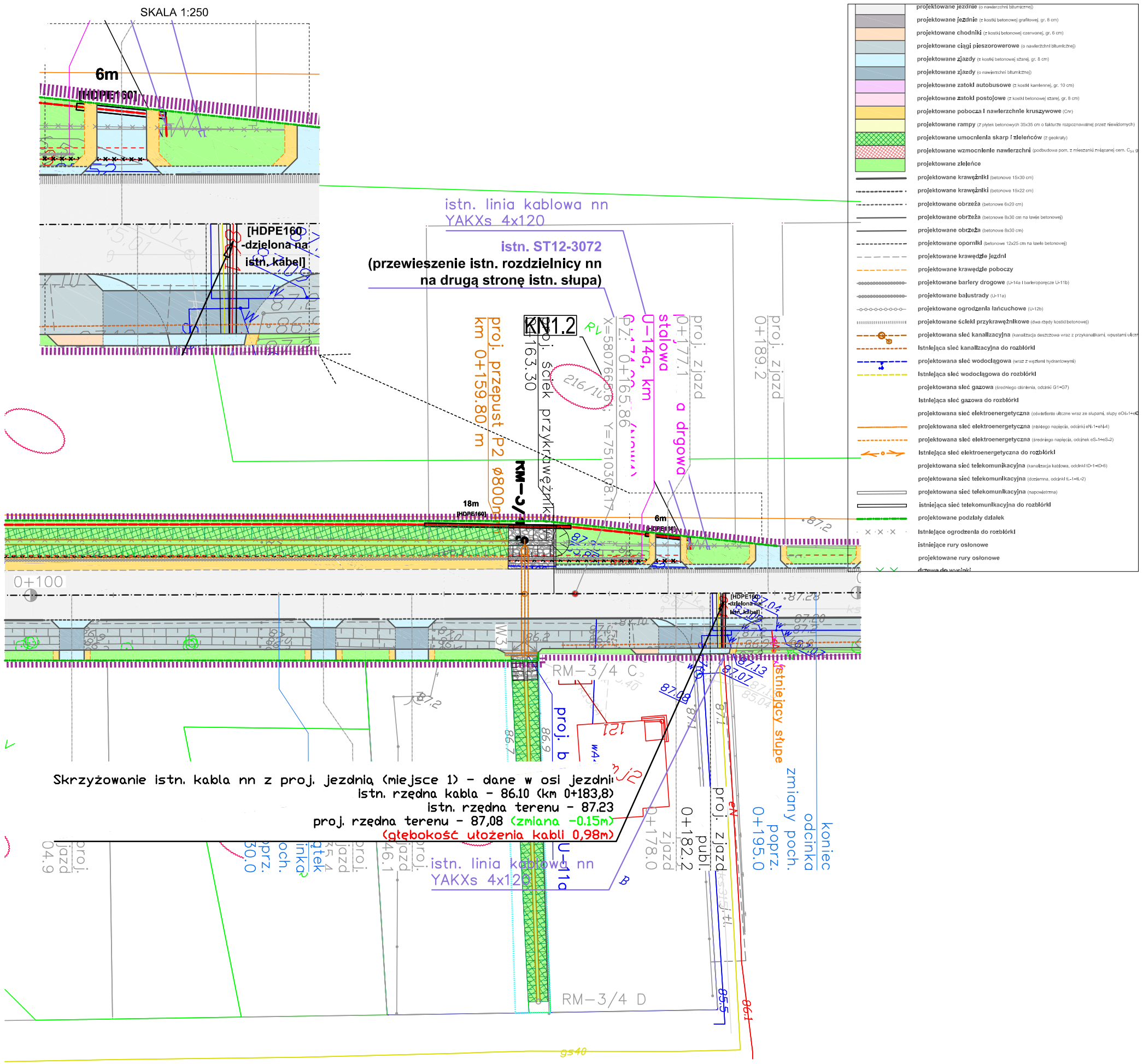

projektowane jezdnie (o nawierzchni bitumicznej)
projektowane jezdnie (z kostki betonowej grafitowej, gr. 8 cm)
projektowane chodniki (z kostki betonowej czerwonej, gr. 6 cm)
projektowane ciągi pieszorowerowe (o nawierzchni bitumicznej)
projektowane zjazdy (z kostki betonowej szarej, gr. 8 cm)
projektowane zjazdy (o nawierzchni bitumicznej)
projektowane zatoki autobusowe (z kostki kamiennej, gr. 10 cm)
projektowane zatoki postojowe (z kostki betonowej szarej, gr. 8 cm)
projektowane pobocza i nawierzchnie kruszywowe (Cnr)
projektowane rampy (z płytek betonowych 35x35 cm o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych)
projektowane umocnienia skarp i zieleńców (z geokraty)
projektowane wzmocnienie nawierzchni (podbudowa pom. z mieszanki związanej cem. $C_{3/4}$ [
projektowane zieleńce
projektowane krawężniki (betonowe 15x30 cm)
projektowane krawężniki (betonowe 15x22 cm)
projektowane obrzeża (betonowe 6x20 cm)
projektowane obrzeża (betonowe 8x30 cm na ławie betonowej)
projektowane obrzeża (betonowe 8x30 cm)
projektowane oporniki (betonowe 12x25 cm na ławie betonowej)
projektowane krawędzie jezdni
projektowane krawędzie poboczy
projektowane barlery drogowe (U-14a i barieroporęcze U-11b)
projektowane balustrady (U-11a)
projektowane ogrodzenia łańcuchowe (U-12b)
projektowane ścieki przykrawężnikowe (dwa rzędy kostki betonowej)
projektowana sieć kanalizacyjna (kanalizacja deszczowa wraz z przykanalikami, wpustami ulicz
Istniejąca sieć kanalizacyjna do rozbiórki
projektowana sieć wodociągowa (wraz z węzłami hydrantowymi)
Istniejąca sieć wodociągowa do rozbiórki
projektowana sieć gazowa (średniego ciśnienia, odcinki G1÷G7)
Istniejąca sieć gazowa do rozbiórki
projektowana sieć elektroenergetyczna (oświetlenie uliczne wraz ze słupami, słupy eOŚ-1÷eO
projektowana sieć elektroenergetyczna (nbiskiego napięcia, odcinki eN-1÷eN-4)
projektowana sieć elektroenergetyczna (średniego napięcia, odcinek eS-1÷eS-2)
Istniejąca sieć elektroenergetyczna do rozbiórki
projektowana sieć telekomunikacyjna (kanalizacja kablowa, odcinki tO-1÷tO-6)
projektowana sieć telekomunikacyjna (doziemna, odcinki tL-1÷tL-2)
projektowana sieć telekomunikacyjna (napowietrzna)
istniejąca sieć telekomunikacyjna do rozbiórki
projektowane podziały działek
Istniejące ogrodzenia do rozbiórki
istniejące rury osłonowe
projektowane rury osłonowe
drzewa do wycinki

OZNACZENIA:

- proj. linia kablowa nn
- istn. linia kablowa przeznaczona do rozbiórki
- projektowany przepust kablowy HDPE
- projektowana mufa kablowa

UWAGI:

1. Osłony rurowe na kablach zaprojektowano typu:
   – HDPE 160 dla proj. kabli. Wszystkie przepusty naniesiono i opisano na "Planie przebudowy sieci energetycznych".
2. Wszystkie przepusty zabezpieczyć dławicami czopowymi zgodnie z opisem technicznym. Przepusty pod drogą układać na głębokości 1,1m.
3. Pełne istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu pokazano na planie zamieszonym w projekcie budowlanym, który stanowi komplet z niniejszym opracowaniem.
4. Do przebudowy ujęto linie energetyczne wskazane w warunkach energetycznych wystawionych przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa
5. Zdemontowane odcinki linii energetycznych należy przekazać Gestorowi sieci lub zutylizować zgodnie z przepisami za zgodą i w porozumieniu z Gestorem sieci.
6. Przed przystąpieniem do niwelacji tereny (prac ziemnych) Generalny Wykonawca ma obowiązek wykonania "odkrywek" i zidentyfikowania wszystkich istniejacych kabli elektryczny.

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@tpdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	Powiat Wołomiński ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	
NAZWA OBIEKTU:	Budowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4304W (ul. Polnej w miejscowości Cegielnia oraz Radzymin) na odcinku od ul. Szkolnej w miejscowości Słupno do drogi wojewódzkiej nr 635 (Al. Jana Pawła II) w Radzyminie – ETAP I	
STADIUM:	Projekt wykonawczy	Nr rysunku: 3
NAZWA RYS.:	PLAN PRZEWIESZENIA ROZDZIELNI SN/nN nr 12-3072	Skala: 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża: ELEKTRYCZNA		Data: 10.09.2019
PROJEKTANT: mgr inż. Robert P. Arciszewski PDL/0039/PWOE/05		Podpis
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Tomasz Potapczyk		