

przedmiar robót

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1711N na odcinku Mołtajny-Asuny-Święty Kamień”

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis pozycji | j.m. | opis dodatkowy | Ilość | Cena jednostkowa (zł) | Wartość pozycji |
|---|-------------------------|--|------|---|-----------|-----------------------|-----------------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTAWCZE | | | | | | | |
| 1.1 Obsługa geodezyjna, organizacja ruchu na czas robót | | | | | | | |
| 1.1.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 5,10 | 5,10 | | |
| 1.1.2 | D-01.01.01 | Wytyczenie ze stabilizacją granic pasa drogowego | szt | 156,00 | 156,00 | | |
| 1.1.3 | D-01.01.01A | Inwentaryzacja powykonawcza | kpl. | 1,00 | 1,00 | | |
| 1.1.4 | D-07.10.01 | Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu według projektu opracowanego lub opracowanie oddzielnego projektu tymczasowej organizacji ruchu przez Wykonawcę robót na czas przebudowy wraz z jego zatwierdzeniem i wdrożeniem | kpl. | 1,00 | 1,00 | | |
| 1.1.5 | kalkulacja indywidualna | Wycinka drzew przydrożnych średnica: 36-115cm (w km 7+130 do km 7+200 i w km 8+100 do km 8+250) | szt. | 11 | 11,00 | | |
| 1.1.6 | kalkulacja indywidualna | Sfrezowanie karp po drzewach do poziomu 20 cm poniżej niwelety jezdni | szt. | 11 | 11,00 | | |
| 1.2 Roboty rozbiórkowe | | | | | | | |
| 1.2.1 | D-01.02.04 | Demontaż tablic znaków drogowych - materiał na odwóz do 5km bądź do utylizacji | szt. | 7,00 | 7,00 | | |
| 1.2.2 | D-01.02.04 | Demontaż słupków do znaków drogowych - materiał na odwóz do 5km bądź do utylizacji | szt. | 6,00 | 6,00 | | |
| 1.3 Wycinka | | | | | | | |
| 1.3.1 | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych w granicach pasa drogowego | ha | 0,50 | 0,50 | | |
| 1.4 Roboty ziemne | | | | | | | |
| 1.4.1 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej - humusu za pomocą koparki podsiębiernej z odwozem urobku do 3 km | m3 | 2100-1625=475m, 475*1m*0,20m=95m3 | 95,00 | | |
| 1.4.2 | D-06.04.01 | Plantowanie, profilowanie skarp - odtworzenie skarp z istniejącego materiału ziemnego wzdłuż drogi | m | 5109 *2 - 1293 - 1177 - 2100 = 5648,00 | 5 648,00 | | |
| 1.5 Odwodnienie | | | | | | | |
| 1.5.1 | D-06.04.01 | Plantowanie skarp i dna rowów - budowa nowych oraz renowacja, odtworzenie rowów przydrożnych systemu odwodnienia korony drogi | m | (157+200+35+50+40+70+330+165+50+35+45)=1177,00 | 1 177,00 | | |
| 1.5.2 | D-02.01.01 | Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi (część materiału na odkład, pozostała część na odwóz)- przepusty | m3 | 1,00 * 1,00 *3* 9m =27,00 | 27,00 | | |
| 1.5.3 | D-06.02.01A | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe gr. 20cm | m3 | 0,20 * 0,40 * 2szt *9 = 1,44 | 1,44 | | |
| 1.5.4 | D-06.02.01A | Przepusty rurowe z rur strukturalnych o SN>=8kN/m2 z tworzywa śr. 40cm | m | 2szt *9m=18,00 w km 7+305 i km 9+117 | 18,00 | | |
| 1.5.5 | D-05.02.02 | Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego na zaprawie cementowo-piaskowej - umocnienie wlotów i wylotów przepustów | m2 | 2m ² * 2 * 8szt = 32,00 | 32,00 | | |
| 1.5.6 | D-06.02.01A | Zасыpywanie wykopów dowiezioną pospółką z zagęszczeniem | m3 | poz.1.5.2 - (poz.1.5.3 - 3,14 * 0,20 * 0,20*9*2) = 23,3 | 23,30 | | |
| 1.5.7 | D-06.02.01A | Oczyszczenie przepustów z namotu, udrożnienie przepustu, bieżąca konserwacja | m | 7szt.: 7*9m= 63,0m | 63,00 | | |
| 2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI | | | | | | | |
| 2.1 Jezdnia na podbudowie z kostki betonowej typu "trylinka" | | | | | | | |
| 2.1.1 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni z kruszywa | m2 | 25 699,80 | 25 699,80 | | |
| 2.1.2 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej | m2 | 25 699,80 | 25 699,80 | | |
| 2.1.3 | D-05.03.05B | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości min. 6 cm (warstwa wiążąco-wyrównawcza, AC16W) od km 4+400 do km 9+000. Na odcinku od km 9+00 do 9+509 jest położona. | m2 | 24507,30 | 24 507,30 | | |

| | | | | | | | |
|---|---------------------|--|------|-----------|-----------|--|--|
| 2.1.4 | D-04.04.02 | Wyrównanie z mieszanki kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm, gr. Średnio 14cm - zamiennie zamiast geokompozytu na istniejącą nawierzchnię z trylinki - w km 4+400 do km 7+750 | m2 | 17755,00 | 17 755,00 | | |
| 2.1.5 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej | m2 | 25 320,00 | 25 320,00 | | |
| 2.1.6 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu ok. 4 cm (warstwa ścieralna, AC11S) | m2 | 25 320,00 | 25 320,00 | | |
| 2.2 Jezdnia na pełnej podbudowie kruszywowej oraz poszerzenia jezdni | | | | | | | |
| 2.2.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 88,56 | 88,56 | | |
| 2.2.2 | D-04.02.02 | Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/63 - gr. 30cm | m2 | 88,56 | 88,56 | | |
| 2.2.3 | D-04.04.02 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm - gr. 22cm - poszerzenia | m2 | 81,36 | 81,36 | | |
| 2.2.4 | D-04.04.02 | Wyrównanie z mieszanki kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm - gr. średnio 14cm -poszerzenia | m2 | 2 002,36 | 2 002,36 | | |
| 2.2.5 | D-05.03.05B | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości min. 6 cm (warstwa wiążąca, AC16W) | m2 | 1 798,58 | 1 798,58 | | |
| 2.2.6 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej | m2 | 1 798,58 | 1 798,58 | | |
| 2.2.7 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej | m2 | 1 772,00 | 1 772,00 | | |
| 2.2.8 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu ok. 4 cm (warstwa ścieralna, AC11S) | m2 | 1 772,00 | 1 772,00 | | |
| 2.3 Zjazdy z mieszanki bitumicznej | | | | | | | |
| 2.3.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (dosypka 15cm) | m2 | 1673,00 | 1 673,00 | | |
| 2.3.2 | D-04.04.02 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm - gr. 15cm (dosypka do istniejących zbudowanych podbudów kruszywowych) | m2 | 1673,00 | 1 673,00 | | |
| 2.3.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy kruszywowej | m2 | 1648,00 | 1 648,00 | | |
| 2.3.4 | D-05.03.05B | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości min. 6 cm (warstwa wiążąca, AC16W) | m2 | 1648,00 | 1 648,00 | | |
| 2.3.5 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej | m2 | 1624,00 | 1 624,00 | | |
| 2.3.6 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu ok. 4 cm (warstwa ścieralna, AC11S) | m2 | 1624,00 | 1 624,00 | | |
| 2.4 Pobocza | | | | | | | |
| 2.4.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 8 996,00 | 8 996,00 | | |
| 2.4.2 | D-04.04.02 | Pobocza z mieszanki kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm - gr. 20cm | m2 | 8 996,00 | 8 996,00 | | |
| 3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | | | |
| 3.1 Oznakowanie | | | | | | | |
| 3.1.1 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | 27,00 | 27,00 | | |
| 3.1.2 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice | szt. | 38,00 | 38,00 | | |
| 3.1.3 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne, kolor biały | m2 | 7,20 | 7,20 | | |
| 3.1.4 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice -przeniesienie tablic i słupków | kpl. | 12,00 | 12,00 | | |
| 3.1.5 | wycena indywidualna | Tablice informacyjne z logo programu „Polski Ład”, szt.2 wymiary: 180x120cm na słupach stalowych ocynkowanych. | szt. | szt.2 | 2,00 | | |