

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Brzeg Dolny
ul. Kolejowa 29
56-120 Brzeg Dolny

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki

Stadium projektu:

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 341 polegającej na budowie ścieżki pieszo – rowerowej”

Lokalizacja:

40/11, 39/17 AM-1, obręb Brzeg Dolny, gmina Brzeg Dolny

Branża:

BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina Upr. Nr DOŚ/0345/PBD/17	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Wrzesień 2022r.	Nr Egzemplarza:

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

I– III kwartał 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	str.1
Karta Uzgodnień.....	str.2
Spis zawartości	str.3
Część opisowa	str.4
Opis techniczny	str.5
Część rysunkowa	str.10
- plan orientacyjny	str. 11
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 12

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 341
polegającej na budowie ścieżki pieszo – rowerowej

KARTA UZGODNIENÍ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 Kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U.2021r.1376)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U.2021r.450)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 26.11.2019 r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.2016.124)

1. Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie pionowe w obrębie ronda „Konstytucji” na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 341 z drogą gminną ul. Dębowa w m. Brzeg Dolny Gmina Brzeg Dolny.

Wprowadzenie organizacji ruchu związana jest z przebudową drogi wojewódzkiej nr 341 polegającą na budowie ścieżki pieszo – rowerowej.

2. Stan istniejący

2.1. Charakterystyka drogi

Opracowanie dotyczące wprowadzenia stałej organizacji ruchu teren w obrębie ronda „Konstytucji” na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 341 z drogą gminną ul. Dębowa w m. Brzeg Dolny Gmina Brzeg Dolny.

W obrębie ronda „Konstytucji”, piesi i rowerzyści poruszają się po istniejącym poboczu utwardzonym o nawierzchni bitumicznej.

Zarządzającym ruchem jest Burmistrz Brzegu Dolnego.

Droga wojewódzka nr 341 zlokalizowana jest na terenie niezabudowanym, gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość pojazdów 90 km/h. Droga wojewódzka nr 341 jest obwodnicą miejscowości Brzeg Dolny. Droga wojewódzka nr 341 łączy miejscowość Radecz z drogą krajową nr 94 w miejscowości Błonie, gm. Miękinia. Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 341 występują ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 3,5 m.

2.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Według generalnego pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich w roku 2020 wynika, że średniodobowy ruch na drodze wojewódzkiej nr 341 na odcinku Brzeg Dolny/ Obwodnica 1: Radecz – Żerkówek wyniosła 2016 poj./dobę, w tym:

- Motocykle – 20 poj./dobę
- Samochody osobowe – 1376 poj./dobę
- Samochody lekkie ciężarowe dostawcze – 174 poj./dobę
- Samochody ciężarowe bez przyczep – 133 poj./dobę
- Samochody ciężarowe z przyczepami – 304 poj./dobę
- Autobusy – 6 poj./dobę
- Ciągniki rolnicze – 3 poj./dobę

2.3. Parametry geometrii drogi

W obrębie opracowania droga wojewódzka nr 341 krzyżuje się z drogą powiatową oraz droga gminną skrzyżowaniem typu rondo. Rondo posiada wyspę centralną o średnicy ok 16 m, jednia ronda ma szerokość 5,5 m. Szerokość jezdni na drodze wojewódzkiej nr 341 wynosi ok 8 m.

3. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu przewiduje oznakowanie pionowe wzdłuż nowoprojektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

- dwa znaki pionowej D-6b dla oznakowania przejść pieszo-rowerowych;
- cztery znaki pionowe C-13/16 dla oznakowania początku ścieżki pieszo-rowerowej;

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 341 polegającej na budowie ścieżki pieszo – rowerowej

- jeden znak pionowy C-13a dla oznakowania końca drogi dla rowerów.
- jeden znak pionowy D-47 oraz jeden znak pionowy D-46 dla oznakowania początku i końca drogi wewnętrznej.
- przesuwa się istniejący znak pionowy C-17 i projektuje się go w odległości 10 m od nowego znaku D-6b.
- jeden znak A-7 wielkości mini.
- dwa znaki A-24 oraz jedną tabliczkę T-1 (20m)

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 341 projektuje się budowę ścieżki pieszo – rowerowej oraz przejścia pieszo-rowerowych, oznakowanych znakami poziomymi P-10/11 z czerwonym tłem.

Na ściankach czołowych przepustu projektuje się bariery ochronne U-12a długości 4m.

Na odcinku budowanej ścieżki pieszo – rowerowej projektuje się oznakowanie poziome P-23+P-26 jak w lokalizacjach pokazanych na rys nr 2.

Projektuje się likwidację istniejącego oznakowania C-9+U-6a a w to miejsce projektuje się znak U-5b+C-9.

Na wykopie z ronda w kierunku m. Wołów projektuje się włączeni dla rowerów jako znak poziomy P-21a do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

Przed wjazdem na ścieżkę pieszo rowerową za znakiem P-21a projektuje się znak U-5b+C-10.

5. Zestawienie projektowanego oznakowania:

Oznakowanie pionowe:



C-13a – 1 szt.



C-13/16 – 4 szt.



D-46 – 1 szt.



D-47 - 1 szt.



D-6b – 3 szt.



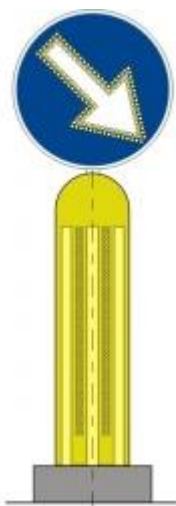
U-12a



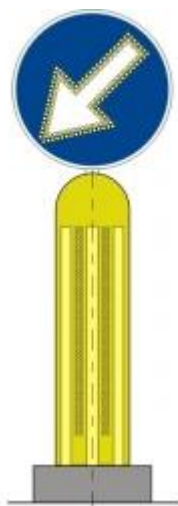
A-24 szt 2



T-1 szt 1



U-5b C-9 szt 1



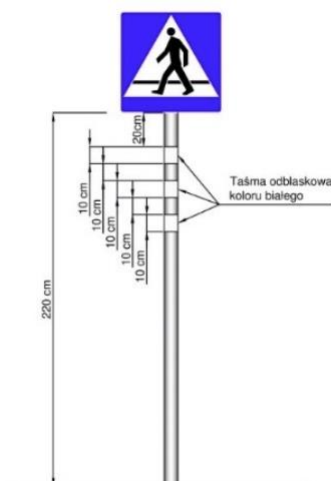
U-5b C-10 szt 1

Oznakowanie poziome:



P-10/11

Schemat oznakowania słupków dla znaków D-6b



Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Na drogach wojewódzkich znaki powinny być wielkości „średniej”.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

I - III kwartał 2023r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA