

USUNIĘCIE PODROSTÓW I DRZEW

1. WSTĘP

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z usunięciem drzew i krzaków w asie prowadzonych robót w związku **z budową zjazdu indywidualnego , drogi dojazdowej do garażu podziemnego, parkingów i chodników dla Budynku mieszkalnego wielorodzinnego z parkingiem podziemnym przy ulicy Tomanka w Rudzie Śląskiej**

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

Do wykonywania robót związanych z usunięciem drzew należy stosować:

- piły mechaniczne,
- samochód z podnośnikiem do pracy na wysokościach
- specjalne maszyny przeznaczone do karczowania pni oraz ich usunięcia z pasa drogowego,
- koparki lub ciągniki ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew.

4. TRANSPORT

Do transportu urobku z karczowania drzew należy stosować:

- ciągnik z dźwigą lub samochodu ciężarowego przystosowanego do przewozu bali
- samochodu ciężarowego skrzyniowego z nadstawkami do transportu gałęzi i karpiny

W przypadku podjęcia decyzji o rozdrabnianiu materiału na miejscu można używać ciągnika z przyczepą samowyładowczą.

5. WYKONANIE ROBÓT

Roboty związane z usunięciem drzew i krzewów obejmują wycięcie i wykarczowanie drzew i krzaków, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy na wskazane miejsce, zasypianie dołów oraz ewentualne spalanie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu. Do usunięcia drzew należy zatrudnić firmę specjalizującą się w usuwaniu drzew, posiadającą sprawny sprzęt specjalistyczny oraz pracowników z odpowiednim przeszkoleniem i mogących wykonywać prace na wysokościach.

Teren pod budowę jezdni w pasie robót ziemnych związanych poszerzeniem jezdni i w innych miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej, powinien być oczyszczony z drzew i krzaków.

Zgoda na prace związane z usunięciem drzew i krzaków powinna być uzyskana przez Zamawiającego.

Wycinkę drzew o właściwościach materiału użytkowego należy wykonywać w tzw. sezonie rębnym, ustalonym przez Inspektora Nadzoru.

Roślinność istniejąca w pasie drogowym, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie przez Inżyniera kompletności usunięcia roślinności, wykarczowania korzeni i zasypiania dołów i powinno być potwierdzone wpisem do dziennika budowy.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową robót związanych z usunięciem drzew jest: sztuka.

Jednostką obmiarową dla transportu jest: km i mp. według przedmiaru robót lub inwentaryzacji dendrologicznej

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlega sprawdzenie dołów po wykarczowanych pniach, przed ich zasypaniem.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wykonania robót obejmuje:

- wycięcie i wykarczowanie drzew
- wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy lub przerobienie gałęzi na korę drzewną, względnie spalenie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu,
- zasypanie dołów,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują