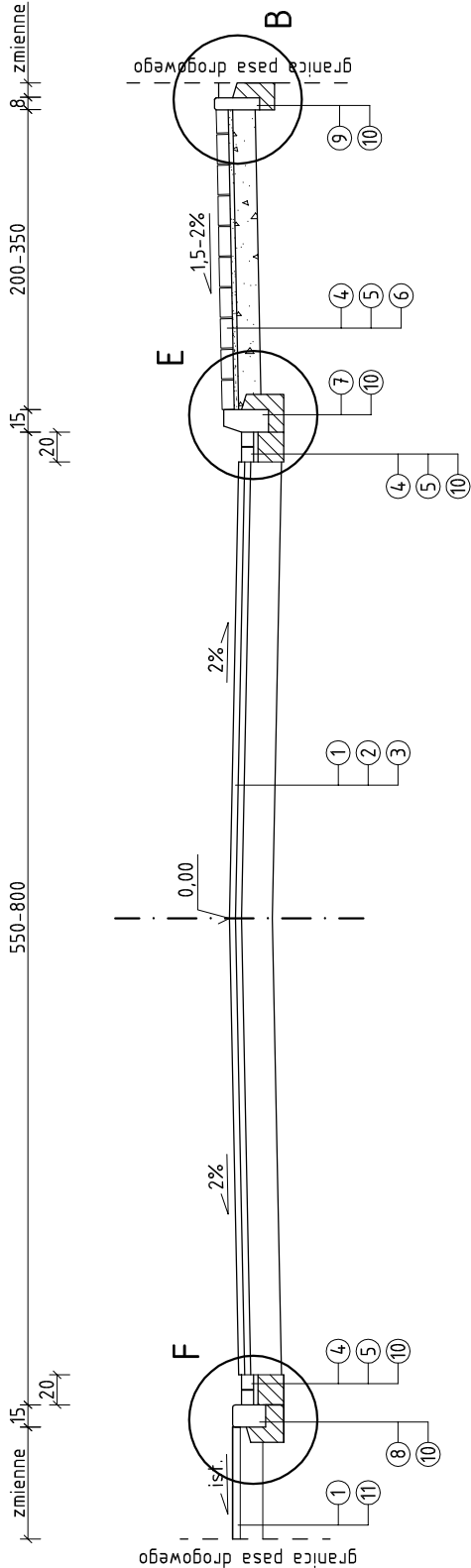
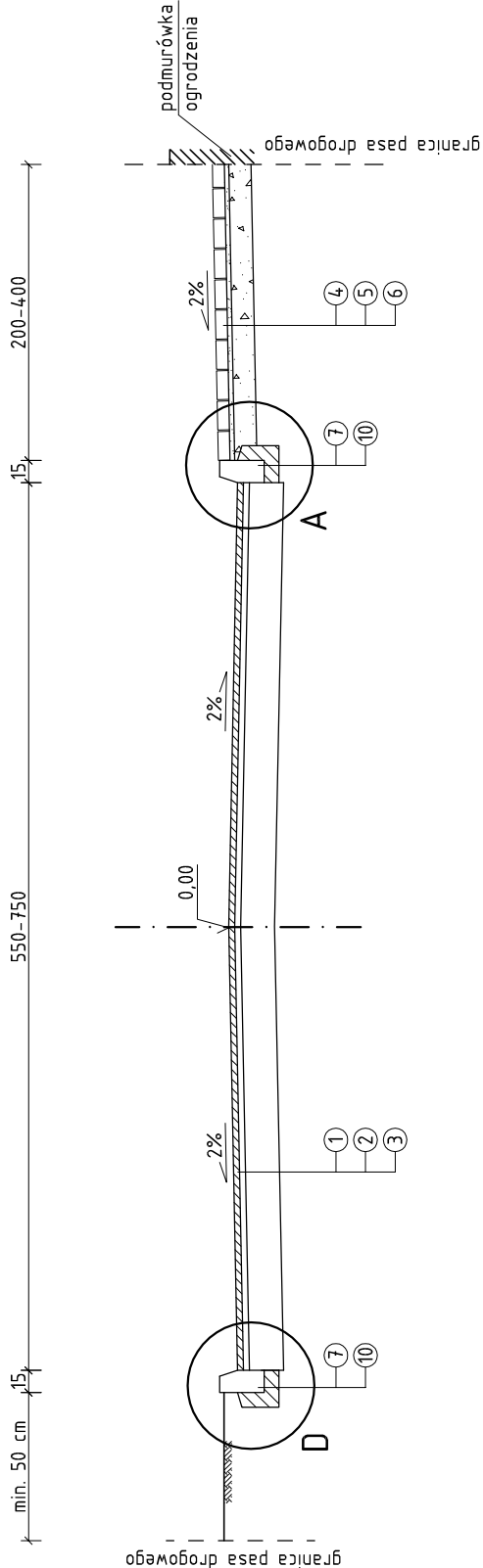


od km 0+150 do km 0+176



od km 0+203 do km 0+260



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- o zmiennej grubości 2-6 cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na gł. 5 cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa Rm=2,5 MPa
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm o gr. 15 cm
- krawężnik betonowy typu ulicznego 15/30/100 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15/22/100 cm
- obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- ława betonowa z oporem z C_{12/15}
- podbudowa z chudego betonu C_{6/9} grubości 15 cm

Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU		
	Andrzej Mrugała, os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno		
Temat:	Remont nawierzchni jezdni, chodników i krawędzi w ciągu ul. Słonecznej w Byczynie		
Studium:	Projekt techniczny		
Inwestor:	Gmina Byczyna ul. Rynek 1, 46-220 Byczyna		
Skala:	1:50	Przekroje normalne	Rys. nr 3.3
		mgr inż. Martyna Mrugała	