

|  |  |   |                       |                     |        |
|--|--|---|-----------------------|---------------------|--------|
| INWESTOR                                 |  <p><b>Gmina Brzeg Dolny</b><br/> <b>ul. Kolejowa 29</b><br/> <b>56-120 Brzeg Dolny</b></p> |   |                       |                     |        |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA                     |  <p>a-via Adam Ozimina<br/>         ul. Dębowa 5a<br/>         55-120 Oborniki Śląskie</p>  |   |                       |                     |        |
| NAZWA ZAMIERZENIA<br>BUDOWLANEGO         | <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 341<br/>polegająca na budowie ścieżki pieszo -<br/>rowerowej</b>   |   |                       |                     |        |
| ADRES I KATEGORIA<br>OBIEKTU BUDOWLANEGO | <b>Miejscowość : Brzeg Dolny</b><br><b>Droga wojewódzka 341</b><br><b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV – część drogowa</b>   |   |                       |                     |        |
| POZOSTAŁE DANE<br>ADRESOWE               | Nazwa jednostki ewidencyjnej: Brzeg Dolny – 022201_4<br>Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Brzeg Dolny 0001<br>Numery działek ewidencyjnych: 40/10, 39/17 AM-1              |   |                       |                     |        |
| Nazwa opracowania                        | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>   |   |                       |                     |        |
| Branża                                   | Studium Dokumentacji   |   | Umowa                 |                     |        |
| <b>Drogowa</b>                           | <b>Projekt budowlany</b>   |   |                       |                     |        |
| ZESPÓŁ<br>AUTORSKI                       | IMIĘ<br>I NAZWISKO   | SPECJALNOŚĆ I NUMER<br>UPRAWNIEŃ<br>BUDOWLANYCH   | ZAKRES<br>OPRACOWANIA | DATA<br>OPRACOWANIA | PODPIS |
| Projektant                               | mgr inż. Adam<br>Ozimina   | do projektowania bez<br>ograniczeń w specjalności<br>drogowej<br>nr uprawnień:<br>DOŚ/0345/PBD/17 | Drogowa               | Wrzesień 2022       |        |

## **Spis treści projektu zagospodarowania terenu**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3-7)**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### **II. Część opisowa (str. 8-18)**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane. (*§ 14 pkt 5 rozporządzenia*)
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej.
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

### **III. Część rysunkowa (str. 19-23)**

1. Plan orientacyjny rys nr 1 – skala 1:25000
2. Projekt zagospodarowania terenu rys nr 2 – skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne rys nr 3 – skala 1:20

**I. Dokumenty dołączone do projektu**

- Decyzja Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej nr OKK.7131-466/2017/17 z dn. 18.12.2017r.
- Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

***Oświadczenie***

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333 z dnia 03.08.2020r.)

Oświadczam, że

**Projekt zagospodarowania terenu: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 341 polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej**

**droga wojewódzka nr 341 dz .nr 40/10, 39/17 AM-1 obr. Brzeg Dolny.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

1. Projektant: mgr inż. Adam Ozimina



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-466/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Adam Wojciech Ozimina**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 20 listopada 1978 r. we Wrocławiu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0345/PBD/17**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Adam Wojciech Ozimina  
Ul. Marii Skłodowskiej-Curie 31/9  
55-120 Oborniki Śląskie
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

**Na podstawie** art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

**Pan Adam Wojciech Ozimina**

jest upoważniony  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICZYCH**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JYI-6QY-BWY \*

Pan Adam Wojciech Ozimina o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0039/11

adres zamieszkania ul. Dębowa 5a, 55-120 Oborniki Śląskie

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **II. Część opisowa**

### **Podstawa opracowania.**

- Umowa z Gminą Brzeg Dolny
- Mapa do zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiary oraz wizja w terenie

### **Przepisy i literatura**

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2021.2351)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.2022.503
- Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989r. Dz.U. 2021.1990
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693).

### **Normy**

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu dla zadania pn: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 341 polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu zagospodarowania terenu w obrębie ronda „Konstytucji” na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 341 z drogą gminną ul. Dębowa w m. Brzeg Dolny Gmina Brzeg Dolny.



Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 341 polegający na budowie ścieżki pieszo – rowerowej obejmuje roboty rozbiórkowe istniejących krawężników , nawierzchni z kostki betonowej, roboty ziemne (wykonanie koryta pod konstrukcje ścieżki i przepustów), wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni ścieżki, wykonanie nowych obrzeży, krawężników, przepustu.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 341 stanowiącej obwodnicę miejscowości Brzeg Dolny. Budowana ścieżka pieszo – rowerowa będzie znajdować się w obrębie ronda „Konstytucji” w miejscowości Brzeg Dolny na terenie Gminy Brzeg Dolny.

Teren pod budowę inwestycji stanowi pas drogi wojewódzkiej nr 341 znajdujący się w terenie niezabudowanym. W stanie istniejącym jezdnia bitumiczna drogi wojewódzkiej nr 341 ma szerokość około 8,5 m oraz pobocza gruntowe. Jezdnia na rondzie posiada szerokość około 5,7m. Średnica ronda wynosi około 40m. Powierzchniowe odprowadzenie wody odbywa się poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych drogi do rowów obustronnych. Planowana lokalizacja projektowanego ścieżki pieszo - rowerowej znajduje się na terenie gruntowym i będzie łączył istniejącą ścieżkę pieszo- rowerową z utwardzonym poboczem jezdni w kierunku m. Wołów.

### **2.1 Infrastruktura podziemna**

Na odcinku budowanego ciągu pieszo - rowerowego zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja teletechniczna

- energetyczna

## 2.2 Zieleń

W ramach opracowania nie występuje zieleń do wycinki.

## 2.3 Opinia geotechniczna

W ramach opracowanie powołano się na badania warunków gruntowo – wodnych wykonane dla a-via Adam Ozimina przez Geocentrum Usługi Geologiczne Rafał Ratajczak w ramach zadania „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 341 polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej**”

Wg badań geotechnicznych stwierdzono występowanie wierzchniej warstwy gleby oraz nasyp niekontrolowany od 0,5 do 1,0m w dolnych częściach warstw gruntu występują gliny piaszczyste oraz piaski średnie.

**Należy usunąć warstwę nasyp niekontrolowanego poprzez wymianę gruntu na grunt G1.**

Strefa przemarzania w rejonie inwestycji wynosi 0,8m

**Warunku gruntowe przyjęto jako proste. Obiekt budowlany zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.**

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu**

#### **3.1 Wytyczne Inwestora**

- Nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej – bitumiczna

#### **3.2 Projekt zagospodarowania terenu**

Przedsięwzięcie zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej nr 341 polegającą na budowie ścieżki pieszo - rowerowej, zlokalizowanego w obrębie ronda „Konstytucji” na terenie niezabudowanym miejscowości Brzeg Dolny w Gminie Brzeg Dolny na długości 75m

Opracowywana inwestycja krzyżuje się z jezdnią wloty na rondo od strony m. Radacz i prowadzi od istniejącej ścieżki pieszo – rowerowej do istniejącego pobocza utwardzonego na wlocie na skrzyżowanie z kierunku m. Wołów.

Ścieżkę pieszo – rowerową projektuje się jako dwukierunkowy o szerokości 3,0 m i pochyleniu daszkowym 2% w kierunku terenów zielonych. Jezdnia ograniczona będzie obustronnie obrzeżem betonowym.

W ramach przebudowy drogi zostanie wykonany remont nawierzchni wyspy dzielącej polegający na regulacji wysokościowej nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego oraz krawężników kamiennych. Dodatkowo zostanie wykonana wymiana istniejących korytek betonowych na ściek z kostki kamiennej o szerokości 50cm wraz z wykonaniem krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem gr 15cm. W miejscu przekraczania ścieżki pieszo - rowerowej przez rów przydrożny projektuje się przepust rurowy z rur PP o średnicy fi400 i długości 6m wraz z prefabrykowanymi ściankami czołowymi dla rur fi 400.

### 3.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcję nawierzchni projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej wyznaczono na podstawie Standardów projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, grubości 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości - 0,4 do 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- Mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 15cm
- Wzmocnione podłoże stabilizują gruntu cementem o Rm=1,5-2,5 MPa gr 15cm
- Nasyp z piasku o zmiennej gr od 10-30cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wyspy dzielącej:

- Istniejąca kostka betonowa koloru czerwonego gr 8cm
- Podbudowa warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr
- warstwa nasypu z piasku gr 10cm

Projektowana nawierzchnia poboczy:

- 10cm - warstwa humusu
- 10cm - warstwa wyrównawcza z piasku

### 3.4. Sposób odprowadzenia wód opadowych

Odwodnienie projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej odbywać się będzie i poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren zielony i zastanie zagospodarowany na dz. nr 40/10 AM-1 obr. Brzeg Dolny.

#### **4. Zestawienia powierzchni**

- Powierzchnia zabudowy – ścieżka pieszo – rowerowy – 200 m<sup>2</sup>

#### **5. Inne Informacje i dane**

##### **5.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego**

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miejscowości Szewce zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Brzegu Dolnym nr XXXIII/340/2001 z dnia 10 listopada 2001 r., przedmiotowe działki znajdują się na obszarze oznaczonym symbolem kategorii drogi 1KG.

##### **5.2. Ochrona konserwatorska**

W obrębie dz. nr 40/10, 39/17 AM-1 obszar nie znajduje się w żadnej strefie konserwatorskiej oraz archeologicznej.

##### **5.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Nie dotyczy

##### **5.3. Ochrona środowiska**

Realizacja robót budowlanych nie wymaga uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18.01.2016r poz. 71 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km.

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie budowy ciągu pieszo – rowerowego nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana budowa ciągu pieszo – rowerowego nie wpłynie negatywnie na otoczenie i środowisko przyległe do budowanej inwestycji, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy rowerzystów, pieszych oraz pojazdów wyjeżdżających z dróg gminnych, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Budowany ciąg pieszo – rowerowy poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Budowa ciągu pieszo – rowerowego zapewni bezpieczne poruszanie się rowerzystów po drodze gminnej.

Obszar objęty opracowaniem nie leży w obszarze Natura 2000.

## **6. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy

## **7. Inne dane**

Nie dotyczy

## **8. Obszar Oddziaływania obiektu**

Obszarem oddziaływania projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 341 ciągu pieszo – rowerowego objęta będzie działka dz. nr 40/10, 39/1 AM-1 obręb Brzeg Dolny i nie wykracza poza granice tej działki.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego

na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**