

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ZADANIA: „Remont drogi powiatowej nr 3118E na odcinku Paradyż - Przyłek - granica gminy Paradyż/Żarnów”.

ADRES INWESTYCJI

Woj. Łódzkie, pow. opoczyński, gmina Opoczno

INWESTOR

Gmina Paradyż 26-333 Paradyż, ul. Konecka 4

DATA OPRACOWANIA

04.04.2022

BRANŻA

Drogowa

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
Roboty pomiarowe			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje kompletną obsługę geodezyjną. Wykonawca winien skalkulować również koszty inwentaryzacji powykonawczej oraz ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej i zgłosić ten fakt do PODGiK w Opocznie przed rozpoczęciem prac z tym związanych oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane.	km	6,50
2	Frezowanie istniejącej nawierzchni na śr. głębokość 4 cm: ciąg główny 32 704,74 m ² , skrzyżowanie z dr. gminną w lok. 5+757,07 132,10m ²	m ²	32 836,84
3	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych	szt	93,00
4	Rozbiórka krawężnika bet. 15x30x100 na ławie bet. z oprem	m	200,00
5	Rozbiórka obrzeży bet. 8x30x100 na podsycie cem. piaskowej	m	200,00
6	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cmna podsypce cem. piaskowej	m	200,00
7	Rozbiórka opaski z płytek bet. 50x50x7 na podsypce cem. piaskowej	m ²	150,00
8	Rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20: lok. km 4+494,00 - 5+797,31	m ²	7 412,07
9	Rozbiórka przepustów z rur betonowych śr. 50 cm wraz ze ściankami czołowymi	m	50,00
10	Rozbiórka barier stalowych	m	40,00
11	Zdjecie warstwy humusu i darniny gr. 20 cm wraz z odwiezieniem na odl. do 10 km	m ²	27 644,00
II. ROBOTY ZIEMNE			
13	Wykopy w gruntach kat. I-IV wraz z odwozem urobku na odległość 10 km: (1316+397,5+406,4+1680+1619,10+1664,88+663+134,4+1560+663+128,10+1560+291,06+150+287,1+151,2+800,0)	m ³	13 471,74
14	Wykonanie nasypów : lok. 0+000,0 - 5+796,21- 9094,40 m ³ , lok. 5+796,21 - 6+432,5 - 1080 m ³	m ³	10 174,40
III. POBUDOWY			

16	Profilowanie i zagęszczenie koryta :ciąg główny 30 177,05 m2, pobocza bitumiczne: 13 792,50 m2, pobocza z kostki bet. ze zjazdami: 8 284,28 m2, chodnik ze zjazdami: 1263,72 m2, zjazdy z kruszywa łamanego: 340 m2	m2	53 857,55
17	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 10 cm lok. (87 m2+110 m2+2477,50 m2+982,50m2)	m2	3 657,00
18	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm: (ciąg główny 30 177,05 m2, pobocza bitumiczne 13 792,50 m2)	m2	43 969,55
19	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm: (pobocza z kostki bet. ze zjazdami 8 284,28 m2, chodnik ze zjazdami 1263,72 m2)	m2	9 548,00
20	Warstwa wyrównawcza z bet. asf. AC 11S 50/70 w ilości 100 kg/m2	Mg	3 753,00
21	Oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej:ciąg główny: 32 807,83m2, odsadzki:1313,32m2,	m2	34 121,15
22	Warstwa wiążąca z bet. asf. AC 11W 50/70 gr. 4 cm: ciąg główny: 33 326,28, pobocza: 13 792,50m2	m2	47 118,78
23	Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej: ciąg główny: 33 326,28, pobocza: 13 792,50m2	m2	47 118,78
24	IV. NAWIERZCHNIE		
25	Warstwa ścieralna z bet. asf. AC 11S 50/70 gr. 4 cm: ciąg główny: 32 807,83 m2; pobocza: 13 792,50 m2	m2	46 600,33
26	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm - zjazdy publiczne	m2	340,00
27	V. ELEMENTY ULIC		
28	Krawężniki bet. 15x30x100 na ławie bet. z oporem z bet. C20/25:(530+650+1300+1300)	m	3 780,00
29	Obrzeża bet. 8x30x100 na ławie bet. z oporem z bet. C16/20 (590+764+3855+3964+1850+1724+693+683+200)	m	14 323,00
30	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem. piaskowej 1:3 gr, 5 cm (pobocza i chodnik 5591 m2, zjazdy 3931m2)	m2	9 522,00
31	VI. ODWODNIENIE		
32	Przepusty pod koroną drogi z rur PEHD śr. 50 cm wraz z robotami ziemnymi, zasypką, ławą z kruszywa łamanego gr. 30 cm oraz ściankami czołowymi: (lok. Km 4+627,50 -18m, km 5+103,71-9m, km 5+757,07-15m)	m	42,00
33	Przepusty pod zjazdami z rur PEHD śr. 40 cm wraz z robotami ziemnymi, zasypką, ławą z kruszywa łamanego gr. 30 cm oraz ściankami czołowymi	m	1 246,00
34	Wpusty uliczne śr. 50 cm wraz z robotami ziemnymi, zasypką, ławą z betonu C20/25 gr. 30 cm	szt.	4,00
35	Przykanaliki z rur PCV śr. 20 cm	m	12,00
36	Umocnienie skarp wylotu przepustów i przykanalików płytami ażurowych 40x60x8 na podsypce cem. piaskowej 1:3 gr. 10 cm	m2	120,00
37	Wykonanie korytka ściekowego 50x60 na ławie z bet. C20/25	m	10,00
38	Ściek skarpowy na ławie bet. C20/25 gr. 20 cm	m	6,00
39	Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki bet. gr. 8 cm na ławie bet. C20/25 lok. km 0+000,00 - km 0+530 str. lewa	m	530,00
40	Studnia kanalizacji deszczowej śr. 100 cm H=2,5 m	szt.	1,00
41	VII. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO		

42	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe: P-7d - 1572,46 m2, P-7c - 25,74 m2, P=10 - 10 m2	m2	1 608,20
43	Oznakowanie pionowe: D-1+T-6a - 2 szt. A-7+T-6c- 2 szt	szt.	8,00
44	Ogrodzenia segmentowe U-11a Rozstaw słupków: od 100 – 200 cm Materiał: stal Średnica rur pochwyty: fi 60,3 mm Poprzeczka zamykająca wypełnienie z rury fi 60,3mm Wypełnienie pionowe (szczelinki) z rury fi 20mm Zabezpieczenie antykorozyjne: cynkowanie ogniowe plus malowanie proszkowe kolor żółty	m	200,00
45	Punktowe elementy odblaskowe (kocie oczka) (PEO) z tworzywa sztucznego, dwustronny, kolor biało czerwony. Klasa: R3 Współczynnik odblasku na poziomie: 450 – 500 mcd/lux Wymiary: dł. 107,9 mm, szer. 90 mm, wysokość do 18 mm Produkt zgodny z PN-EN 1463.	szt.	2 083,00
46	VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
47	Odmulenie istniejących rowów: km 0+720 - 4+627,50 , 5+796,21 - 6+432,50 (2x4550x0,63m3 = 5733 m3)	m3	5 733,00

Opracował:

inż. Tadeusz Zdulski

