**Minimalne wymagania techniczne do zadania pod nazwą:**

**,,Zakup fabrycznie nowego, lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Ropczyce – Granice” w ramach realizacji zadania ,,Przygotowanie jednostek ochotniczych straży pożarnych  
do działań ratowniczo – gaśniczych”.**

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:   1. Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z póżn zm. ), wraz przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, 2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.), 3. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 2010 r. Nr 85, poz. 553 z późn. zm.), 4. Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594) 5. norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. |  |
| 1.2 | Dostarczony samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 2010 r. Nr 85, poz. 553 z późn. zm.). Świadectwo ważne na dzień składania ofert. |  |
| 1.3 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Dopuszczalna masa całkowita oferowanego podwozia /DMC/ 7000 kg. |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o mocy min. 130 kW. |  |
| 2.3 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia 2022 r.  Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa z 2022 r.  **(Podać markę, typ i model).** |  |
| 2.4 | Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:   1. maksymalna długość całkowita po zabudowie max.7100 mm, 2. maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym 2600 mm, 3. szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi, 4. rozstaw osi minimum 4100 mm. |  |
| 2.5 | Napęd 4x2. Oś tylna koła bliźniacze z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego. Zawieszenie tylne wzmocnione, kompensujące stałe obciążenie pojazdu, skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa + wsteczny. |  |
| 2.6 | Samochód wyposażony minimum w:   1. system zapobieganie blokowania kół podczas hamowania ABS lub równoważne, 2. elektroniczny rozkład obciążenia hamulców EBD lub równoważne, 3. elektroniczny program stabilizacji toru jazdy ESP lub równoważne, 4. elektroniczny wskaźnik zużycia klocków hamulcowych, 5. immobilizer, 6. hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany cięgnem, 7. instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu, 8. światła do jazdy dziennej, 9. światła przeciwmgielne z funkcja doświetlania zakrętów. |  |
| 2.7 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin min. Euro 6 D zgodnie z przepisami ustawy: Prawo o ruchu drogowym, umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Pojemność silnika min. 2990cm3.  Silnik wyposażony w podgrzewany filtr paliwa oraz zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej. |  |
| 2.8 | Zawieszenie osi przedniej: niezależne zawieszenie na podwójnych wahaczach ze stabilizatorem przechyłów.  Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne z półeliptycznymi resorami piórowymi i gumowymi elementami tłumiącymi, stabilizator. |  |
| 2.9 | Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa zapewniająca dostęp do silnika, przystosowana do przewozu 6 osób (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Kabina wyposażona w:   1. klimatyzację automatyczną, 2. indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, 3. niezależny fabryczny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, 4. elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, 5. zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny, 6. elektrycznie regulowane i podgrzewane przednie lusterka boczne, główne szerokokątne, 7. główny wyłącznik zasilania zabudowy automatyczny załączający zasilanie po otwarciu drzwi, włączeniu świateł pozycyjnych lub uruchomieniu silnika. Odłączenie zasilania po czasie do 5 min. od momentu unieruchomienia i zamknięcia pojazdu, 8. między przedziałem kierowcy i dowódcy, a przedziałem załogi uchwyt do trzymania dla członków załogi, 9. wyprowadzona instalacja do podłączenia ładowarek do radiotelefonów i dla latarek, 10. pomiędzy siedzeniem kierowcy i dowódcy zamontowana półka na dokumenty lub drobny sprzęt z blatem do przymocowania ładowarek, 11. schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, 12. dywaniki gumowe pod nogami kierowcy, dowódcy i załogi, 13. podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. |  |
| 2.10 | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy z regulacją, odległości, pochylenia oparcia z tłumieniem drgań. |  |
| 2.11 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   1. radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia, 2. radio samochodowe z odtwarzaczem MP3, 3. zintegrowany manipulator umożliwiający sterowanie oświetleniem i zasilaniem urządzeń z kontrolkami sygnalizacyjnymi.   Kolor kontrolek ostrzegawczych programowany indywidualnie zgodnie z wymaganiami zamawiającego. Wykaz zostanie przekazany na etapie realizacji zamówienia. |  |
| 2.12 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   1. sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym w kolorze żółtym, 2. sygnalizacja załączonego gniazda ładowania z alarmem świetlnym w kolorze czerwonym, 3. sygnalizacja włączenia oznakowania uprzywilejowania, 4. sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny, 5. sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu. |  |
| 2.13 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm. ), w tym w szczególności wyposażony w:   1. urządzenie akustyczne (min. 3 modulowane tony, głośnik(i) o mocy min. 100W) umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Sposób montażu głośnika nie może powodować tłumienia emitowanego dźwięku, 2. belkę sygnalizacyjną z niebieskimi światłami błyskowymi LED i podświetlanym napisem „STRAŻ", 3. dwie LED lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu na masce pojazdu, 4. dwie lampy LED niebieskie z tyłu pojazdu z możliwością odłączenia podczas jazdy w kolumnie, 5. na ścianie tylnej zabudowy tzw. „fala świetlna", 6 segmentów po min.3 LED każdy, 6. całość oświetlenia uprzywilejowania musi spełniać wymagania Regulaminu 65 EKG/ONZ. |  |
| 2.14 | Instalacja elektryczna jednobiegunowa o napięciu znamionowym 12V, zasilana wzmocnionym alternatorem 14V, 180A, min. 2500W. zapewniającym pełne zapotrzebowanie na energię.  Instalacja elektryczna zabudowy wykonana w technologii magistrali CAN umożliwiająca łatwe programowanie i kontrolowanie funkcji. |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy wraz z przewodem zasilającym prądu o napięciu ~ 230V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Układ prostowniczy z elektronicznym nadzorem nad stanem naładowania akumulatora. |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 2.17 | Ogumienie wzmocnione o rozmiarze 225/75 R 16. |  |
| 2.18 | Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą. |  |
| 2.19 | Kolorystyka:   1. elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym, 2. błotniki i zderzaki w kolorze białym, 3. żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium, 4. kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3001, 5. pojazd oklejony numerami operacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KG PSP, dodatkowo nazwą jednostki, herbem gminy oraz logotypami instytucji finansujących *(logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia).* |  |
| 2.20 | Zbiornik paliwa minimum 70 litrów. |  |
| 2.21 | Pojazd wyposażony w:   1. osłonę stalową chłodnicy i miski olejowej, 2. fartuchy przeciw błotne osi przedniej, 3. kliny pod koła 2szt. |  |
| 2.22 | Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 15 m. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA** |  |
| 3.1 | Konstrukcja zabudowy szkieletowa, system profili aluminiowych anodowanych, łączonych poprzez skręcanie dedykowanymi łącznikami (niespawanych), z ramą pośrednią przykręcaną do ramy podwozia. Rama pomocnicza konserwowana antykorozyjnie poprzez dwukrotne malowanie proszkowe. Poszycie aluminiowe anodowane mocowane w całości do stelaża za pomocą technologii klejenia. Zamawiający nie dopuszcza innych sposobów mocowania np. poprzez nitowanie lub przykręcanie |  |
| 3.2 | Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa).  Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział motopompy wyłożony blachą aluminiową, przedział motopompy z odwodnieniem.  Przedział motopompy obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przedział przed przedostawaniem się zanieczyszczeń.  Balustrady ochronne boczne na dachu pojazdu.  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.  Rozmieszczenie sprzętu należy uzgodnić przed podpisaniem umowy. Zamawiający przedłoży wykonawcy wykaz sprzętu jaki zamierza przewozić w pojeździe wraz z wagą tego sprzętu. Wykonawca wykona projekt graficzny rozmieszczenia sprzętu i przedłoży do akceptacji zamawiającemu. |  |
| 3.3 | W przedniej części zabudowy skrytka wykonana w formie przelotowej /dostęp do całej skrytki z obu stron pojazdu/ dodatkowo obniżane poniżej linii podłogi. Minimalny wymiar wysokości skrytki po całkowitym otwarciu żaluzji min. 1600 mm. Skrytka w całym świetle zamykana żaluzją. |  |
| 3.4 | W tylnej części zabudowy poniżej linii podłogi zamontowane po obu stronach dodatkowe dwie skrytki na drobny sprzęt, sorbent itp.. Wielkość skrytek i sposób montażu nie może pomniejszać kąta zejścia. Po otwarciu drzwi skrytki musi się automatycznie włączać oświetlenie jej wnętrza. Nośność skrytek min. 50 kg. |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział motopompy wyposażone w oświetlenie, listwy LED, włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Skrytki w układzie 2+2+1 o minimalnych wymiarach zapewniających swobodny dostęp do przewożonego sprzętu. Skrytki boczne o szerokości min. 1200 i 1800 mm oraz min.1400 mm dla tyłu /przedziału motopompy/. |  |
| 3.6 | Zastosowane szuflady i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz muszą posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem i wypadaniem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.7 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb. |  |
| 3.8 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz. Jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykania żaluzji w rękawicach. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. W razie konieczności zainstalować odprowadzenie spalin od motopompy (do uzgodnienia w trakcie realizacji). |  |
| 3.9 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu po prawej stronie zamontowana aluminiowa drabinka do wejścia na dach z ostatnim szczeblem wykonanym jako podest ułatwiający wchodzenie i schodzenie z dachu, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym.  W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie.  Na dachu mocowanie dla sprzętu, drabiny, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp. (uzgodnienia na etapie realizacji).  Dach musi posiadać oświetlenie LED załączane z panelu w przedziale motopompy. |  |
| 3.10 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.11 | Zbiornik wody o pojemności min. 1000 litrów, wykonany z tworzywa sztucznego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. Zawór opróżniania zbiornika ze sterowaniem elektrycznym na panelu w przedziale motopompy. |  |
| 3.12 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 do napełniania zbiornika. Na linii zasilającej odcinający zawór kulowy oraz manometr. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. |  |
| 3.13 | Pojazd wyposażony w motopompę odpowiadająca wymaganiom normy PN- EN 14466 o parametrach :   1. wydajność Qn 1600l/min przy 8 bar, 2. dwie nasady tłoczne 75 umieszczone na obrotowej głowicy, 3. pompa wirowa odśrodkowa jednostopniowa, 4. silnik dwusuwowy benzynowy o mocy min. 44 kW chłodzony cieczą, 5. smarowanie silnika poprzez automatyczne dozowanie oleju do silnika, 6. rozruch elektryczny oraz dodatkowy rozruch ręczny, 7. automatyczne wyłączenie silnika w wyniku przegrzewania, 8. pompa wyposażona w urządzenie zapobiegające nadmiernemu wzrostowi temperatury wody w korpusie pompy /np. termiczny zawór upustowy/, 9. waga pompy gotowej do pracy min 130 kg., 10. rok produkcji motopompy 2022. |  |
| 3.14 | W tylnej skrytce wysuwana poziomo taca o nośności co najmniej 200 kg wyposażona w mocowania do transportu motopompy. Taca w pozycji wysuniętej musi wytrzymywać obciążenie zmontowaną motopompą bez potrzeby rozkładania dodatkowych elementów konstrukcyjnych /podpórek/. Praca motopompą musi być możliwa zarówno w pozycji wysuniętej jak i wsuniętej. W pozycji wsuniętej musi być zapewnione skuteczne odprowadzenie spalin pracującej pompy na zewnątrz pojazdu. |  |
| 3.15 | W tylnej skrytce nad motopompą zamocowany sprzęt uzgodniony na etapie projektowania rozmieszczenia. |  |
| 3.16 | Układ połączeń musi zapewniać podawanie wody do linii szybkiego natarcia, geodezyjnego napełniania zbiornika i poboru wody ze źródeł zewnętrznych bez dokonywania jakichkolwiek dodatkowych połączeń/rozłączeń przy pompie lub w układzie. Możliwość podawania wody musi być zapewniona dla motopompy wsuniętej i wysuniętej na tacy ze skrytki. |  |
| 3.17 | Przedział pracy motopompy wyposażony co najmniej w:   1. panel z wizualnym wskaźnikiem poziomu wody w zbiorniku z podziałką co 200l licząc od 0 do 1000l, 2. 6 programowalnych przycisków do sterowania /oświetlenie, zawory/ poprzez magistralę CAN, 3. dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem połączony z radiotelefonem przewoźnym. |  |
| 3.18 | Pojazd wyposażony w linię szybkiego natarcia niskociśnieniową o długości węża min. 50mb, umożliwiającą podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Linia zakończona prądownicą TURBO BLUE DEVIL\* lub równoważną o wydajności 100 l/min przy 6 bar**.** Zwijadło z napędem elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym przy użyciu korby. System napędu elektrycznego musi być wyposażony w wyłącznik krańcowy i przeciążeniowy. |  |
| 3.19 | W skrytce obok zwijadła należy umieścić wytwornicę pianową z zasobnikiem na środek pianotwórczy o poj.,min.2l. Wytwornica powinna umożliwiać wytwarzanie 1% wodnego roztworu środka pianotwórczego i podawać pianę średnią. W tej samej skrytce należy umieścić zapasowy pojemnik na środek pianotwórczy dla wytwornicy. |  |
| 3.20 | Samochód wyposażony w min. 4 zbiorniki z tworzywa sztucznego o poj. 20l przeznaczone do przewozu środka pianotwórczego. Zbiorniki umieszczone w skrytce po tej samej stronie zabudowy co zasysacz liniowy, wężyk do zasysacza i prądownica pianowa S2. Cały układ musi umożliwiać podawanie wodnego roztworu środka pianotwórczego z wydajnością 200l/min. z regulacją stężeń 1 do 6%. |  |
| 3.21 | Linia zasilająca zwijadło szybkiego natarcia połączona na stałe z jedną z nasad motopompy w sposób umożliwiający natychmiastowe podane wody po uruchomieniu pompy. Przy zwijadle zamontowany zawór odcinający zasilanie. |  |
| 3.22 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.23 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Rozwiązanie musi zapewniać równomierne natężenie oświetlania w każdym punkcie. Elementy oświetlenia musza być schowane w zabudowie co zabezpieczy je przed przypadkowym uszkodzeniem. |  |
| 3.24 | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytek wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej lub po otwarciu co najmniej jednej rolety. Kolor oświetlenia zimny biały. |  |
| 3.25 | Pojazd wyposażony w wysuwaną tacę pod sprzęt OUO /min. 4 kpl., |  |
| 3.26 | W pojeździe należy zamontować zestaw higieniczny / kran z wodą, pojemnik na mydło, pojemnik na ręczniki papierowe, lusterko, szczotka z wodą do obmycia ubrań/. Zasilanie w wodę ze zbiornika samochodu poprzez pompę z napędem elektrycznym, uruchamianie automatyczne po otwarciu kranu z wodą. Zestaw umocowany na wysuwanej tacy, tak aby mycie było możliwe poza skrytką pojazdu. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania bez pompy /zasilanie grawitacyjne/. |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE DOSTARCZONE Z POJAZDEM** |  |
| 4.1 | Samochód należy wyposażyć w wciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 5t z liną stalową o długości min. 25 m. zakończoną hakiem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego oraz bezprzewodowo z pilota. Wyciągarka zabezpieczona pokrowcem ochronnym koloru ciemnego. Na podstawie wyciągarki zamontowany wyłącznik wysokoprądowy umożliwiający natychmiastowe odłączenie od zasilania. |  |
| 4.2 | Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu, który posiada zamawiający. Wykonawca powinien przewidzieć mocowania na sprzęt podany w wykazie przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany do ustalenia rozkładu sprzętu w pojeździe z zachowaniem zasad obciążenia całkowitego i stron pojazdu oraz zasad ergonomii. Wymagany montaż deski ortopedycznej w zabudowie w sposób umożliwiający szybkie użycie deski. Niedopuszczalny jest montaż w kabinie załogi. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |  |
| 4.3 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczepy o DMC zgodnym z homologacją podwozia wraz z instalacją i gniazdem przyłączeniowym. Pojazd wyposażony w szekle/ucha umożliwiające holowanie pojazdu. |  |
| 4.4 | Klin pod koła, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica 2 kg, podnośnik dostosowany do masy samochodu, fabryczny zestaw narzędzi. |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | Oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). Wykonawca wykona oznakowanie pojazdu / logo sponsorów, napis z nazwa jednostki, herb miejscowości według projektu uzgodnionego na etapie realizacji zamówienia. |  |
| **VI.** | **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | Gwarancja 2 lata dla podwozia i zabudowy bez limitu kilometrów od daty odbioru przez Zamawiającego. Gwarancja na specjalistyczny sprzęt pożarniczy zgodnie z warunkami producenta dla danego sprzętu. |  |
| 6.2 | Wykonawca musi dostarczyć komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu na terytorium RP. |  |

**Uwaga ! :**

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ (art. 226 ust 1 pkt 5 ustawy PZP )

\*- Zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy p.z.p „przedmiot zamówienia można opisać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Należy rozumieć je jako przykładowe i rozpatrywać łącznie z wyrazem »lub równoważny«.

Równoważność rozwiązań zostanie oceniona na etapie badania założonych ofert.