

## Opis przedmiotu zamówienia

### 1. Część I

*Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 101266E w msc. Zawady w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych na terenie Gminy Bełchatów” – dok. projektowo – kosztorysowa.*

- 1) **Przedmiotem zamówienia** jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.).

**Lokalizacja:** dz. nr ewid. 62, obręb Zawady, gm. Bełchatów zgodnie z załączoną mapą poglądową.

#### 2) Zakres prac:

**a) rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 101266E polegająca na:**

- budowie chodnika,
- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni – poszerzenie do szerokości zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- budowie infrastruktury towarzyszącej umożliwiającej odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego,
- wykonaniu poboczy,
- likwidacji i przebudowie istniejących rowów,
- usunięciu ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
- przebudowie i budowie zjazdów do wszystkich sąsiednich działek,
- budowie kanału technologicznego zależnego od decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji,

b) projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę i przebudowę drogi gminnej nr 101266E na odcinku o długości około 660,00m (dz. nr ewid. 62).

#### 3) Stan techniczny istniejącej drogi:

- a) klasa techniczna drogi: Z
- b) jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz średniej szerokości: +/- 4,30 m,
- c) występują obustronne pobocza gruntowe, rowy, sieć oświetlenia ulicznego, elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, gazowa.

#### 4) Wykonawca zobligowany jest do:

- a) przygotowania wniosku do ministra właściwego do spraw informatyzacji o wydanie decyzji zwalniającej Zamawiającego z obowiązku budowy kanału technologicznego, o której mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych lub **w przypadku decyzji odmownej ministra, sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę kanału technologicznego oraz uzyskania decyzji ministra dotyczącej budowy kanału technologicznego,**
- b) uzyskania pisemnej akceptacji lokalizacji projektowanych zjazdów od właścicieli nieruchomości,
- c) konsultacji z mieszkańcami,
- d) konsultowania proponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,

- e) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych oraz przekazanie Zamawiającemu wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf oraz wykonania pomiarów sytuacyjno – wysokościowych w terenie,
- f) sporządzenia dokumentacji geodezyjno – prawnej map podziałowych (szacowana ilość działek do podziału **około 60 sztuk**),
- g) sporządzenia inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki (w razie konieczności),
- h) dostosowania rozwiązań projektowych do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób ze szczególnymi potrzebami, wobec powyższego Wykonawca podczas projektowania musi uwzględnić również rozwiązania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych ( np. płyty chodnikowe z wypustkami w obszarze przejść dla pieszych, obniżone krawężniki (zjazdy/podjazdy),
- i) sporządzenia kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej opisanej bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę,
- j) uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, m.in. decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym, oraz warunków technicznych usunięcia kolizji od gestorów poszczególnych sieci zgodnie z wymaganiami szczegółowymi i z obowiązującymi przepisami na podstawie przekazanego przez Zamawiającego upoważnienia,
- k) sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (3 egz. wersji papierowej oraz wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf),
- m) uzyskania decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji dotyczącej budowy kanału technologicznego,
- l) przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

#### **5) Dokumentacja winna zawierać (odrębnie dla każdej branży):**

- a) projekt zagospodarowania terenu - 4 egz.,
- b) projekt architektoniczno - budowlany - 4 egz.,
- c) projekt techniczny – 4 egz.,
- d) przedmiar - 2 egz.,
- e) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.,
- f) kosztorys inwestorski - 2 egz.,
- g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- h) aktualny podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych),
- i) mapy podziałowe,
- j) inwentaryzację zieleni przewidzianej do wycinki (w formie tabelarycznej z uwzględnieniem lokalizacji, gatunku i obwodu drzew oraz powierzchni i rodzaju krzewów – *w razie konieczności*),
- k) oświadczenie, iż w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę wyroby, urządzenia i technologie nie zostały opisane za pomocą znaków towarowych, nazw producentów i patentów;
- l) wykonanie badań geotechnicznych.

#### **6) Dokumentację należy:**

- a) wykonać w formie tradycyjnej papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD, wersję papierową należy przekazać w segregatorze wraz z oświadczeniem o zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną,
- b) opracować z uwzględnieniem:

- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
  - Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),
  - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
  - Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680),
- c) opracować zgodnie z:
- ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),
  - ustawą z dnia 21 marca 1985 r. - drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.),
  - ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.),
  - ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, w szczególności uwzględniając rozwiązanie projektowe dla przejścia dla pieszych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 z późn. zm.),
  - ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.),
  - innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi przedmiotu zamówienia,
  - wymogami dostawców mediów,- obowiązującymi Polskimi Normami,
  - zasadami wiedzy technicznej.
- 8) Aktualizacji kosztorysów przez okres 24 miesięcy od daty przedłożenia dokumentacji zamawiającemu.
- 9) Zaleca się do dokonania oględzin terenu przed złożeniem oferty.

**2. Część 2 - Rozbudowa i przebudowa drogi w msc. Dobrzelów w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa i rozbudowa dróg wewnętrznych na terenie Gminy Bełchatów” – dok. projektowo – kosztorysowa .**

**1) Przedmiotem zamówienia** jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.).

**Lokalizacja:** dz. 105/6, obręb Dobrzelów, gmina Bełchatów, dz. nr ewid. 160, obręb Dobrzelów, gmina Bełchatów zgodnie z załączoną mapą poglądową.

Zamawiający posiada badania geologiczne.

**Mapka w załączeniu.**

## 2) Zakres prac:

a) rozbudowa i przebudowa drogi w msc. Dobrzelów polegająca na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni – poszerzenie do szerokości zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- budowie chodnika,
- budowie poboczy,
- budowie zbiornika retencyjnego,
- budowie odwodnienia (kanalizacja deszczowa/rowy),
- usunięciu ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
- budowie, przebudowie zjazdów do granicy pasa drogowego,
- budowie kanału technologicznego zależna od decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji,

b) projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi na odcinku, od skrzyżowania z drogą gminną (dz. nr ewid. 290/1, obręb Dobrzelów, gmina Bełchatów), o długości około 800 m.

## 3) Stan techniczny istniejącej drogi:

- a) klasa techniczna drogi: (D) (obecnie droga wewnętrzna. Po przeprowadzeniu procedury inwestycyjnej – zostanie nadany status drogi publicznej (po jej wybudowaniu droga zostanie zaliczona do kategorii dróg gminnych)),
- b) jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz średniej szerokości: +/- 3,62 m,
- c) występują obustronne pobocza gruntowe,
- d) występuje sieć oświetlenia ulicznego, wodociągowa, elektryczna, kanalizacja sanitarna, gaz.

## 4) Wykonawca zobligowany jest do:

- a) przygotowania wniosku do ministra właściwego do spraw informatyzacji o wydanie decyzji zwalniającej Zamawiającego z obowiązku budowy kanału technologicznego, o której mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych lub **w przypadku decyzji odmownej ministra, sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę kanału technologicznego oraz uzyskania decyzji ministra dotyczącej budowy kanału technologicznego,**
- b) uzyskania pisemnej akceptacji lokalizacji projektowanych zjazdów od właścicieli nieruchomości,
- c) konsultowania proponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
- d) konsultacji z mieszkańcami,
- e) sporządzenia dokumentacji geodezyjno – prawnej map podziałowych (szacowana ilość działek do podziału **około 36 sztuk**),
- f) sporządzenia inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki (w razie konieczności),
- g) dostosowania rozwiązań projektowych do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób ze szczególnymi potrzebami, wobec powyższego Wykonawca podczas projektowania musi uwzględnić również rozwiązania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych ( np. płyty chodnikowe z wypustkami w obszarze przejść dla pieszych, obniżone krawężniki (zjazdy/podjazdy).
- h) sporządzenia kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej opisanej bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia,

źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę,

- i) uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, m.in. decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym, oraz warunków technicznych usunięcia kolizji od gestorów poszczególnych sieci zgodnie z wymaganiami szczegółowymi i z obowiązującymi przepisami na podstawie przekazanego przez Zamawiającego upoważnienia,
- j) sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (3 egz. wersji papierowej oraz wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf),
- k) uzyskania decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji dotyczącej budowy kanału technologicznego,
- l) przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
- ł) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych oraz przekazanie Zamawiającemu wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf oraz wykonania pomiarów sytuacyjno – wysokościowych w terenie,

**5) Dokumentacja winna zawierać (odrębnie dla każdej branży):**

- a) projekt zagospodarowania terenu - 4 egz.,
- b) projekt architektoniczno - budowlany - 4 egz.,
- c) projekt techniczny – 4 egz.,
- d) przedmiar - 2 egz.,
- e) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.,
- f) kosztorys inwestorski - 2 egz.,
- g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- h) mapy podziałowe,
- i) inwentaryzację zieleni przewidzianej do wycinki (w formie tabelarycznej z uwzględnieniem lokalizacji, gatunku i obwodu drzew oraz powierzchni i rodzaju krzewów – *w razie konieczności*),
- j) oświadczenie, iż w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę wyroby, urządzenia i technologie nie zostały opisane za pomocą znaków towarowych, nazw producentów i patentów;
- k) wykonanie badań geotechnicznych.
- l) aktualny podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych).

**6) Dokumentację należy:**

- a) wykonać w formie tradycyjnej papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD, wersję papierową należy przekazać w segregatorze wraz z oświadczeniem o zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną,
- b) opracować z uwzględnieniem:
  - Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
  - Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680),
- c) opracować zgodnie z:
  - ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),
  - ustawą z dnia 21 marca 1985 r. - drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.),
  - ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.),
  - ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, w szczególności uwzględniając rozwiązanie projektowe dla przejścia dla pieszych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 z późn. zm.),
  - ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późn. zm.),
  - innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi przedmiotu zamówienia,
  - wymogami dostawców mediów,- obowiązującymi Polskimi Normami,
  - zasadami wiedzy technicznej.
- 8) Aktualizacji kosztorysów przez okres 24 miesięcy od daty przedłożenia dokumentacji zamawiającemu.
- 9) Zaleca się do dokonania oględzin terenu przed złożeniem oferty.

**3) Część 3 - Rozbudowa i przebudowa drogi w msc. Postękalice w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa i rozbudowa dróg wewnętrznych na terenie Gminy Bełchatów” – dok. projektowo – kosztorysowa .**

**1) Przedmiotem zamówienia** jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.).

**Lokalizacja:** dz. nr ewid. 30, obręb Postękalice, gmina Bełchatów, zgodnie z załączoną mapą poglądową.

**Mapka w załączeniu.**

**2) Zakres prac:**

- a) rozbudowa i przebudowa drogi w msc. Postękalice polegająca na:
  - wykonaniu nowej nawierzchni jezdni – poszerzenie do szerokości zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- budowie chodnika,
  - budowie poboczy,
  - budowie zbiornika retencyjnego,
  - budowie odwodnienia (kanalizacja deszczowa/rowy),
  - budowie oświetlenia,
  - usunięciu ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
  - budowie, przebudowie zjazdów do granicy pasa drogowego,
  - budowie kanału technologicznego zależna od decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji,
- b) projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi na odcinku, od skrzyżowania z drogą gminną (dz. nr ewid. 62/1, obręb Postękalice, gmina Bełchatów) do skrzyżowania z drogą powiatową (dz. nr ewid. 21, obręb Postękalice, gmina Bełchatów), o długości około 600 m.

### 3) Stan techniczny istniejącej drogi:

- a) klasa techniczna drogi: (D) (obecnie droga wewnętrzna. Po przeprowadzeniu procedury inwestycyjnej – zostanie nadany status drogi publicznej (po jej wybudowaniu droga zostanie zaliczona do kategorii dróg gminnych)),
- b) jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz średniej szerokości: +/- 3,81 m,
- c) występują obustronne pobocza gruntowe,
- d) występuje sieć wodociągowa, elektryczna.

### 4) Wykonawca zobligowany jest do:

- a) przygotowania wniosku do ministra właściwego do spraw informatyzacji o wydanie decyzji zwalniającej Zamawiającego z obowiązku budowy kanału technologicznego, o której mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych lub **w przypadku decyzji odmownej ministra, sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę kanału technologicznego oraz uzyskania decyzji ministra dotyczącej budowy kanału technologicznego,**
- b) uzyskania pisemnej akceptacji lokalizacji projektowanych zjazdów od właścicieli nieruchomości,
- c) konsultowania proponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
- d) konsultacji z mieszkańcami,
- e) sporządzenia dokumentacji geodezyjno – prawnej map podziałowych (szacowana ilość działek do podziału **około 20 sztuk** ),
- f) sporządzenia inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki (w razie konieczności),
- g) dostosowania rozwiązań projektowych do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób ze szczególnymi potrzebami, wobec powyższego Wykonawca podczas projektowania musi uwzględnić również rozwiązania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych ( np. płyty chodnikowe z wypustkami w obszarze przejść dla pieszych, obniżone krawężniki (zjazdy/podjazdy).
- h) sporządzenia kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej opisanej bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę,
- i) uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, m.in. decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym, oraz warunków technicznych usunięcia kolizji

od gestorów poszczególnych sieci zgodnie z wymaganiami szczegółowymi i z obowiązującymi przepisami na podstawie przekazanego przez Zamawiającego upoważnienia,

j) sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (3 egz. wersji papierowej oraz wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf),

k) uzyskania decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji dotyczącej budowy kanału technologicznego,

l) przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),

ł) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych oraz przekazanie Zamawiającemu wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf oraz wykonania pomiarów sytuacyjno – wysokościowych w terenie,

#### **5) Dokumentacja winna zawierać (odrębnie dla każdej branży):**

a) projekt zagospodarowania terenu - 4 egz.,

b) projekt architektoniczno - budowlany - 4 egz.,

c) projekt techniczny – 4 egz.,

d) przedmiar - 2 egz.,

e) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.,

f) kosztorys inwestorski - 2 egz.,

g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,

h) mapy podziałowe,

i) inwentaryzację zieleni przewidzianej do wycinki (w formie tabelarycznej z uwzględnieniem lokalizacji, gatunku i obwodu drzew oraz powierzchni i rodzaju krzewów – *w razie konieczności*),

j) oświadczenie, iż w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę wyroby, urządzenia i technologie nie zostały opisane za pomocą znaków towarowych, nazw producentów i patentów;

k) wykonanie badań geotechnicznych.

l) aktualny podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych).

#### **6) Dokumentację należy:**

a) wykonać w formie tradycyjnej papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD, wersję papierową należy przekazać w segregatorze wraz z oświadczeniem o zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną,

b) opracować z uwzględnieniem:

- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),

- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),



- Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680),

c) opracować zgodnie z:

- ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),

- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.),

- ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.),

- ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, w szczególności uwzględniając rozwiązanie projektowe dla przejścia dla pieszych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 z późn. zm.),

- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.),

- innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi przedmiotu zamówienia,

- wymogami dostawców mediów,- obowiązującymi Polskimi Normami,

- zasadami wiedzy technicznej.

8) Aktualizacji kosztorysów przez okres 24 miesięcy od daty przedłożenia dokumentacji zamawiającemu.

9) Zaleca się dokonania oględzin terenu przed złożeniem oferty.

#### **4) Część 4 - „Rozbudowa i przebudowa drogi w msc. Zdieszulice Górne” w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa i rozbudowa dróg wewnętrznych na terenie Gminy Belchatów” – dok. projektowo – kosztorysowa.**

**1) Przedmiotem zamówienia** jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.).

**Lokalizacja:** dz. 601/1, obręb Zdieszulice Górne, gmina Belchatów zgodnie z załączoną mapą poglądową.

**Mapka w załączeniu.**

#### **2) Zakres prac:**

a) rozbudowa i przebudowa drogi w msc. Zdieszulice Górne polegająca na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni – poszerzenie do szerokości zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- budowie poboczy,

- budowie odwodnienia (kanalizacja deszczowa/rowy),

- usunięciu ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,

- budowie, przebudowie zjazdów do granicy pasa drogowego,

- budowie kanału technologicznego zależnej od decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji,

b) projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi na odcinku, od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Piotrkowska (dz. nr ewid. 463, obręb 22, miasto Bełchatów), o długości około 1300 m.

### 3) Stan techniczny istniejącej drogi:

- a) klasa techniczna drogi: (D) (obecnie droga wewnętrzna. Po przeprowadzeniu procedury inwestycyjnej – zostanie nadany status drogi publicznej (po jej wybudowaniu droga zostanie zaliczona do kategorii dróg gminnych)),
- b) jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz średniej szerokości: +/- 3,62 m,
- c) występują obustronne pobocza gruntowe, jednostronne rowy,
- d) występuje sieć oświetlenia ulicznego, wodociągowa, elektryczna.

### 4) Wykonawca zobligowany jest do:

- a) przygotowania wniosku do ministra właściwego do spraw informatyzacji o wydanie decyzji zwalniającej Zamawiającego z obowiązku budowy kanału technologicznego, o której mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych lub **w przypadku decyzji odmownej ministra, sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę kanału technologicznego oraz uzyskania decyzji ministra dotyczącej budowy kanału technologicznego,**
- b) uzyskania pisemnej akceptacji lokalizacji projektowanych zjazdów od właścicieli nieruchomości,
- c) konsultowania proponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
- d) konsultacji z mieszkańcami,
- e) sporządzenia dokumentacji geodezyjno – prawnej map podziałowych (szacowana ilość działek do podziału **około 50 sztuk**),
- f) sporządzenia inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki (w razie konieczności),
- g) dostosowania rozwiązań projektowych do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób ze szczególnymi potrzebami, wobec powyższego Wykonawca podczas projektowania musi uwzględnić również rozwiązania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych ( np. płyty chodnikowe z wypustkami w obszarze przejść dla pieszych, obniżone krawężniki (zjazdy/podjazdy).
- h) sporządzenia kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej opisaney bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę,
- i) uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym, oraz warunków technicznych usunięcia kolizji od gestorów poszczególnych sieci zgodnie z wymaganiami szczegółowymi i z obowiązującymi przepisami na podstawie przekazanego przez Zamawiającego upoważnienia,
- j) sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (3 egz. wersji papierowej oraz wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf),
- k) uzyskania decyzji ministra właściwego do spraw informatyzacji dotyczącej budowy kanału technologicznego,

- l) przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
- ł) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych oraz przekazanie Zamawiającemu wersji elektronicznej zapisanej jako plik z rozszerzeniem dxf oraz wykonania pomiarów sytuacyjno – wysokościowych w terenie,

**5) Dokumentacja winna zawierać (odrębnie dla każdej branży):**

- a) projekt zagospodarowania terenu - 4 egz.,
- b) projekt architektoniczno - budowlany - 4 egz.,
- c) projekt techniczny – 4 egz.,
- d) przedmiar - 2 egz.,
- e) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.,
- f) kosztorys inwestorski - 2 egz.,
- g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
- h) mapy podziałowe,
- i) inwentaryzację zieleni przewidzianej do wycinki (w formie tabelarycznej z uwzględnieniem lokalizacji, gatunku i obwodu drzew oraz powierzchni i rodzaju krzewów – *w razie konieczności*),
- j) oświadczenie, iż w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę wyroby, urządzenia i technologie nie zostały opisane za pomocą znaków towarowych, nazw producentów i patentów;
- k) wykonanie badań geotechnicznych.
- l) aktualny podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych).

**6) Dokumentację należy:**

- a) wykonać w formie tradycyjnej papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD, wersję papierową należy przekazać w segregatorze wraz z oświadczeniem o zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną,
- b) opracować z uwzględnieniem:
  - Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
  - Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),
  - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
  - Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680),
- c) opracować zgodnie z:
  - ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),
  - ustawą z dnia 21 marca 1985 r. - drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.),

- ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.),
  - ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, w szczególności uwzględniając rozwiązanie projektowe dla przejścia dla pieszych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 z późn. zm.),
  - ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późn. zm.),
  - innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi przedmiotu zamówienia,
  - wymogami dostawców mediów,- obowiązującymi Polskimi Normami,
  - zasadami wiedzy technicznej.
- 8) Aktualizacji kosztorysów przez okres 24 miesięcy od daty przedłożenia dokumentacji zamawiającemu.
- 9) Zaleca się dokonania oględzin terenu przed złożeniem oferty.