

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **Remont dróg na terenie gminy Będzino.**

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI Nr 2 + MODYFIKACJA NR 2

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 t. j. ze zm., zwana dalej 'ustawą') udziela odpowiedzi na przesłane pytania:

PYTANIE nr 18:

W Dokumentacji Przetargowej (w dokumencie Ark.1.pdf w Legendzie) jest wymieniony Opornik betonowy 12x22 wibroprasowany klasy II. W chwili obecnej dostępne są oporniki o wymiarach 12x25 x100. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rodzaju opornika?.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie opornika o wymiarach 12x25 x100.

PYTANIE nr 19:

W Dokumentacji Przetargowej (w dokumencie Ark.1.pdf w Legendzie) jest wymieniony krawężnik betonowy najazdowy 15x20cm wibroprasowany klasy II. W chwili obecnej dostępne są krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22x100 lub 20x22x100. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rodzaju krawężnika najazdowego?.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie krawężnika najazdowego o wymiarach 15x22x100.

PYTANIE nr 20:

W Dokumentacji Przetargowej (w dokumencie Ark.1.pdf w Legendzie) są podane pozycje, które nie występują w projekcie:

- Poz. 16. Krawężnik betonowy wystający 15x30cm wibroprasowany klasy II,
- Poz. 23. Kostka betonowa 8x10x20cm czerwona wibroprasowana fazowana klasy 100/140,
- Poz. 24. Podbudowa zasadnicza grubości 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- Poz. 25. Podbudowa pomocnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie,

Wykonawca prosi o wyjaśnienie – Czy i gdzie występują wyżej wymienione pozycje w projekcie?.

Odpowiedź:

Zgodnie z załączonymi przekrojami, zagospodarowaniem terenu oraz opisem robót remontowych, wymienione elementy nie występują w projekcie drogi w m. Będzino. Należy pamiętać, że legenda nie stanowi w żaden sposób zestawienia materiałowego, jest jedynie wyjaśnieniem do oznaczeń występujących na rysunkach.

Jednocześnie zamawiający zwraca uwagę, iż dla obu części zamówienia należy stosować kostkę betonową bezfazową.

MODYFIKACJA SWZ NR 2

Mając na uwadze treść udzielonych wyjaśnień oraz potrzebę usunięcia rozbieżności pomiędzy ich treścią a treścią dokumentu zamówienia, zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy PZP wprowadza następujące zmiany :

1) dokonuje się zmiany Modyfikacji Nr 1, w której nie wprowadzono zmian zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 3.

1. W załączniku do SWZ – Opis robót remontowych dla części nr 1, pkt 5 konstrukcja nawierzchni – wprowadza się zmianę:

Jest	Powinno być
Konstrukcja - jezdnia - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. podbudowy beton asfaltowy AC15P - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	Konstrukcja - jezdnia - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. podbudowy beton asfaltowy AC16W - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
Konstrukcja – jezdnia (w miejscach koniecznego wzmocnienia) - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. wiążącej beton asfaltowy AC15P - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - 20 cm stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa.	Konstrukcja – jezdnia (w miejscach koniecznego wzmocnienia) - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. wiążącej beton asfaltowy AC16W - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - 20 cm stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa.

2. W załączniku do SWZ – OPZ, I. Zakres rzeczowy zamówienia dla części nr 1 – wprowadza się zmianę:

Jest	Powinno być
Konstrukcja - jezdnia - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. podbudowy beton asfaltowy AC15P - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	Konstrukcja - jezdnia - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. podbudowy beton asfaltowy AC16W - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
Konstrukcja – jezdnia (w miejscach koniecznego wzmocnienia) - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. wiążącej beton asfaltowy AC15P - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - 20 cm stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa.	Konstrukcja – jezdnia (w miejscach koniecznego wzmocnienia) - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. wiążącej beton asfaltowy AC16W - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - 20 cm stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa.

WÓJT
Sylwia Halama