

Zamawiający

Gmina Mszczonów

siedziba: Plac Piłsudskiego 1

96-320 Mszczonów

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr: RG.271.1.4.2023.SG

<https://platformazakupowa.pl>

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Rozbudowa ulicy Żukowskiej w m. Wręcza, Grabce Towarzystwo, Długowizna i Świnice”

- I. Działając na podstawie art. 286 ust. 1 oraz ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2022, poz. 1710, zwanej dalej „ustawą Pzp”), Zamawiający dokonuje modyfikacji:

— **w rozdz. SWZ: XVIII ust. 1 i 3 , który ulega zmianie oraz otrzymuje następujące brzmienie:**

- Ofertę należy złożyć poprzez Platformę do dnia **07.04.2023 r. do godziny 9:30**.
- Otwarcie ofert nastąpi w dniu **07.04.2023. o godzinie 10:00**. nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert

— **w załączniku nr 9 Przedmiar dla robót drogowych pozycja 44 oraz 45 otrzymuje brzmienie:**

44		wykonanie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{0,4/0,5} , (kruszywo stabilizowane cementem) grubości 20cm (podłoże G3 - jezdnie)	m ²	2150		
45		wykonanie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{0,4/0,5} , (kruszywo stabilizowane cementem) grubości 20cm (podłoże G3 - zjazdy)	m ²	950		

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany o powyższe zmiany przedmiar .

Powyższe zmiany skutkują zmianą treści ogłoszenia o zamówieniu.

II. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający potwierdza, że w dokumentacji projektowej nastąpiła oczywista omyłka pisarska, gdzie określono błędnie klasę wytrzymałości na ściskanie dla warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na C0.4/1.5 ? Oferent informuje, że w żadnym dokumencie technicznym, ani w normach i innych przepisach dotyczących mieszanek związanych nie znalazł takiej klasy wytrzymałości na ściskanie, ponieważ taka nie istnieje z przyczyn oczywistych. Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (poz. 44 i 45 przedmiaru robót) należy zastosować mieszanke gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości na ściskanie C 0,4/0,5.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Zamawiający potwierdza, że nastąpiła oczywista omyłka pisarska. Na warstwę ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (poz. 44 i 45 przedmiaru robót) należy zastosować mieszanke gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości na ściskanie C 0,4/0,5.

Pytanie nr 4:

Prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu wraz z rysunkami konstrukcji wsporczych oraz zestawieniem rysunkowym znaków E-1, E-2a, E-3, E-4, E-5a, E-17a, E-18a.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie: Projekt organizacji ruchu został zamieszczony w dniu 31.03.2023r.

Poniżej dalsza część wyjaśnienia:

Zgodnie z zapisami STWiORB D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE rozdz. 1.5.2.2. Dokumentacja do opracowania przez Wykonawcę pkt 26 projekty technologiczne i warsztatowe konstrukcji wsporczych dla elementów oznakowania i fundamentów do konstrukcji wsporczych (w szczególności bram do montażu drogowaskazów i innych znaków drogowych) oraz szczegółowym projektem tablic oznakowania drogowego są do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny kontraktowej.

Zatwierdzam:

mgr inż. Józef Grzegorz Kurek

(Kierownik Zamawiającego)