W_4	km 0+111,80
α	5,5°
R	150,00m
T	7,20m
Z	0,17m
K	14,40m

PŁK km 0+104,60
ŚtK km 0+111,80
KtK km 0+119,00
zjazd szer. 4,0m km 0+120
istn. studzienka do przebudowy km 0+136
km 0+138,00
przesunięcie równoległe osi trasy km 0+145,00
ściek przykrawężnikowy L=20m
km 0+165,00
załamanie osi trasy o α=4,0° km 0+172,00
istn. studzienka do przebudowy; km 0+176
dowiązać do istn. nawierzchni z płyt betonowych
dowiązać do istn. nawierzchni
km 0+194
km 0+203
istn. studzienka ściekowa do przebudowy; km 0+207
załamanie osi trasy o α=4,0° km 0+208,00
skrzyżowanie z ul. Spokojną km 0+262
koniec projektowanego remontu km 0+270
zjazd szer. 4,0m km 0+253
istn. studzienka ściekowa do przebudowy; km 0+205,50
dowiązać do istn. nawierzchni
km 0+174
km 0+157
ściek przykrawężnikowy L=25m
dowiązać do istn. nawierzchni
istn. studzienka ściekowa do przebudowy km 0+170
istn. studzienka do przebudowy km 0+136
zjazd szer. 4,0m km 0+139
W_4 W_5 W_6 W_7 W_8 W_9 W_{10} $W_{10'}$ W_{11}
0,50 5,50 2,23 7,50 2,50 0,50 5,50 2,23
R=8,0 R=6,0
2% 3,5

LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- istniejąca nawierzchnia z kostki granitowej do rozbiórki
- krawężnik zaniżony
- zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej

Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno	
Temat:	Remont nawierzchni jezdni, chodników i krawędzi w ciągu ul. Słonecznej w Byczynie	
Studium:	Projekt techniczny	
Inwestor:	Gmina Byczyna ul. Rynek 1, 46-220 Byczyna	
Skala: 1:500	Plan zagospodarowania terenu	Rys. nr 2.2
Projektowała:	mgr inż. Martyna Mrugała	