INFRASTRUKTURA DROGOWA Leszek Tymicz

72-320 Trzebiatów ul. Rynek 9-10/2 Tel. kom. 507 826 800

**PROJEKT TECHNICZNY - SUPLEMENT**

Zadanie: **Przebudowa drogi gminnej w m. Strzykocin**

Obiekt: Nawierzchnia bitumiczna jezdni

**dot: utwardzenie pobocza, poszerzenie jezdni rejon skrzyżowania**

**drogi gminnej dojazdowej do m. Strzykocin (dz. nr 32/2)**

Adres: dz. nr 23, 34, 32/2 obręb 0012 Strzykocin

Branża: drogowa

Zamawiający: GMINA BROJCE ul. Długa 48 72-304 Brojce

Projektował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88

specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg

*Trzebiatów, 15 maja 2024 r.*

**CZĘŚĆ OPISOWA**

1. **PODSTAWA OPRACOWANIA**

* Ustalenia z Zarządcą dróg (Gmina Brojce)
* Mapa zasadnicza w skali 1:500
* DU nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643)
* DU z dn. 19 sierpnia 2019r poz. 1643 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1. **CEL I ZAKRES OPRACOWANIA - SUPLEMENT**
2. Celem opracowania w odniesieniu do projektu technicznego jest dodatkowo wykonanie utwardzenia pobocza planowanej do przebudowy jezdni oraz dla poprawy bezpieczeństwa ruchu poszerzenie odcinka istniejącej jezdni dojazdowej dz. nr 32/2 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 23 w miejscowości Strzykocin.
3. Zakres opracowania obejmuje pas drogowy drogi gminnej na dz. nr 23, 34, 32/2 dr obręb 0012 Strzykocin od granicy dz. nr 17 dr z kierunku m. Łatno do rejonu drogi powiatowej nr 3131Z w kierunku m. Brojce.
4. **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO (rejon robót dodatkowych)**
   1. Pobocza gruntowe z warstwą humusu
   2. Odcinek drogi gminnej dz. nr 32/2 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 23

- pas drogowy szerokości ca. 15m.

- jezdnia o nawierzchni kamiennej brukowej szerokości 3,30m

- w rejonie planowanych robót teren mało zróżnicowany

- po stronie północnej występuje drzewostan

1. **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Stosownie do ustaleń z Zarządcą Drogi dla poprawy bezpieczeństwa ruchu założono wykonanie:

1. Utwardzonego pobocza wzdłuż krawędzi jezdni (planowana przebudowa) o konstrukcji:

- podsypka piaskowa grubości 15cm (warstwa odcinająca)

- zagęszczona nawierzchnia tłuczniowa frakcji 0-60mm grubości 15cm

- szerokość pobocza 0,50 – 0,75m w zależności od szerokości pasa drogowego

1. Poszerzenia istniejącej jezdni brukowej (dz. nr 32/2) w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (dz. nr 23) w m. Strzykocin

- długość podstawowa 20,00m poszerzenie jezdni do szerokości 5,50m

- podbudowa zasadnicza z gruntocementu Rm=5,0 MPa

- nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0–31,5mm gr. 20cm zagęszczona mechanicznie

**Podłoże na poboczu i poszerzeniu należy zagęścić do wskaźnika Is=1,0**

Lokalizację planowanego pobocza i poszerzenia podano na planie sytuacyjnym rys nr 1-2

*Opracował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88*