



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE
 ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
 tel. (18) 353 72 13
 693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:	„Remont drogi gminnej Sędziszowa - Granica - Zborowice nr K270150 w miejscowości Sędziszowa w km 0+000 - 0+060”	
Adres inwestycji:	miejscowość: Sędziszowa gmina: Bobowa powiat: gorlicki województwo: małopolskie	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Bobowa obręb: Sędziszowa Działki o nr ew.: 599/1	
Dane inwestora:	GMINA BOBOWA ul. Rynek 21 38-350 Bobowa	
Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Funkcja/specjalność:	Imię, Nazwisko, Numer uprawnień:	Pieczątka i podpis:
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04	
Data opracowania:	Sierpień 2021 r.	
Nr egzemplarza:		

Spis zawartości:

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	2
1.1.	Przedmiot opracowania.....	2
1.2.	Podstawa opracowania	2
1.3.	Cel i zakres opracowania	2
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
2.1.	Lokalizacja	2
2.2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	3
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
3.1.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
3.2.	Przekroje konstrukcyjne	3
3.3.	Zjazdy	4
3.4.	Ukształtowanie sytuacyjne	4
3.5.	Odwodnienie	4
4.	OZNAKOWANIE	4
5.	INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	4
6.	INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	4
7.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	4
8.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	5
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn. „Remont drogi gminnej Sędziszowa – Granica - Zborowice nr K270150 w miejscowości Sędziszowa w km 0+000 – 0+060”.

1.2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zwane dalej WT;
- Literatura techniczna, aktualnie obowiązujące normy państwowe, normy branżowe, normatywy techniczne oraz wytyczne;
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000, oraz pomiary w terenie.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji remontu drogi gminnej Nr K270150 w miejscowości Sędziszowa na odcinku o długości **60 mb**. Głównym celem remontu drogi gminnej jest poprawa bezpieczeństwa i jakości ruchu kołowego i pieszego w tym rejonie. Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej wraz z obustronnymi poboczami i remont nawierzchni zjazdu w granicy istniejącego pasa drogowego.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sędziszowa, na terenie gminy Bobowa w powiecie gorlickim w województwie małopolskim.

Działka inwestycyjna w zakresie zadania inwestycyjnego w obrębie Sędziszowa o numerze ewidencyjnym: **599/1**. Działka została objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Bobowa - uchwała Nr IV/25/03 Rady Gminy Bobowa z dnia 27 stycznia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobowa wsie: Bobowa, Brzana, Jankowa, Sędziszowa, Siedliska, Stróżna i Wilczyska.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest droga gminna klasy „D” – droga dojazdowa. Droga posiada nawierzchnie bitumiczną szerokości jezdni 3,00 m z obustronnymi poboczami gruntowo/żwirowymi. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega pomiędzy polami uprawnymi i łączy się z drogą wojewódzką nr 977. Początkowy odcinek drogi gminnej (ok.40m²) posiada liczne ubytki nawierzchni, koleiny – konieczne roboty związane z likwidacją przełomów.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Charakterystyka i podstawowe parametry remontowanej drogi gminnej:

- spadek poprzeczny jezdni 2%,
- klasa drogi „D” – droga dojazdowa,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość jezdni 3,00 m
- obustronne pobocza szerokości 0,30 m

3.2. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Konstrukcja jezdni (w miejscu likwidowanego przełomu):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego klinowanego kłińcem (stab. mechan.),
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (stabilizowana mechanicznie)

Konstrukcja poboczy:

- uzupełnienie poboczy kłińcem (stabilizowane mechanicznie) – wykonane po uprzednim ścięciu mechanicznym istniejących poboczy

Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej (która nie wymaga remontu) należy wykonać frezowanie na długości 2m celem prawidłowego połączenia wysokościowego konstrukcji nawierzchni.

3.3. Zjazdy

W ramach pasa drogowego zostanie wykonane uzupełnienie nawierzchni istniejącego zjazdu przy pomocy mieszanki kruszywa łamanego klinowanego kłińcem stabilizowane mechanicznie.

3.4. Ukształtowanie sytuacyjne

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Szkicu sytuacyjnym w skali 1:1000 – rys. 2.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą nadania odpowiedniego spadku poprzecznego jezdni oraz istniejącej niwelety drogi gminnej.

4. OZNAKOWANIE

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót. Po zakończeniu robót wykonać niezbędne prace porządkowe oraz wykonać oznakowanie zgodnie z uzgodnioną stałą organizacją ruchu.

5. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Wzdłuż remontowanego odcinka drogi nie zinwentaryzowano obiektów zabytkowych. Remont obiektu nie koliduje z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839). W obszarze zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie znajdują się żadne obiekty podlegające ochronie w myśl ustawy o ochronie przyrody.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Opracował

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja w skali 1: 1:50 000
2. Szkic sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50