

Wyjaśnienie treści SWZ

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy pn. „Modernizacja drogi powiatowej nr 1696N, odcinek Mikołajki – Łuknajno etap I” znak sprawy: DT.261.1.8.2024.MC

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. u. z 2023r. poz.1605 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

Proszę o określenie odległości wywozu materiałów rozbiórkowych.

Odpowiedź:

20 km – 25 km w miejsce wskazane przez zamawiającego.

Pytanie nr 2

Proszę o podanie ilości tablic informacyjnych niezbędnych do zamontowania.

Odpowiedź:

1 tablica dwustronna

Informacje dotyczące działań informacyjnych znajdują się na stronie internetowej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów www.gov.pl/premier oraz na stronach poszczególnych edycji Programu, zamieszczonych na stronie internetowej BGK www.bgk.pl, w zakładce Materiały promocyjne.

Pytanie nr 3

Czy tablice informacyjne mają być jednostronne czy dwustronne?

Odpowiedź:

Tablica dwustronna

Informacje dotyczące działań informacyjnych znajdują się na stronie internetowej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów www.gov.pl/premier oraz na stronach poszczególnych edycji Programu, zamieszczonych na stronie internetowej BGK www.bgk.pl, w zakładce Materiały promocyjne.

Pytanie nr 4

Proszę o dołączenie załączników 1, 2, 3 i 4 do decyzji ZRiD.

Odpowiedź:

Załącznik nr 2 został zamieszczony wraz z decyzją ZRiD jako załącznik na stronie postępowania. Pozostałe załączniki (w tym załącznik nr 1, nr 3 i nr 4) znajdują się w dokumentacji projektowej umieszczonej na stronie.

Pytanie nr 5

W kosztorysie w pozycjach w dziale branży telekomunikacyjnej nie zgadzają z się ilości z ilościami przedmiarowymi. Proszę o modyfikację ilości kosztorysowych dla branży telekomunikacyjnej.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z projektem oraz wiedzą i posiadanym doświadczeniem.

Pytanie nr 6

W kosztorysie dla pozycji dot. wykopów jest podana wartość 90,035 m³, natomiast w przedmiarze jest 90,04 m³. Proszę o określenie jaką ilość należy przyjąć.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z projektem oraz wiedzą i posiadanym doświadczeniem.

Pytanie nr 7

W kosztorysie i przedmiarze jest podana jednostka „m³” dla płytek typu STOP dla ul. Jana Pawła II i skrzyżowania. Czy nie powinna być jednostka „m²”?

Odpowiedź:

Omyłka pisarska. Powinna być jednostka m².

Pytanie nr 8

W dziale dot. przebudowy sieci wodociągowej w poz. „montaż rur osłonowych na sieci wodociągowej DN300” brakuje jednostki. Proszę o potwierdzenie, że jednostką ma być „mb”.

Odpowiedź:

Potwierdzamy.

Pytanie nr 9

W projekcie SOR dla ul. Jana Pawła II wskazano w tabeli 323,95 m² oznakowania poziomego, zliczając pozycje w tabeli wychodzi 297,34 m². Proszę Zamawiającego o weryfikację ilości oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z projektem oraz wiedzą i posiadanym doświadczeniem.

Pytanie nr 10

Na mapie projektu SOR dla ul. Jana Pawła II są zaprojektowane znaki U-5a, brak jest pozycji w przedmiarze. Czy w wycenie należy przyjąć 8 szt. znaków U-5a?

Odpowiedź:

Należy przyjąć do wyceny znaki U-5a. Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z projektem oraz wiedzą i posiadanym doświadczeniem.

Pytanie nr 11

W folderze „2. PAB” brakuje opisu projektu architektoniczno – budowlanego dot. ul. Jana Pawła II. Proszę o dołączenie.

Odpowiedź:

Brakujący załącznik został zamieszczony na stronie postępowania

Pytanie nr 12

Proszę o potwierdzenie, że nie należy przebudowywać ul. Kolejowej w granicach opracowania zaznaczonych linią niebieską przerywaną.

Odpowiedź:

Należy ująć przebudowę ul. Kolejowej (dk16).

Pytanie nr 13

Część chodnika na ul. Jana Pawła II zgodnie z przekrojami normlanymi 1-1 i 2-2 posiada dodatkową warstwę mrozoochronną z pospółki o gr. 15 cm, w przedmiarze warstwa mrozoochronna została tylko przyjęta dla ciągu pieszo-rowerowego. Jeśli należy przyjąć warstwę mrozoochronną z pospółki na chodniku to proszę o zmienna ilości przedmiarowych

Odpowiedź:

W obrębie skrzyżowania z dk 16 należy przyjąć dla chodnika dodatkową warstwę mrozoochronną z pospółki o gr. 15 cm. Przedmiar jest pomocniczy. Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z projektem oraz posiadany doświadczeniem.

Pytanie nr 14

Wg opisu technicznego dla skrzyżowania, konstrukcja drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów powinna mieć warstwę mrozoochronną z pospółki gr. 15 cm, w przedmiarze brak jest takiej pozycji. Proszę o określenie czy należy przyjąć warstwę oraz o dodanie pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź:

W obrębie skrzyżowania z dk 16 należy przyjąć dla chodnika dodatkową warstwę mrozoochronną z pospółki o gr. 15 cm. Przedmiar jest pomocniczy. Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z projektem oraz posiadany doświadczeniem

Pytanie nr 15

W przedmiarze robót w pozycji „warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30 gr. 25 cm” nie uwzględniono powierzchni drogi dojazdowej. Proszę o dodanie 516 m2 do pozycji warstwy odsączającej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 gr. 25 cm.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z projektem oraz wiedzą i posiadany doświadczeniem.

Pytanie nr 16

W przedmiarze robót w pozycji „mieszanka związana spoiwem hydraulicznym o gr. 20 cm” nie uwzględniono powierzchni zjazdów kat. G4. Proszę o dodanie 463 m2 do pozycji podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o gr. 20 cm”.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z projektem oraz wiedzą i posiadany doświadczeniem

Pytanie nr 17

Proszę o podanie konkretnych kilometraży ustawienia murów oporowych, ponieważ na planie zagospodarowania terenu kolor niebieski dotyczący muru oporowego pokrywa się z kolorem niebieskim dotyczącym wykonania wąskich skarp.

Odpowiedź:

I mur oporowy: 0+152 – 0+174

II mur oporowy: 0+230 – 0+328

III mur oporowy: (kilometraż drogi gminnej): 0+007- 0+019

IV mur oporowy: 0+416 – 0+431

V mur oporowy: 0+481 – 0+511

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający potwierdza, że należy wykonać 45 m muru oporowego o L=4 m?

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z projektem oraz zalecaną wizją lokalną.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający potwierdza, że należy wykonać 132 m muru oporowego o L=2,7 m?

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z projektem oraz zalecaną wizją lokalną.

Pytanie nr 20

W km ok. 0+425 i 0+500 SL zlokalizowano schody. W przedmiarze brak jest pozycji odnoszącej się do wykonania schodów. Proszę o określenie konstrukcji wykonania schodów, dołączenie przekroju wykonania schodów oraz dodanie pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź:

Załączono przekrój wykonania schodów. Wykonawca powinien uwzględnić wykonanie schodów w cenie przetargowej. Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z projektem oraz wiedzą i posiadanym doświadczeniem.

Pytanie nr 21

Wzdłuż schodów w km ok. 0+500 SL znajdują się barierki. Czy w wycenie należy ująć wymianę barierek? Jeśli tak, to proszę o wskazanie parametrów oraz ilości przedmiarowych.

Odpowiedź:

Należy przyjąć barierki typu mostowego U-11 lub barierki schodowe.

Pytanie nr 22

Wzdłuż schodów w km ok. 0+425 SL znajdują się barierki czarne. Czy w wycenie należy ująć wymianę barierek oraz wykonanie nowych barier przy nowych schodach? Jeśli tak, to proszę o wskazanie parametrów oraz ilości przedmiarowych.

Odpowiedź:

Należy przyjąć barierki typu mostowego U-11 lub barierki schodowe.

Pytanie nr 23

Naprzeciwko schodów w km ok. 0+425 SL znajdują się 3 żółte barierki. Czy w wycenie należy ująć wymianę barierek? Jeśli tak, to proszę o wskazanie parametrów oraz ilości przedmiarowych.

Odpowiedź:

W wycenie należy ująć wymianę barierek o zbliżonych parametrach do istniejących.

Pytanie nr 24

Przy przejściu dla pieszych w km 0+480 SP znajdują się barierka żółta. Czy w wycenie należy ująć wymianę barierki? Jeśli tak, to proszę o wskazanie parametrów oraz ilości przedmiarowych.

Odpowiedź:

Należy przyjąć barierki typu mostowego.

Pytanie nr 25

Obszar zieleni w km ok. 0+010 do 0+080 SL został zaznaczony w miejscu istniejącego parkingu wraz z ogrodzeniem i bramą. W związku z przekształceniem parkingu na jezdnię to czy w wycenie należy uwzględnić rozbiórkę ogrodzenia będącego w granicach obszaru zieleni?

Odpowiedź:

Nie przewiduje się demontażu i odtworzenia ogrodzenia znajdującego się w granicach obszaru zieleni.

Pytanie nr 26

Obszar zieleni w km ok. 0+010 do 0+080 SL został zaznaczony w miejscu istniejącego parkingu wraz z ogrodzeniem i bramą. W związku z przekształceniem parkingu na jezdnię to czy w wycenie należy uwzględnić odtworzenie ogrodzenia w innym miejscu? Proszę o wskazanie miejsca oraz czy należy ująć nowe elementy ogrodzenia.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się demontażu ani odtworzenia ogrodzenia w innym miejscu.

Pytanie nr 27

Obszar zieleni w km ok. 0+010 do 0+080 SL został zaznaczony w miejscu istniejącego parkingu wraz z ogrodzeniem i bramą. W związku z przekształceniem parkingu na jezdnię to czy w na wymienionym obszarze należy zachować istniejące krzaki i drzewa?

Odpowiedź:

Jeżeli zajdzie konieczność, należy usunąć kolidujące elementy zieleni i odtworzyć w jak najbardziej zbliżonym do stanu pierwotnego.

Pytanie nr 28

W przedmiarze brakuje pozycji dot. rozbiórki istniejących krawężników. Proszę o dodanie pozycji przedmiarowej dot. rozbiórki krawężników.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w wycenie wszystkie niezbędne prace rozbiórkowe.

Pytanie nr 29

W przedmiarze brakuje pozycji dot. rozbiórki istniejących obrzeży. Proszę o dodanie pozycji przedmiarowej dot. rozbiórki obrzeży.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić wszystkie niezbędne prace rozbiórkowe.

Pytanie nr 30

W przedmiarze napisano, że należy ułożyć geowłókninę, natomiast w SST jest georuszt dwukierunkowy. Proszę o potwierdzenie, że należy przyjąć do wyceny georuszt dwukierunkowy.

Odpowiedź:

Należy zastosować geowłókninę oraz geosiatkę powlekaną bitumem.

Pytanie nr 31

Proszę o podanie wymiarów opornika betonowego.

Odpowiedź:

12x30x100 cm

Pytanie nr 32

W dokumentacji projektowej oraz przedmiarze wskazano krawężniki o wymiarach 20x22 i 20x30, natomiast w SST jest krawężnik o wymiarach 15x30. Proszę o potwierdzenie, że krawężniki powinny mieć wymiar 20x22 oraz 20x30.

Odpowiedź:

Potwierdzamy wymiar krawężników 20/22 oraz 15/30.

Pytanie nr 33

W SWZ napisano, że należy dołączyć do oferty załącznik nr 11. Czy Wykonawca może samodzielnie modyfikować zał. nr 11 do SWZ?

Odpowiedź:

Nie może samodzielnie modyfikować załącznika

Pytanie nr 34

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

Odpowiedź:

Tak potwierdzamy, że nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej

Pytanie nr 35

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź:

Tak, potwierdzamy

Pytanie nr 36

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odpowiedź:

Tak, potwierdzamy

Pytanie nr 37

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

Odpowiedź:

W części powiatowej, tak, Zamawiający na mocy decyzji ZRiD przejmuje wszystkie wskazane w projekcie działki.

Pytanie nr 38

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie czym jest niezinventaryzowana infrastruktura techniczna, w celu rzetelnej kalkulacji.

Odpowiedź:

Niezinventaryzowaną infrastrukturę techniczną można stwierdzić po wykonaniu pierwszych prac ziemnych na etapie budowy. Dotyczy ona wszelkich niestwierdzonych podczas prac geodezyjnych elementów uzbrojenia terenu lub drenaży itp.

Pytanie nr 39

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, kto jest właścicielem materiałów powstałych w wyniku rozbiórki nawierzchni bitumicznej i podbudowy. Jeśli Zamawiający to na jaką odległość należy je odwieźć.

Odpowiedź:

Właścicielem materiałów powstałych w wyniku rozbiórki nawierzchni bitumicznej i podbudowy jest Zamawiający, materiały należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości 20-25 km.

Pytanie nr 40

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie dokładnej grubości rozbiórki nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź:

Istniejąca grubość asfaltu nie jest stała i waha się od 8-15 cm

Pytanie nr 41

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, kto jest właścicielem materiałów powstałych w wyniku rozbiórki nawierzchni z kostki betonowej. Jeśli Zamawiający to na jaką odległość należy go odwieźć.

Odpowiedź:

Właścicielem materiałów powstałych w wyniku rozbiórki z kostki betonowej jest Zamawiający, materiały należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości 20-25 km.

Pytanie nr 42

Zgodnie z kosztorysem ofertowym należy ułożyć 2700m² geowłókniny. Natomiast na przekrojach normalnych nie została ona zaznaczona.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie miejsca ułożenia ww. materiału.

Odpowiedź:

Geowłóknina została oznaczona na przekrojach w projekcie technicznym.

Pytanie nr 43

Zgodnie z załączoną dokumentacją przez Zamawiającego, warstwę podbudowy z kruszywa łamanego gr. 22cm należy wykonać pod nawierzchnią jezdni oraz pod nawierzchnią miejsc parkingowych. W przedmiarze robót zakres wykonania ww. warstwy wynosi 2231m².

Na podstawie analizy PZT stwierdzono, że ilość podbudowy, którą należy wykonać przekracza ilości przedmiarowe.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o poprawienie ilości przedmiarowych.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z projektem oraz wiedzą i posiadanym doświadczeniem.

Pytanie nr 44

Zgodnie z załączoną dokumentacją przez Zamawiającego, warstwę podbudowy stabilizowanej spoiwem hydraulicznym należy wykonać pod nawierzchnią jezdni oraz pod nawierzchnią drogi dojazdowej gr. 22cm i gr. 25cm. W przedmiarze robót zakres ww. warstw wynosi 2179 m².

Na podstawie analizy PZT stwierdzono, że ilości podbudowy, którą należy wykonać przekracza ilości przedmiarowe.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o poprawienie ilości przedmiarowych.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z projektem oraz wiedzą i posiadanym doświadczeniem

Pytanie nr 45

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy do kalkulacji należy przyjmować koszty związane z rozbiórką krawężników i obrzeży betonowych. Jeśli tak to w jakiej ilości.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w wycenie wszystkie niezbędne prace rozbiórkowe.

Pytanie nr 46

Zgodnie z przekrojami normalnymi należy wykonać warstwę z podsypki cementowo-piaskowej pod nawierzchnią chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego gr. 3cm.

Natomiast w części opisowej PZT ww. warstwa powinna być wykonana o gr. 4cm.

Zwracamy się do Zamawiającego z potwierdzeniem, że należy użyć podsypki o gr. 4cm.

Odpowiedź:

Omyłka pisarska. Należy wykonać podsypkę pod nawierzchnią chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego o gr. 3cm

Pytanie nr 47

Zgodnie z PZT na zjeździe należy wykonać nawierzchnię z płyt ażurowych. W przedmiarze robót brak jest takiej pozycji.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dodanie ww. pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z PZT oraz pozostałym projektem nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej– gr. 8cm.

Pytanie nr 48

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie dokładnej lokalizacji ułożenie geosiatki powlekanej bitumem.

Odpowiedź:

Lokalizacja została pokazana na przekrojach w projekcie technicznym.

Pytanie nr 49

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że kategoria ruchu planowanej inwestycji to KR 3.

Odpowiedź:

Potwierdzamy

Pytanie 50

Ze względu na ryczałtowe rozliczenie, zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy do złożenie oferty wymagany jest kosztorys ofertowy. Jeśli nie, to prosimy o modyfikację SWZ.

Odpowiedź:

Tak, do złożenia oferty wymagany jest kosztorys ofertowy wg załącznika nr 11 SWZ

Pytanie 51

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że do wykonania ław fundamentowych pod krawężniki i obrzeża należy użyć beton C12/15.

Odpowiedź:

Potwierdzamy

Pytanie 52

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że poznakowanie poziome należy wykonać cienkowarstwowo.

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe należy wykonać na drodze powiatowej oraz krzyżujących się drogach gminnych, natomiast na drodze krajowej należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe.

Pytanie 53

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zmianę jednostki przy pozycji przedmiarowej „-ułożenie płytek z wypustkami typu "STOP" z m3 na m2.

Odpowiedź:

Omyłka pisarska. Należy przyjąć jednostkę m2.

Pytanie 54

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Wykonawca podlega wykluczeniu z postępowania na podst. **art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt. 1-10 ustawy Pzp**. Zwracamy się również z prośbą o zmianę oświadczenia (załącznik nr 2) – dodanie brakujących art. dotyczących wykluczenia.

Odpowiedź:

Tak potwierdzamy podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt. 1-10 ustawy Pzp Załącznik nr 2 został poprawiony oraz zamieszczony na stronie postępowania.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mragowie
Daniel Zaborowski

