

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY – Tom III z IV
Projekt TechnicznyNAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:**Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa – Jażwiska)
w zakresie budowy chodnika w miejscowości Tymawa**ADRES I KATEGORIA
OBIEKTU:**msc. Tymawa, Gmina Gniew, Powiat Tczewski kategoria obiektu
XXV i XXVIII**

LOKALIZACJA:




**Tymawa, dz. 75/1; 75/2; 75/3 obręb Tymawa0007, Gmina Gniew,
Powiat Tczewski**

INWESTOR:

Powiat Tczewski, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

1. Projekt zagospodarowania terenu – tom I,
2. Projekt architektoniczno – budowlany – tom II
3. Projekt architektoniczno – budowlany – tom II: Załącznik Nr 1.
4. **Projekt techniczny – tom III:**
5. Opinie i uzgodnienia – tom IV.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autorzy	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant – branża drogowa	inż. Katarzyna Swisłocka	upr.proj. Nr WAM/0046/POOD/09 bez ogran. spec. drog.	
Sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Paweł Niewczas	upr.proj. Nr POOM/0275/POOD/13 bez ogran. spec. drog.	
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		

Elbląg, listopad 2021 r.

SPIS DOKUMENTACJI

dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2823G (Tymawa - Jaźwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa”

<i>Obiekt budowlany</i>	Chodnik w msc. Tymawa
-----------------------------	------------------------------

<i>TOM</i>	<i>Nazwa opracowania</i>
PROJEKT BUDOWLANY	
I	Projekt zagospodarowania terenu
II	Projekt architektoniczno – budowlany
II Załącznik nr 1	Opinia geotechniczna
III	Projekt techniczny
IV	Opinie i uzgodnienia
V	SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
VI	MATERIAŁY PRZETARGOWE
VII/1	Przedmiar robót
VII/2	Kosztorys inwestorski
VII/3	Kosztorys ofertowy
VII	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
VII/1	Projekt czasowej organizacji ruchu
VII/2	Projekt docelowej organizacji ruchu
VIII	PROJEKT WYKONAWCZY

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Część opisowa.....	3
1. Wstęp.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Przedmiot opracowania.....	3
1.3. Zakres opracowania.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1. Układ sytuacyjny.....	3
2.2. Ukształtowanie terenu.....	5
2.3. Istniejące uzbrowienie terenu.....	5
3. Stan projektowany.....	5
3.1. Rozwiązania sytuacyjne.....	5
3.2. Spadki podłużne i poprzeczne.....	6
3.3. Ocena warunków posadowienia obiektu.....	6
3.4. Konstrukcje nawierzchni.....	6
3.5. Krawężniki i obrzeża.....	7
3.6. Odwodnienie.....	7
3.7. Przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 2823G.....	7
3.8. Infrastruktura techniczna.....	8
3.9. Roboty ziemne.....	8
3.10. Roboty rozbiórkowe.....	9
3.11. Zestawienie zasadniczych danych	
4. Uzgodnienia.....	10
a) Uzgodnienie projektu budowlanego przez zarządcę drogi – Starostwo Powiatowe w Tczewie z dnia 06.09.2021r. (pismo z dnia 14.09.2021r.).....	11
b) Uzgodnienie Inwest-Kom w Gniewie Sp. z o.o. w zakresie dróg gminnych z dnia 12.08.2021r.....	13
c) Uzgodnienie Inwest-Kom w Gniewie Sp. z o.o. w zakresie kolizji z siecią wodociagową z dnia 03.09.2021r.....	14
d) Zaświadczenie o niezgłoszeniu sprzeciwu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór wodny w Starogardzie Gdańskim do zgłoszenia wodnoprawnego, obejmującego przebudowę urządzeń wodnych na działce nr 75/2 obręb Tymawa, gmina Gniew, powiat Tczew (znak: GD.4.5.2.2021.BW z dnia 15.11.2021r.).....	15
e) Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr 35861/TTISILU/p/2021 z dnia 10.08.2021r. w zakresie budowy chodnika.....	16
f) Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr 41241/TTISILU/P/2021 z dnia 08.09.2021r. w zakresie przebudowy przepustu.....	19
I. Kopie decyzji i aktualnych zaświadczeń o przynależności do właściwej terenowo izby inżynierów budownictwa projektantów – autorów niniejszego projektu budowlanego.....	20
II. Część graficzna.....	25
Rys. 1: Mapa orientacyjna	skala 1:20 000.....
Rys. 2: Plan sytuacyjny	skala 1:500.....
Rys. 3: Przekroje normalne	skala 1:20.....
Rys. 4: Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20.....
Rys. 5: Schemat odtworzenia nawierzchni	bez skali.....

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Umowa Nr WI.032.153.2021 z dnia 14.06.2021r. na opracowanie niniejszej dokumentacji, podpisana z Powiatem Tczewskim.
- [2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500, sporządzona przez firmę Usługi Geodezyjne s.c. J.Sosnowski - J.Kuciński z siedzibą przy ul. Krakowskiej 2, 82-200 Malbork.
- [5] Ustalenia z Inwestorem i wizja lokalna w terenie
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika o długości 895,0m w drodze powiatowej nr 2823G (działki drogowe nr 75/1; 75/2; 75/3 obręb Tymawa0007), na odcinku od Osiedla Leśnego do skrzyżowania z drogą gminną nr 228021G, w msc. Tymawa na terenie Gminy Gniew i Powiatu Tczewskiego.

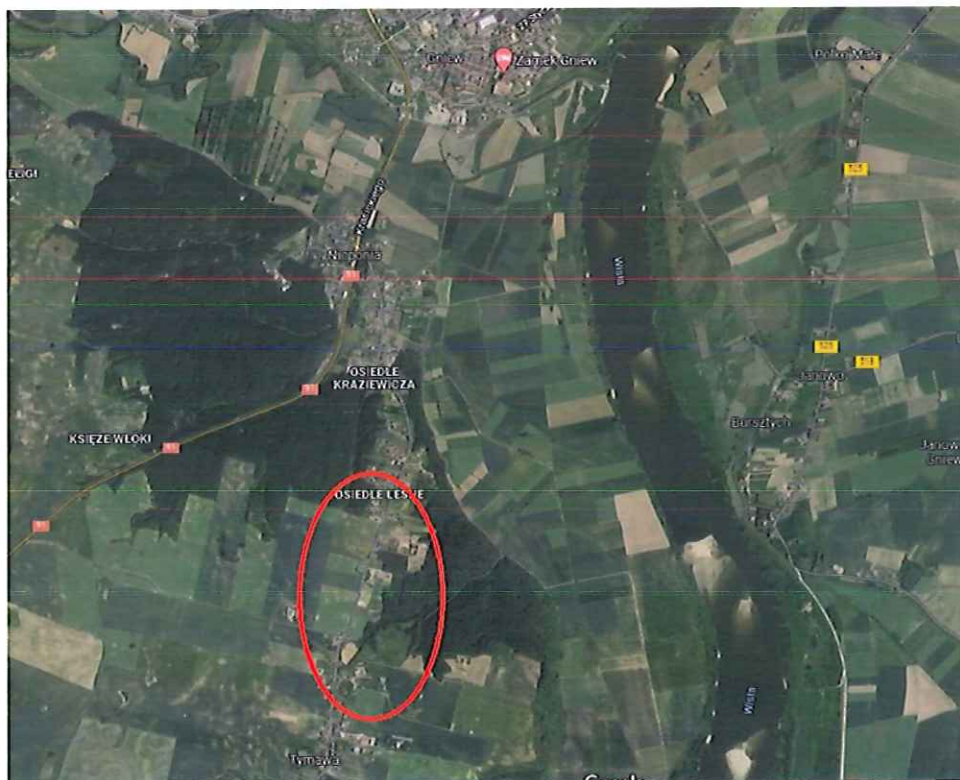
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie stanowi projekt wykonawczy budowy ciągu pieszego, wzdłuż drogi powiatowej nr 2823G w miejscowości Tymawa o długości 895,0m wraz z przebudową przepustu, zlokalizowanego pod w/w drogą i przebudową istniejących zjazdów na posesje i pola.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Układ sytuacyjny

Zakres nowo projektowanego chodnika będzie od Osiedla Leśnego do skrzyżowania z drogą gminną nr 228021G. Teren, na którym zaprojektowano chodnik zlokalizowany jest w miejscowości Tymawa, gmina Gniew, po zachodniej stronie drogi powiatowej nr 2823G, na obszarze działek drogowych nr 75/1; 75/2; 75/3 obręb Tymawa0007.



Zdjęcie 1 (źródło: [Google.com/maps](https://www.google.com/maps))

Jezdnia tej drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, obustronne pobocza gruntowe oraz odcinkowo występujące płytkie rowy odwodniające (zdjęcie 1 i 2), które są zanieczyszczone i zarośnięte.

Na tym odcinku drogi znajdują się również zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej (zdjęcie 3) oraz zjazdy na pola (zdjęcie 5). Na terenie, na którym zlokalizowany jest nowo projektowany chodnik, znajduje się krzyż przydrożny (zdjęcie 4).



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2



Zdjęcie 3



Zdjęcie 4

W km 0+340 nowo projektowanego chodnika zlokalizowany jest pod drogą powiatową przepust betonowy Ø700 (zdjęcia 6 i 7). Przepust jest w złym stanie technicznym, na ściankach czołowych przepustu znajdują się szerokie i głębokie spękania – z przemieszczeniami poszczególnych fragmentów. W złym stanie technicznym jest również betonowa rura przepustu.



Zdjęcie 5



Zdjęcie 6

Przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 228021G, gdzie kończy się zakres nowo projektowanego chodnika, na bardzo krótkim odcinku teren sąsiadujący z pasem drogowym drogi powiatowej wznosi się i jest położony trochę wyżej, niż pobocze drogi (zdjęcie 8).



Zdjęcie 7



Zdjęcie 8

Zakres nowo projektowanego chodnika kończy się za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 228021G (zdjęcie 9), gdzie włącza się w istniejący ciąg pieszki (zdjęcie 10).



Zdjęcie 9



Zdjęcie 10

2.2. Ukształtowanie terenu

Powierzchnia terenu, na którym projektuje się chodnik jest stosunkowo płaska i lekko wznosi się w kierunku południowym. Rzędne wysokościowe w granicach opracowania kształtują się odpowiednio na poziomie od 59,20 do 65,09 mnpm.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie, na którym zaprojektowano chodnik i zjazdy znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano budowę odcinka chodnika przyległego do zachodniej krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m i długości 859,0m o nawierzchni z kostki drogowej betonowej grub. 6,0 cm, ograniczonego od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem (światło 12cm), a od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem, ustawionym bez światła.

Na omawianym terenie zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych (6szt.) o zmiennej szerokości od 3,0m do 5,0m, oraz zjazdów publicznych (2szt.) o szerokości 3,0m.

Zaprojektowano nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm, obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Krawężnik występuje w formie krawężnika wystającego 12cm oraz obniżonego – bez światła.

W miejscu łączenia zjazdu i nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu betonowego na przepust z rury PEHD Ø800.

Zaprojektowano zabezpieczenie istniejących kabli sieci teletechnicznej występującej pod projektowanymi zjazdami dwudzielnymi rurami osłonowymi HDPEØ110.

Parametry techniczne:

a) chodnik:

- | | |
|-----------------|---------------------|
| – szerokość: | 2,0 m |
| – długość: | 886 m |
| – powierzchnia: | 1850 m ² |

b) zjazdy indywidualne na posesje/pole (6 szt.):

- | | |
|-----------------|--------------------|
| – szerokość: | od 3,5 do 5,0m |
| – łuki: | R=3 m |
| – powierzchnia: | 195 m ² |

c) zjazdy publiczne (2 szt.):

- | | |
|-----------------|-------------------|
| – szerokość: | 3,0 m |
| – łuki: | R=5 m |
| – powierzchnia: | 56 m ² |

d) przepust:

- | | |
|------------------|--------|
| – rura PEHD Ø800 | 11,0 m |
|------------------|--------|

Obmiaru powierzchni dokonano elektronicznie.

3.2. Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne projektowanego chodnika dopasowano do istniejącej niwelety drogi powiatowej. Spadki poprzeczne zaprojektowano jako 2% jednostronne – w kierunku zieleńców.

Spadek podłużny zjazdów na odcinku pierwszych dwóch metrach wynosi 2% i skierowany jest w stronę jezdni. Zaprojektowano zmienny spadek podłużny na pozostałym fragmencie zjazdów, w taki sposób, aby dopasować nawierzchnię zjazdu do ukształtowania terenu.

Załącznikiem graficznym ilustrującym spadki poprzeczne dla poszczególnych odcinków chodnika jest plan sytuacyjny, zamieszczony w części rysunkowej.

3.3. Ocena warunków posadowienia obiektu

Na podstawie opracowania dokumentacji badań podłoża gruntowego wykonanej przez firmę Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniela Kochanowskiego z siedzibą przy ul. Kilińskiego 12, 82-300 Elbląg, stwierdzono iż w podłożu gruntowym występują grunty słabonośne (warstwa I – grunty próchnicze) i nośne (piaski drobne i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym – warstwa II i III) oraz panują dobre warunki wodne – nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Wobec powyższych informacji podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności **G4**.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty będące przedmiotem opinii zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W zbadanym podłożu gruntowym występują proste warunki gruntowe. Opinia geotechniczna stanowi **Załącznik nr 1 do Projektu architektoniczno – budowlanego**, stanowiącego Tom II projektu budowlanego z IV.

3.4. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja chodnika

- | | |
|--|-----------|
| – warstwa ścieralna z kostki drog. betonowej | gr. 6 cm |
| – podsypka cem. – piask. 1:4 | gr. 3 cm |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 | gr. 10 cm |
| – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>=25% | gr. 22 cm |
| – grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 | gr. 24 cm |
| podłoże gruntowe G4 – E ₂ >=25MPa | |

Konstrukcja zjazdów

– warstwa ścieralna z kostki drog. betonowej	gr. 8 cm
– podsypka cem. – piask. 1:4	gr. 3 cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3	gr. 15 cm
– w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25%	gr. 22 cm
– grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5	gr. 24 cm
podłoże gruntowe G4 – $E_2 \geq 25\text{MPa}$	

UWAGA:

Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji należy sprawdzić wtórny moduł odkształcenia podłoża gruntowego w korycie mierzony płytą VSS, który nie może być mniejszy niż $E_2 \geq 25\text{MPa}$. Jeżeli sprawdzany moduł nie będzie spełniał tego wymagania, to konieczne jest zaprojektowanie dodatkowego wzmocnienia.

3.5. Krawężniki i obrzeża

Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem chodnikowym betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C8/10 o wym. 0,21x0,275 m. Obrzeże ustawione bez światła.

Na styku chodnika i krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,3 m. Na styku krawędzi drogi krawężnik ustawiony ze światłem 12,0 cm.

Połączenie krawężnika i konstrukcji jezdni uszczelniono emulsją asfaltową o grubości 2cm.

Nawierzchnia zjazdów obramowana opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,3m. Opornik występuje w formie krawężnika obniżonego – bez światła.

Na styku zjazdów i krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,3 m. Na styku krawędzi drogi krawężnik ustawiony ze światłem 2,0 cm. Połączenie krawężnika i konstrukcji jezdni uszczelniono emulsją asfaltową o grubości 2cm.

Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni ciągu pieszego są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

3.6. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni chodnika odprowadzone będą, poprzez zaprojektowane odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, bezpośrednio na przyległe zieleńce i rowy.

W celu prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano ścieki podchodnikowe „trapezowe” (17szt.). Ściek podchodnikowy „trapezowy” o wymiarach 0,5x2,0m zaprojektowano według *Katalogu powtarzalnych elementów drogowych* – nr kat. 01.30.

Ściek podchodnikowy składa się z dwóch krawężników betonowych 15x30cm ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej.

Spód ścieku wykonany z betonu klasy C12/15 ze spadkiem 2% w kierunku terenów zielonych. Góra ścieku wykonana z płytek betonowych chodnikowych 50x50cm o grubości 7cm.

Skarpa w miejscu zaprojektowanych ścieków podchodnikowych została wzmocniona płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10 cm.

Załącznikiem graficznym ilustrującym elementy odwodnienia są szczegóły konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

3.7. Przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 2823G

Zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu pod drogą powiatową. Istniejący przepust należy rozebrać wraz ze ściankami czołowymi i fundamentem. Nad przepustem, na długości 7,00m zaprojektowano rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni oraz odtworzenie nowej konstrukcji jezdni drogi klasy Z.

Poszczególne warstwy konstrukcji drogi należy naciąć piłą z przesunięciem, zgodnie z rysunkiem *Schemat odtworzenia nawierzchni* – prostopadle do osi i rozebrać. Następnie zdemontować ścianki czołowe, usunąć zasypkę rury i rurę z fundamentem.

Zaprojektowano przepust z rury PEHD Ø800. Oś przepustu usytuowana jest pod kątem 90° do osi drogi powiatowej. Przepust należy ułożyć na wykonanym fundamencie z kruszywa naturalnego 0/20mm o grubości 30,0cm.

Podłoże pod przepustem należy odpowiednio ukształtować zachowując projektowany spadek. Wlot przepustu zaprojektowano na rzędnej – 59,53 m.n.p.m., wylot zaprojektowano na rzędnej – 59,31 m.n.p.m.

Zasypkę przepustu należy wykonać z kruszywa naturalnego. Zasypkę należy wykonywać warstwami, zagęszczając każdą warstwę do $Is > 1,0$.

Należy odtworzyć konstrukcję drogi. Poszczególne warstwy konstrukcji drogi należy odtwarzać z przesunięciem w stosunku do warstwy niższej – zgodnie z rysunkiem *Schemat odtworzenia nawierzchni*. Droga w przekroju pionowym dopasowana jest do istniejącego układu wysokościowego. W planie sytuacyjnym nawiązuje do istniejącej lokalizacji. Rzędne niwelety odtwarzanej jezdni zostały niezmienione w stosunku do istniejącego układu wysokościowego drogi powiatowej.

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni w miejscu przebudowy przepustu:

– warstwa ścieralna z SMA11	gr. 4 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5 cm
– podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	gr. 7 cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3	gr. 20 cm
– zasypka inżynierska z kruszywa naturalnego	gr. min. 30 cm
– przepust z rury PEHD Ø800	
– podsypka z mieszanki z kruszywa naturalnego 0/20mm	gr. min. 30 cm
podłoże gruntowe G4 – $E_2 \geq 25\text{MPa}$	

Na chodniku nad przepustem zaprojektowano balustradę.

Zakończenia przepustu po obu stronach należy wykonać jako zukosowane, wartość ukosowania 1:1,5. Wlot i wylot przepustu należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi grub. 8cm, ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3,0cm.

Załącznikiem graficznym ilustrującym przebudowę przepustu są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej. Załączniki graficzny – rysunek *Schemat odtworzenia nawierzchni*, określający sposób odtworzenia konstrukcji drogi powiatowej nad przebudowanym przepustem jest zamieszczony w części rysunkowej niniejszego projektu wykonawczego.

3.8. Infrastruktura techniczna

Sieci wodociągowe

Niniejsze zamierzenie budowlane nie narusza konstrukcji istniejących sieci wodociągowych.

Sieci teletechniczne

Niniejsze zamierzenie budowlane nie narusza konstrukcji istniejących sieci teletechnicznych.

Zaprojektowano zabezpieczenia sieci teletechnicznych przebiegających pod przebudowanymi zjazdami w postaci rur ochronnych dwudzielnych HDPEΦ110.

3.9. Roboty ziemne

Niweleta projektowanego chodnika jest niweletą opisującą teren. Większość robót ziemnych stanowi korytowanie pod projektowane konstrukcje nawierzchni chodnika i zjazdów. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN –S-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wielkość robót ziemnych:

- wykop pod chodnik - $1850 \times 0,65 = 1202,5\text{m}^3$
- wykop pod zjazd - $251 \times 0,72 = 180,72\text{m}^3$
- Wykopy - 1383,22 m³
- Nasyp - 35,8 m³

Prace ziemne należy wykonywać starannie zgodnie z wymogami normy PN–S-S-02205 „Roboty ziemne”, przestrzegając następujących zasad:

- wykopy powinny być wykonane w taki sposób, aby nie naruszać naturalnej struktury gruntu,
- wykopy powinny być chronione przed napływem do nich wód opadowych i przed przemarzaniem gruntu.

Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta należy poprzedzić kontrolnymi przekopami ręcznymi. Wierzchnią warstwę gruntu z domieszką humusu zdjętą przed korytowaniem wykorzystać do uformowania zieleńców.

Roboty związane z układaniem oporników i obrzeży, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. Zieleńce wzdłuż chodnika należy zahumusować i obsiać trawą.

3.10. Roboty rozbiórkowe

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano rozbiórkę:

- a) istniejącej konstrukcji drogi nad przebudowywanym przepustem - 40m²
- b) Istniejący przepust betonowy o dl. 13,0m

c) nawierzchni z płytek betonowych betonowych - 5m2

3.11. Zestawienie zasadniczych danych

o Nawierzchnia z kostki betonowej gr 6cm – kolor szary (chodnik)	- 1850 m2
o Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm – kolor czerwony (zjazdy)	- 195 m2
o Odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej	- 38 m2
o Pobocze gruntowe	- 7 m2
o Krawężnik betonowy 15x30cm	- 825 m
o Opornik betonowy 12x25cm	- 152 m
o Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	- 85 m
o Obrzeże betonowe 8x30cm	- 892 m
o Rury osłonowe HDPE110	- 30 m
o Balustrada	- 6 m
o Przepust PEHD 800mm	- 11m
o Ściek podchodnikowy	- 32m
o Płyty ażurowe	- 15m2

inż. Katarzyna Swisłocka
uprawniony projektant. nr WAM/0046/POOD/09
bez ogran. spec. drog.

K. Swisłocka

Elbląg, listopad 2021r.

inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09

4. UZGODNIENIA:

- a) Uzgodnienie projektu budowlanego przez zarządcę drogi – Starostwo Powiatowe w Tczewie z dnia 06.09.2021r. (pismo z dnia 14.09.2021r.).
- b) Uzgodnienie Inwest-Kom w Gniewie Sp. z o.o. w zakresie dróg gminnych z dnia 12.08.2021r.
- c) Uzgodnienie Inwest-Kom w Gniewie Sp. z o.o. w zakresie kolizji z siecią wodociagową z dnia 03.09.2021r.
- d) Zaświadczenie o niezgłoszeniu sprzeciwu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór wodny w Starogardzie Gdańskim do zgłoszenia wodnoprawnego, obejmującego przebudowę urządzeń wodnych na działce nr 75/2 obręb Tymawa, gmina Gniew, powiat Tczew (znak: GD.4.5.2.2021.BW z dnia 15.11.2021r.).
- e) Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr 35861/TTISILU/p/2021 z dnia 10.08.2021r. w zakresie budowy chodnika.
- f) Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr 41241/TTISILU/P/2021 z dnia 08.09.2021r. w zakresie przebudowy przepustu.

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

STADIUM:

PROJEKT DROGOWY

NAZWA ZADANIA:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa – Jaźwiska)
w zakresie budowy chodnika w miejscowości Tymawa**

NAZWA OBIEKTU:

Chodnik

ADRES OBIEKTU:

**Tymawa, dz. 75/1; 75/2; 75/3 obręb Tymawa0007, Gmina Gniew,
Powiat Tczewski**

z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr Paweł Filar

Naczelnik

Wydziału Inwestycji i Remontów

Uzgodniłem pozytywnie
06.08.2021

Nazwy i kody CPV:

Dział 45000000-7 Roboty budowlane

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne;

45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu;

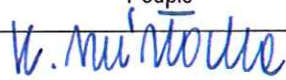
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe,

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni;

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania,

45450000-6 Roboty budowlane, wykończeniowe, pozostałe

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że niniejszy projekt wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autorzy	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant – branża drogowa	inż. Katarzyna Swisłocka	upr.proj. Nr WAM/0046/POOD/09 bez ogran. spec. drog.	 inż. Katarzyna Swisłocka uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		
Sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Edward Żak	upr.proj. Nr 1192/EL/87 bez ogran. spec. drog.	

Elbląg, sierpień 2021 r.



Tczew, dnia 14.09.2021

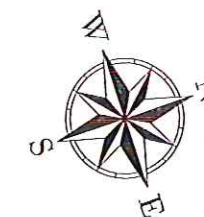
Biuro Inwestycyjno – Projektowe
Katarzyna Swisłocka
82-300 Elbląg
ul. T. Rechniewskiego 33/7

dotyczy: uzgodnienia przez zarządcę drogi powiatowej projektu budowlanego budowy chodnika w drodze powiatowej nr 2823 G, w miejscowości Tymawa.

W związku z otrzymaną dokumentacją projektową dotyczącą zadania „Budowy chodnika w drodze powiatowej nr 2823G w miejscowości Tymawa” w ramach umowy nr WI.032.153.2021 z dnia 14.06.2021, projekt budowlany dla w/w zadania uzgadniamy pozytywnie.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Remontów

mgr Paweł Filar



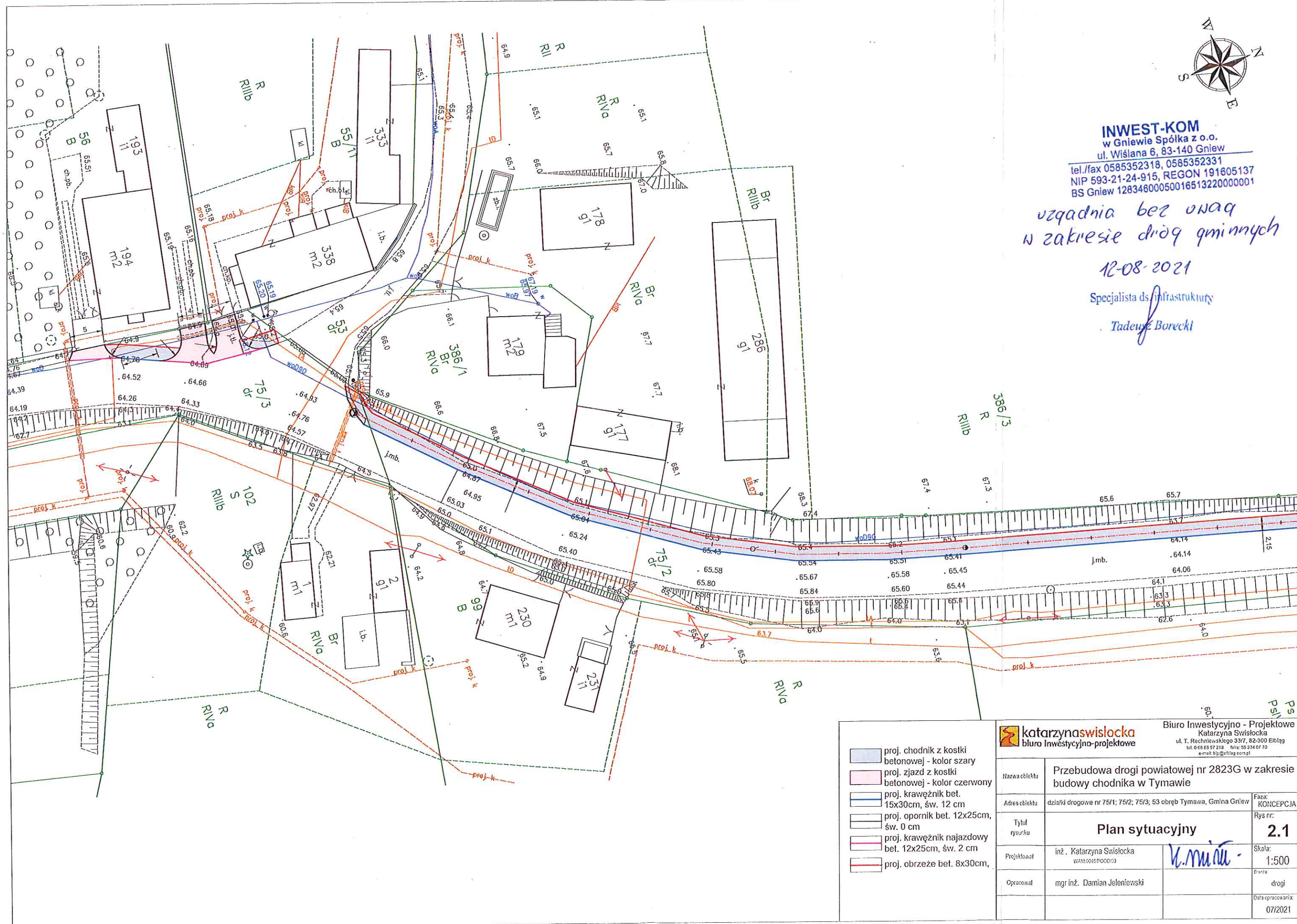
INWEST-KOM
w Gniewie Spółka z o.o.
ul. Wiśłana 6, 83-140 Gniew
tel./fax 0585352318, 0585352331
NIP 593-21-24-915, REGON 191605137
BS Gniew 12834600050016513220000001

*uzgadnia bez uwag
w zakresie dróg gminnych*

12-08-2021

Specjalista ds. infrastruktury

Tadeusz Borecki



- proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary
- proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony
- proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm
- proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm
- proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm
- proj. obrzeże bet. 8x30cm,



katarzyna swislocka

biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe

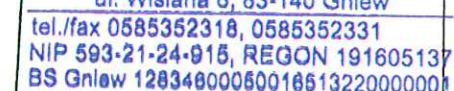
Katarzyna Swislocka

ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg

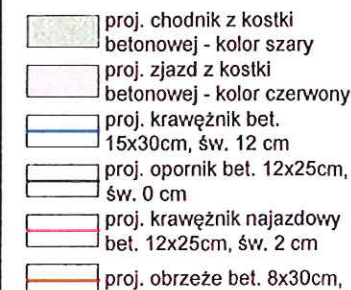
tel. 0 69 63 57 218 fax: 55 234 07 70

e-mail: bip@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G w zakresie budowy chodnika w Tymawie		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1; 75/2; 75/3; 53 obręb Tymawa, Gmina Gniew		Faza: KONCEPCJA
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Rys nr: 2.1
Projektował	inż. Katarzyna Swislocka WAM.0045.P0001/03	<i>K. Swislocka</i>	Skala: 1:500
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Branda: drogi
			Data opracowania: 07/2021

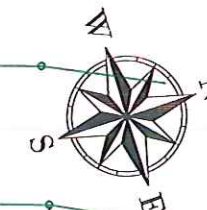


Tadeusz Konecki



Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechniewskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 66 88 57 218 faks: 55 234 07 70
e-mail: bi@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G w zakresie przebudowa chodnika w Tymawie		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1; 75/2; 75/3; 53 obręb Tymawa, Gmina Gniew		Faza: KONCEPCJA
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Rys nr: 2.3
Projektował	inż. Katarzyna Świsłocka WAM0045P00009	<i>K. Świsłocka</i>	Skala: 1:500
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Brzoz: drogi
			Data opracowania: 07/2021



INWEST-KOM

w Gniewie Spółka z o.o.

ul. Wiśłana 8, 83-140 Gniew

tel./fax 0585352318, 0585352331

NIP 593-21-24-915, REGON 191605137

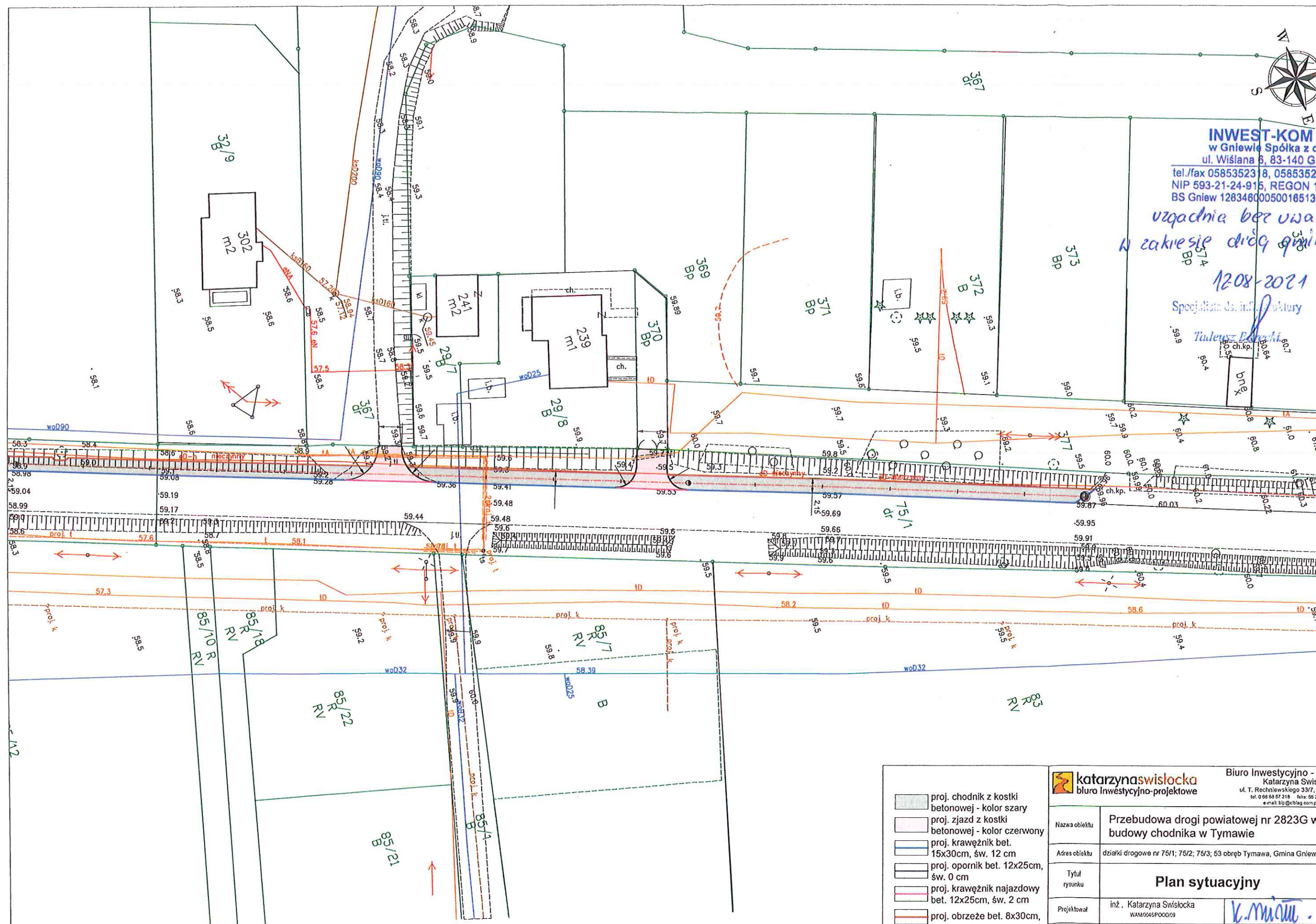
BS Gniew 12834600050016513220000001

uzgadnia bez uwag
w zakresie drogi gminnych


12-08-2021

Specjalista ds. inżynierii

Tadeusz Ederki



- proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary
- proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony
- proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm
- proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm
- proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm
- proj. obrzeże bet. 8x30cm,



katarzyna**swislocka**

biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe

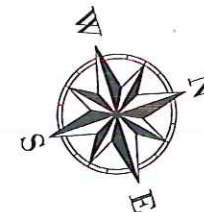
Katarzyna Swisłocka

ul. T. Rechińskiego 33/7, 82-300 Elbląg

tel. 098 88 57 218 fax: 55 234 07 70

e-mail: bsp@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G w zakresie budowy chodnika w Tymawie		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1; 75/2; 75/3; 53 obręb Tymawa, Gmina Gniew		Faza: KONCEPCJA
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Rys nr: 2.4
Projektował	inż . Katarzyna Swisłocka WAM0045P000009	K. Swisłocka	Skala: 1:500
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Brz: drogi
			Data opracowania: 07/2021



INWEST - KOM W GNIEWIE SP. Z O.O.
ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
UZGODNIŁO PROJEKT W ZAKRESIE

Kolizji inwestycji z sieciami

wodociągów

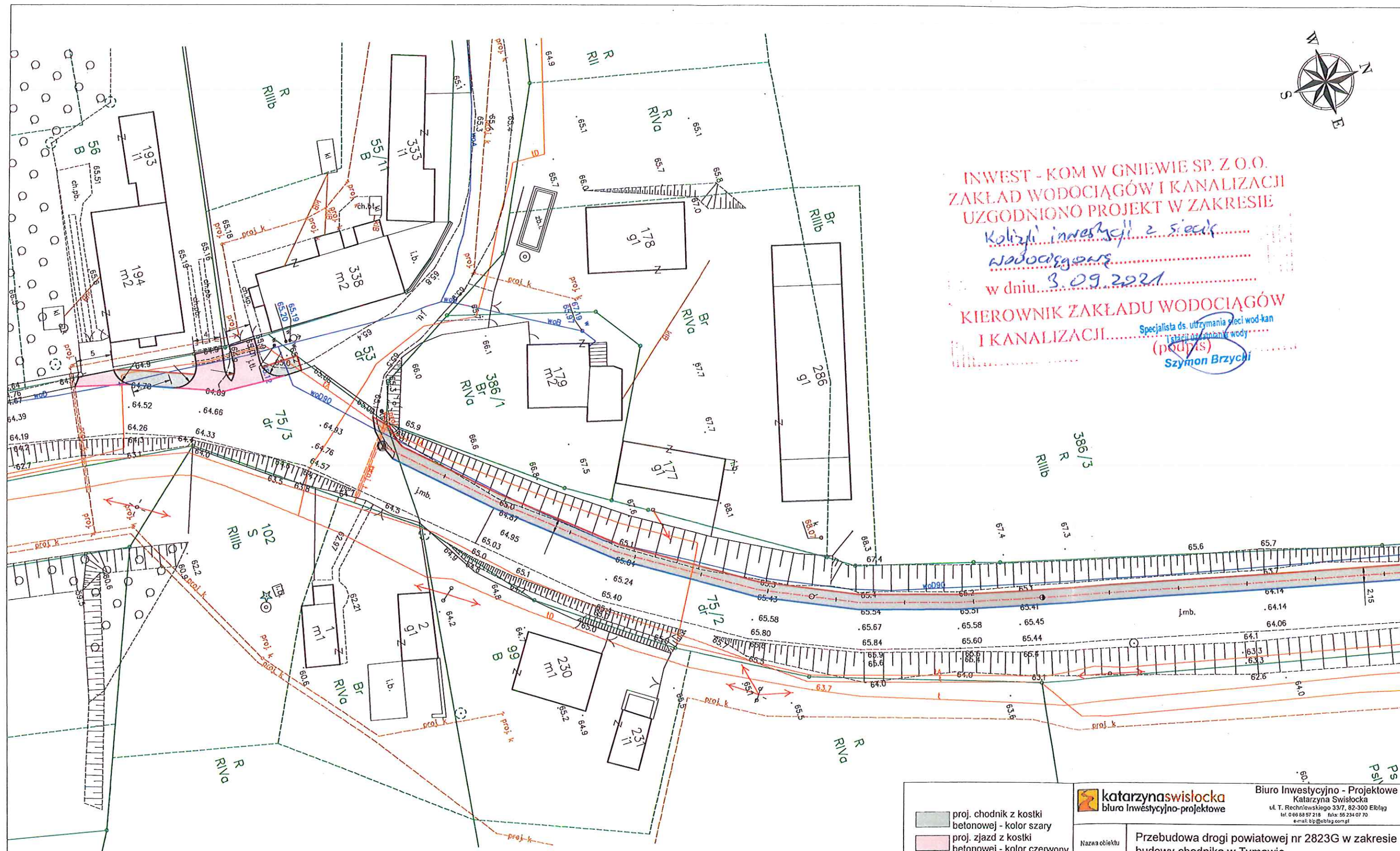
w dniu 3.09.2021

KIEROWNIK ZAKŁADU WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI

Specjalista ds. utrzymania sieci wod-kan

Stacji uzdatniania wody

(podpis)
Szymon Brzycki



- proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary
- proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony
- proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm
- proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm
- proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm
- proj. obrzeże bet. 8x30cm,

 katarzynaswislocka biuro inwestycyjno-projektowe		Biuro Inwestycyjno - Projektowe Katarzyna Swislocka ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg tel. 0 69 68 57 218 fax: 55 234 07 70 e-mail: bi@elblag.com.pl	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G w zakresie budowy chodnika w Tymawie		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1; 75/2; 75/3; 53 obręb Tymawa, Gmina Gniew		Faza: KONCEPCJA
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Rys nr: 2.1
Projektował	inż. Katarzyna Swislocka WAM0045POOD09		Skala: 1:500
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		branża: drogi
			Data opracowania: 07/2021

GD.4.5.420.2.2021.BW

**ZAŚWIADCZENIE
o niezgłoszeniu sprzeciwu**

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) oraz art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 z późn. zm.)

na wniosek: Biura Inwestycyjno – Projektowego Katarzyna Swisłocka; 82-300 Elbląg,
ul. T. Rechniewskiego 33/7

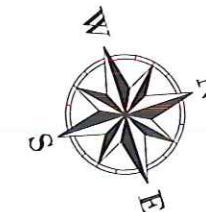
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Starogardzie Gdańskim zaświadcza, że nie wnosi sprzeciwu do złożonego w dniu 13.10.2021 przez pełnomocnika Starostwa Powiatowego w Tczewie Panią Katarzynę Swisłocką zgłoszenia wodnoprawnego obejmującego przebudowę lub odbudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach na działce nr 75/2 obręb Tymawa, gmina Gniew, powiat tczewski, województwo pomorskie.

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego
w Starogardzie Gdańskim

Justyna Jaszczał

Otrzymują:

1. Biuro Inwestycyjno – Projektowe Katarzyna Swisłocka; 82-300 Elbląg, ul. T. Rechniewskiego 33/7
2. NW5_Aa.



Nr uzgodnienia:

35861/TTISILU/P/2021

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił:

Grzegorz Pichal

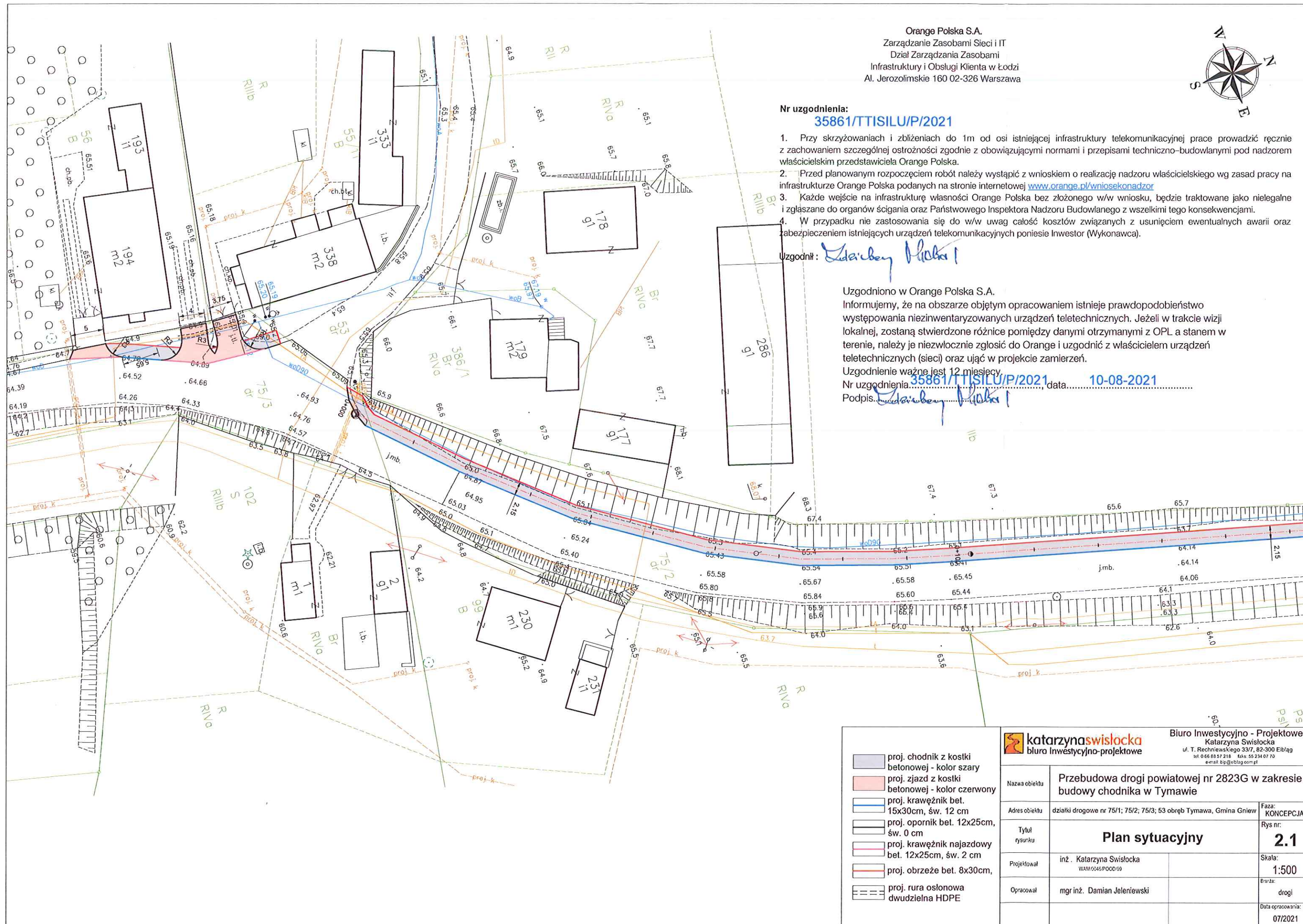
Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: **35861/TTISILU/P/2021**, data: **10-08-2021**

Podpis: *Grzegorz Pichal*



Nr uzgodnienia:
35861/TTISILU/P/2021

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami
Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił: *[Podpis]*

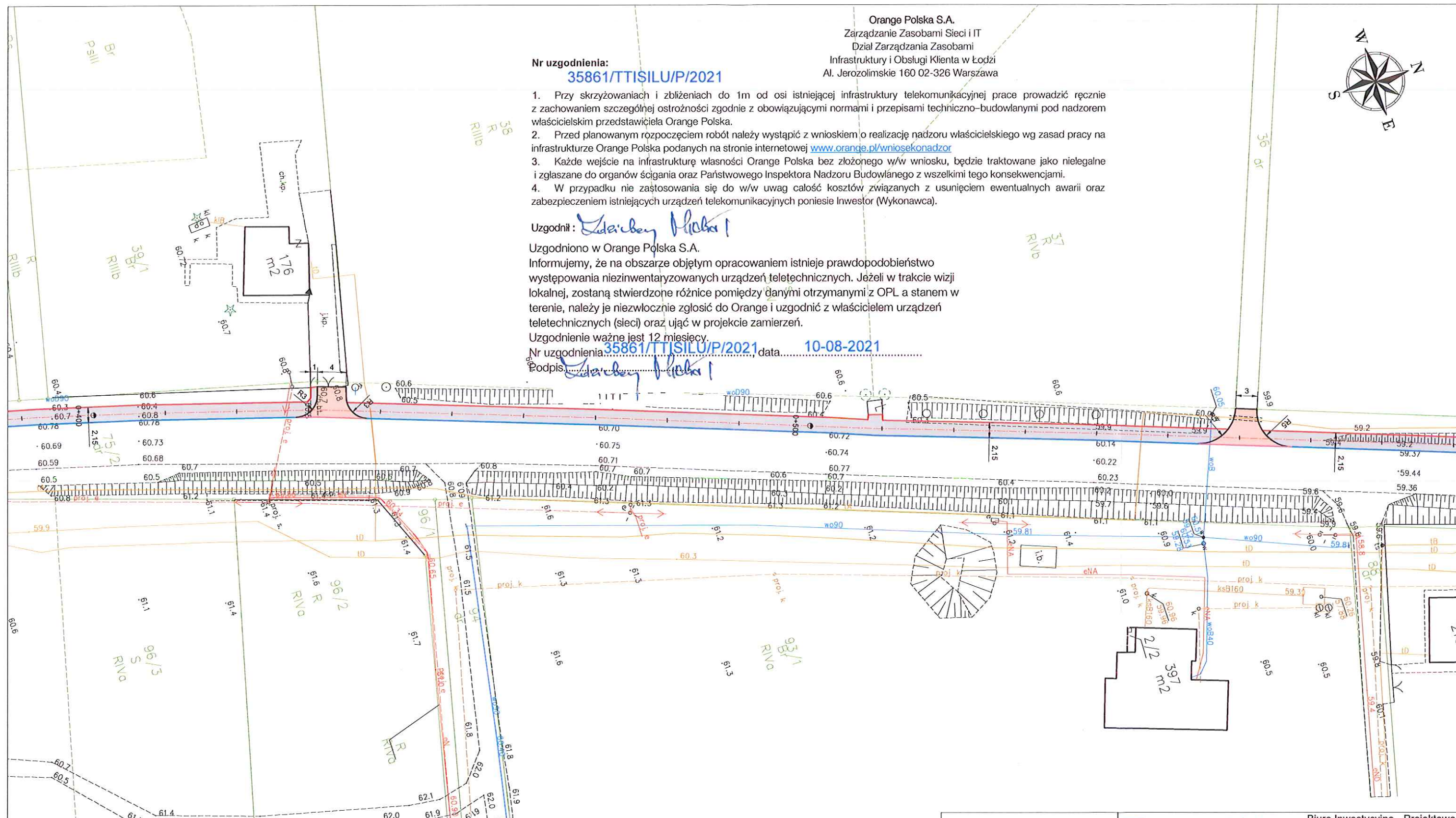
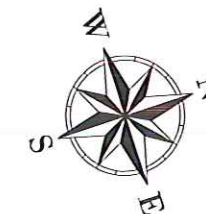
Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.


Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: **35861/TTISILU/P/2021**, data: **10-08-2021**

Podpis: *[Podpis]*



- proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary
- proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony
- proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm
- proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm
- proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm
- proj. obrzeże bet. 8x30cm,
- proj. rura osłonowa dwudzielna HDPE



katarzyna swislocka
 biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
 Katarzyna Swislocka
 ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
 tel. 0 66 83 57 219 fax: 55 234 07 70
 e-mail: bsp@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G w zakresie budowy chodnika w Tymawie		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1; 75/2; 75/3; 53 obręb Tymawa, Gmina Gniew		Faza: KONCEPCJA
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Rys nr: 2.2
Projektował	inż . Katarzyna Swislocka WAM/0045POOD/09		Skala: 1:500
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Brzoz: drogi
			Data opracowania: 07/2021

Nr uzgodnienia:

35861/TTISILU/P/2021

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił: *[Podpis]*

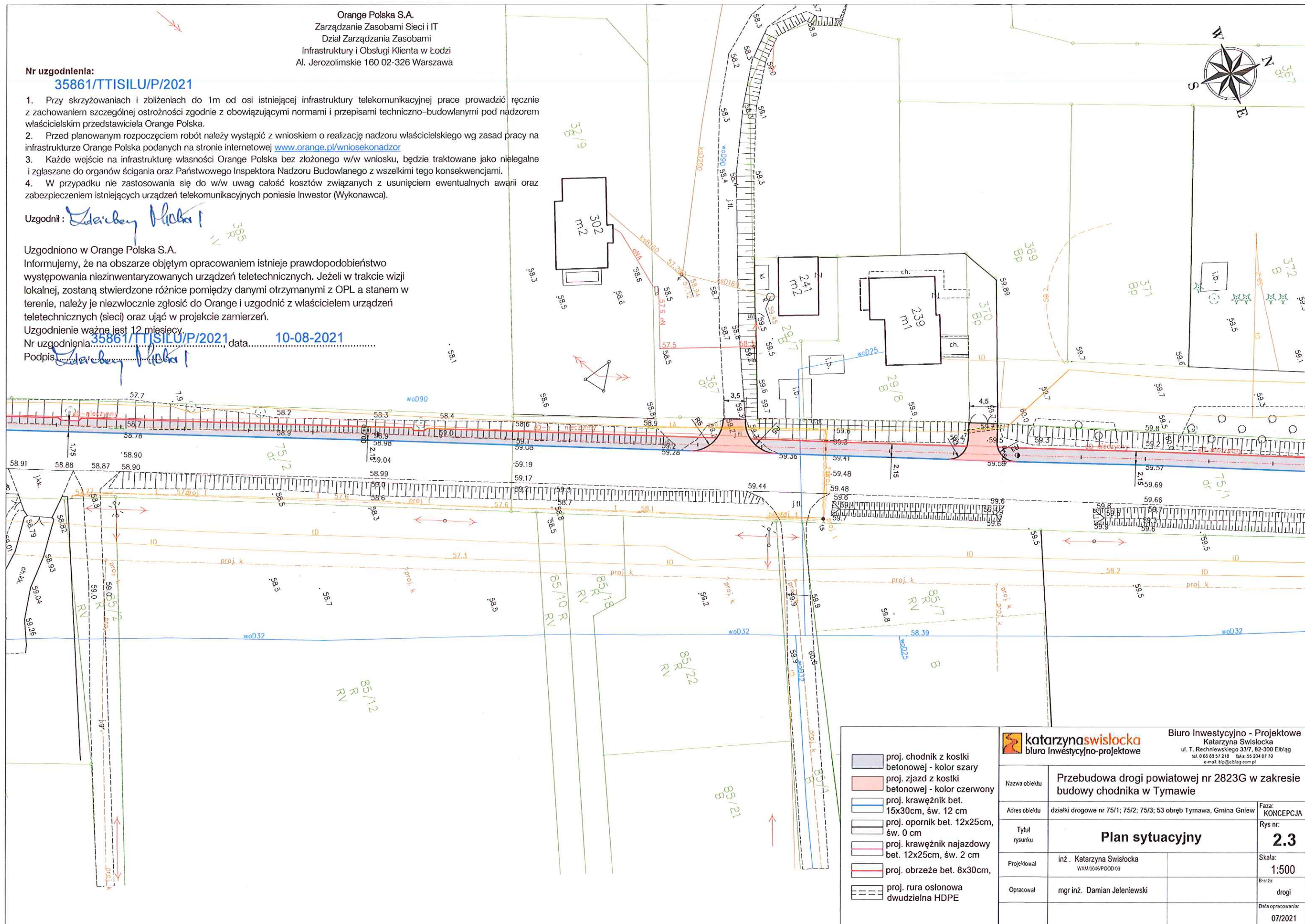
Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: 35861/TTISILU/P/2021 data: 10-08-2021

Podpis: *[Podpis]*



katarzyna swislocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swislocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 66 83 57 219 fax: 55 234 07 70
e-mail: ksp@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G w zakresie budowy chodnika w Tymawie		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1; 75/2; 75/3; 53 obręb Tymawa, Gmina Gniew	Faza:	KONCEPCJA
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Rys nr: 2.3
Projektował	inż. Katarzyna Swislocka WIAW.0045.POOD.09	Skala:	1:500
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski	Brzoz:	drogi
		Data opracowania:	07/2021

Nr uzgodnienia:

41241/TTISILU/P/2021

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił:

Dariusz Młoch

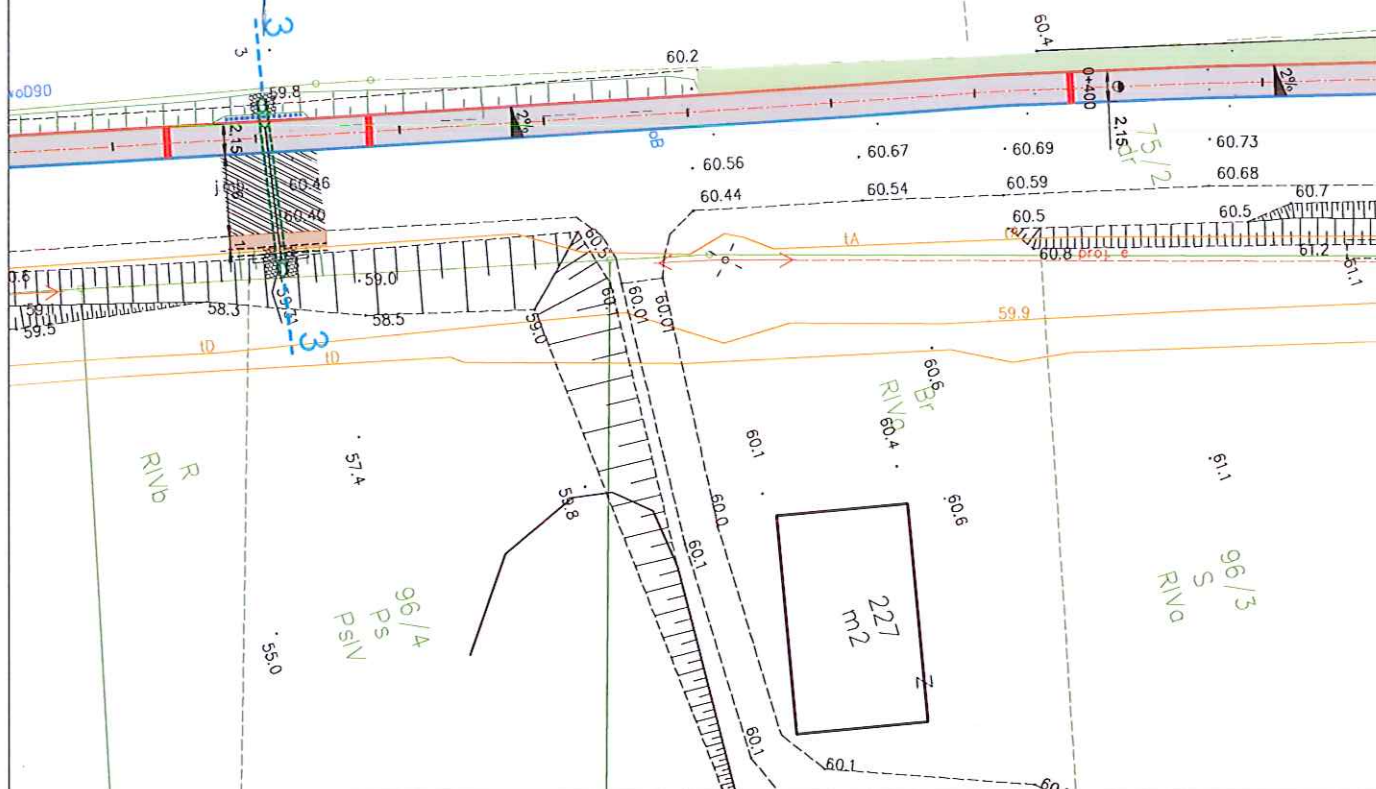
Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: 41241/TTISILU/P/2021, data: 08-09-2021

Podpis: *Dariusz Młoch*



- proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary
- proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony
- proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm
- proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm
- proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm
- proj. obrzeże bet. 8x30cm,
- proj. rura osłonowa dwudzielna HDPE

katarzyna swislocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swislocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 66 83 57 218 fax: 55 234 07 70
e-mail: biop@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G w zakresie budowy chodnika w Tymawie	
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/2; obręb Tymawa, Gmina Gniew	Faza: PB
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	
Projektował	inż. Katarzyna Swislocka WAM.0046.POOD.09	Rys nr: 2
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski	Skala: 1:500
		Branda: drogi
		Data opracowania: 07/2021

22

**II. KOPIE DECYZJI I AKTUALNYCH ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ
TERENOWO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW – AUTORÓW NINIEJSZEGO
PROJEKTU BUDOWLANEGO**



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani KATARZYŃE SWISŁOCKIEJ

inżynier budownictwa

ur. dnia 14 grudnia 1964 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0046 /POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pani Katarzyna Swisłocka upoważniona jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do :

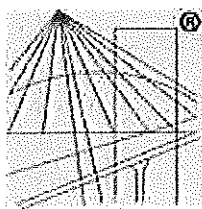
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Katarzyna Swisłocka
82-300 Elbląg, ul. Rechniewskiego 33/7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Słostkowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-T1N-5RQ-S8T *

Pani Katarzyna Swisłocka o numerze ewidencyjnym WAM/BO/2591/01
adres zamieszkania ul. T. Rechniewskiego 33/7, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-800 Gdańsk, ul. Świętojańska 45/44
tel. 58-324-03-77
fax 58-301-44-98

Gdańsk, 27 grudnia 2013 r.

syg. akt 294/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 932), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ NIEWCZAS
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.03.1983 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0275/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Niewczas upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm.), uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

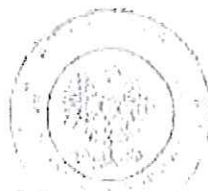
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Powołanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład przekazujący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

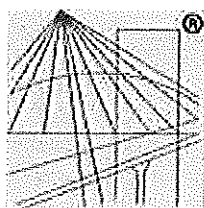
WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wejzowski

Otrzymuję:
1. Pan Paweł Niewczas
80-816 Gdańsk, ul. Na Praskach 2/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. in.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-E11-ZTC-A5W *

Pan Paweł Niewczas o numerze ewidencyjnym POM/BD/0295/14

adres zamieszkania ul. Na Piaskach 2/13, 80-846 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-15 roku przez:

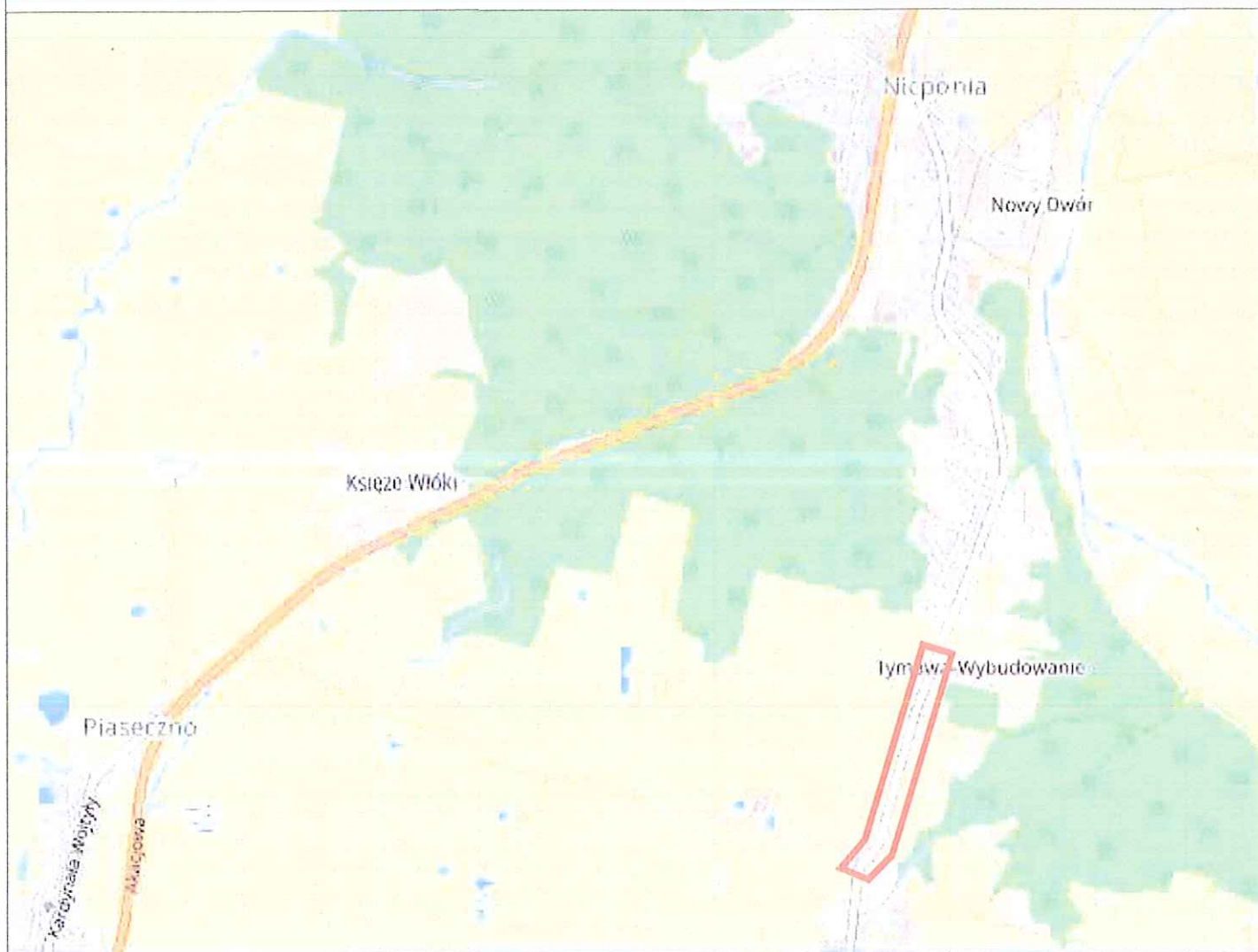
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. 1: Plan orientacyjny	skala 1:20 000
2. Rys. 2: Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Rys. 4: Przekroje normalne	skala 1:20
4. Rys. 5: Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20
5. Rys. 6: Schemat odtworzenia nawierzchni	bez skali



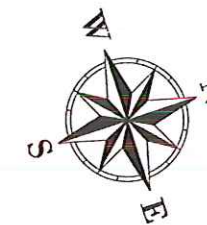
Zakres inwestycji



katarzyna swisłocka
biuro inwestycyjno-projektowe

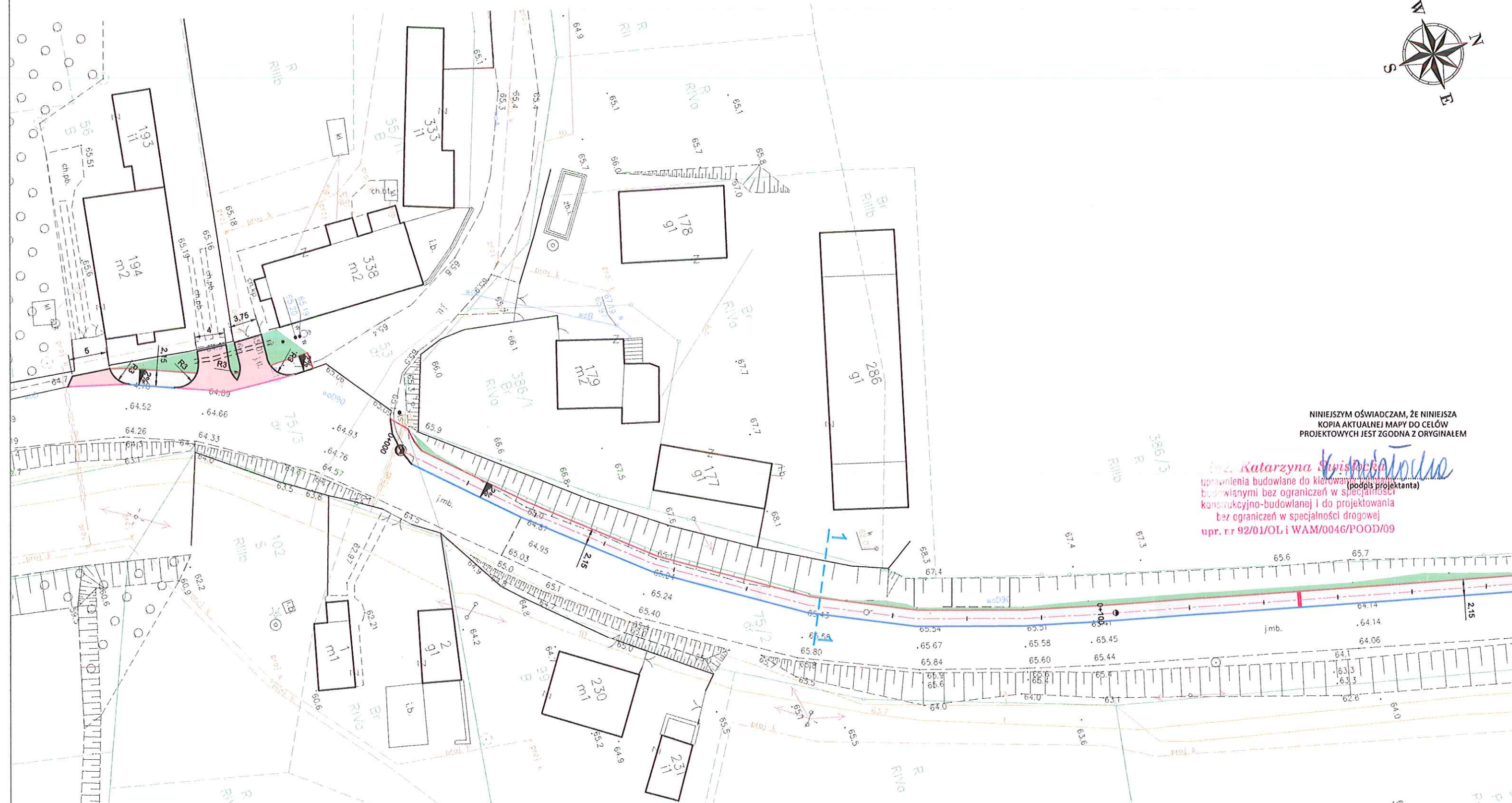
Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 62-300 Elbląg
tel. 069 83 57 218 fax 55 234 07 70
e-mail: bisp@swislog.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymbark - Jażwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymbark		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymbark, Gmina Gniew		Faza: PB
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Rys nr: 1
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	nr uprawnień: WAM/0045/P/00009 spec. drogowy	Skala: 1:20 000
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Branda: drogi
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Niewczas	nr uprawnień: PIM/0275/P/00003 spec. drogowy	Data opracowania: 11/2021



NINIEJSZYM OŚWIAADCZAM, ŻE NINIEJSZA
KOPIA AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

Inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09



- OZNACZENIA:**
- proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary
 - proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony
 - proj. odtworzenie nawierzchni asfaltowej
 - proj. pobocze z kruszywa
 - proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm
 - proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm
 - proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm
 - proj. obrzeże bet. 8x30cm,
 - przebudowa przepustu Ø800
 - proj. balustrada U-12
 - proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi
 - proj. skarpa
 - proj. ściek podchodnikowy
 - proj. zieleni
 - proj. rura osłona dwudzielna HDPE
 - przekroje normalne

00

katarzyna swisłocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 68 68 57 218 fax: 55 234 07 70
e-mail: biop@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jazwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymawa, Gmina Gniew		Faza: PB
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Rys nr: 2.1
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	nr uprawniaj: WAM0046/POOD/09 spec. drogowa	Skala: 1:500
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Brutto: drogi
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Niewczas	nr uprawniaj: POM0275/POOD/13 spec. drogowa	Data opracowania: 11/2021



41
R
R1110

42
R
R1110

386/2
R
R1110

R
R1110

31
2.15

59.53

59.8

59.46

58.3

58.0

57.7

57.4

57.1

56.8

56.5

56.2

55.9

55.6

55.3

55.0

54.7

54.4

54.1

53.8

53.5

53.2

inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 92/01/OŁ i WAM/9046/POOD/09

NINIEJSZYM OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZA
KOPIA AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

K. Swisłocka
(podpis projektanta)

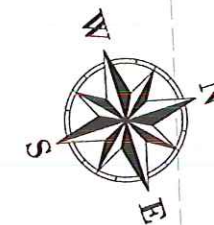
OZNACZENIA:

- | | |
|--|--|
| proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary | przebudowa przepustu Ø800 |
| proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony | proj. balustrada U-12 |
| proj. odtworzenie nawierzchni asfaltowej | proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi |
| proj. pobocze z kruszywa | proj. skarpa |
| proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm | proj. ściek podchodnikowy |
| proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm | proj. zieleni |
| proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm | proj. rura osłonowa dwudzielna HDPE |
| proj. obrzeże bet. 8x30cm, | przekroje normalne |

katarzyna swisłocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 66 88 57 218 fax 55 234 07 70
e-mail: bisp@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jażwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa			Faza: PB
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymawa, Gmina Gniew			Rys nr: 2.2
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny			Skala: 1:500
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	nr uprawnień: WAM/9046/POOD/09 spec. drogowa	<i>K. Swisłocka</i>	Branta: drogi
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		<i>D. Jeleniewski</i>	Data opracowania: 11/2021
Sprawdzący	mgr inż. Paweł Niewczas	nr uprawnień: POM/0275/POOD/13 spec. drogowa	<i>P. Niewczas</i>	



inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09

NINIEJSZYM OŚWIAADCZAM, ŻE NINIEJSZA
KOPIA AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

K. Swisłocka
(podpis projektanta)

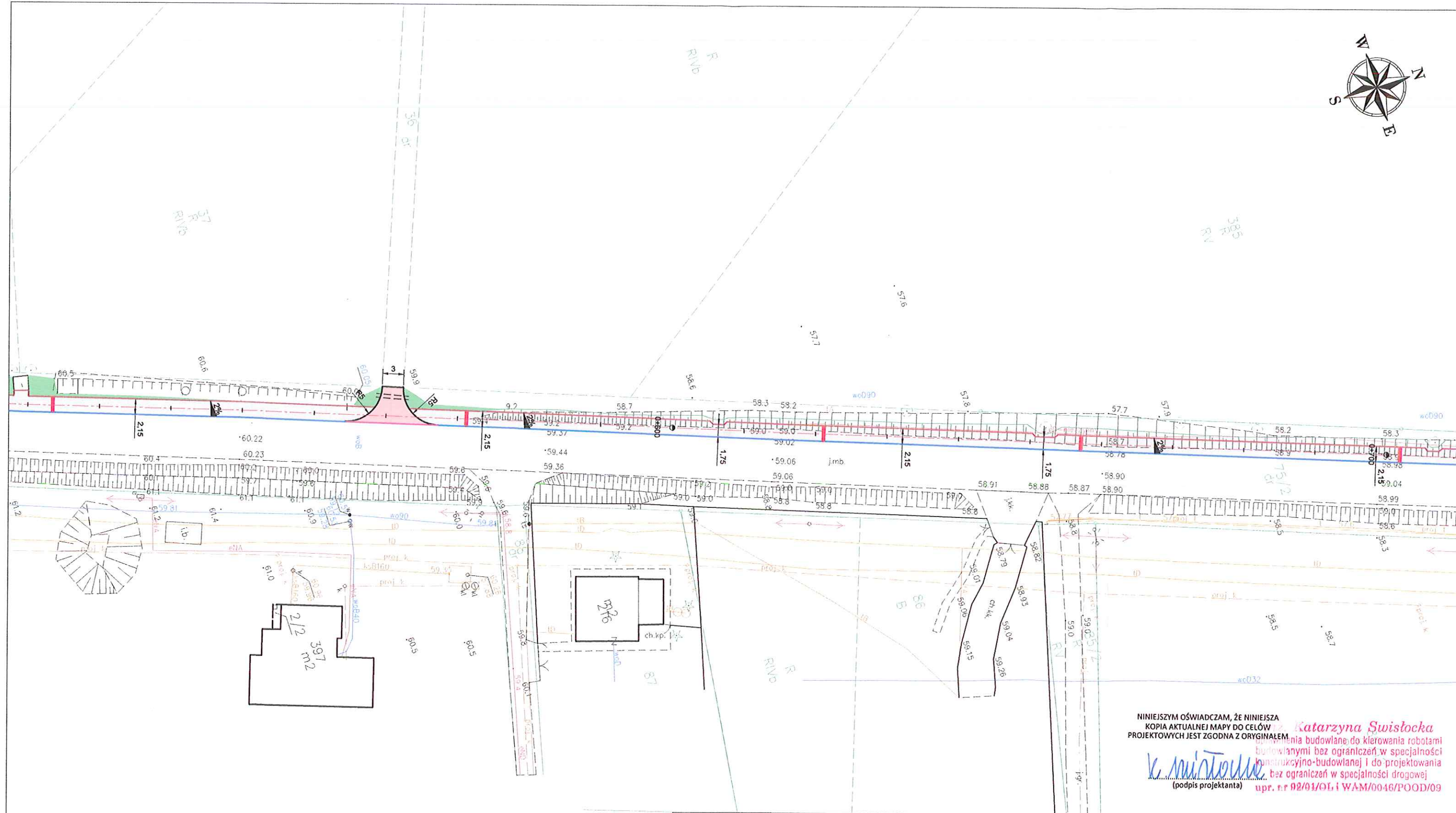
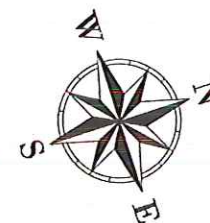
OZNACZENIA:

- | | |
|--|--|
| proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary | przebudowa przepustu Ø800 |
| proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony | proj. balustrada U-12 |
| proj. odtworzenie nawierzchni asfaltowej | proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi |
| proj. pobocze z kruszywa | proj. skarpa |
| proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm | proj. ściek podchodnikowy |
| proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm | proj. zieleni |
| proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm | proj. rura osłonowa dwudzielna HDPE |
| proj. obrzeże bet. 8x30cm, | przekroje normalne |

katarzyna swisłocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 62-300 Elbląg
tel. 0 66 66 57 218 fax: 66 234 07 70
e-mail: bi@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jażwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymawa, Gmina Gniew		Faza: PB
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Rys nr: 2.3
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	nr uprawnień: WAM/0046/POOD/09 spec. drogowa	Skala: 1:500
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Branda: drogi
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Niewczas	nr uprawnień: POM/0275/POOD/13 spec. drogowa	Data opracowania: 11/2021



NINIEJSZYM OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZA
KOPIA AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

Katarzyna Swisłocka
inżynier budowlana, do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 92/01/01 i WAM/0046/POOD/09

K. Swisłocka
(podpis projektanta)

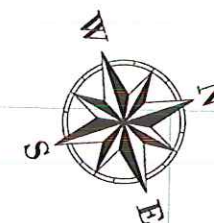
OZNACZENIA:

- | | |
|--|--|
| proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary | przebudowa przepustu Ø800 |
| proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony | proj. balustrada U-12 |
| proj. odtworzenie nawierzchni asfaltowej | proj. umocnienie skarp płytami azurowymi |
| proj. pobocze z kruszywa | proj. skarpa |
| proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm | proj. ściek podchodnikowy |
| proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm | proj. zielen |
| proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm | proj. rura osłonowa dwudzielna HDPE |
| proj. obrzeże bet. 8x30cm, | przekroje normalne |

katarzyna swisłocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 66 88 57 218 fax: 55 234 07 70
e-mail: bsp@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jażwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa			Faza: PB
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymawa, Gmina Gniew			Rys nr: 2.4
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny			Skala: 1:500
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	nr uprawnień: WAM/0046/POOD/09 spec. drogowa	<i>K. Swisłocka</i>	Branda: drogi
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		<i>D. Jeleniewski</i>	
Sprawdzący	mgr inż. Paweł Niewczas	nr uprawnień: POM/0275/POOD/13 spec. drogowa	<i>P. Niewczas</i>	Data opracowania: 11/2021



inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 99/01/01 i WAM/0046/POOD/09

NINIEJSZYM OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZA
KOPIA AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

K. Swisłocka
(podpis projektanta)

OZNACZENIA:

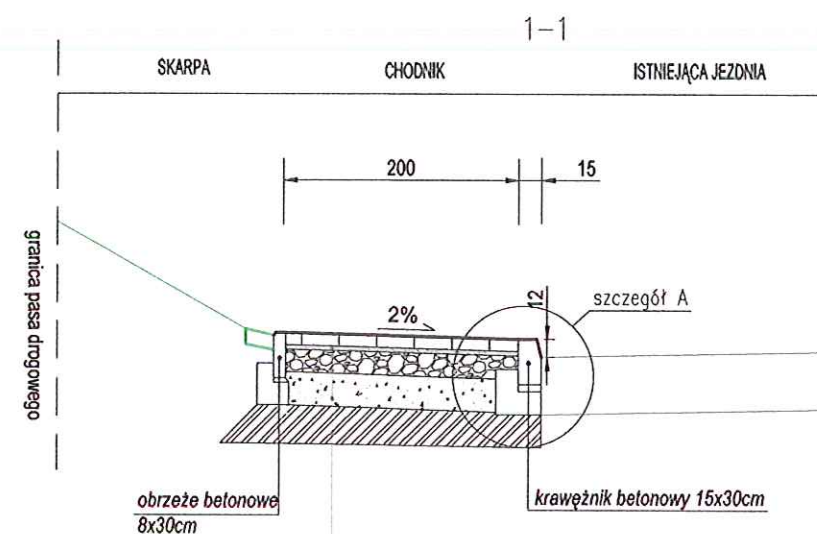
- | | |
|--|--|
| proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary | przebudowa przepustu Ø800 |
| proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony | proj. balustrada U-12 |
| proj. odtworzenie nawierzchni asfaltowej | proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi |
| proj. pobocze z kruszywa | proj. skarpa |
| proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm | proj. ściek podchodnikowy |
| proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm | proj. zieleni |
| proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm | proj. rura osłonowa dwudzielną HDPE |
| proj. obrzeże bet. 8x30cm, | przekroje normalne |

katarzyna swisłocka
biuro inwestycyjno-projektowe

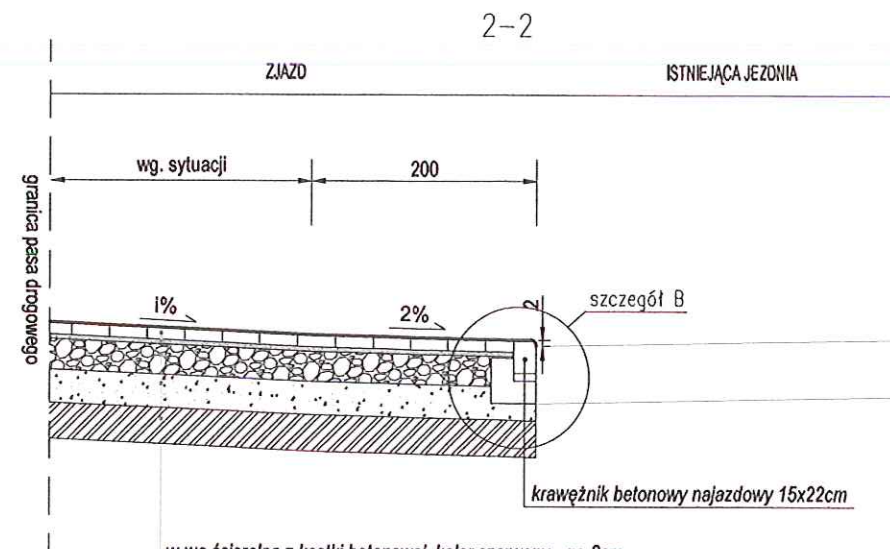
Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 66 88 57 218 fax: 66 234 07 70
e-mail: bsp@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jażwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa	
Adres obiektu	dzielnica drogowa nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymawa, Gmina Gniew	Faza: PB
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	Rys nr: 2.5
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski	Skala: 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Niewczas	Branda: drogi
		Data opracowania: 11/2021

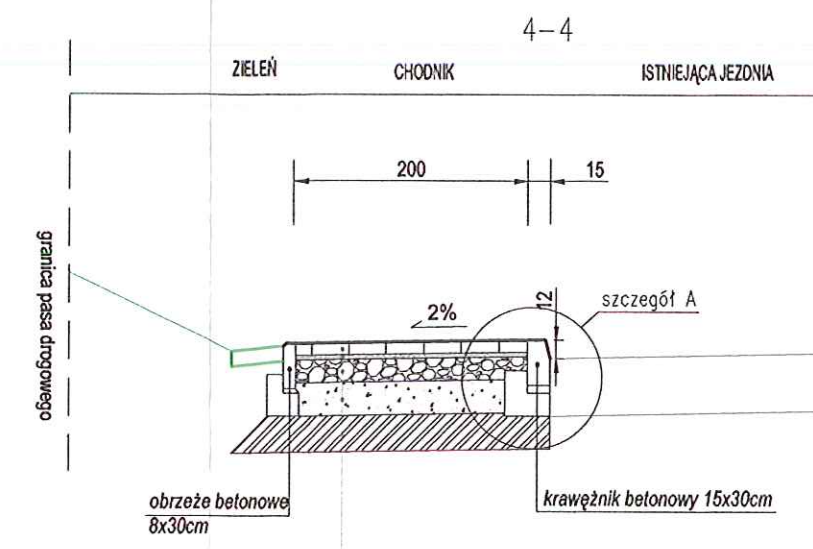
PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50



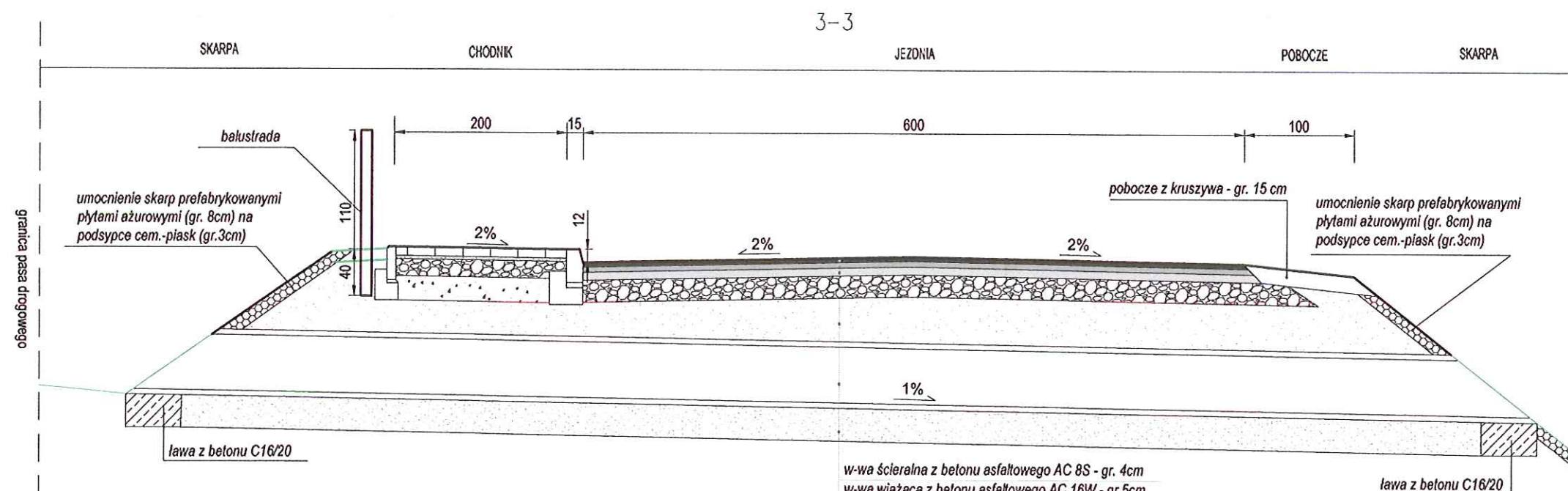
w-wa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary - gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa - gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezlazanej C90/3 - gr. 10cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezlazanej o CBR>=25% - 22cm
grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 - gr. 24cm
podloze gruntowe G4 - E₂>=25MPa




w-wa ścieralna z kostki betonowej, kolor czerwony - gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa - gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezlazanej C90/3 - gr. 15cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezlazanej o CBR>=25% - 22cm
grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 - gr. 24cm
podloze gruntowe G4 - E₂>=25MPa



w-wa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary - gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa - gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezlazanej C90/3 - gr. 10cm
w-wa mrozochronna z mieszanki niezlazanej o CBR>=25% - 22cm
grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 - gr. 24cm
podloze gruntowe G4 - E₂>=25MPa



w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S - gr. 4cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezlazanej C90/3 - gr. 20cm
zasyпка iżynierska z kruszywa naturalnego - gr. min 30cm
przepust PEHD Ø800
podsyпка z mieszanki kruszywa naturalnego 0/20 mm - 30cm



katarzyna swislocka

biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe

Katarzyna Swislocka

ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg

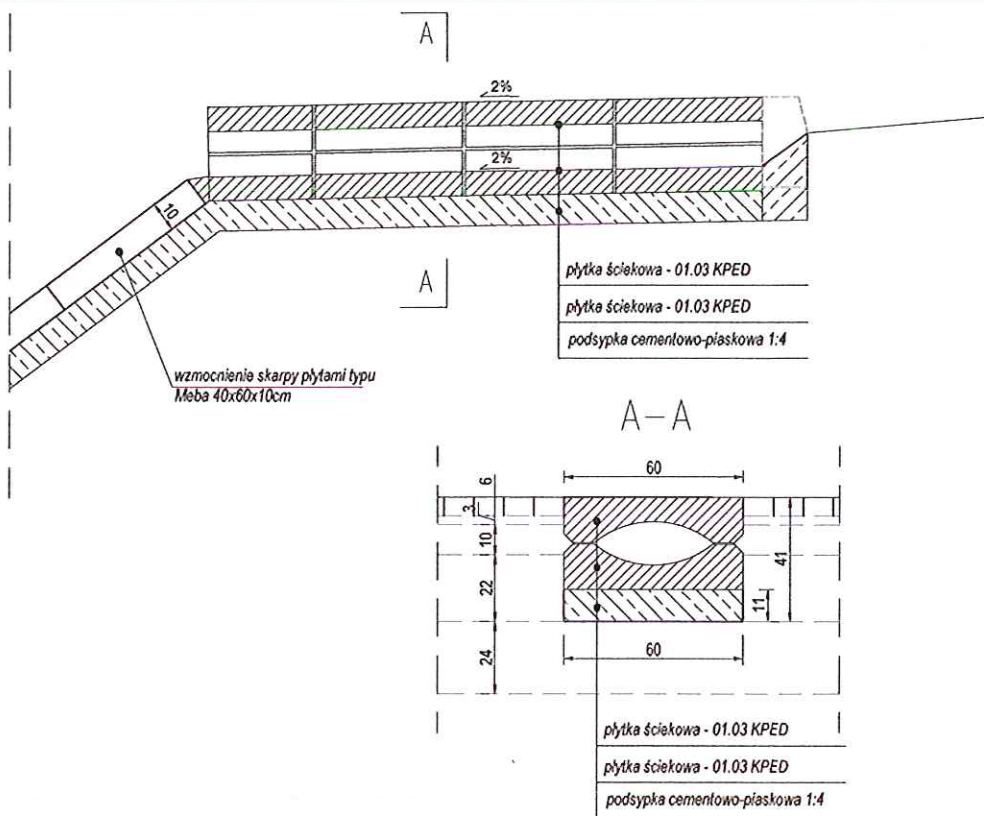
tel. 0 66 63 57 218 fax 55 234 07 70

e-mail: bjp@elblag.com.pl

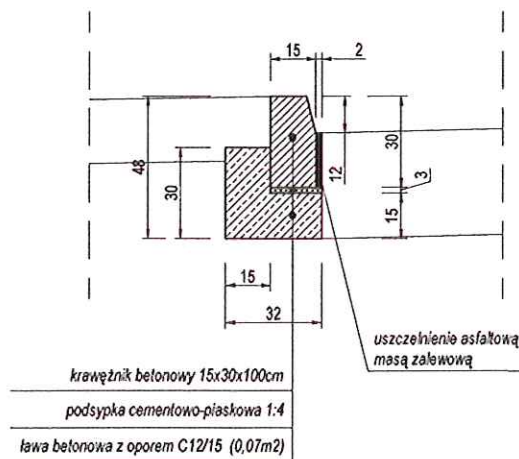
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jażwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymawa, Gmina Gniew	Faza:	PB
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Rys nr: 3
Projektant	inż . Katarzyna Swislocka	nr uprawnień: WAM0045/POOD/09 spec. drogowy	Skala: 1:50
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Brzoza drogi
Sprawdzający	mgr inż . Paweł Niewczas	nr uprawnień: POM0275/POOD/13 spec. drogowy	Data opracowania: 11/2021

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

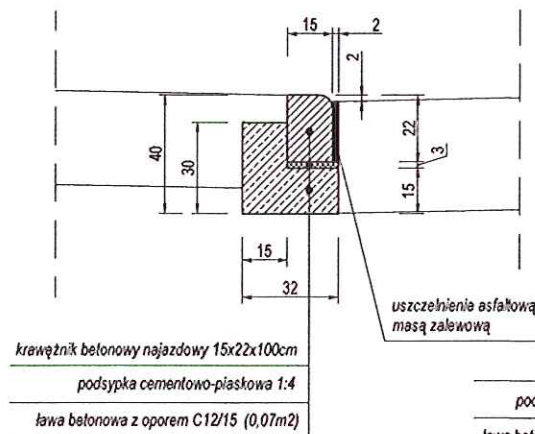
Szczegół E



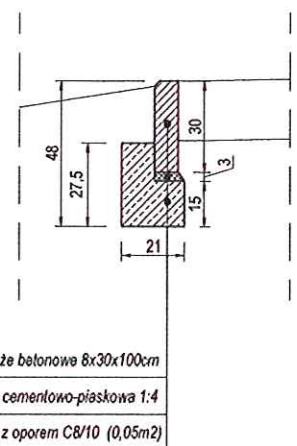
Szczegół A



Szczegół B



Szczegół C

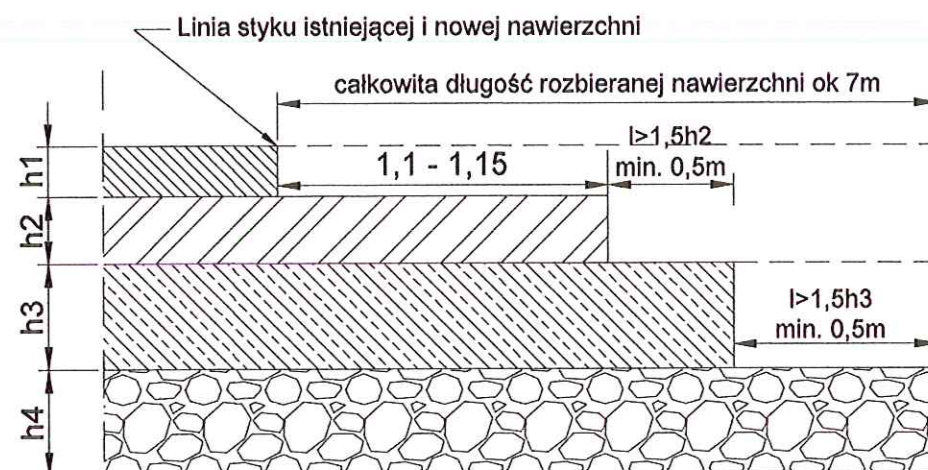


katarzyna swislocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swislocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 69 68 57 218 fax: 55 234 07 70
e-mail: biop@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jażwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa		
Adres obiektu	działki drogowa nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymawa, Gmina Gniew	Faza:	PB
Tytuł rysunku	Szczegóły konstrukcyjne		
Projektant	inż. Katarzyna Swislocka	nr uprawnień: WAM0045/POOD/09 spec. drogowa	Rys nr: 4
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Skala: 1:25
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Niewczas	nr uprawnień: POM0275/POOD/13 spec. drogowa	Branta: drogi
			Data opracowania: 11/2021

Schemat rozebrania nawierzchni istniejącej



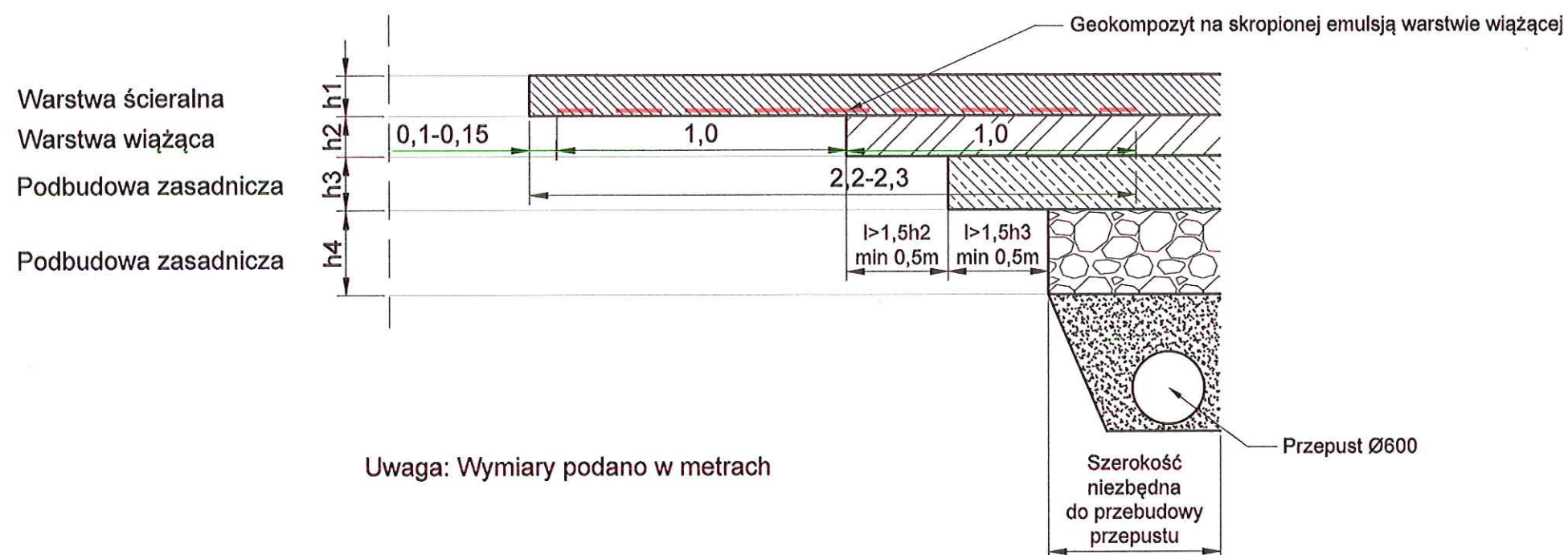
Warstwa ścieralna

Warstwa wiążąca


Podbudowa zasadnicza z AC

Podbudowa zasadnicza z mieszanki C90/3

Konstrukcja połączenia istniejącej i nowej nawierzchni



Uwaga: Wymiary podano w metrach



katarzyna swislocka

biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe

Katarzyna Swislocka

ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg

tel. 0 66 66 57 218 fax: 66 234 07 70

e-mail: bup@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jaźwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymawa, Gmina Gniew		Faza: PB
Tytuł rysunku	Schemat odtworzenia nawierzchni		Rys nr: 5
Projektant	inż. Katarzyna Swislocka	nr uprawnień: WAW0045POOD/09 spec. drogowa	Skala: -
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Branda: drogi
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Niewczas	nr uprawnień: POW0275POOD/13 spec. drogowa	Data opracowania: 11/2021