

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY – Tom I z IV

Projekt zagospodarowania terenu

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa – Jaźwiska)
w zakresie budowy chodnika w miejscowości Tymawa**

ADRES I KATEGORIA
OBIEKTU:

**msc. Tymawa, Gmina Gniew, Powiat Tczewski kategoria obiektu
XXV i XXVIII**

LOKALIZACJA:

**Tymawa, dz. 75/1; 75/2; 75/3 obręb Tymawa0007, Gmina Gniew,
Powiat Tczewski**




INWESTOR:

Powiat Tczewski, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. **Projekt zagospodarowania terenu – tom I,**
2. **Projekt architektoniczno – budowlany – tom II**
3. **Projekt architektoniczno – budowlany – tom II: Załącznik Nr 1.**
4. **Projekt techniczny – tom III:**
5. **Opinie i uzgodnienia – tom IV.**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autorzy	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant – branża drogowa	inż. Katarzyna Swisłocka	upr.proj. Nr WAM/0046/POOD/09 bez ogran. spec. drog.	
Sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Paweł Niewczas	upr.proj. Nr POOM/0275/POOD/13 bez ogran. spec. drog.	
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		

Elbląg, listopad 2021 r.

SPIS DOKUMENTACJI

dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2823G (Tymawa - Jaźwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa”

<i>Obiekt budowlany</i>	Chodnik w msc. Tymawa
-----------------------------	------------------------------

<i>TOM</i>	<i>Nazwa opracowania</i>
PROJEKT BUDOWLANY	
I	Projekt zagospodarowania terenu
II	Projekt architektoniczno – budowlany
II Załącznik nr 1	Opinia geotechniczna
III	Projekt techniczny
IV	Opinie I uzgodnienia
V	SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
VI	MATERIAŁY PRZETARGOWE
VI/1	Przedmiar robót
VI/2	Kosztorys inwestorski
VI/3	Kosztorys ofertowy
VII	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
VII/1	Projekt czasowej organizacji ruchu
VII/2	Projekt docelowej organizacji ruchu
VIII	PROJEKT WYKONAWCZY

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Część opisowa.....	3
1. Wstęp.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
3.1. Układ sytuacyjny.....	3
3.2. Ukształtowanie terenu.....	5
3.3. Istniejące uzbrojenie terenu.....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
4.1. Rozwiązania sytuacyjne.....	5
4.2. Spadki podłużne i poprzeczne.....	6
4.3. Ocena warunków posadowienia obiektu.....	6
4.4. Konstrukcje nawierzchni.....	6
4.5. Krawężniki i obrzeża.....	7
4.6. Odwodnienie.....	7
4.7. Przebudowa przepustu Ø 800 pod drogą powiatową nr 2823G.....	7
4.8. Infrastruktura techniczna.....	8
4.9. Roboty ziemne.....	8
4.10. Roboty rozbiórkowe.....	8
4.11. Zestawienie zasadniczych danych.....	8
5. Informacje i dane.....	8
6. Obszar oddziaływania obiektu.....	8
6.1. Przepisy prawa.....	8
6.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.....	9
II. Kopie decyzji i aktualnych zaświadczeń o przynależności do właściwej terenowo izby inżynierów budownictwa projektantów – autorów niniejszego projektu budowlanego.....	10
III. Część graficzna.....	15
Rys. 1: Mapa orientacyjna.....	16
Rys. 2: Plan sytuacyjny.....	17

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Umowa Nr WI.032.153.2021 z dnia 14.06.2021r. na opracowanie niniejszej dokumentacji, podpisana z Powiatem Tczewskim.
- [2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500, sporządzona przez firmę Usługi Geodezyjne s.c. J.Sosnowski - J.Kuciński z siedzibą przy ul. Krakowskiej 2, 82-200 Malbork.
- [5] Ustalenia z Inwestorem i wizja lokalna w terenie
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa chodnika o długości 895,0m w drodze powiatowej nr 2823G (działki drogowe nr 75/1; 75/2; 75/3 obręb Tymawa0007), na odcinku od Osiedla Leśnego do skrzyżowania z drogą gminną nr 228021G, w msc. Tymawa na terenie Gminy Gniew i Powiatu Tczewskiego, wraz z przebudową przepustu Ø800 pod drogą powiatową nr 2823G i przebudową istniejących zjazdów na posesje i pola.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Układ sytuacyjny

Teren, na którym zaprojektowano chodnik zlokalizowany jest w miejscowości Tymawa, gmina Gniew, po zachodniej stronie drogi powiatowej nr 2823G, na obszarze działek drogowych nr 75/1; 75/2; 75/3 obręb Tymawa0007. Zakres nowo projektowanego chodnika będzie od Osiedla Leśnego do skrzyżowania z drogą gminną nr 228021G.



Zdjęcie 1 (źródło: [Google.com/maps](https://www.google.com/maps))

Jezdnia tej drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, obustronne pobocza gruntowe oraz odcinkowo występujące płytkie rowy odwodniające (zdjęcie 1 i 2), które są zanieczyszczone i zarośnięte.

Na tym odcinku drogi znajdują się również zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej (zdjęcie 3) oraz zjazdy na pola (zdjęcie 5). Na terenie, na którym zlokalizowany jest nowo projektowany chodnik, znajduje się krzyż przydrożny (zdjęcie 4).



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2



Zdjęcie 3



Zdjęcie 4

W km 0+340 nowo projektowanego chodnika zlokalizowany jest pod drogą powiatową przepust betonowy $\varnothing 800$ (zdjęcia 6 i 7). Przepust jest w złym stanie technicznym, na ściankach czołowych przepustu znajdują się szerokie i głębokie spękania – z przemieszczeniami poszczególnych fragmentów. W złym stanie technicznym jest również betonowa rura przepustu.



Zdjęcie 5



Zdjęcie 6

Przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 228021G, gdzie kończy się zakres nowo projektowanego chodnika, na bardzo krótkim odcinku teren sąsiadujący z pasem drogowym drogi powiatowej wznosi się i jest położony trochę wyżej, niż pobocze drogi (zdjęcie 8).



Zdjęcie 7



Zdjęcie 8

Zakres nowo projektowanego chodnika kończy się za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 228021G (zdjęcie 9), gdzie włącza się w istniejący ciąg pieszy (zdjęcie 10).



Zdjęcie 9



Zdjęcie 10

3.2. Ukształtowanie terenu

Powierzchnia terenu, na którym projektuje się chodnik jest stosunkowo płaska i lekko wznosi się w kierunku południowym. Rzędne wysokościowe w granicach opracowania kształtują się odpowiednio na poziomie od 59,20 do 65,09 mnpm.

3.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie, na którym zaprojektowano chodnik i zjazdy znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano budowę odcinka chodnika przyległego do zachodniej krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m i długości 859,0m o nawierzchni z kostki drogowej betonowej grub. 6,0 cm, ograniczonego od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem (światło 12cm), a od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem, ustawionym bez światła.

Na omawianym terenie zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych (6szt.) o zmiennej szerokości od 3,0m do 5,0m, oraz zjazdów publicznych (2szt.) o szerokości 3,0m.

Zaprojektowano nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm, obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Krawężnik występuje w formie krawężnika wystającego 12cm oraz obniżonego – bez światła. W miejscu łączenia zjazdu i nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu betonowego na przepust z rury PEHD Ø800.

Zaprojektowano zabezpieczenie istniejących kabli sieci teletechnicznej występującej pod projektowanymi zjazdami dwudzielnymi rurami osłonowymi HDPEØ110.

Parametry techniczne:

a) chodnik:	
– szerokość:	2,0 m
– długość:	886 m
– powierzchnia:	1850 m ²
b) zjazdy indywidualne na posesje/pole (6 szt.):	
– szerokość:	od 3,5 do 5,0m
– łuki:	R=3 m
– powierzchnia:	195 m ²
c) zjazdy publiczne (2 szt.):	
– szerokość:	3,0 m
– łuki:	R=5 m
– powierzchnia:	56 m ²
d) przepust:	
– rura PEHD Ø800	11,0 m

Obmiaru powierzchni dokonano elektronicznie.

4.2. Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne projektowanego chodnika dopasowano do istniejącej niwelety drogi powiatowej. Spadki poprzeczne zaprojektowano jako 2% jednostronne – w kierunku zieleńców.

Spadek podłużny zjazdów na odcinku pierwszych dwóch metrach wynosi 2% i skierowany jest w stronę jezdni. Zaprojektowano zmienny spadek podłużny na pozostałym fragmencie zjazdów, w taki sposób, aby dopasować nawierzchnię zjazdu do ukształtowania terenu.

Załącznikiem graficznym ilustrującym spadki poprzeczne dla poszczególnych odcinków chodnika jest plan sytuacyjny, zamieszczony w części rysunkowej.

4.3. Ocena warunków posadowienia obiektu

Na podstawie opracowania dokumentacji badań podłoża gruntowego wykonanej przez firmę Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniela Kochanowskiego z siedzibą przy ul. Kilińskiego 12, 82-300 Elbląg, stwierdzono iż w podłożu gruntowym występują grunty słabonośne (warstwa I – grunty próchnicze) i nośne (piaski drobne i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym – warstwa II i III) oraz panują dobre warunki wodne – nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Wobec powyższych informacji podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G4.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty będące przedmiotem opinii zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W zbadanym podłożu gruntowym występują proste warunki gruntowe. Opinia geotechniczna stanowi **Załącznik nr 1 do Projektu architektoniczno – budowlanego**, stanowiącego Tom II projektu budowlanego z IV.

4.4. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja chodnika

– warstwa ścieralna z kostki drog. betonowej	gr. 6 cm
– podsypka cem. – piask. 1:4	gr. 3 cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3	gr. 10 cm
– w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>=25%	gr. 22 cm
– grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5	gr. 24 cm
podłoże gruntowe G4 – E ₂ >=25MPa	

Konstrukcja zjazdów

– warstwa ścieralna z kostki drog. betonowej	gr. 8 cm
– podsypka cem. – piask. 1:4	gr. 3 cm

- | | |
|---|-----------|
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 | gr. 15 cm |
| – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25% | gr. 22 cm |
| – grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 | gr. 24 cm |
- podłoże gruntowe G4 – E₂ \geq 25MPa

4.5. Krawężniki i obrzeża

Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem chodnikowym betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C8/10 o wym. 0,21x0,275 m. Obrzeże ustawione bez światła.

Na styku chodnika i krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,3 m. Na styku krawędzi drogi krawężnik ustawiony ze światłem 12,0 cm.

Połączenie krawężnika i konstrukcji jezdni uszczelniono emulsją asfaltową o grubości 2cm.

Nawierzchnia zjazdów obramowana opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,3m. Opornik występuje w formie krawężnika obniżonego – bez światła.

Na styku zjazdów i krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,3 m. Na styku krawędzi drogi krawężnik ustawiony ze światłem 2,0 cm. Połączenie krawężnika i konstrukcji jezdni uszczelniono emulsją asfaltową o grubości 2cm.

Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni ciągu pieszego są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

4.6. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni chodnika odprowadzone będą, poprzez zaprojektowane odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, bezpośrednio na przyległe zieleńce i rowy.

W celu prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano ścieki podchodnikowe „trapezowe” (17szt.). Ściek podchodnikowy „trapezowy” o wymiarach 0,5x2,0m zaprojektowano według *Katalogu powtarzalnych elementów drogowych* – nr kat. 01.30.

Ściek podchodnikowy składa się z dwóch krawężników betonowych 15x30cm ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej.

Spód ścieku wykonany z betonu klasy C12/15 ze spadkiem 2% w kierunku terenów zielonych. Góra ścieku wykonana z płytek betonowych chodnikowych 50x50cm o grubości 7cm.

Skarpa w miejscu zaprojektowanych ścieków podchodnikowych została wzmocniona płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10 cm.

Załącznikiem graficznym ilustrującym elementy odwodnienia są szczegóły konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

4.7. Przebudowa przepustu Ø800 pod drogą powiatową nr 2823G

Zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu pod drogą powiatową. Istniejący przepust Ø800 należy rozebrać wraz ze ściankami czołowymi i fundamentem. Nad przepustem, na długości 7,00m zaprojektowano rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni oraz odtworzenie nowej konstrukcji jezdni drogi klasy Z.

Zaprojektowano przepust z rury PEHD Ø800. Oś przepustu usytuowana jest pod kątem 90° do osi drogi powiatowej. Przepust należy ułożyć na wykonanym fundamencie z kruszywa naturalnego 0/20mm o grubości 30,0cm.

Należy odtworzyć konstrukcję drogi. Droga w przekroju pionowym dopasowana jest do istniejącego układu wysokościowego. W planie sytuacyjnym nawiązuje do istniejącej lokalizacji. Rzędne niwelety odtwarzanej jezdni zostały niezmienione w stosunku do istniejącego układu wysokościowego drogi powiatowej.

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni w miejscu przebudowy przepustu:

- | | |
|---|----------------|
| – warstwa ścieralna z SMA11 | gr. 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 5 cm |
| – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P | gr. 7 cm |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 | gr. 20 cm |
| – zasyпка inżynierska z kruszywa naturalnego | gr. min. 30 cm |
| – przepust z rury PEHD Ø800 | |
| – podsypka z mieszanki z kruszywa naturalnego 0/20mm | gr. min. 30 cm |
- podłoże gruntowe G4 – E₂ \geq 25MPa

Na chodniku nad przepustem zaprojektowano balustradę.

4.8. Infrastruktura techniczna

Sieci wodociągowe

Niniejsze zamierzenie budowlane nie narusza konstrukcji istniejących sieci wodociągowych.

Sieci teletechniczne

Niniejsze zamierzenie budowlane nie narusza konstrukcji istniejących sieci teletechnicznych.

Zaprojektowano zabezpieczenia sieci teletechnicznych przebiegających pod przebudowanymi zjazdami w postaci rur ochronnych dwudzielnych HDPEΦ110.

4.9. Roboty ziemne

Niweleta projektowanego chodnika jest niweletą opisującą teren. Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta należy poprzedzić kontrolnymi przekopami ręcznymi. Wierzchnią warstwę gruntu z domieszką humusu zdjętą przed korytowaniem wykorzystać do uformowania zieleńców.

Roboty związane z układaniem oporników i obrzeży, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. Zieleńce wzdłuż chodnika należy zahumusować i obsiać trawą.

4.10. Roboty rozbiórkowe

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano rozbiórkę:

- a) istniejącej konstrukcji drogi nad przebudowywanym przepustem - 40m²
- b) Istniejący przepust betonowy o dł. 13,0m
- c) nawierzchni z płytek betonowych betonowych - 5m²

4.11. Zestawienie zasadniczych danych

o Nawierzchnia z kostki betonowej gr 6cm – kolor szary (chodnik)	- 1850 m ²
o Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm – kolor czerwony (zjazdy)	- 195 m ²
o Odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej	- 38 m ²
o Pobocze gruntowe	- 7 m ²
o Krawężnik betonowy 15x30cm	- 825 m
o Opornik betonowy 12x25cm	- 152 m
o Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	- 85 m
o Obrzeże betonowe 8x30cm	- 892 m
o Rury osłonowe HDPE110	- 30 m
o Balustrada	- 6 m
o Przepust PEHD 800mm	- 11m
o Ściek podchodnikowy	- 32m
o Płyty ażurowe	- 15m ²

5. INFORMACJE I DANE

- 5.1. Ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – **nie dotyczy**.
- 5.2. Czy działka jest wpisana do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub zlokalizowana jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską – **nie**.
- 5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę – **nie dotyczy**.
- 5.4. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zamierzenia budowlanego i ich otoczenia - **nie dotyczy**.
- 5.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej – **nie dotyczy**.
- 5.6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – **nie dotyczy**.

6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

6.1. Przepisy prawa

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2016 poz. 778).

6.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów, objęty niniejszym projektem budowlanym to teren, zlokalizowany w ich bezpośrednim sąsiedztwie, tj. działka na której zaprojektowano obiekt.

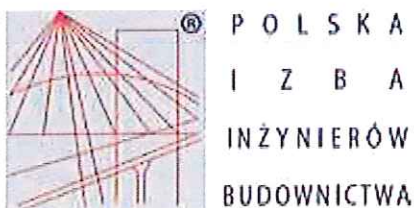
inż. Katarzyna Swisłocka
uprawniony projektant. nr WAM/0046/POOD/09
bez ogran. spec. drog.

K. Swisłocka

Elbląg, listopad 2021r.

inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09

- II. KOPIE DECYZJI I AKTUALNYCH ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ TERENOWO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA, PROJEKTANTÓW – AUTORÓW NINIEJSZEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-T1N-5RQ-S8T *

Pani Katarzyna Swisłocka o numerze ewidencyjnym WAM/BO/2591/01
adres zamieszkania ul. T. Rechniewskiego 33/7, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani KATARZYNIĘ SWISŁOCKIEJ

inżynier budownictwa
ur. dnia 14 grudnia 1964 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0046/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pani Katarzyna Swisłocka upoważniona jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Katarzyna Swisłocka
82-300 Elbląg, ul. Rechiniewskiego 33/7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Staszkowski

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
83-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
t) Tel. 58-324-09-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 27 grudnia 2013 r.

syg. akt 294/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 932), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ NIEWCZAS
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.03.1983 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0275/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 §3 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Niewczas upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powyższego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm.), uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Powinno

Od niniejszej decyzji należy odwołać do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

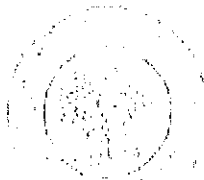
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Bredanowski

CZŁOŚCIK

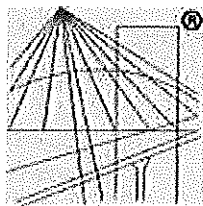
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Węchtowski



Otrzymał:

1. Pan Paweł Niewczas
80-836 Gdynia, ul. Sz. Prądach 241
2. Okręgowy i Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. In



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-E11-ZTC-A5W *

Pan Paweł Niewczas o numerze ewidencyjnym POM/BD/0295/14

adres zamieszkania ul. Na Piaskach 2/13, 80-846 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

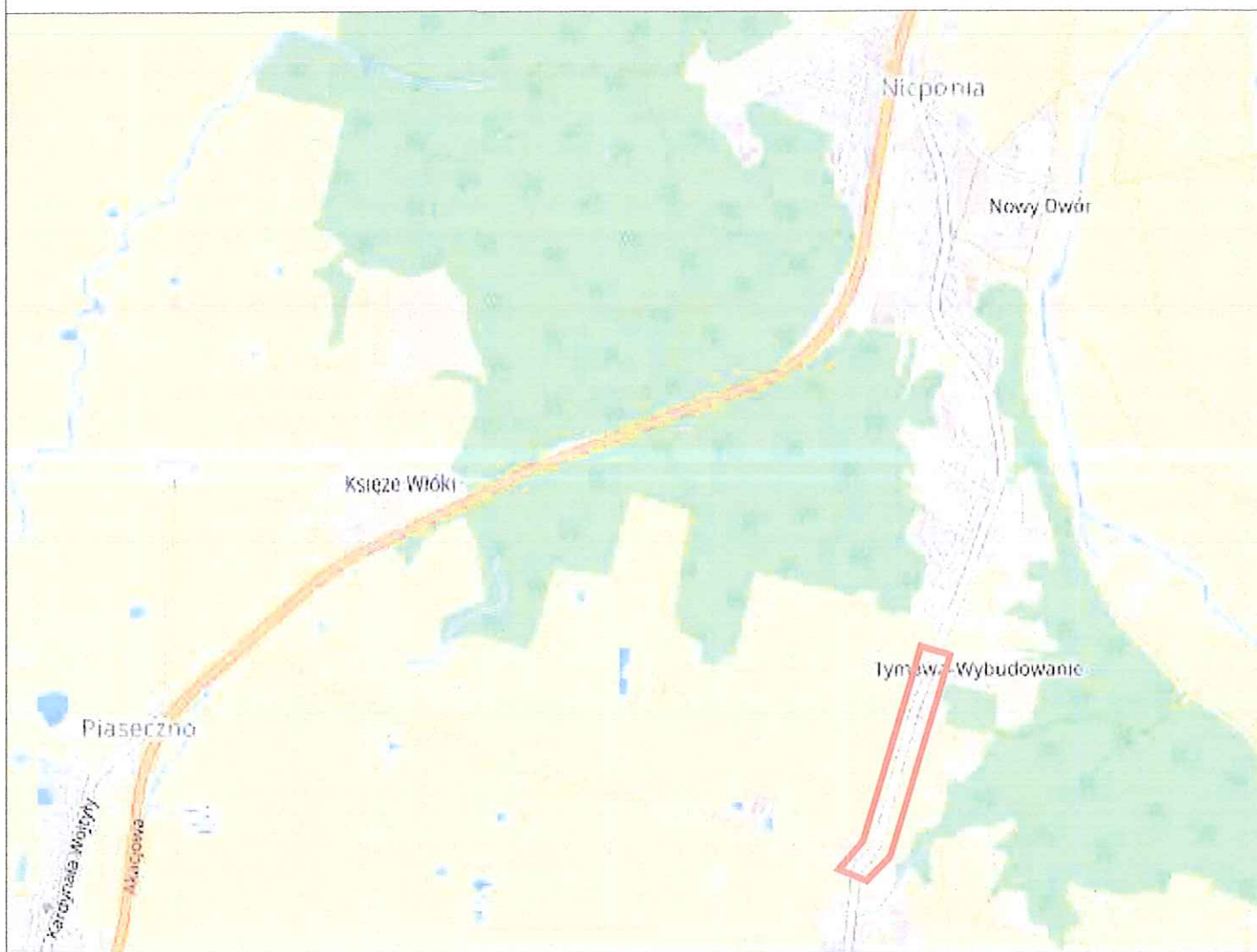
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. 1: Plan orientacyjny
2. Rys. 2: Plan sytuacyjny

skala 1:20 000

skala 1:500



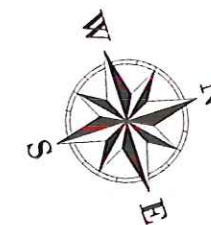
Zakres inwestycji



katarzyna swisłocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechniewskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 69 69 57 218 fax 55 234 07 70
e-mail: bi@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymbark - Jażwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymbark		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymbark, Gmina Gniew		Faza: PB
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Rys nr: 1
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	nr uprawnień WAM00050.P000009 spół. drogową	Skala: 1:20 000
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Branda drogi
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Niewczas	nr uprawnień POM0275.P000013 spół. drogową	Data opracowania: 11/2021



NINIEJSZYM OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZA
KOPIA AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

K. Miśko
(podpis projektanta)

inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09

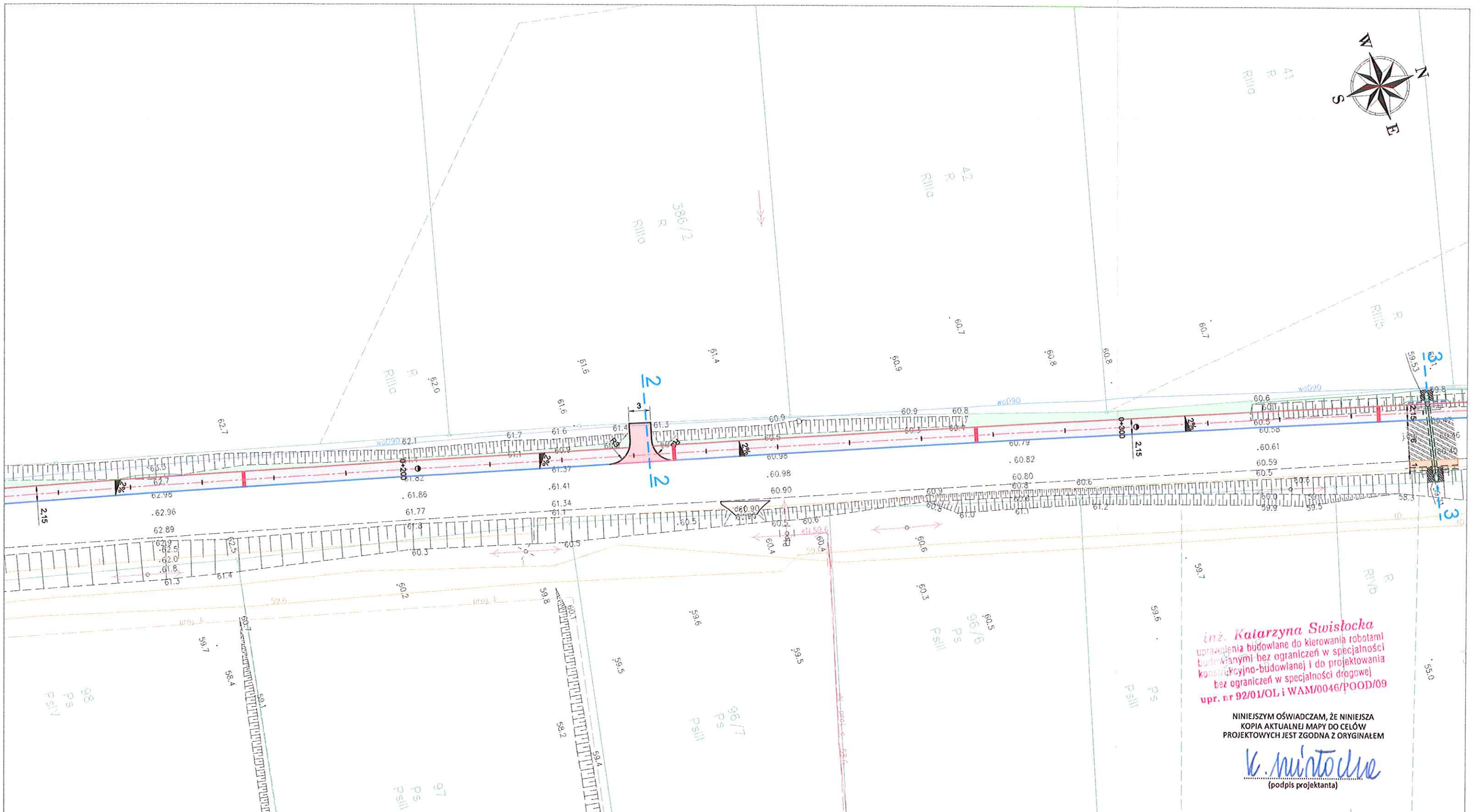
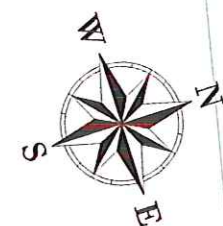
OZNACZENIA:

- | | |
|--|--|
| proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary | przebudowa przepustu Ø800 |
| proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony | proj. balustrada U-12 |
| proj. odtworzenie nawierzchni asfaltowej | proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi |
| proj. pobocze z kruszywa | proj. skarpa |
| proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm | proj. ściek podchodnikowy |
| proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm | proj. zieleń |
| proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm | proj. rura osłona dwudzielna HDPE |
| proj. obrzeże bet. 8x30cm, | przekroje normalne |

katarzyna swisłocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 66 66 57 218 fax: 55 234 07 70
e-mail: btp@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jaźwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymawa, Gmina Gniew	Faza:	PB
Tytuł rysunku	Plan zagospodarowania terenu		
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	Rys nr:	2.1
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski	Skala:	1:500
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Niewczas	Branda:	drogi
		Data opracowania:	11/2021



inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09


NINIEJSZYM OŚWIAADCZAM, ŻE NINIEJSZA
KOPIA AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

K. Swisłocka
(podpis projektanta)

OZNACZENIA:

- | | |
|--|--|
| proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary | przebudowa przepustu Ø800 |
| proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony | proj. balustrada U-12 |
| proj. odtworzenie nawierzchni asfaltowej | proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi |
| proj. pobocze z kruszywa | proj. skarpa |
| proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm | proj. ściek podchodnikowy |
| proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm | proj. zieleń |
| proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm | proj. rura osłonna dwudzielna HDPE |
| proj. obrzeże bet. 8x30cm, | przekroje normalne |

0

 katarzyna swisłocka biuro inwestycyjno-projektowe		Biuro Inwestycyjno - Projektowe Katarzyna Swisłocka ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Ełbląg tel. 0 66 88 57 218 faks: 55 234 07 70 e-mail: bjp@eblag.com.pl	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jażwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; obręb Tymawa, Gmina Gniew	Faza:	PB
Tytuł rysunku	Plan zagospodarowania terenu		Rys nr: 2.2
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	nr uprawnień: WAM/0046/POOD/09 spec. drogowa	Skala: 1:500
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		Branda: drogi
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Niewczas	nr uprawnień: POM/0275/POOD/13 spec. drogowa	Data opracowania: 11/2021



inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 92/01/OŚ i WAM/0046/POOD/09

NINIEJSZYM OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZA
KOPIA AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

K. Swisłocka
(podpis projektanta)

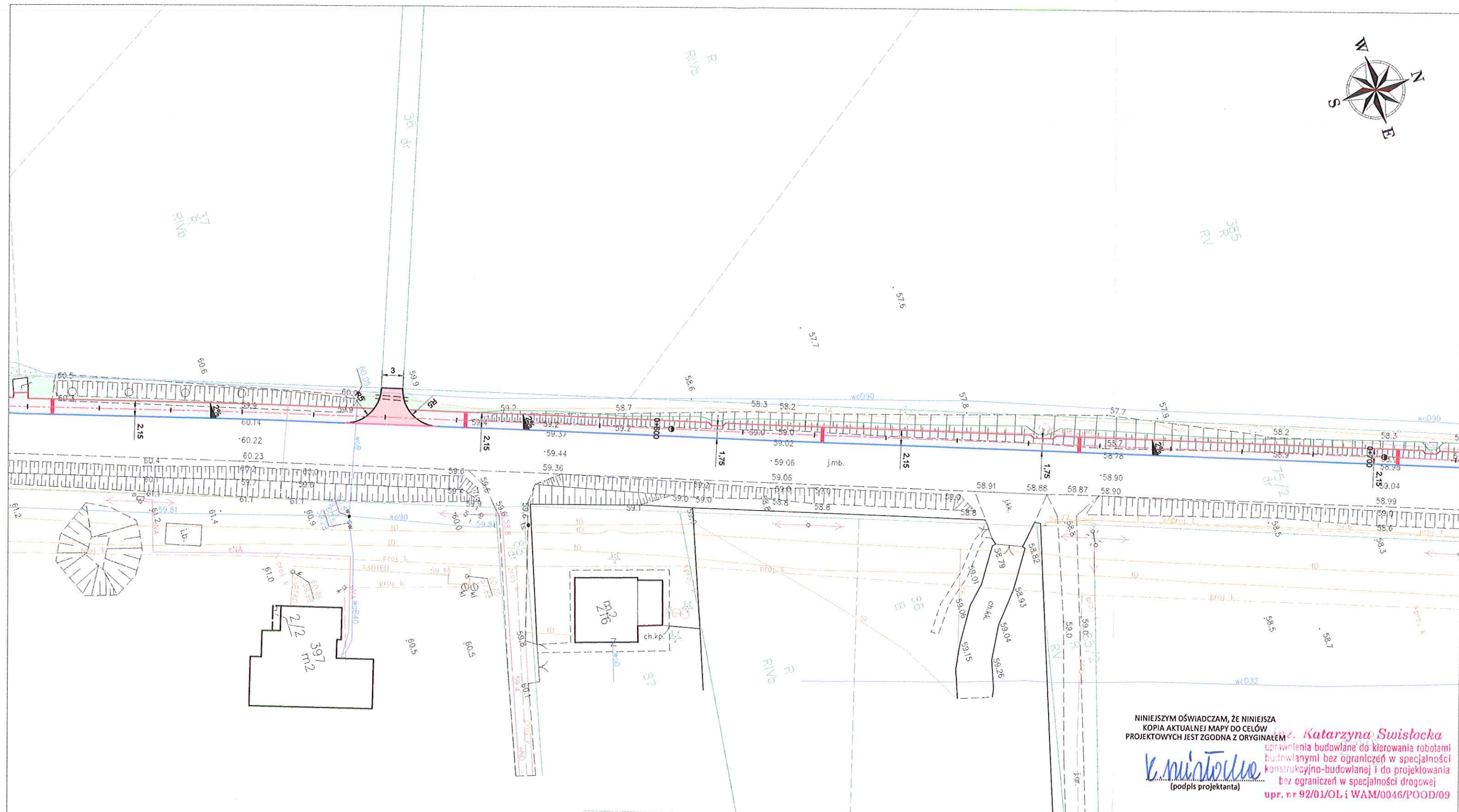
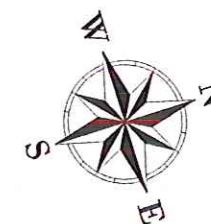
OZNACZENIA:

- | | |
|--|--|
| proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary | przebudowa przepustu Ø800 |
| proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony | proj. balustrada U-12 |
| proj. odtworzenie nawierzchni asfaltowej | proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi |
| proj. pobocze z kruszywa | proj. skarpa |
| proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm | proj. ściek podchodnikowy |
| proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm | proj. zieleni |
| proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm | proj. rura osłonna dwudzielna HDPE |
| proj. obrzeże bet. 8x30cm, | przekroje normalne |

katarzyna swisłocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 66 68 57 218 kswi: 55 234 07 70
e-mail: bup@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jaźwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa			Faza: PB
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; cbręb Tymawa, Gmina Gniew			Rys nr: 2.3
Tytuł rysunku	Plan zagospodarowania terenu			Skala: 1:500
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	nr uprawnień: WAM/0046/POOD/09 spec. drogowa	<i>K. Swisłocka</i>	Branża: drogi
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		<i>D. Jeleniewski</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Niewczas	nr uprawnień: POM/0275/POOD/13 spec. drogowa	<i>P. Niewczas</i>	Data opracowania: 11/2021



NINIEJSZYM OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZA
KOPIA AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09

K. Swisłocka
(podpis projektanta)

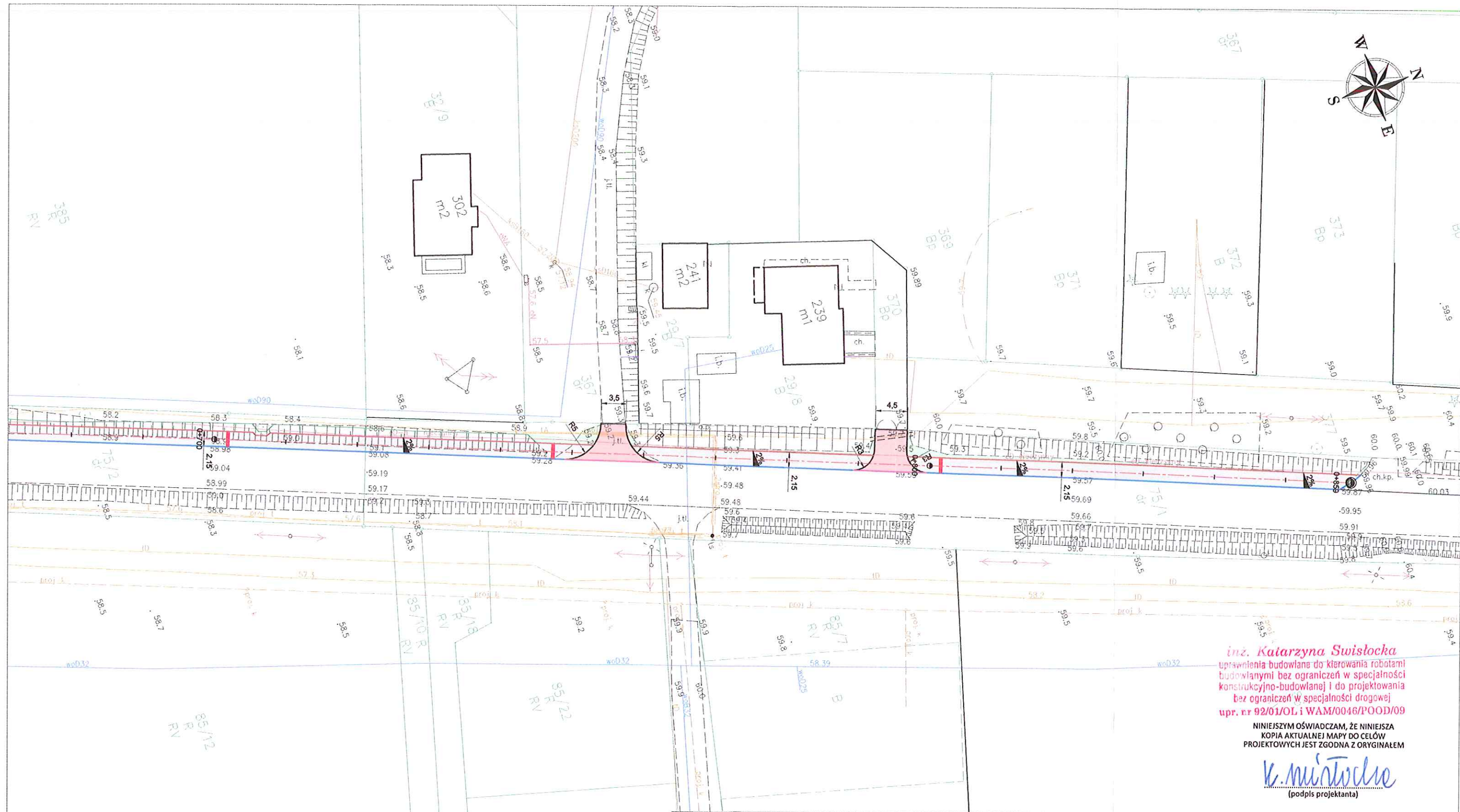
OZNACZENIA:

- | | |
|--|--|
| proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary | przebudowa przepustu Ø800 |
| proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony | proj. balustrada U-12 |
| proj. odtworzenie nawierzchni asfaltowej | proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi |
| proj. pobocze z kruszywa | proj. skarpa |
| proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm | proj. ściek podchodnikowy |
| proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm | proj. zieleni |
| proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm | proj. rura osłonowa dwudzielna HDPE |
| proj. obrzeże bet. 8x30cm, | przekroje normalne |

katarzyna swisłocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biuro Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 68 88 57 218 fax: 65 234 07 70
e-mail: bjp@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jażwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; cbręb Tymawa, Gmina Gniew	Faza:	PB
Tytuł rysunku	Plan zagospodarowania terenu		Rys nr: 2.4
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	nr uprawnień: WAM/0046/POOD/09 spec. drogowa	Skala: 1:500
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski		drogi
Sprawdzący	mgr inż. Paweł Niewczas	nr uprawnień: POM/0275/POOD/13 spec. drogowa	Data opracowania: 11/2021



inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09

NINIEJSZYM OŚWIAADCZAM, ŻE NINIEJSZA
KOPIA AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

K. Swisłocka
(podpis projektanta)

OZNACZENIA:

- | | |
|--|--|
| proj. chodnik z kostki betonowej - kolor szary | proj. balustrada U-12 |
| proj. zjazd z kostki betonowej - kolor czerwony | proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi |
| proj. odtworzenie nawierzchni asfaltowej | proj. skarpa |
| proj. pobocze z kruszywa | proj. ściek podchodnikowy |
| proj. krawężnik bet. 15x30cm, św. 12 cm | proj. zieleń |
| proj. opornik bet. 12x25cm, św. 0 cm | proj. rura osłonowa dwudzielna HDPE |
| proj. krawężnik najazdowy bet. 12x25cm, św. 2 cm | przekroje normalne |
| proj. obrzeże bet. 8x30cm, | |
| przebudowa przepustu Ø800 | |

katarzyna swisłocka
biuro inwestycyjno-projektowe

Biurowo Inwestycyjno - Projektowe
Katarzyna Swisłocka
ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg
tel. 0 66 68 57 218 - faks 53 24 07 70
e-mail: biop@elblag.com.pl

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G (Tymawa - Jażwiska) w zakresie budowy chodnika w msc. Tymawa		
Adres obiektu	działki drogowe nr 75/1, 75/2, 75/3; cbręb Tymawa, Gmina Gniew	Faza:	PB
Tytuł rysunku	Plan zagospodarowania terenu		
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka	Rys nr:	2.5
Opracował	mgr inż. Damian Jeleniewski	Skala:	1:500
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Niewczas	Branda:	drogi
		Data opracowania:	11/2021