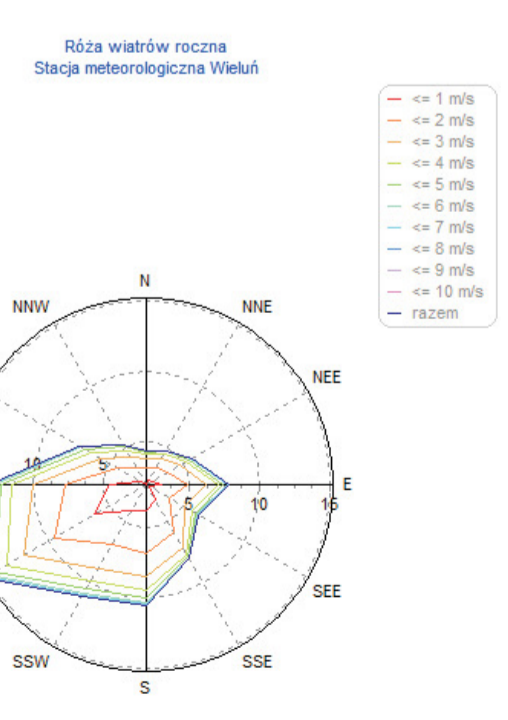
**Uwaga.** W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

Zarządzający

(imię i nazwisko / pieczęć)

**Legenda :**

-  Lądowisko
-  Oświetlenie nawigacyjne (krawędziowe, TLOF, kierunkowe)
-  Oświetlenie ogólne (projektorowe)
-  Latarnia identyfikacyjna
-  Wskaźnik kierunku wiatru
-  Oświetlenie i oznakowanie przeszkodowe
-  Oznakowanie słupa linii SN
-  L-HAPI Wskaźnik Kąta Ścieżki Schodzenia
-  Droga dojazdowa
-  Linia SN



Skala 1:2 000

**N**

SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI  
ZDROWOTNEJ W WIELUNIU

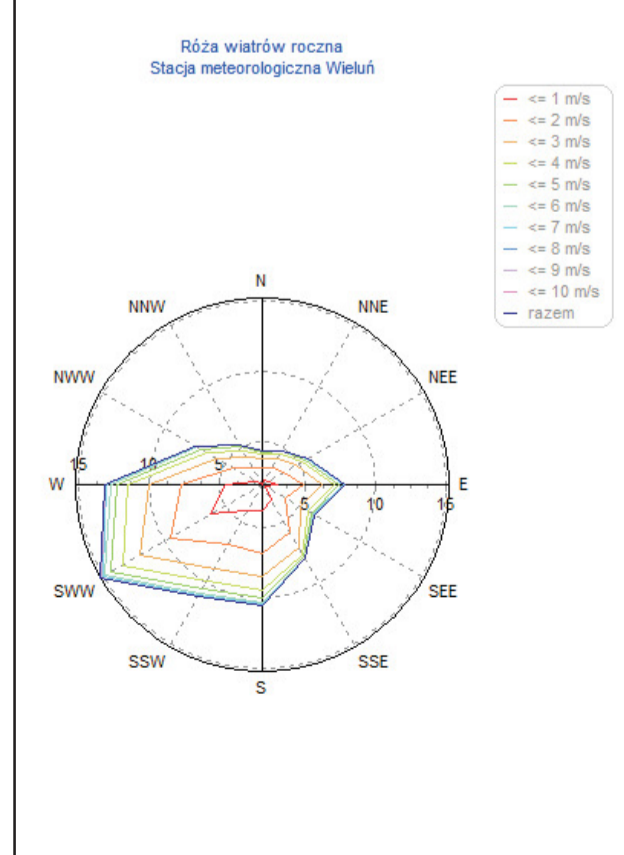
INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA  
"WIELUŃ-SZPITAL"

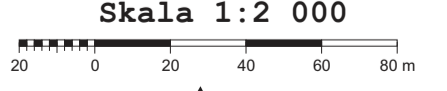
PLAN LĄDOWISKA

ZAŁĄCZNIK NR 1a

**Legenda :**

-  Lądowisko
-  Oświetlenie nawigacyjne (krawędziowe, TLOF, kierunkowe)
-  Oświetlenie ogólne (projektorowe)
-  Latarnia identyfikacyjna
-  Wskaźnik kierunku wiatru
-  Oświetlenie i oznakowanie przeszkodowe
-  Oznakowanie słupa linii SN
-  L-HAPI Wskaźnik Kąta Ścieżki Schodzenia
-  Droga dojazdowa
-  Linia SN



<p>Skala 1:2 000</p>  <p>0 20 40 60 80 m</p> <p style="text-align: center;"><b>N</b></p>	<p>SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ W WIELUNIU</p> <p>INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA "WIELUŃ-SZPITAL"</p> <p>PLAN LĄDOWISKA</p> <p>ZAŁĄCZNIK NR 1a</p>
---	---

**SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ W WIELUNIU**

ul. Szpitalna 16, 98-300 Wieluń

Załącznik nr 2 do Instrukcji  
Operacyjnej lądowiska  
**WIELUŃ-SZPITAL**

**PLAN RATOWNICZY  
LĄDOWISKA**

jest odrębnym opracowaniem  
dołączonym do instrukcji

## Załącznik nr 3

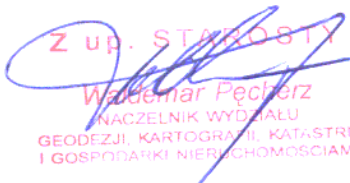
Wieluń, dn. 22.06.2017r.

**Adam Łydka**  
**Ul. Lutycka 17/6**  
**44-100 Gliwice**

GNN.6821.1.21.2017

W związku z pismem z dnia 31.05.2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na wykorzystanie terenu tj. działek ewidencyjnych oznaczonych nr 30/9, 30/10, 30/13, 30/16 i 30/5 (projektowany podział na 30/17 i 30/18) położonych w obrębie 13 miasto Wieluń na cele łądowiska dla śmigłowców ratunkowych na potrzeby Szpitalnego Oddziału Ratunkowego przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Wieluniu informuję, iż Zarząd Powiatu w Wieluniu na posiedzeniu w dniu 12 czerwca 2017 r. jednogłośnie podjął uchwałę Nr 471/17 w sprawie wyrażenia zgody na wykorzystanie terenu stanowiącego własność Powiatu Wieluńskiego oddanego w użytkowanie Samodzielnemu Publicznemu Zakładowi Opieki Zdrowotnej w Wieluniu na cele łądowiska dla śmigłowców ratunkowych na potrzeby Szpitalnego Oddziału Ratunkowego przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Wieluniu.

W załączeniu przesyłam kserokopię uchwały Nr 471/17 Zarządu Powiatu w Wieluniu z dnia 12 czerwca 2017 r.

Z up. STAROSTY  
  
Waldemar Pecherz  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU  
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

# Załącznik nr 3

Uchwała Nr 471/17  
Zarządu Powiatu w Wieluniu  
z dnia 12 czerwca 2017 roku

w sprawie wyrażenia zgody na wykorzystanie terenu stanowiącego własność Powiatu Wieluńskiego oddanego w użytkowanie Samodzielnemu Publicznemu Zakładowi Opieki Zdrowotnej w Wieluniu na cele ładowiska dla śmigłowców ratunkowych na potrzeby Szpitalnego Oddziału Ratunkowego przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Wieluniu.

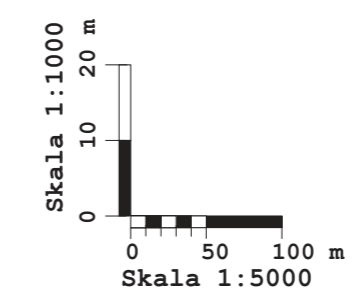
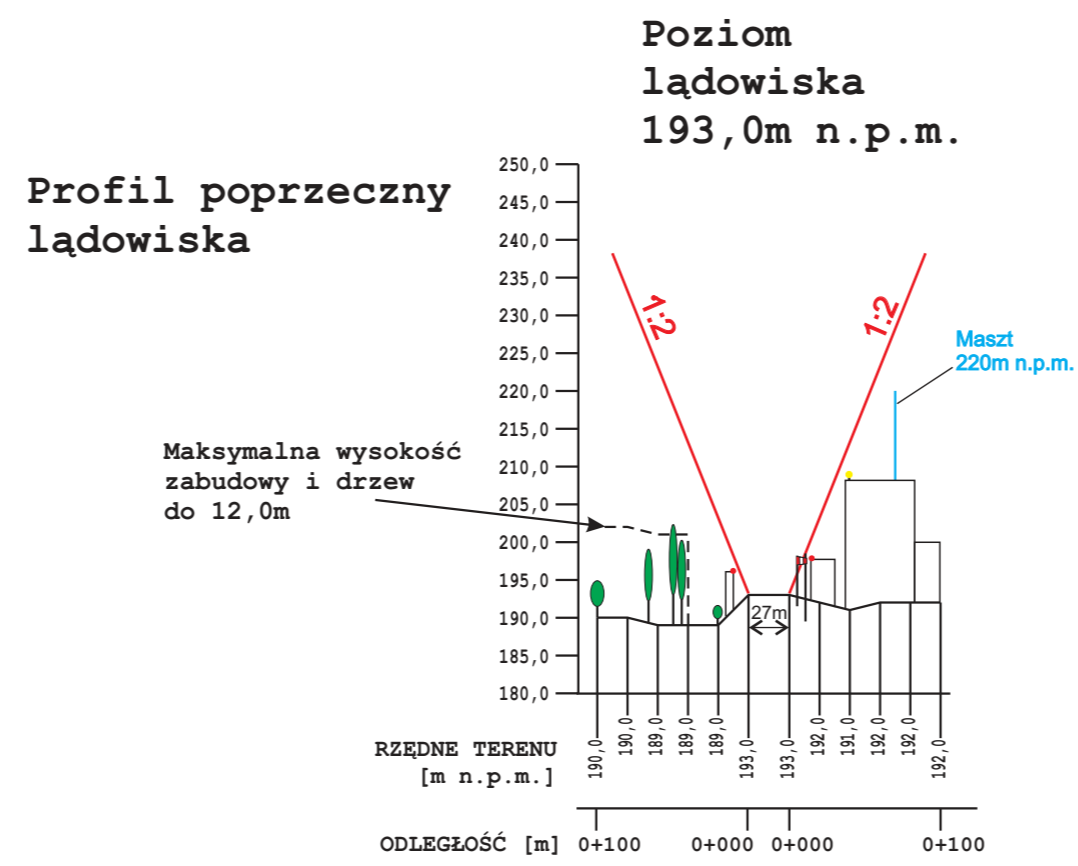
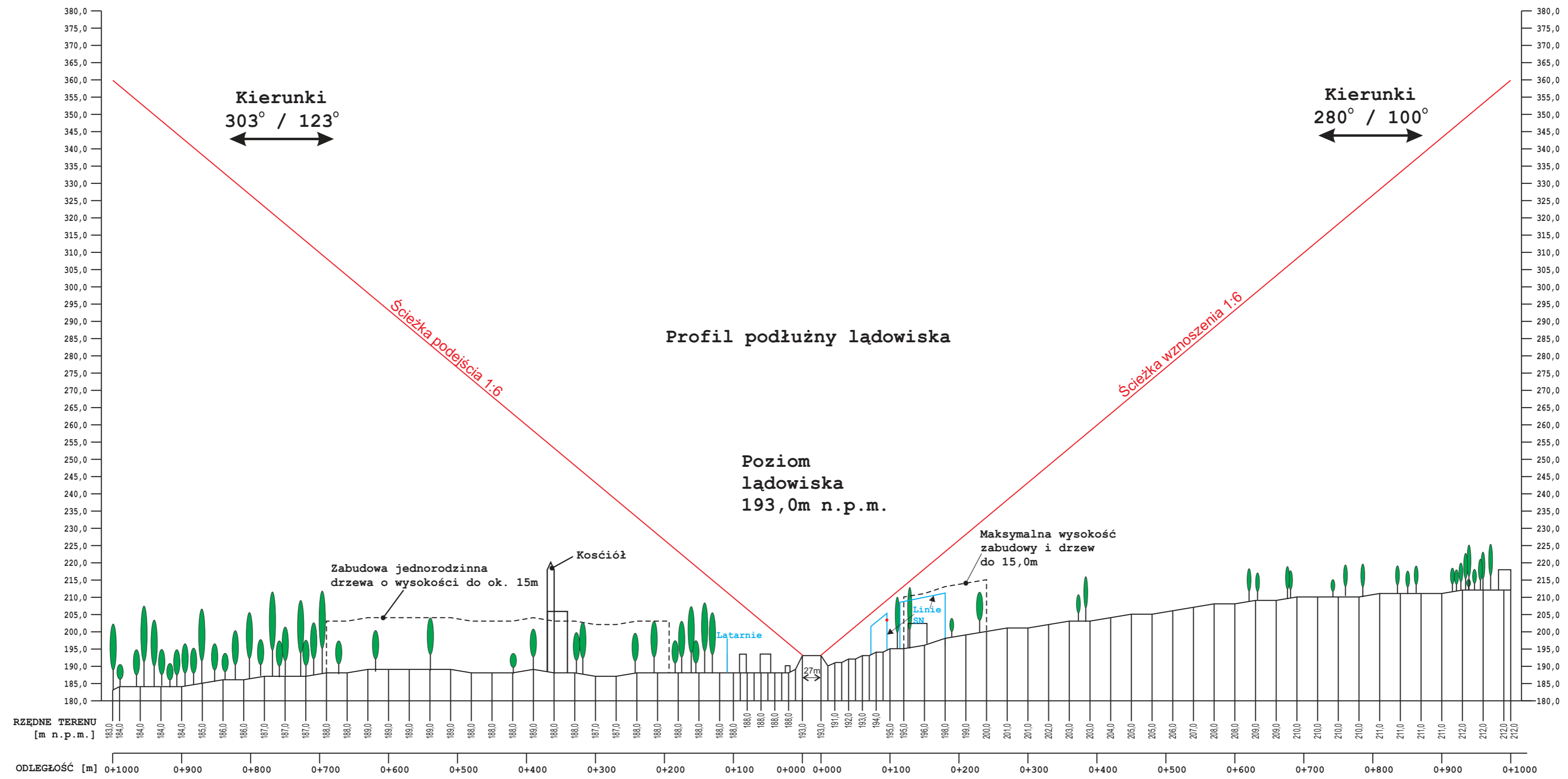
Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ( Dz. U. z 2016 r. poz. 814, 1579, 1948, z 2017 r. poz. 730, 935 ) oraz § 1 Uchwały Nr XII/95/99 Rady Powiatu w Wieluniu z dnia 29 listopada 1999 roku w sprawie określania zasad nabywania, zbywania i obciążania nieruchomości oraz ich wydzierżawiania lub wynajmowania na okres dłuższy niż trzy lata (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego z 2000 r., Nr 32, poz. 166) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na wykorzystanie terenu tj. działek ewidencyjnych oznaczonych nr 30/9, 30/10, 30/13, 30/16 i 30/5 (projektowany podział na 30/17 i 30/18) obręb 13 ul. Szpitalna 16, 98-300 Wieluń, na cele ładowiska dla śmigłowców ratunkowych na potrzeby Szpitalnego Oddziału Ratunkowego przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Wieluniu.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

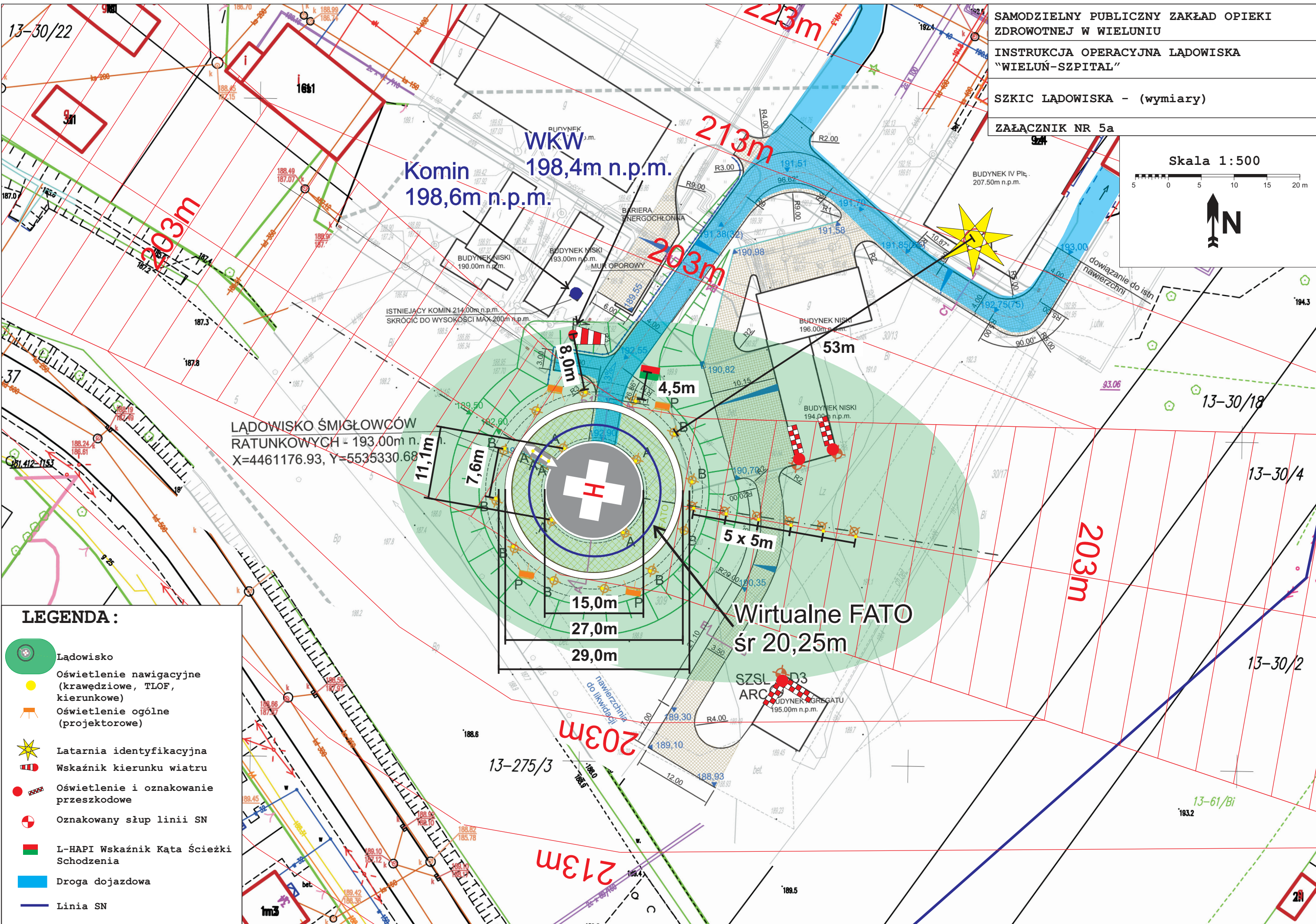
1. Andrzej Stępień
2. Marek Kieler
3. Leszek Bak
4. Andrzej Łebek
5. Krzysztof Sola

Handwritten signatures of the council members, corresponding to the list on the left. The signatures are written in black ink on a white background. The first signature is a simple scribble. The second signature is a more complex scribble. The third signature is a large, bold scribble. The fourth signature is a simple scribble. The fifth signature is a simple scribble.







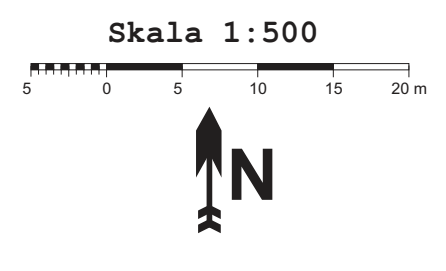


SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI  
ZDROWOTNEJ W WIELUNIU

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA  
"WIELUŃ-SZPITAL"

SZKIC LĄDOWISKA - (wymiary)

ZAŁĄCZNIK NR 5a



WKW  
Komin 198,4m n.p.m.  
198,6m n.p.m.

LĄDOWISKO ŚMIGŁOWCÓW  
RATUNKOWYCH - 193,00m n.p.m.  
X=4461176.93, Y=5535330.68

Wirtualne FATO  
śr 20,25m

**LEGENDA:**

- Lądowisko
- Oświetlenie nawigacyjne (krawędziowe, TLOF, kierunkowe)
- Oświetlenie ogólne (projektorowe)
- Latarnia identyfikacyjna
- Wskaźnik kierunku wiatru
- Oświetlenie i oznakowanie przeszkodowe
- Oznakowany słup linii SN
- L-HAPI Wskaźnik Kąta Ścieżki Schodzenia
- Droga dojazdowa
- Linia SN



GMINA WIELUŃ

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU  
98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1  
tel. 043 8860228, fax. 043 8860260  
www.wielun.pl, e-mail: [um.wielun@um.wielun.pl](mailto:um.wielun@um.wielun.pl)

## Załącznik nr 6

Wieluń, dnia 20 czerwca 2017 r.

GPR.670.16.2017

**Adam Łydka**  
**ul. Lutycka 17/6**  
**44-100 Gliwice**

Na podstawie art. 93 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 959 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 3 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ewidencji lądowisk z dnia 1 lipca 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 795), w nawiązaniu do wniosku z dnia 31 maja 2017 r. (data wpływu 6 czerwiec 2017 r.),

### **opiniuje pozytywnie,**

lokalizację lądowiska dla śmigłowców ratunkowych na potrzeby Szpitalnego Oddziału Ratunkowego przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Wieluniu na działkach nr 30/9, 3/10, 30/13, 30/16, i 30/17 obręb 13 miasto Wieluń.

Stwierdzam możliwość wykorzystania przedmiotowego terenu na cele lądowiska w tym lądowiska dla śmigłowców ratunkowych, oraz zgodność z:

- ustaleniami zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń, zatwierdzonej uchwałą Nr XXX/302/16 z dnia 9 grudnia 2016 roku., w której czytamy: „dla terenów usług ze znacznym udziałem zieleni na działce (U) (...) Na terenie szpitala powiatowego dopuszcza się lokalizację lądowiska dla śmigłowców sanitarnych wraz z niezbędną infrastrukturą”,
- miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla wybranych terenów w obszarze miasta Wielunia zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Wieluniu nr XXXII/400/13 z dnia 12 września 2013 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z dnia 18 października 2013 r. poz. 4572. Zgodnie z którym przedmiotowe działki położone są w terenie o symbolu 8 U/Z - usługi publiczne lub

komercyjne z zakresu ochrony zdrowia i związane z jej obsługą wraz z niezbędnym zapleczem oraz towarzyszącą zielenią, jako podstawowe przeznaczenie terenu, lądowisko dla śmigłowców sanitarnych związane z obsługą szpitala wraz z niezbędną infrastrukturą, urządzenia i sieci infrastruktury technicznej, parkingi, jako dopuszczalne przeznaczenie terenu.

**z up. BURMISTRZA**  
*Michał Janik*  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Przestrzennej i Rolnictwa



Wysokie obiekty (współ. geogr. / wysokość / rodzaj obiektu):

- (1) 51 13 52.3N 018 34 11.3E - 275m n.p.m. / 100m n.p.t. - Komin żelbetowy
- (2) 51 12 09.0N 018 35 22.2E - 270m n.p.m. / 60m n.p.t. - Wieża kratowa
- (3) 51 13 48.0N 018 33 45.9E - 237m n.p.m. / 55m n.p.t. - Budynek z masztem
- (4) 51 12 47.5N 018 33 45.3E - 224m n.p.m. / 31m n.p.t. - Budynek z masztem

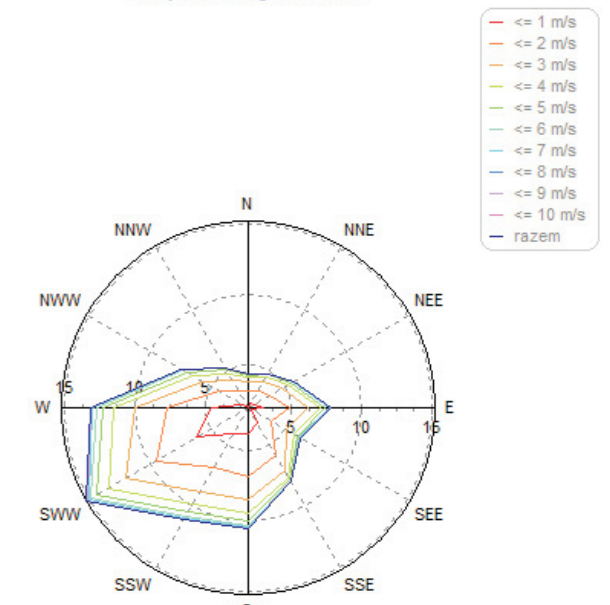
— Linie WN - obiekt liniowy (do 30m n.p.t.)

HO - Lądowisko H=193,0m n.p.m.  
wsp. geo. 51 12 43.4N 018 33 52.7E (WGS84)

- KP PSP - Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej
- KPP - Komenda Powiatowa Policji

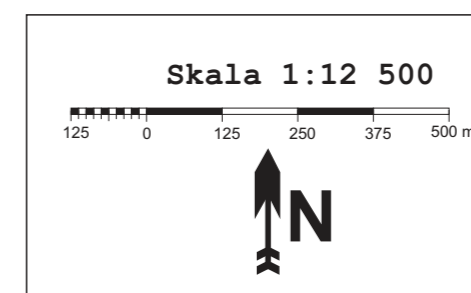
Róża wiatrów roczna

Stacja meteorologiczna Wielun



**Legenda:**

- Lądowisko
- Linie WN
- Wieże kościołów, budynki
- Wieże, maszty telekomunikacyjne
- Komy



SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI  
ZDROWOTNEJ W WIELUNIU  
INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA  
"WIELUN-SZPITAL"  
MAPA OBSZARU  
W PROMIENIU 3000m  
ZAŁĄCZNIK NR 7