

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU UTWARDZEŃ DRÓG, DOJŚĆ ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH

#### 1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt drogowy dla inwestycji jaką jest budowa żłobka na dz. nr ewid. 1528/1 ul Warszawska obręb 0010 Wiązownica, gmina Wiązownica.

#### 2. Stan istniejący:

Przedmiotowa działka położona jest w terenie o nieznacznym nachyleniu w kierunku zachodnim, który uznaje się za docelowe ukształtowanie.

#### 3. Projektowane zagospodarowanie działki:

Utwardzenia zostaną wykonane na etapie zagospodarowania działki po wybudowaniu budynku. Projektuje się wykonanie utwardzeń dojazdów, oraz miejsc postojowych na terenie działki.

#### 4. Dane charakterystyczne utwardzeń

Powierzchnia utwardzenia dróg oraz chodników: **534,11m<sup>2</sup>**

#### 5. Konstrukcja projektowanych utwardzeń:

Dla poszczególnych typów utwardzenia przyjęto następujące układy warstw:

- **PRZEKRÓJ PRZEZ NAWIERZCHNIĘ UTWARDZONE DOJAZDÓW, DRÓG, MIEJSC POSTOJOWYCH**

1. Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
2. Piasek stabilizowany zagęszczony gr. 5 cm
3. Kruszywo 0-31,5 mm zagęszczone gr. 30 cm
4. Grunt rodzimy

- **PRZEKRÓJ PRZEZ NAWIERZCHNIĘ UTWARDZONE DOJŚĆ I CHODNIKÓW**

1. Kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm
2. Piasek stabilizowany zagęszczony gr. 5 cm
3. Kruszywo 0-31,5 mm zagęszczone gr. 10 cm
4. Grunt rodzimy

#### 6. Sposób wykonania nawierzchni:

Zagęszczenie podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się oddolnej krawędzi i przesuwac się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi. Do zagęszczania należy użyć płytową zagęszczarką wibracyjną.



Krawędzie utwardzonych powierzchni zabezpieczyć obrzeżami betonowymi oraz krawężnikami betonowymi.

Projektowane warstwy utwardzeń przedstawiono na rysunku konstrukcyjnym.

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Tomasz Zalewski**  
**upr.: SWK / 0035 / POOK / 06**

SPRAWDZIŁ:

**mgr. inż. Michał Hapke**  
**upr.: SWK / 0180 / PWBKb / 15**