

Przedmiar i kosztorys ślepy

Obiekt	Remont drogi nr DSD 03-14-0022 w L-ctwie Tunel w km 0+000 - 2+139 nr inw. 220/2007
Rodzaj robót	Roboty remontowe w zakresie naprawy dróg
Kod CPV	45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg
Lokalizacja	Leśnictwo Trunel
Inwestor	Nadleśnictwo Miechów
Wykonawca	Zgodnie z PZP

Sporządził mgr inż. Janusz Kustos

Miechów, dn., 28.02.2023 r.

Przedmiar

Remont drogi nr DSD 03-14-0022 w L-ctwie Tunel w km 0+000 - 2+139 nr inw. 220/2007

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		1. Remont drogi nr DSD 03-14-0022 w L-ctwie Tunel w km 0+000 - 2+139 nr inw. 220/2007		
		1.1. Odtworzenie rowów		
1	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii III - wyczyszczenie i odworzenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m3	1.069.500
		1.2. Remont nawierzchni tłuczniowej		
2	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sztucznym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm - analogia	m3	390.350
3	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	7.807.000
4	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-31,50mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	7.807.000
5	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	7.807.000
		1.3. Odtworzenie poboczy		
6	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie poboczy drogi z tłucznia frakcji 0-31,50mm o koloryste odcinającej się od jezdni o grubości warstwy 10cm i szer. 0,50m - dwustronne z uwałowaniem, spadek poboczy 5% do 8% - analogia	m2	2.994.600
		1.4. Remont mijanek		
7	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	450.000
8	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	450.000
9	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	450.000
		1.5. Czyszczenie przepustów		
10	KNR 2-31 1404/02	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,6m	m	36.000
		1.6. Remont nawierzchni zjazdów		
11	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10cm - analogia	m2	321.000
12	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	321.000
		1.7. Remont składnic drewna		
13	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	1.700.000
14	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	1.700.000
15	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	1.700.000

Kosztorys ślepy

Remont drogi nr DSD 03-14-0022 w L-ctwie Tunel w km 0+000 - 2+139 nr inw. 220/2007

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		1. Remont drogi nr DSD 03-14-0022 w L-ctwie Tunel w km 0+000 - 2+139 nr inw. 220/2007				
		1.1. Odtworzenie rowów				
1	KNR 2-01 0215/06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii III - wyczyszczenie i odworzenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu poza rowem z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia	m3	1.069.500		
		1.2. Remont nawierzchni tłuczniowej				
2	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem sztucznym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm - analogia	m3	390.350		
3	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	7.807.000		
4	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-31,50mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	7.807.000		
5	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	7.807.000		
		1.3. Odtworzenie poboczy				
6	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie poboczy drogi z tłuczni frakcji 0-31,50mm o koloryste odcinającej się od jezdni o grubości warstwy 10cm i szer. 0,50m - dwustronne z uwałowaniem, spadek poboczy 5% do 8% - analogia	m2	2.994.600		
		1.4. Remont mijanek				
7	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	450.000		
8	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	450.000		
9	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	450.000		
		1.5. Czyszczenie przepustów				
10	KNR 2-31 1404/02	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,6m	m	36.000		
		1.6. Remont nawierzchni zjazdów				
11	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10cm - analogia	m2	321.000		
12	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	321.000		
		1.7. Remont składnic drewna				
13	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia	m2	1.700.000		
14	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x)	Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia	m2	1.700.000		
15	KNR 2-31 1408/03	Mechaniczne miałowanie nawierzchni	m2	1.700.000		
		Razem				
		Podatek VAT 23.00%				
		Ogółem kosztorys				