

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego wraz z kanalizacją teletechniczną do budynku przystani wioślarskiej przy ul. Żupy 4 w Bydgoszczy

## 1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego wraz kanalizacją teletechniczną do budynku przystani wioślarskiej opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

## 2. Zakres opracowania.

Zakresem projektu objęto wykonanie oznakowania na czas budowy przyłącza ciepłowniczego wraz z kanalizacją teletechniczną do budynku przystani wioślarskiej przy ul. Żupy 4 w dzielnicy Babia Wieś w Bydgoszczy.

## 3. Stan istniejący.

Ulica, której będą prowadzone roboty należy do kategorii D – dojazdowa, powiatowa. Nawierzchnia pieszo jezdni jest z asfaltu.

W strefie robót nie występują ograniczenia tonażu dla samochodów.

Ruch pojazdów samochodowych w analizowanym rejonie bardzo mały, ruch pieszych bardzo mały.

## 4. Stan projektowany.

Projektowana organizacja ruchu drogowego obejmuje oznakowanie strefy robót przy budowie przyłącza ciepłowniczego wraz z kanalizacją teletechniczną. Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym etapie – szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. 1.

## 5. Uwagi końcowe.

- Projektowane znaki drogowe należy zastosować z folii typ II.
- Zapory drogowe należy oświetlić całą dobę światłami koloru czerwonego w rozstawie co 2m.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca 2017r.

**Opracował:**

inż. JERZY POWALISZ