



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Projekt stałej organizacji ruchu na ulicach Świt, Poranek i Tęczowa w Rokietnicy.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj	WKP/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Poznań, lipiec 2021r.

KARTA UZGODNIENÍ:

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Podstawa opracowania
- 3 Ogólne założenia stałej organizacji ruchu
- 4 Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki
- 5 Termin i czas trwania remontu
- 6 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- 7 Zestawienie znaków
- 8 Uwagi

II. Część rysunkowa

- | | | |
|-----|-------------------|-----------------|
| D-1 | Plan orientacyjny | – skala 1:10000 |
| D-2 | Plan sytuacyjny | – skala 1:500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicach Świt, Poranek i Tęczowa w Rokietnicy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Rokietnica, w gminie Rokietnica, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Celem opracowania jest :

- Przygotowanie materiałów do zatwierdzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- Zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace budowlane
- Minimalizacja kosztów społecznych i ograniczeń w ruchu spowodowanych robotami

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393) z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181) z późniejszymi zmianami
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177 , poz.1729).

3. Ogólne założenia stałej organizacji ruchu

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpiecznego poruszania się i parkowania pojazdów na ul. Świt, Poranek i Tęczowa, a także bezpiecznego poruszania się pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Koszycy oraz Kolejową.

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu wprowadza się znaki:

- D-18 (parking), w celu wyznaczenia miejsc do parkowania w strefie zamieszkania, z dodatkowymi tabliczkami informującymi o sposobie parkowania oraz miejsca zakończenia zatoki parkingowej, znaki zostały umieszczone dwustronnie;
- linia P-25 (próg zwalniający).

Dodatkowo dostosowane do nowych krawędzi jezdni zostaną znaki D-41 oraz D-40. Wprowadzono także 4 progi zwalniających w ciągu przedmiotowych ulic.

Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować dedykowanym oznakowaniem poziomym i pionowym; całe pole miejsca postojowego wykonać jako nawierzchnię pełną, oznaczyć kolorem niebieskim oraz symbolem osoby niepełnosprawnej.

Schemat oraz szczegółowe rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na rysunku D-2 Plan sytuacyjny.

4. Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki

Ze względu na znajdowanie się w strefie zamieszkania zostały wyznaczone i oznakowane miejsca do parkowania pojazdów (równolegle). W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych wprowadzone zostały progi zwalniające powodujące spowolnienie przejazdu pojazdów przez ul. Świt, Poranek oraz Tęczową.

5. Termin i czas trwania remontu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2023 r.

Szczegółowy terminarz robót zostanie przedstawiony przez Wykonawcę.

O terminie wprowadzenia zmiany oznakowania należy powiadomić pisemnie co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac, właściwe miejscowo:

- Zarządcę Drogi
- Komendę Miejską Policji

- Ewentualne inne jednostki podane na piśmie zatwierdzającym niniejszą organizację ruchu.

Wykonawca może przystąpić do prac na warunkach podanych w zatwierdzeniu projektu oraz na wydanych opiniach i uzgodnieniach.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejące drogi gminne ul. Świt, Tęczowa i Poranek aktualnie nie posiadają utwardzonej nawierzchni. Odbywa się na nich głównie ruch samochodów osobowych dojeżdżających do umieszczonych przy nich posesji. Teren przedmiotowej inwestycji charakteryzuje się małym zróżnicowaniem wysokości. W obrębie projektowanej inwestycji występuje zabudowa mieszkalna. Granice działek oraz krawędź projektowanych jezdni ul. Świt, Tęczowa i Poranek przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr D-2).

7. Zestawienie znaków

symbol	nazwa	ilość [m²/szt.]
D-18	parking	11
D-6	przejście dla pieszych	2
T-29	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	1
P-24	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	0,76
P-25	próg zwalniający	11,60
P-10	przejście dla pieszych	20,8
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3,9

8. Uwagi

Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót musi być zgodny z niniejszym projektem a zastosowane przez wykonawcę robót elementy urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wg katalogu producenta.

Za stan techniczny oznakowania odpowiada wykonawca robót.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP.

Opracowała
mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA