

Przedmiar i kosztorys ślepy

| | |
|--------------|---|
| Obiekt | Remont drogi nr DSD 03-14-0019 w L-ctwie Klonów w km 0+000 - 0+070 nr inw. 220/1929 |
| Rodzaj robót | Roboty remontowe w zakresie naprawy dróg |
| Kod CPV | 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg |
| Lokalizacja | Leśnictwo Klonów |
| Inwestor | Nadleśnictwo Miechów |
| Wykonawca | Zgodnie z PZP |

Sporządził mgr inż. Janusz Kustos

Miechów, dn., 28.02.2023 r.

Przedmiar

Remont drogi nr DSD 03-14-0019 w L-ctwie Klonów w km 0+000 - 0+070 nr inw. 220/1929

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-------------------------------|---|----------------|---------|
| | | 1. Nawierzchnia bitumiczna | | |
| | | 1.1. Uzgodnienie i opłata za zajęcie pasa drogowego | | |
| 1 | Kalkulacja indywidualna | Uzgodnienie wejścia w pas drogowy i opłata za zajęcie pasa drogowego | kpl | 1.000 |
| | | 1.2. Odtworzenie rowów | | |
| 2 | KNR 2-01 0215/06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii III - odworzenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia | m ³ | 70.000 |
| | | 1.3. Wyrównanie tłucznem | | |
| 3 | KNR 2-31 0107/01 | Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem sztucznym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm - analogia | m ³ | 15.750 |
| 4 | KNR 2-31 0204/05 | Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia | m ² | 315.000 |
| 5 | KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x) | Nawierzchnie z żużla wielkopieczowego frakcji 0-31,50mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia | m ² | 315.000 |
| | | 1.4. Nawierzchnia asfaltowa | | |
| | | 1.5. Skropienie | | |
| 6 | KNR 2-31 1004/07 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4dm ³ /m ² - analogia | m ² | 395.000 |
| | | 1.6. Wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej - jezdni. | | |
| 7 | KNR 2-31 0108/02 | Wyrównanie i profilowanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową (w ilości 50kg/m ²) w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych na całej długości remontowanej drogi - analogia | t | 16.150 |
| 8 | KNR 2-31 1004/07 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4dm ³ /m ² - analogia | m ² | 395.000 |
| 9 | KNR 2-31 0311/05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm. | m ² | 395.000 |
| 10 | KNR 2-31 0311/06 (dopłata 2x) | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 3cm grubości warstwy łącznie do 5cm. | m ² | 395.000 |
| | | 1.7. Pobocza i skarpy rowu | | |
| 11 | Kalkulacja indywidualna | Wykonanie poboczy drogi z tłucznia o grubości warstwy 10cm i szer. 0,50 - z uwałowaniem, spadek poboczy 5% do 8%. Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi - analogia | m ² | 70.000 |

Kosztorys ślepy

Remont drogi nr DSD 03-14-0019 w L-ctwie Klonów w km 0+000 - 0+070 nr inw. 220/1929

| Nr | Podstawa | Opis | Jm | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość |
|----|-------------------------------|---|----------------|---------|------------------|---------|
| | | 1. Nawierzchnia bitumiczna | | | | |
| | | 1.1. Uzgodnienie i opłata za zajęcie pasa drogowego | | | | |
| 1 | Kalkulacja indywidualna | Uzgodnienie wejścia w pas drogowy i opłata za zajęcie pasa drogowego | kpl | 1.000 | | |
| | | 1.2. Odtworzenie rowów | | | | |
| 2 | KNR 2-01 0215/06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m ³ , grunt kategorii III - odworzenie istniejących rowów z rozplantowaniem ziemi z ukopu z profilowaniem skarp i dna rowu. (Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi) - analogia | m ³ | 70.000 | | |
| | | 1.3. Wyrównanie tłuczniem | | | | |
| 3 | KNR 2-31 0107/01 | Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sztucznym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm - analogia | m ³ | 15.750 | | |
| 4 | KNR 2-31 0204/05 | Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-63mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7cm - analogia | m ² | 315.000 | | |
| 5 | KNR 2-31 0204/06 (dopłata 3x) | Nawierzchnie z żużla wielkopiecowego frakcji 0-31,50mm - warstwa górna z o grubości po zagęszczeniu 7cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 7cm grubości warstwy łącznie warstwa 10cm - analogia | m ² | 315.000 | | |
| | | 1.4. Nawierzchnia asfaltowa | | | | |
| | | 1.5. Skropienie | | | | |
| 6 | KNR 2-31 1004/07 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4dm ³ /m ² - analogia | m ² | 395.000 | | |
| | | 1.6. Wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej - jezdnia. | | | | |
| 7 | KNR 2-31 0108/02 | Wyrównanie i profilowanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową (w ilości 50kg/m ²) w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych na całej długości remontowanej drogi - analogia | t | 16.150 | | |
| 8 | KNR 2-31 1004/07 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4dm ³ /m ² - analogia | m ² | 395.000 | | |
| 9 | KNR 2-31 0311/05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm. | m ² | 395.000 | | |
| 10 | KNR 2-31 0311/06 (dopłata 2x) | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 3cm grubości warstwy łącznie do 5cm. | m ² | 395.000 | | |
| | | 1.7. Pobocza i skarpy rowu | | | | |
| 11 | Kalkulacja indywidualna | Wykonanie poboczy drogi z tłucznia o grubości warstwy 10cm i szer. 0,50 - z uwałowaniem, spadek poboczy 5% do 8%. Obrobienie na czysto skarp, dna rowów z rozplantowanie ziemi - analogia | m ² | 70.000 | | |
| | | Razem | | | | |
| | | Podatek VAT 23.00% | | | | |
| | | Ogółem kosztorys | | | | |