

Wykonanie pomostów dla przeprawy pontonowej łączącej dwa nabrzeża: Bulwar Gdyński i Bulwar Piastowski w Szczecinie. Dwa pomosty dla przeprawy wykonanej z pontonów o wymiarach 6250x3700x895 każdy, połączonych ze sobą.

Szerokość przeprawy to 7400 mm

Wykonanie konstrukcji przeprawy:

- Stal dla wszystkich elementów konstrukcji w gat. S235, zabezpieczona antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe.
- Konstrukcja z rury kwadratowej min. 60x60x4mm ocynkowanej
- Poszycie/ zejściówka wykonana z blachy gładkiej ocynkowanej z zabezpieczeniem antypoślizgowym w postaci posypki kwarcowej. Grubość blachy 5mm
- Balustrada po obu stronach konstrukcji oraz przez jej środek, celem podziału pomostów dla dwóch kierunków ruchu
- Pochwyty balustrady z rury ocynkowanej 48,3 mm x 2 mm nie polerowanej
- Tralki balustrady co 1,5 metra z rury ocynkowanej 38,3 mm x 2,0 mm
- Wysokość balustrady zgodnie z normą – 1,1 metra.
- Balustrady zewnętrzne montowane do boku trapu na śruby ocynkowane.
- Balustrada środkowa do demontażu – sposób mocowania do uzgodnienia z Zamawiającym

Trap wykładany na nabrzeże poprzez zawiasy wykonane z materiału analogicznie jak poszycie/ zejściówka, grubość 5mm.

Wymiary pomostu:

szerokość łączna 8 m

długość 5,0 metrów z podziałem na sekcje o wymiarach transportowych 2,5 x 8 metrów każda.

łączenie pomostów pomiędzy sekcjami poprzez skręcenie śrubami ocynkowanymi.

Całość konstrukcji powinna umożliwiać regulację wysokości pomostów w zakresie 1m, celem dostosowania wysokości do aktualnego stanu wody. Pozwoli to wyklądać pomost przy każdym stanie wody.