



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Miększ</u> <u>-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik</u>
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1715R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 690/3, 690/4, 659/2, 659/5, 659/6, 657 w m. Charytany, Gmina Laszki, jednostka ewidencyjna – Laszki, obręb ewidencyjny – Charytany 180405_2.0002
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	mgr inż. Piotr Bąk	-----	Drogowa	

BRZOSZÓW, GRUDZIEŃ 2020

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
 - 5.1 Rozwiązanie sytuacyjne
 - 5.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 5.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 5.4 Odwodnienie
6. Infrastruktura towarzysząca/obca
7. Informacje dla wykonawcy robót
8. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 8.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 8.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 8.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 8.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 8.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 8.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D2.1, D2.2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D3.1, D3.2 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D4.1, D4.2, D4.3, D4.4 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Warunki techniczne Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Laszki z dnia 2.12.2020 r.
5. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość, Rejon Energetyczny Jarosław nr 11384/RE4/DD/2020 z dnia 7.12.2020 r.
6. Warunki techniczne PSG Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle nr PSGJA.ZMSZ.763B.138.1.20 z dnia 15.12.2020 r.
7. Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego PZD w Jarosławiu nr T-III.413.19.2020 z dnia 23.12.2020 r.
8. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej nr POG-ZUD.430.21.2021 z dnia 21.01.2021 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik”

1. Przedmiot inwestycji

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu,
ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław

Lokalizacja: Dz. ew. nr 659/2, 690/3, 690/4, 659/5, 659/6, 657 w m. Charytany, Gmina Laszki,
jednostka ewidencyjna – Laszki,
obręb ewidencyjny – Charytany 180405_2.0002

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: mgr inż. Piotr Bąk

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe

- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga powiatowa nr 1715R o szerokości ok. 5,00-5,50 m. Przedmiotowa droga wykonana jest z nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż drogi powiatowej nr 1715R usytuowane są obustronne pobocza gruntowe.

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym z drogi powiatowej nr 1715R rozdeszczana jest częściowo do istniejących rowów przydrożnych i przepustów, natomiast pozostała część rozdeszczana jest na przyległe tereny znajdujące się w granicy istniejącego pasa drogowego.

5. Opis stanu projektowanego

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D2.1, D2.2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w m. Charytany (km 4+720 – 5+640) w granicach istniejącego pasa drogowego. Przyjęto parametry drogi jak dla klasy technicznej „L”.

Przyjęta klasa techniczna jest zgodna z § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.) oraz Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, które dopuszcza w § 4 ust. 3 w przypadku przebudowy przyjęcie klasy drogi o jeden poziom niższej.

Parametry techniczne drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w m. Charytany – chodnik:

- kategoria drogi – droga powiatowa
- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h dla drogi klasy L
- nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię – 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- jezdnia bitumiczna – szer. 5,50 m (pasy ruchu o szer. 2x 2,75 m)
- chodnik o szerokości 2,00 m

W ramach zadania zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2% w kierunku jezdni oraz poszerzenie pasów ruchu do wymaganej szerokości dla klasy technicznej „L”, tj. 2x 2,75 m. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. W rejonie zjazdów indywidualnych (przejazdów przez chodnik) należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1715R, natomiast w miejscu przejścia dla pieszych należy wykonać krawężnik o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1715R. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni chodnika.

Projektowany chodnik oraz zjazdy należy dostosować wysokościowo do projektowanej jezdni oraz przyległych budynków, ogrodzeń, bram wjazdowych, dojeżdżać do furtek i terenu przyległego. W przypadku wystąpienia na zjazdach i dojeżdżaniach do furtek fundamentów ogrodzeń itp. utrudniających wykonanie obrzeży zamykających zjazd i dojeżdżanie do furty, wykonywaną nawierzchnię z kostki brukowej należy bezpośrednio dowiązać do tych elementów. Dodatkowo zaprojektowano zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej, a na włączeniu ich do jezdni zaprojektowano łuki o promieniach $R=5,00$ m.

Dodatkowo w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę kanału technologicznego. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680 zaprojektowano wykonanie minimalnego profilu KTU, który składać się będzie z 1 rury RHDPE Ø 110/6,3, 1 rury RHDPE Ø40/3,7 i 1 wiązki mikrorur 7x12/1,2. Głębokość ułożenia winna wynosić 1m z wyjątkiem odcinków, gdzie występują skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym i nie ma możliwości uzyskania tej głębokości, lecz nie mniej niż 0,5 m. W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym stosować dodatkowe rury osłonowe RHDPE 110/6,3 na rurze Ø40 i wiązce mikrorur.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga. Kabel światłowodowy”. Taśmę układać w połowie głębokości

ułożenia rur kanału technologicznego. Należy zastosować studnie kablowe SKR-1 wyposażone w ramy i pokrywy zwykłe.

Ponadto przewidziano trwałe ubezpieczenie skarp rowu prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi 60 cm x 40 cm gr. 10 cm. Przewiduje się również budowę ścianki czołowej wylotowej o wysokości 100 cm w km 4+992.78.

Dodatkowo w km 4+766.00 – 4+786.28 oraz w km 4+820.10 – 4+849.17 zaprojektowano prefabrykowane ścianki żelbetowe typu „L” za chodnikiem o wymiarach 200x105x20. Dopuszcza się wykonanie zamiennie monolitycznego muru oporowego po akceptacji Projektanta.

Na ściankach przewidziano wykonanie barier drogowych U-11a.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 920,00 m

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr D3.1 i D3.2 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania chodnika, zjazdów i jezdni kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne, jak i poprzeczne chodnika, zjazdów i jezdni.

Na chodniku zaprojektowano spadki podłużne o różnych wartościach dostosowując je do istniejących spadków na jezdni drogi powiatowej Nr 1715R. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2%. Na zjazdach należy wykonać spadki o wartości 0,5 % – 5,0% w kierunku jezdni, natomiast poza chodnikiem zjazd należy dostosować wysokościowo do przyległego terenu. Na jezdni w miejscach poszerzeń spadki poprzeczne dostosowano do istniejących spadków na jezdni.

5.3 Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D4.1, D4.2, D4.3 i D4.4 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR2, wytycznych Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja poszerzenia jezdni KR 2:

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3–KR4)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 8 cm (beton asfaltowy KR3–KR4)
4. Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
5. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
6. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 75 kg/m²
7. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
8. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm (E₂ ≥ 130MPa)

TYP 12 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

9. Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm (E₂ ≥ 80MPa)
10. Grunt rodzimy (E₂ ≥ 35MPa – G₂)

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 57 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (szara, 1 rząd kostki czerwonej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 41 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej (przejazd przez chodnik):

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (czerwona)
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu wynosi 51 cm.

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni bitumicznej:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
6. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości R_m=1,5 MPa gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 49 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,20 m i kategorii ruchu KR2: $0,45 \times 1,00 = 0,45$ m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu, aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80\text{MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8\text{m/d}$ ($\geq 0,0093$ cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

5.4 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe chodnika i zjazdów, zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z drogi powiatowej odprowadzana będzie do rowu krytego oraz częściowo do istniejących rowów przydrożnych. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej jest naturalny ciek zlokalizowany poza obszarem inwestycji.

Rów kryty zostanie wykonany z rur strukturalnych PP Ø 500 i PP Ø 800 o podwójnej ścianie. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1000 oraz komory żelbetowe: nr 1 - w km 5+207,02 o wymiarach 4,0 x 1,8 m oraz nr 2 - w km 5+215,56 o wymiarach 2,0 x 1,8 m. Połączenie pomiędzy komorą nr 1 w km 5+209,02 oraz komorą nr 2 w km 5+214,56 zaprojektowano z dwóch rur PP Ø 800. Na rowie krytym projektowany jest chodnik.

W ramach zadania istniejące przepusty pod koroną drogi powiatowej nr 1715R:

– w km 5+207,02 na wylocie przepustów Ø 800 pod koroną drogi należy wstawić komorę żelbetową nr 1 o wymiarach 4,0 x 1,8 m.

Dodatkowo należy wykonać studnie rewizyjne na istniejących przepustach:

- w km 5+635,14 – DN 1000

Ponadto zaprojektowano wpusty deszczowe o DN 500 z odprowadzeniem wody przykanalikami do projektowanego rowu krytego. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Zamontowana zostanie studnia rewizyjna z prefabrykowanym dnem o DN 1000 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz Ø600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatrzaskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150, nasiąkliwość do 1,5 %. Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 o podwójnej ścianie, tzw. typ B, wg PN-EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub Izoplastem R. Elementy metalowe jak kraty należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x Izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łóżysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Rury należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasypka części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku.

Zasypka ta winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zasypywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

6. Infrastruktura towarzysząca/obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: wodociagową, gazową, elektroenergetyczną, teletechniczną i kanalizację sanitarną. Ponadto zinwentaryzowano projektowaną sieć kanalizacji deszczowej. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

7. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

8. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

8.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik”.

8.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano - wykonawczego.

8.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

8.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

8.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

8.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

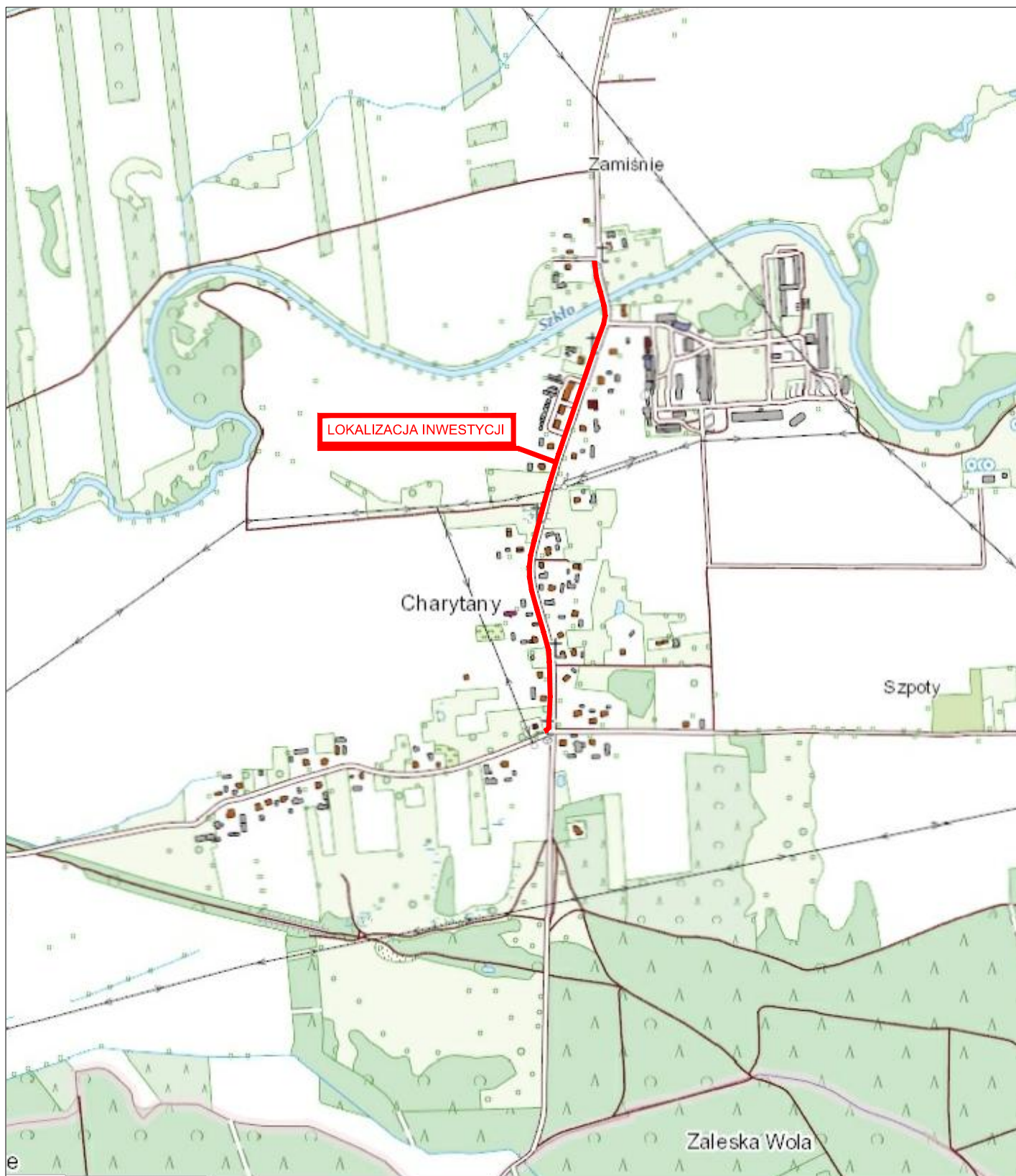
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia

- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

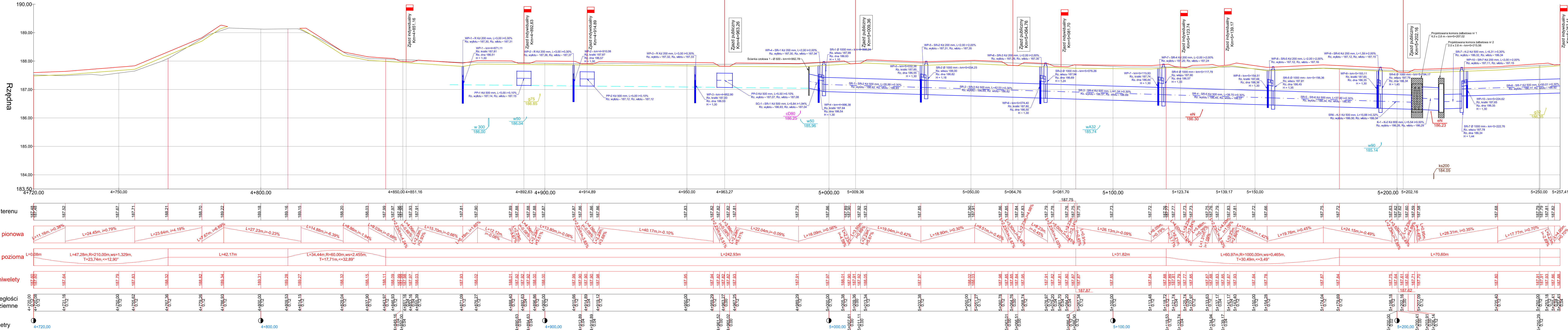
II. Część rysunkowa



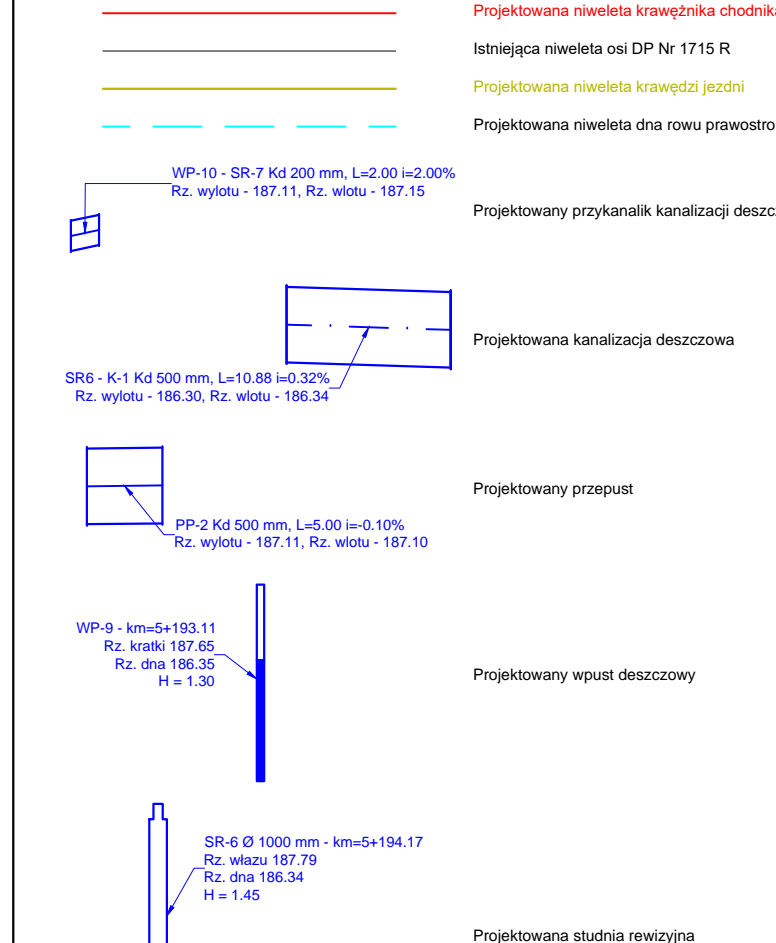
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksiz – Duńkowice w miejscowości Charytany – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Piotr Bąk	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Grudzień 2020	Nr rys.: D1

Widok profilu DP 1715R



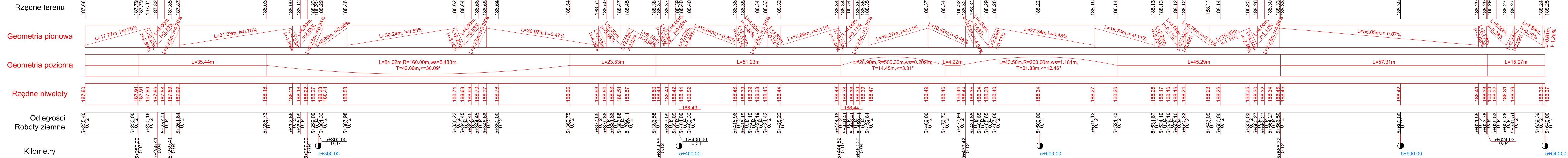
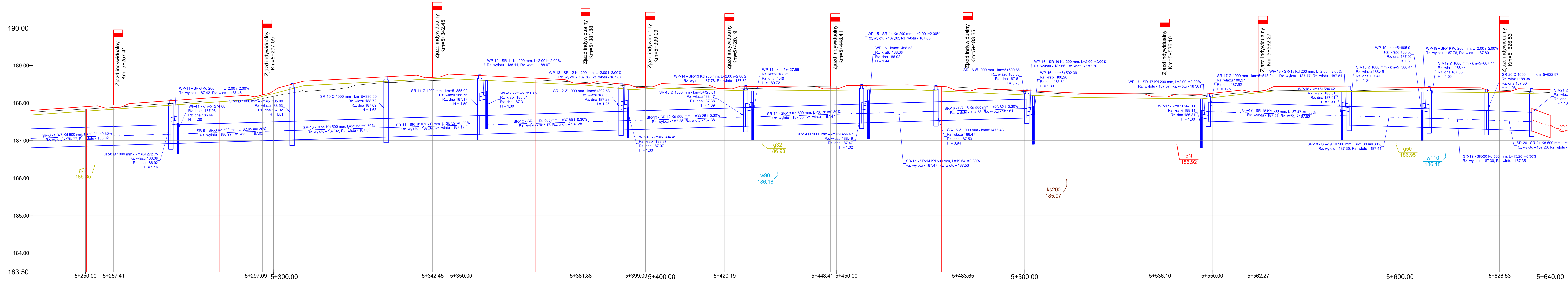
LEGENDA



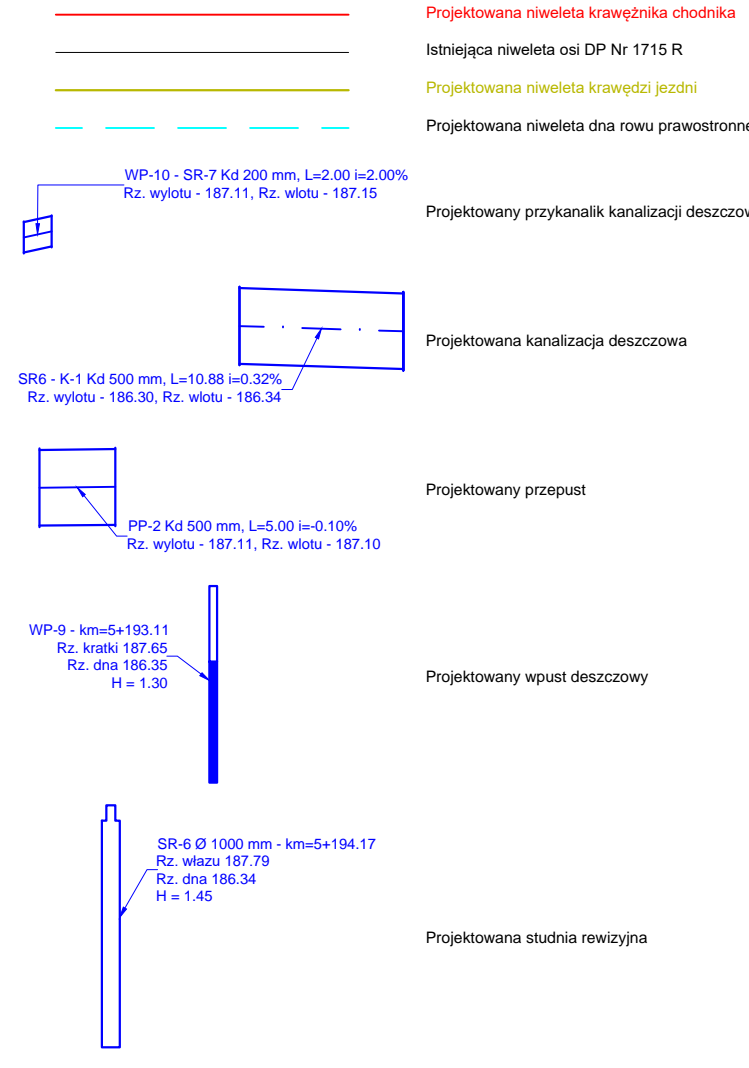
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 26-200 Brochów
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Miększy-Durkowiec w miejscowości Charytany - chodnik
Objekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1715R
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy
Bransza:	Drogiowa
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wysocki
Opracował:	mgr inż. Piotr Bąk
Nazwa rys.:	Profil podłużny
Skala rysunku:	1:500/50
Data:	Grudzień 2020
Nr rys.:	D3.1

Widok profilu DP 1715R



LEGENDA

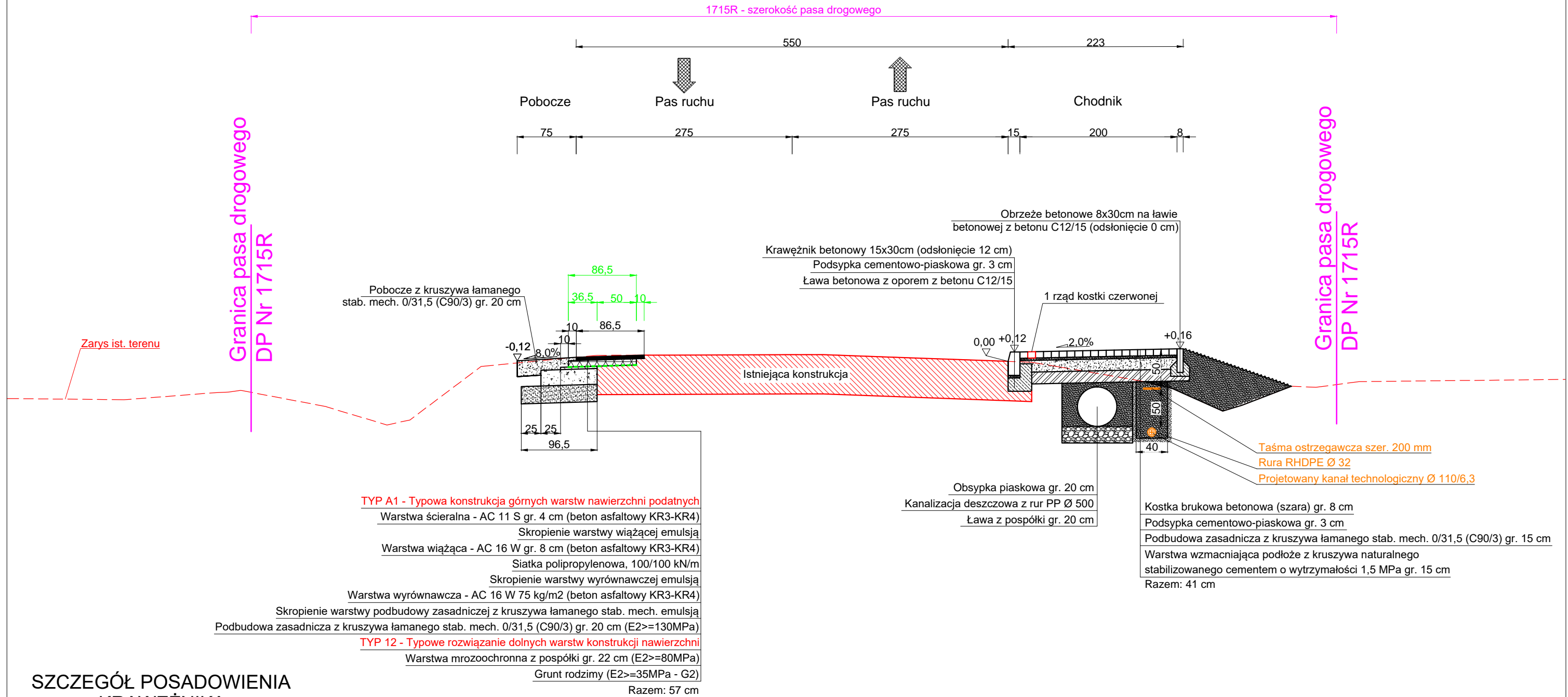


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

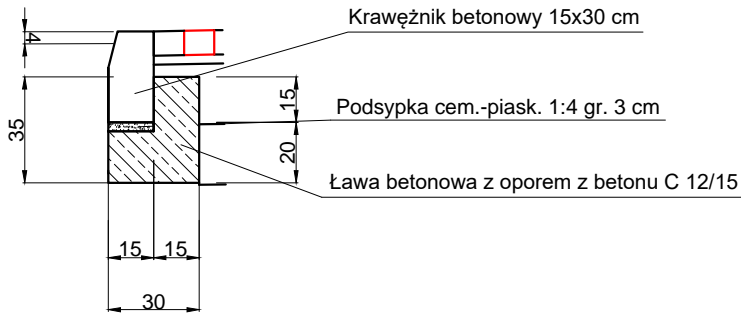
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzesko		
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Miejski-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik		
Objekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1715R		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Bransz:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżkowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową
Opracował:	mgr inż. Piotr Bąk		
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Grudzień 2020
		Nr rys.:	D3.2

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
 SKALA 1:50

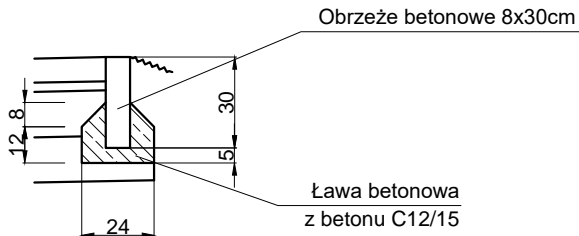
Droga powiatowa nr 1715R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G2



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
 KRAWĘŻNIKA
 SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ
 POSADOWIENIA OBRZEŻA
 SKALA 1:25



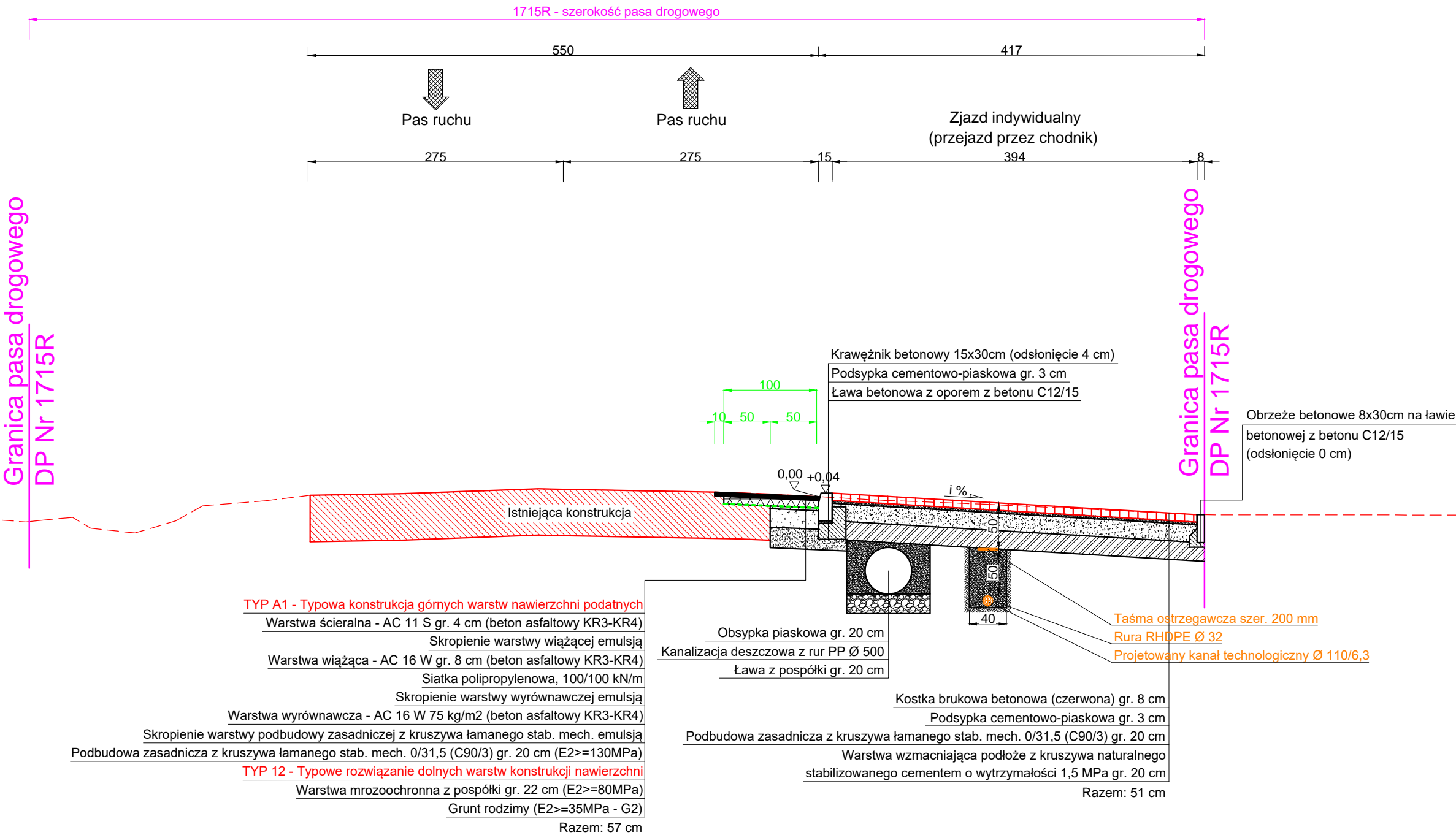
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:				
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Miększ – Duńkowice w miejscowości Charytany – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Piotr Bąk		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Grudzień 2020	Nr rys.: D4.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

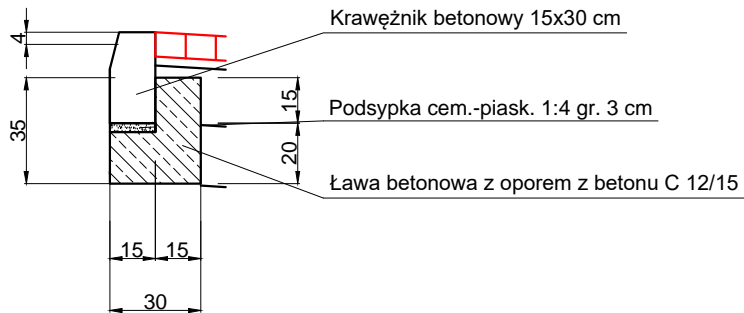
SKALA 1:50

Droga powiatowa nr 1715R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G2



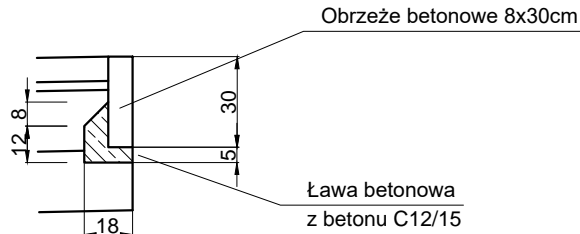
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

SKALA 1:25



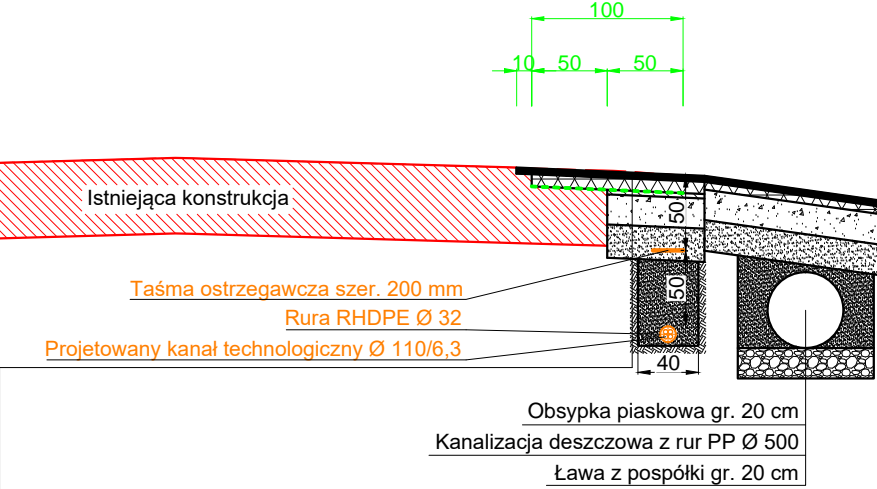
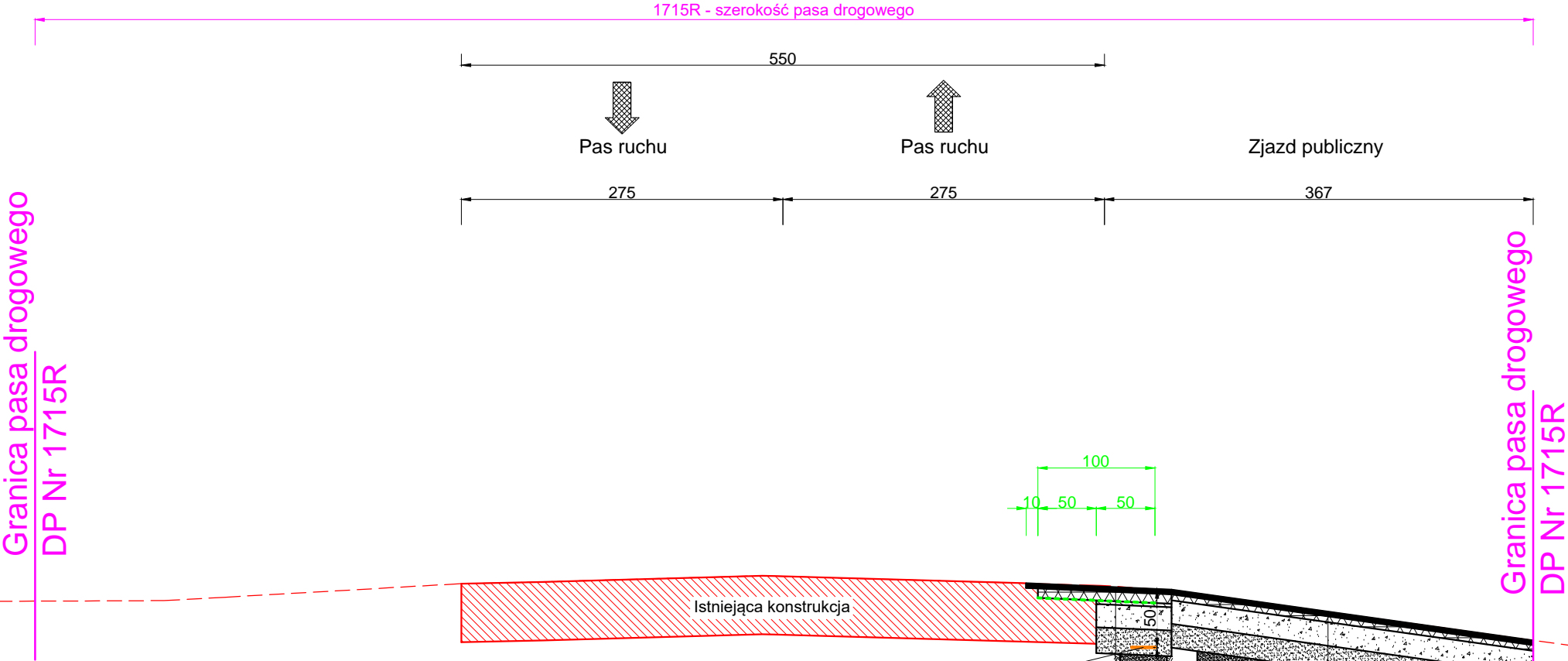
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Miększ – Duńkowice w miejscowości Charytany – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Piotr Bąk		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Grudzień 2020	Nr rys.: D4.2

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

SKALA 1:50

Droga powiatowa nr 1715R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G2



TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 8 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
Warstwa wyrównawcza - AC 16 W 75 kg/m2 (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=130MPa)
TYP 12 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm (E2>=80MPa)
Grunt rodzimy (E2>=35MPa - G2)
Razem: 57 cm

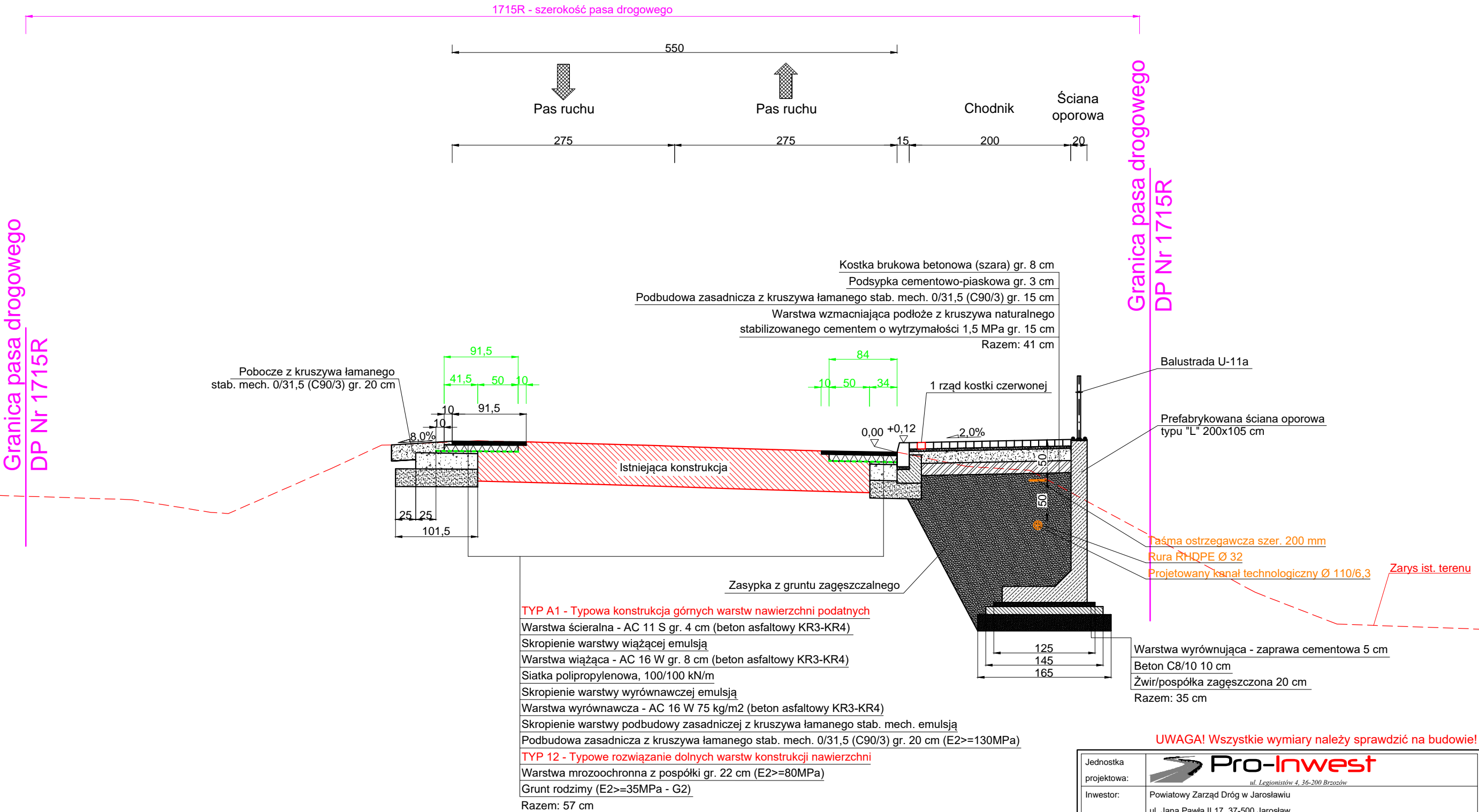
Warstwa ścieralna - AC 8 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 11 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 20 cm
Grunt rodzimy
Razem: 49 cm

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Miększ – Duńkowice w miejscowości Charytany – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Piotr Bąk	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Grudzień 2020	Nr rys.: D4.3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D
 SKALA 1:50

Droga powiatowa nr 1715R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G2



Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Miększ – Duńkowice w miejscowości Charytany – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski			Drogowa
Opracował:	mgr inż. Piotr Bąk			Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Grudzień 2020	Nr rys.: D4.4

III. Załączniki

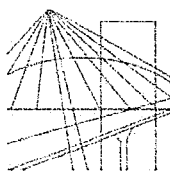
Brzozów, grudzień 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


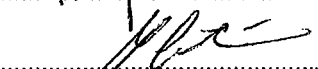
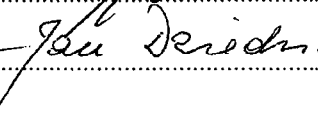
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

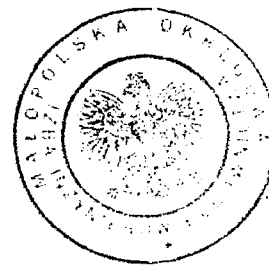
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

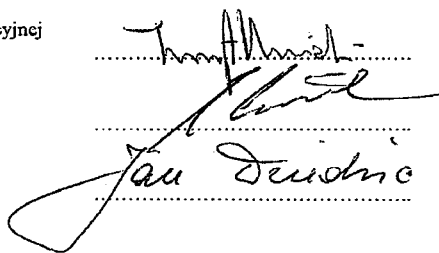
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

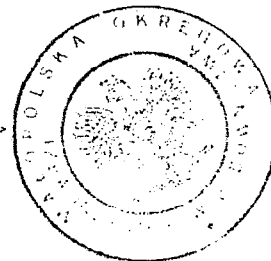
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KE9-QSF-NM4 *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Laszki, dnia 2.12.2020 r.

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Dot. wydania warunków technicznych prowadzenia robót w miejscach zbliżeń do sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej w ramach projektowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice w miejscowości Charytany - chodnik”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.11.2020 r. znak 347/2020/PBą w sprawie wydania warunków technicznych na prowadzenie robót w pobliżu sieci wodociągowej i kanalizacyjnej Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Laszkach ustala następujące warunki techniczne:

1. Projektowane w ramach zadania jw. uzbrojenie oraz elementy drogi lokalizować bezkolizyjnie w stosunku do istniejących, czynnych urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych.
2. W miejscach zbliżeń do przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych należy zachować wymaganą odległość od rurociągów.
3. W miejscach zbliżeń do przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych prace należy prowadzić pod nadzorem ZWiK w Laszkach.
4. O terminie rozpoczęcia robót należy poinformować z 7-dniowym wyprzedzeniem.
5. Przekazanie terenu w obecności przedstawiciela ZWiK w Laszkach.
6. Inwestycja powinna być realizowana zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego.
7. Warunki techniczne tracą ważność po upływie 2 lat od daty wydania.
8. Realizacja powyższych warunków kosztem i staraniem Inwestora bez naruszania praw osób trzecich.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
mgr Edward Chruntk

Jarosław, 07.12.2020r

L.dz. 11384/RE4/DD/2020

Pro-Inwest
Łukasz Wyżykowski
Ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 1715R Nowy Miekisz-Duńkowice

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi powiatowej 1715R - chodnik w miejscowości Charytany RE Jarosław informuje, że projektowane zamierzenie inwestycyjne uzgadnia się z uwagami:

1. Projektowane zamierzenie inwestycyjne krzyżuje linie kablowe nn w km 5+132, 5+212, 5+540
2. W miejscach skrzyżowań istniejących kabli nn z projektowanym chodnikiem, kable należy odkopać a istniejące rury osłonowe przedłużyć poza krawędź chodnika, stosując rury dwudzielne typu PS w koniecznych przypadkach kable zagłębić na normatywną głębokość.

Wszelkie prace przy elektroenergetycznych liniach kablowych wykonywać ręcznie.

Wykonane roboty należy zgłaszać celem odbiorów etapowych do Rejonu Energetycznego Jarosław
tel: (16) 624 60 04

W załączeniu odsyłamy 1 egz. mapy z uzgodnieniem.

z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Jarosław

Zastępca Dyrektora
Jacek Kowal

Do Wiadomości

- 1 – adresat
2 - a/a

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 865 91 48
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Wasz znak: -
Nasz znak: PSGJA.ZMSZ.763B.138.1.20

Rzeszów, 15.12.2020 r.

Dot.: **Warunki techniczne zabezpieczenia czynnych odcinków sieci gazowej w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz – Duńkowice w m. Charytany.**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jak w nagłówku, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia czynnej sieci gazowej:

1. W zakresie przedmiotowego opracowania występują skrzyżowania z czynną siecią gazową średniego ciśnienia.
 - ✓ odcinek gazociągu ś/c PEdn75 w rurze ochronnej
 - ✓ odcinek gazociągu ś/c PEdn63 w rurze ochronnej
 - ✓ odcinek gazociągu ś/c PEdn32 w rurze ochronnej
2. Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy wziąć pod uwagę, że odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejącej sieci gazowej winny spełniać wymogi obowiązujących przepisów Prawa budowlanego, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640) z uwzględnieniem §110.
3. Projektowaną nawierzchnię nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) w pasie o szerokości min. 3,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu należy wykonać z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej **bez dodatku cementu**.
4. Przykrycie sieci gazowej winno pozostać na aktualnym poziomie.
5. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury ochronnej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji nawierzchni, nie mniej niż 0,2 m do górnej zewnętrznej ścianki projektowanej kanalizacji sanitarnej, deszczowej, rowu krytego oraz nie mniej niż 0,5 m do dna rowu odwadniającego otwartego.
6. Krawężniki, obrzeża betonowe, krawędzie jezdni, krawędzie rowów drogowych, wpusty uliczne winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
7. Kierownik Budowy z min. 7-mio dniowym wyprzedzeniem dokona przekazania Palcu Budowy w siedzibie Gazowni w Przemysłu lub Placówki w Radymnie celem ustalenia zasad współpracy oraz warunków realizacji inwestycji drogowej wraz z kanalizacją deszczową.
8. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej powinny być prowadzone w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r. poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawicieli Gazowni w Przemysłu lub Placówki w Radymnie, którą należy o tym powiadomić pisemnie z min. 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. Na etapie wizji w terenie

- podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
9. W strefie prowadzonych robót należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia ww. elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do projektowanej niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
 10. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń OZG w Jaśle wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
 11. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub/oraz brakiem możliwości spełnienia warunków określonych w punktach od 3. do 6., lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową inwestycją zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach OZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
 12. Całość robót związanych z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
 13. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową nie podlegającej przebudowie należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Przemyśle lub Placówce w Radymnie.
 14. OZG Jasło zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian do dokumentacji projektowej na każdym etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.

Z poważaniem

Tomasz.Wieszczek Elektronicznie podpisany przez
Tomasz.Wieszczek
Data: 2020.12.16 08:57:20 +01'00'

Załącznik:

- Mapy projektu zagospodarowania terenu z wskazanym przebiegiem czynnej sieci gazowej.

Otrzymują do wiadomości:

1. Gazownia w Przemyśle
2. ZMSZ

JR/7446



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /-16/ 621 64 49, fax. /-16/ 621 64 49

<http://www.pzd.jaroslaw.pl>
e-mail: pzdjaroslaw@poczta.onet.pl

Wpłynęło dnia 29.12.2020
L. dz.

T-III.413.19.2020

Jarosław dnia 23.12.2020 r.

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Ul. Legionistów 4 , 36-200 Brzozów

W nawiązaniu do pisma znak L. dz. :378/2020 P Bą z dnia 17.12.2020 r. dotyczącego uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego w ramach zadania pn.: „ Przebudowa drogi powiatowej nr 1715R Nowy Mięgisz –Duńkowice w miejscowości Charytany -chodnik ” Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu uzgadnia pozytywnie w/w zadanie .

DYREKTOR POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W JAROSŁAWIU

Janusz Ochoza

Otrzymują :

1. Adresat
2. A /a

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
Zespół ds. Sytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu ul. Jana Pawła II 17,
37-500 Jarosław tel. 16 624 6292

Jarosław, dn. 21.01.2021 r.

Znak sprawy: POG-ZUD.430.21.2021

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 22.01.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d ust. 2 oraz art. 28 b - d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późniejszymi zmianami.)

Przedmiot narady:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1715R Nowy Mięksisz-Duńkowice Sieć kanalizacji deszczowej z przyłączami, telekomunikacyjna -kanał technologiczny.
Lokalizacja:	Gmina: Laszki, Obręb: Charytany , dz.: 659/2, 659/5, 659/6, 690/3, 690/4
Wnioskodawca:	PRO-INWEST ŁUKASZ WYŻYKOWSKI ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
Projektant:	ŁUKASZ WYŻYKOWSKI Inne upr.: budowlane: MAP/0275/PWOD/11
Przewodniczący:	Stanisław Górniak - Zespół ds. Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Miejsce narady:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	14.01.2021 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Stanowisko Przewodniczącego:

- 1.Trasa uzgodniona.
- 2.Zachować uwagi uczestników narady zawarte w protokole.
- 3.Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ORANGE POLSKA S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 21-01-2021 12:41:50

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

			Infrastruktury
2	Powiatowy Zarząd Dróg Jarosław stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono.	Edward Podolec
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle Gazownia w Przemysłu. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie W opinii dla projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 1715R Miększ Nowy- Duńkowice w m. Charytany, Gazownia w Przemysłu informuje: 1. Spełnić wymagania określone w warunkach technicznych zabezpieczenia czynnych odcinków sieci gazowej wydane przez PSG sp. z o.o. znak: PSGJA.ZMS.663B.138.1.20 z dnia 15.12.2020 2. Przy budowie komór żelbetowych w km. 5+205,00 oraz 5+210,00 - zachować odległość min. 0,5m pomiędzy istniejącym gazociągiem g75 a obrysem zewnętrznym komory. 3. Prace ziemne w pobliżu gazociągów wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Przemysłu. 4. Spełnienie warunków uzgodnienia musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez przedstawiciela Gazowni w Przemysłu	Marek Korzeń
4	Rejon Energetyczny Jarosław elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Uzgadnia się zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie RE Jarosław nr 11384/RE4/DD/2020 i uwaga nr 1 Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normami PN/E 05100 i PN/E 05125.	Jerzy Król,
5	Wójt Gminy Laszki elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Edward Chrunik, Kierownik Zakładu Wodociągów i Kanalizacji

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. Starosty
mgr inż. Stanisław Górniak
Z-ca Dyrektora Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Jarosławiu

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku usytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 21-01-2021 12:41:50

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem