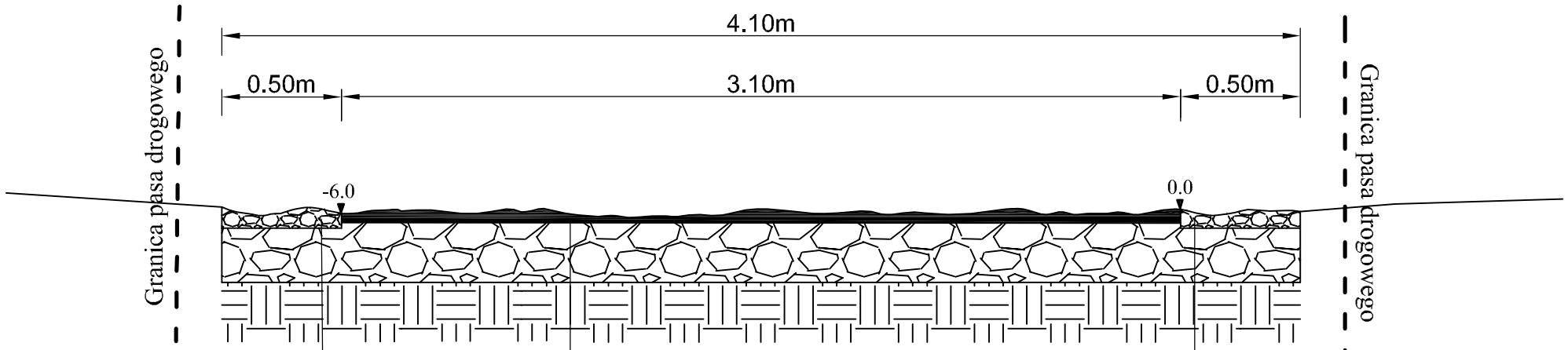
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1 : 25

km 0+000 - 0+610

STAN ISTNIEJĄCY



Istniejące pobocze utwardzone klińcem

Istniejąca podbudowa z tłucznia gr. 26-28 cm

Podłoże gruntowe

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr. 4 cm

Istniejąca podbudowa z tłucznia gr. 26-28 cm

Podłoże gruntowe

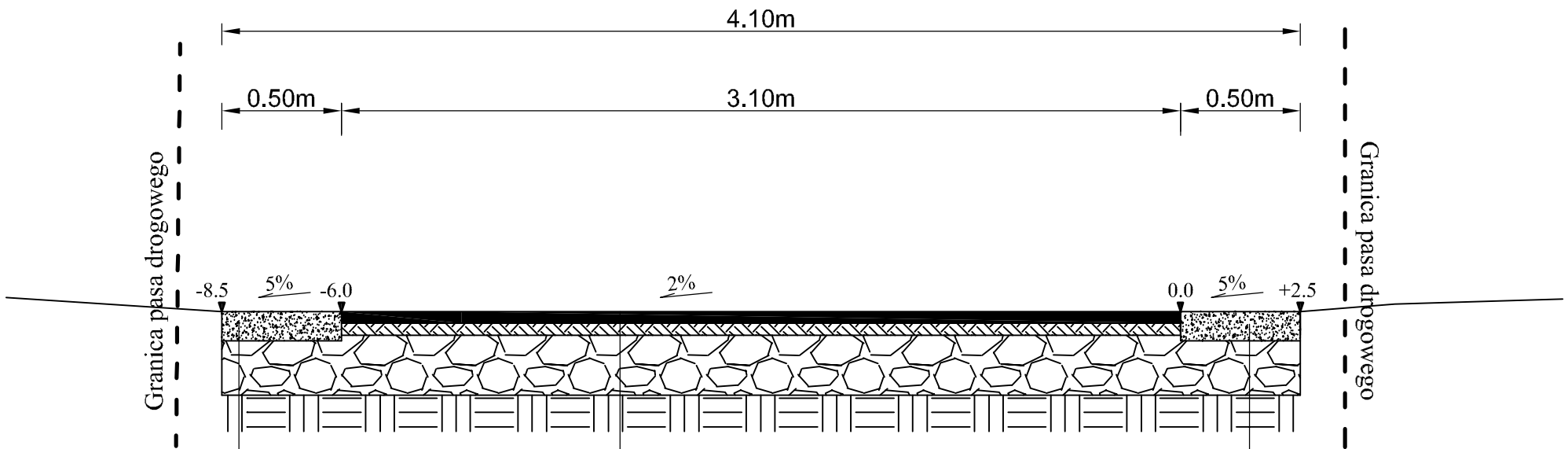
Istniejące pobocze utwardzone klińcem

Istniejąca podbudowa z tłucznia gr. 26-28 cm

Podłoże gruntowe

km 0+000 - 0+610

STAN PO REMONCIE



Wyrównanie podbudowy
na szerokości poboczy
chudym betonem Rm=7,5 MPa
gr. 10 cm

W-wa ścieralna z nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm

W-wa wiążąca z nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm

Istniejąca podbudowa z tłucznia gr. 24 cm

Podłoże gruntowe

Wyrównanie podbudowy
na szerokości poboczy
chudym betonem Rm=7,5 MPa
gr. 10 cm

Nazwa obiektu:	*"REMONT DROGI GMINNEJ NR 140446 K RACŁAWICE - BANK W KM 0+000 - 0+660, DŁUGOŚCI 0,660 KM"*	BRANŻA DROGOWA	RYS. NR 3.1
Inwestor:	*GMINA RACŁAWICE*	Data: *PAŹDZIERNIK 2023*	*SKALA 1: 25*
Adres obiektu:	*DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR 752 OBRĘB RACŁAWICE , JEDNOSTKA EWIDENCYJNA RACŁAWICE*	Przedmiot i skala rysunku: *PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W KM 0+000 - 0+610*	Podpis:
		Projektował: inż. Krzysztof Szarek Upr. bud. NR KL-311/92	