



DROMIK Usługi Projektowe i Nadzory Włodzimierz Krupa
ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn
NIP 581-142-15-77
Mail: dromikwk@wp.pl, telefon: 603636976, 552794493

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża	Stała organizacja ruchu
Temat projektu	Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach
Lokalizacja	82-550 Prabuty, pow. kwidzyński
Działki	49/1, 60, 78/1, 85, 123, 124/10, 126 – obręb 0001 Prabuty
Inwestor	Miasto i Gmina Prabuty ul. Kwidzyńska 2, 82-550 Prabuty
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogowa	

Lipiec 2023

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	2
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	2
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	2
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY	3
2.2.1	<i>Plan sytuacyjny.....</i>	3
3	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
3.1.1	<i>Oznakowanie pionowe.</i>	4
3.1.2	<i>Oznakowanie poziome.</i>	4

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1 - 2.2	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Miasto i Gmina Prabuty
ul. Kwidzyńska 2,
82-550 Prabuty

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie Miasta i Gminy Prabuty na opracowanie dokumentacji projektowej
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687, z 2023 r. poz. 553).
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1783 , 2185 . 1768, 2022-11-25)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518,)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (poz. 2311)
- h) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (poz. 2311)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- j) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”(Dz. U. Nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późniejszymi zmianami)

1.3 Przedmiot, zakres i cel projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Zielnej w Prabutach.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, gminie i mieście Prabuty,

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

Jezdnia terenu ujętego w opracowaniu jest utwardzona nawierzchnią z kostki kamiennej. Nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia i koleiny, występuje problem z odwodnieniem, tworzą się zastoiska wody opadowej. Istniejący chodnik posiada nawierzchnię z płyt betonowych i betonowej kostki brukowej, miejscami występują koleiny i ubytki nawierzchni. Część zjazdów do posesji prywatnej posiada nienormatywne pochylenia nawierzchni, co negatywnie wpływa na komfort ich użytkowania. Teren w okolicy cmentarza, obecnie wykorzystywany jako plac postojowy dla pojazdów, posiada nawierzchnię gruntową. Na terenie opracowania występuje zieleń niska w postaci krzewów oraz zadrzewienia.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury podziemnej w postaci sieci wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, energetycznej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej. Zlokalizowana jest także napowietrzna sieć energetyczna oraz oświetleniowa.

W stanie istniejącym, ul. Zielna w Prabutach posiada szczątkowe oznakowanie pionowe, głównie regulujące pierwszeństwo na poszczególnych skrzyżowaniach oraz porządkujące postój pojazdów. Brak jest oznakowania poziomego.

2.2 Stan projektowany

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR1-2
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość opracowania	Odcinek A – 354, 90 m Odcinek B – 108, 22 m Odcinek C – 43,11 m Odcinek D – 70,22 m Łącznie 577 m
Szerokość jezdni	4,5 – 5,0 m
Szerokość chodnika	1,4 - 2,0 m
Szerokość zjazdów	zmienna
Wymiary miejsc postojowych	2,5 (3,6) x 5,0 3,0 x 6,0

2.2.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni ul. Zielnej z kostki betonowej szarej gr. 8 cm, zjazdów z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm, zabrukowań z kostki betonowej grafitowej

gr. 8 cm, miejsc postojowych z kostki betonowej szarej gr. 8 cm (malowanej na niebiesko w przypadku miejsc dla niepełnosprawnych) oraz chodników z płytek betonowych szarych gr. 8 cm. Pozostałą przestrzeń zagospodarowano w postaci terenów zielonych i przeznaczono do humusowania na gr. 10 cm i obsiewu mieszkanką traw. Istniejące zadrzewienie przeznaczono do pozostawienia ze względu na cenną wartość przyrodniczą.

W rejonie cmentarza, zaprojektowano utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy 23 cm, podbudowie z betonu C8/10 o grubości warstwy 15 cm i warstwie odsączającej z piasku o grubości warstwy 15 cm. Ze względu na istniejącą skarpe, zaprojektowano barierkę stalową typu U-12a.

3 Stała organizacja ruchu

Na całym przedmiotowym obszarze ul. Zielnej zaprojektowano strefę zamieszkania oznakowaną znakami D-40 i D-41. Wyznaczono także miejsca postojowe zwykłe oraz dla osób niepełnosprawnych.

Projektowanie strefy zamieszkania ma na celu zwiększyć bezpieczeństwo wzmożonego ruchu pieszych, w tym szczególnie dzieci oraz uregulować kwestię postoju pojazdów, zezwalając na parkowanie tylko w wyznaczonych miejscach, co przyczyni się do uniemożliwienia postoju pojazdów w obrębie jezdni oraz chodników i zachowania płynności ruchu. Ponadto, zwiększenia bezpieczeństwa i swobody poruszania się pieszych konieczne było także z uwagi na brak możliwości zaprojektowania chodników o normowej szerokości w części w ul. Zielnej.

3.1.1 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki małe. Tarcze znaków rozmieszczono na słupkach stalowych Ø70. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2,0 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika i ciągów pieszo-jezdnych. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1-2.2

3.1.2 Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1-2.2

Opis sporządził:
inż. Włodzimierz Krupa

Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach



Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn
tel. 55 646 50 00, fax 55 646 50 02, e-mail: sekretariat@powiatkwidzynski.pl;
www.powiatkwidzynski.pl; bip.powiatkwidzynski.pl
NIP: 5811960802 REGON 170818020

Kwidzyn, 26.05.2023r.

SO.IV.7121.37.01.2023

DROMIK
Usługi Projektowe i Nadzory
Włodzimierz Krupa
ul. Wiejska 65
82-500 Kwidzyn
Pełnomocnik:
Urząd Miasta i Gminy
Prabuty
ul. Kwidzyńska 2
82-500 Kwidzyn

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez „DROMIK” Usługi Projektowe i Nadzory Włodzimierz Krupa 82-500 Kwidzyn ul. Wiejska 65 nr L.dz. 1382.23 z dnia 24.05.2023r. działającego w imieniu i z upoważnienia Inwestora- Urzędu Miasta i Gminy Prabuty dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników drogi gminnej – ulicy Zielnej w Prabutach”

zatwierdzam złożony wniosek

Lokalizacja inwestycji: Prabuty ul. Zielna, działki nr 49/1, 60, 78/1, 85, 123, 124/10, 126 obręb 0001 Prabuty -M

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu do dnia 30.11.2023r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Kwidzyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.)

Do wniosku została załączona opłata skarbową za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa w kwocie 17, 00 zł (słownie : siedemnaście złotych).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia.

Załącznik - zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu SO.IV.7121.37.00.2023

Otrzymują:

- 1) DROMIK Usługi Projektowe i Nadzory Włodzimierz Krupa ul. Wiejska 65 82-500 Kwidzyn
- 2) a/a

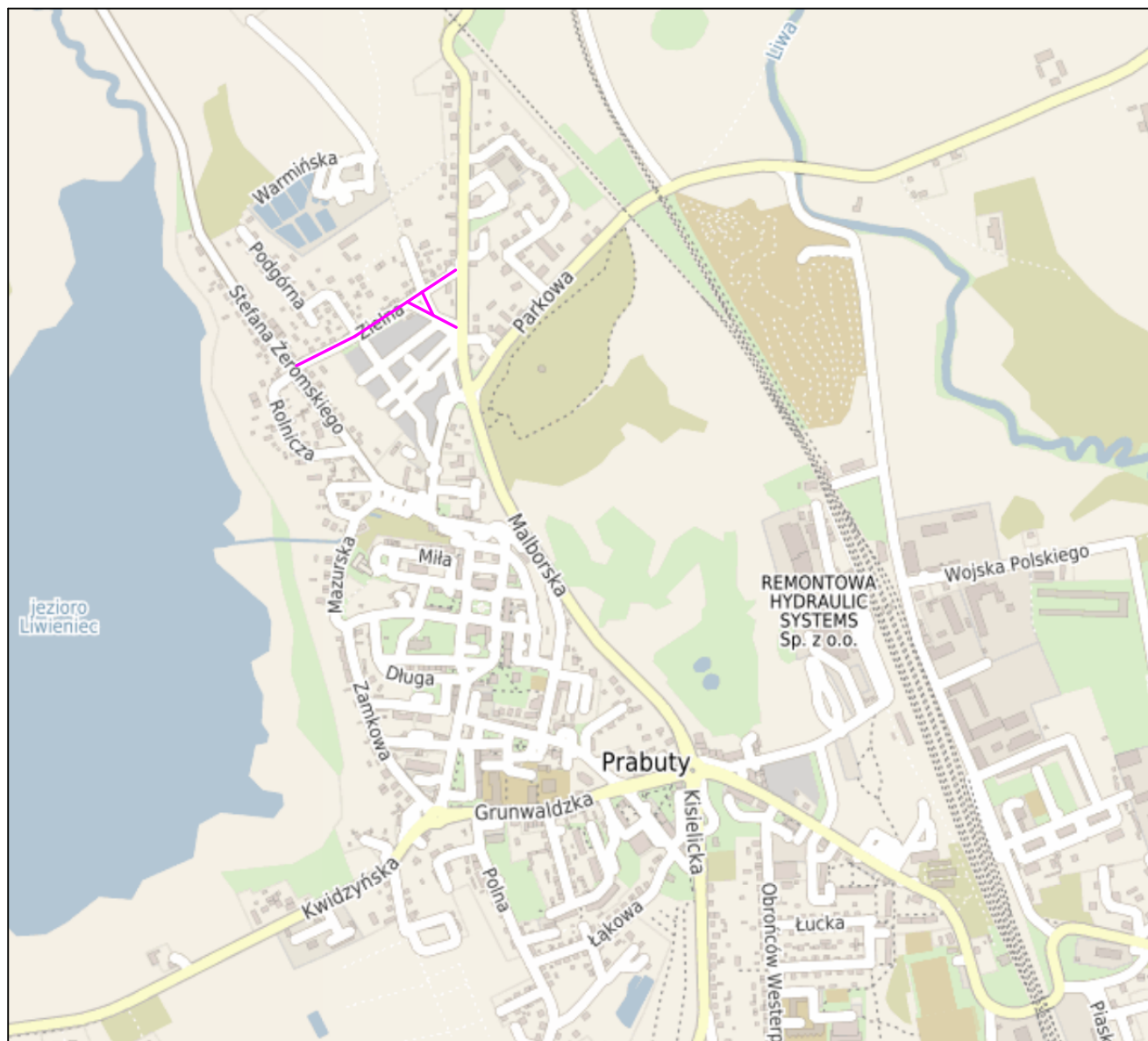
Przygotował – J. Synakiewicz

Z up. STAROSTY


Rogdan Dąbiś
PEŁNOMOCNIK STAROSTY
Urząd Miasta i Gminy Kwidzyn
Organizacja Zarządzania Kwidzyn

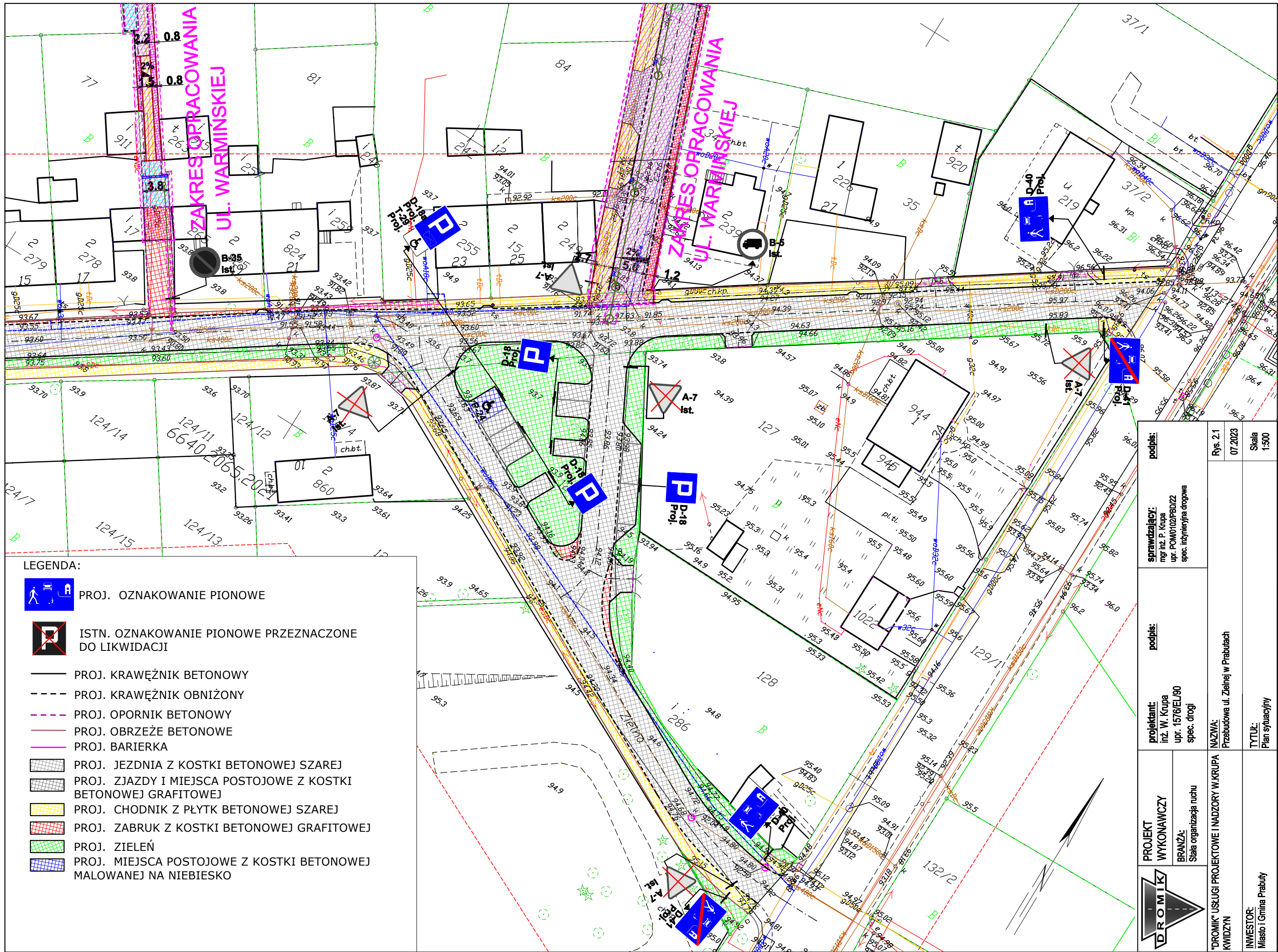
Plan orientacyjny

skala 1:10000





— zakres opracowania

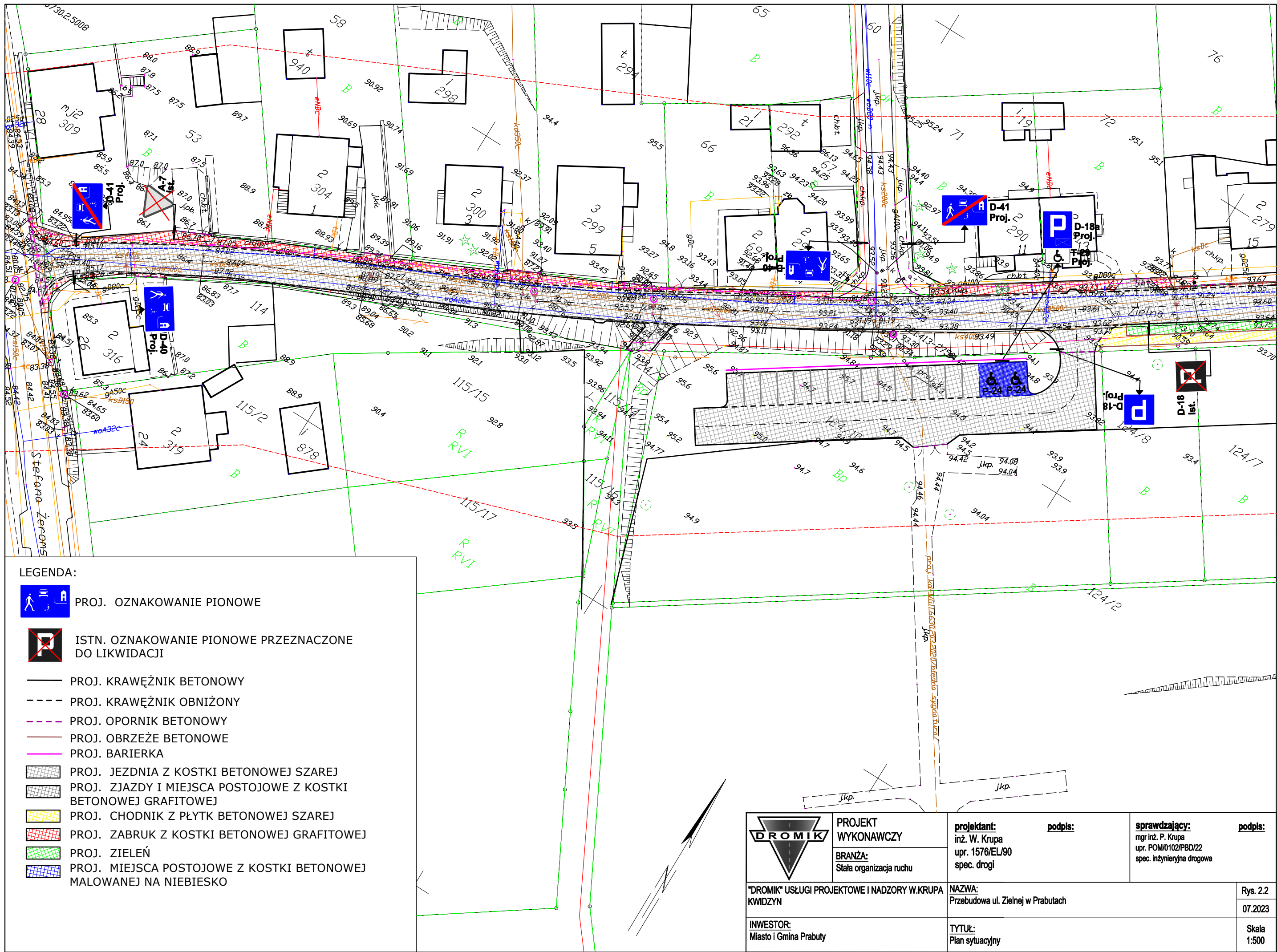
	PROJEKT WYKONAWCZY	<u>projektant:</u> inż. W. Krupa upr. 1576/EI/90 spec. drogi	<u>podpis:</u>	<u>sprawdzający:</u> mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	<u>podpis:</u>
	<u>BRANŻA:</u> Stała organizacja ruchu				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA KWIDZYN		<u>NAZWA:</u> Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach			Rys.1.0
					08.2022
<u>INWESTOR:</u> Miasto i Gmina Prabuty		<u>TYTUŁ:</u> Plan orientacyjny			Skala 1:10000



LEGENDA:

-  PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
-  PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
-  PROJ. OPORNIK BETONOWY
-  PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
-  PROJ. BARIERKA
-  PROJ. JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
-  PROJ. ZJAZDY I MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ
-  PROJ. CHODNIK Z PŁYTK BETONOWEJ SZAREJ
-  PROJ. ZABRUK Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ
-  PROJ. ZIELEŃ
-  PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ MALOWANEJ NA NIEBIESKO

	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: Stała organizacja ruchu	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/102/PBD/22 spec. inżynieria drogowa	podpis:
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W KRUPA KWIŹNYN			NAZWA: Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach	Rys. 2.1		
				07.2023		
INWESTOR: Miasto i Gmina Prabuty			TYTUŁ: Plan sytuacyjny	Skala 1:500		



LEGENDA:



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI

— PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY

- - - PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

- - - PROJ. OPORNIK BETONOWY

— PROJ. OBRZEŻE BETONOWE

— PROJ. BARIERKA

▨ PROJ. JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ

▨ PROJ. ZJAZDY I MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ

▨ PROJ. CHODNIK Z PŁYTK BETONOWEJ SZAREJ

▨ PROJ. ZABRUK Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ

▨ PROJ. ZIELEŃ

▨ PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ MALOWANEJ NA NIEBIESKO



PROJEKT
WYKONAWCZY

BRANŻA:
Stała organizacja ruchu

projektant:
inż. W. Krupa
upr. 1576/EL/90
spec. drogi

podpis:

sprawdzający:
mgr inż. P. Krupa
upr. POM/0102/PBD/22
spec. inżynierska drogową

podpis:

"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR:
Miasto i Gmina Prabuty

NAZWA:
Przebudowa ul. Zielnej w Prabutach

TYTUŁ:
Plan sytuacyjny

Rys. 2.2

07.2023

Skala
1:500