
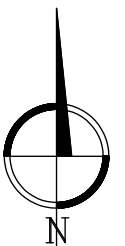


MAPA ORIENTACYJNA  
SKALA 1:10 000

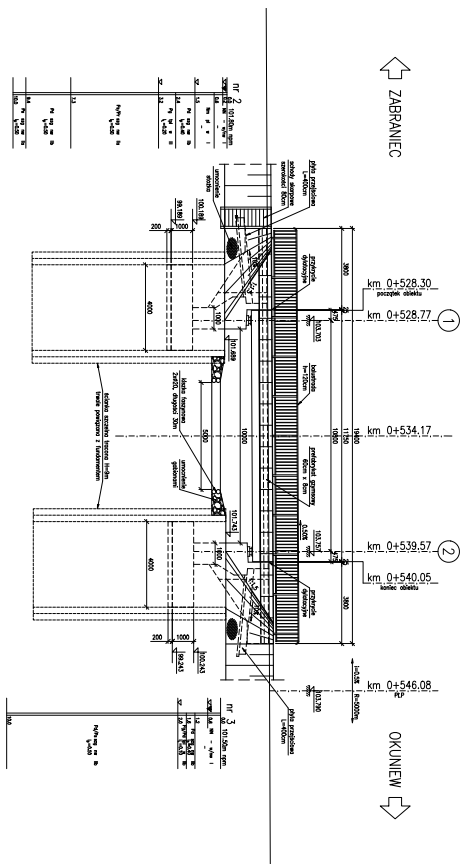
 - OBSZAR OBJĘTY  
INWESTYCJĄ



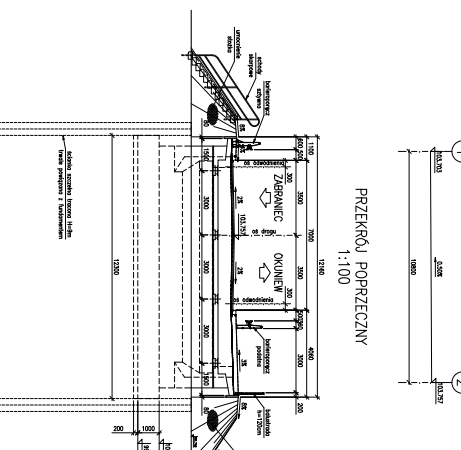
ZABRANIEC

OKUJNIEW

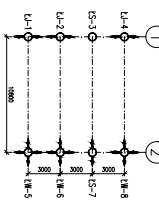
WIDOK Z BOKU  
1:100



NIWIELETA  
1:100



SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ŁOŻYSK  
1:200



**OWIENIENIA TECHNICZNA ŁOŻYSK**

Opis	Zbiór szkieletowy (m)		Wysokość (m)	
	min	max	min	max
L-1-1	200	400	200	100
L-1-2	200	400	200	100
L-1-3	200	400	200	100
L-1-4	200	400	200	100
L-1-5	200	400	200	100

U-1 - typowa podbudowa prosta, U-2 - typowa podbudowa z wygięciem, U-3 - typowa podbudowa z wygięciem i wygięciem, U-4 - typowa podbudowa z wygięciem i wygięciem, U-5 - typowa podbudowa z wygięciem i wygięciem.

**DANE MATERIAŁOWE**

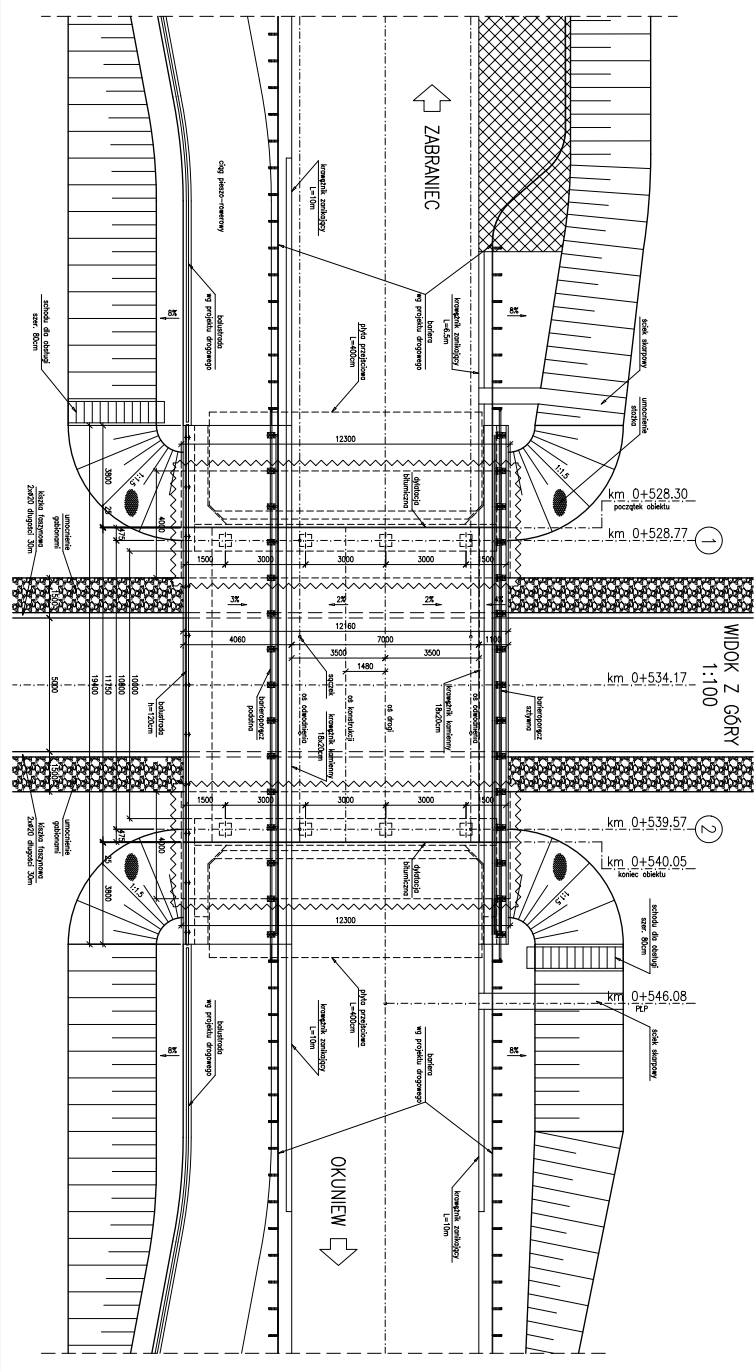
Opis	Symbol	Wzrost	Wzrost	Wzrost
Warstwa podbudowy	U-1	200	400	200
Warstwa podbudowy	U-2	200	400	200
Warstwa podbudowy	U-3	200	400	200
Warstwa podbudowy	U-4	200	400	200
Warstwa podbudowy	U-5	200	400	200

**DANE OGÓLNE**

Projektant	Instytut Inżynierów
Wykonawca	Instytut Inżynierów
Wzrost	200
Wzrost	400
Wzrost	200
Wzrost	400
Wzrost	200
Wzrost	400

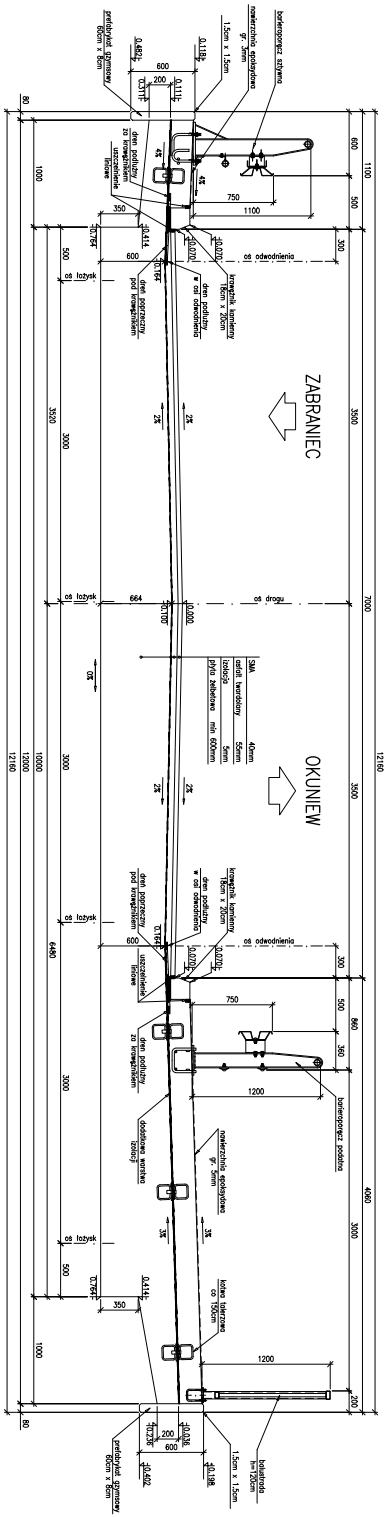
Projektant: Instytut Inżynierów  
Wykonawca: Instytut Inżynierów  
Wzrost: 200  
Wzrost: 400  
Wzrost: 200  
Wzrost: 400  
Wzrost: 200  
Wzrost: 400

**TUL TREX** nr 2 Adam Białki  
Rynek 60/61, Włocławek, Mazowieckie  
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61  
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61  
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61  
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61



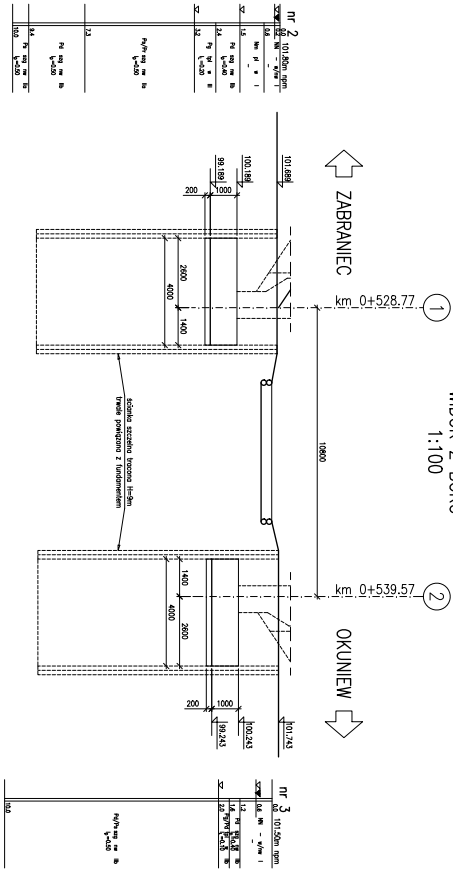
Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4331V z przebudową i modernizacją istniejącej drogi wojewódzkiej nr 1724 (w tym odcinka 1724-13) w miejscowości Zabraniec, gmina Zabraniec, powiat Łódźski		Skala 1:100
M.1750		
M.03.00		
Rysunek ogólny, Widok z góry		
<b>"ULTREX" inż. Adam Rośniński</b>		
inż. Adam Rośniński		
ul. Władysława Jagiełły 2		
05-240 Tuszcz ul. Długa 61		
Opis: Projekt drogi powiatowej nr 4331V z przebudową i modernizacją istniejącej drogi wojewódzkiej nr 1724 (w tym odcinka 1724-13) w miejscowości Zabraniec, gmina Zabraniec, powiat Łódźski.		
Projektant: inż. Adam Rośniński		
Pracownia: "ULTREX"		
Sygnatura: inż. Adam Rośniński		
Data: 2023		
Tytuł: Widok z góry		
Lp. pozycji: 18		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY USTRÓJU NIOSĄCEGO  
1:25

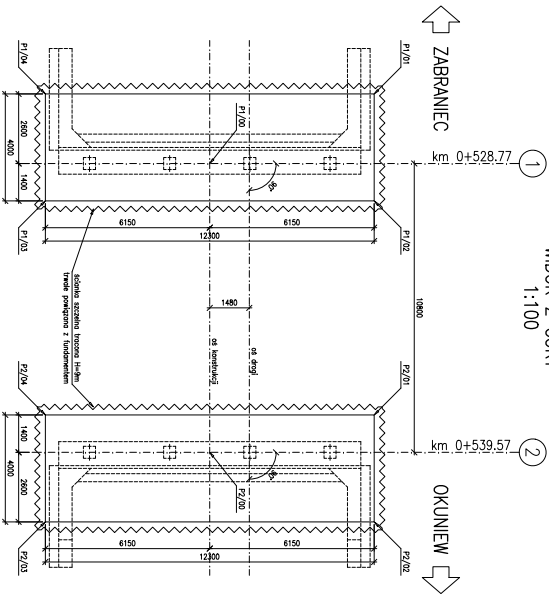


Projekt robót budowy drogi powiatowej nr 4351V w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Remont i przebudowa drogi powiatowej nr 4351V w miejscowości Okuniew, gm. Okuniew".		Skala
Przebieg drogi powiatowej nr 4351V w miejscowości Okuniew, gm. Okuniew.		1:25
<p><b>"ULTREX" inż. Adam Rośniński</b> 05-240 TUSZCZ UL. Długa 61</p>		
Opis prac	Przebieg drogi powiatowej nr 4351V w miejscowości Okuniew, gm. Okuniew.	
Projektant	inż. Adam Rośniński	
Wykonawca	inż. Adam Rośniński	
Wzrost	1,75 m	
Waga	75 kg	
Temperatura	15°C	
Wiatr	0 m/s	
Opis	Przebieg drogi powiatowej nr 4351V w miejscowości Okuniew, gm. Okuniew.	
Strona	19	

WIDOK Z BOKU  
1:100



WIDOK Z GÓRY  
1:100



Uwaga:

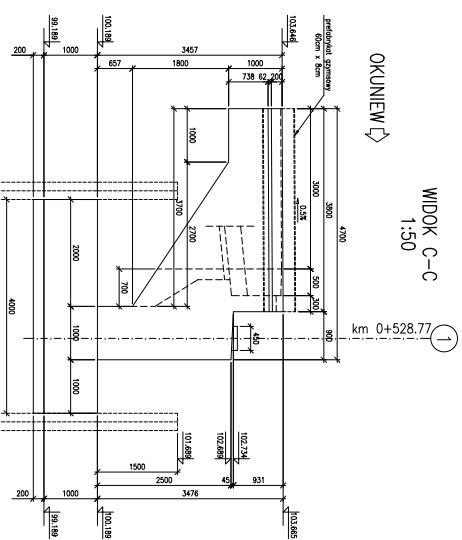
1. Wstawie wykonać grubość: Zocm wykonie z betonu C8/10.
2. Fundamenty podpię wykonać z betonu C20/27.
3. Słupki szkieletu trowarz wysokości 9m twarde powłocz z fundamentem podpory.

WYKAZ WSKAZOWNIKÓW				
Numer podpory	Coordecje X (E)	Y (N)	X (E)	Y (N)
1	P7/02	429997224	52721422	52721422
	P7/03	429997224	52721422	52721422
	P7/01	429997164	52722032	52722032
	P7/02	429997224	52721422	52721422
	P7/03	429997284	52722032	52722032
2	P7/03	429997284	52722032	52722032
	P7/02	429997164	52722032	52722032
	P7/01	429997104	52722642	52722642

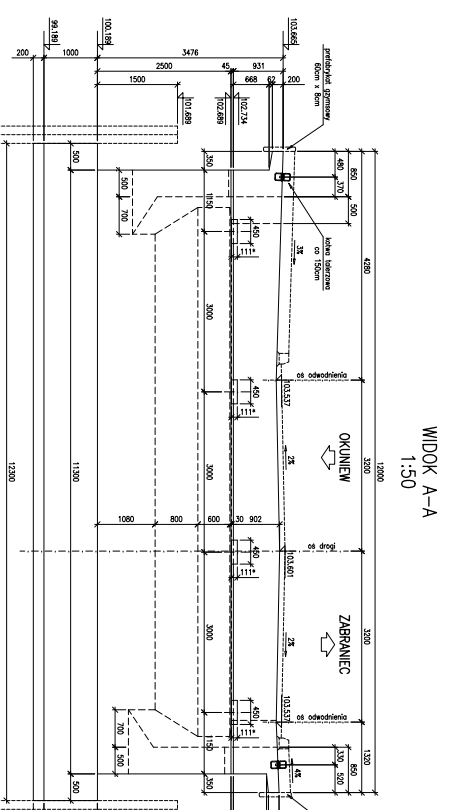
Widok z boku i widok z góry  
Odczytanie: 100%  
Skala: 1:100  
Data: 2023-11-15

Projektant: inż. Adam Rosiński		Skala: 1:100	
Miejscowość: ul. Długa 61		Data: 20	
Opis: Projekt techniczny fundamentów i słupków podpię dla budynku mieszkalnego.			
Zamawiający: Inż. Adam Rosiński			
Wykonawca: Inż. Adam Rosiński			
Data: 2023-11-15			

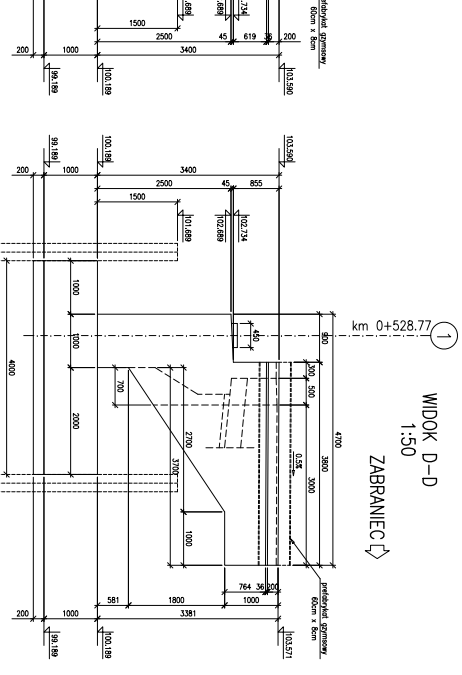
WIDOK C-C  
1:50



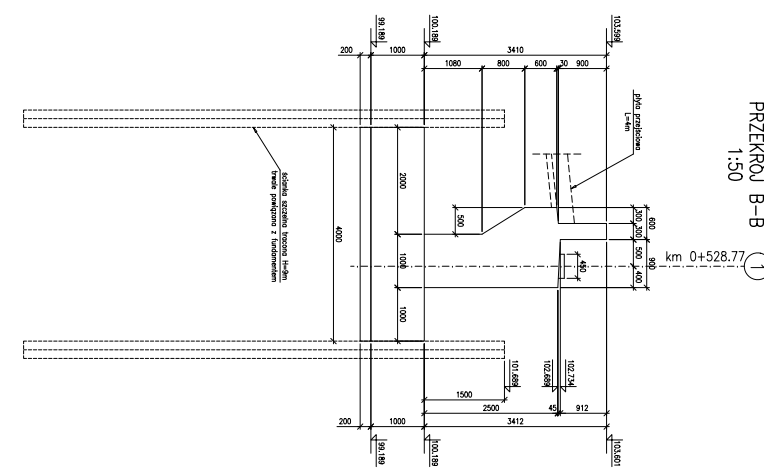
WIDOK A-A  
1:50



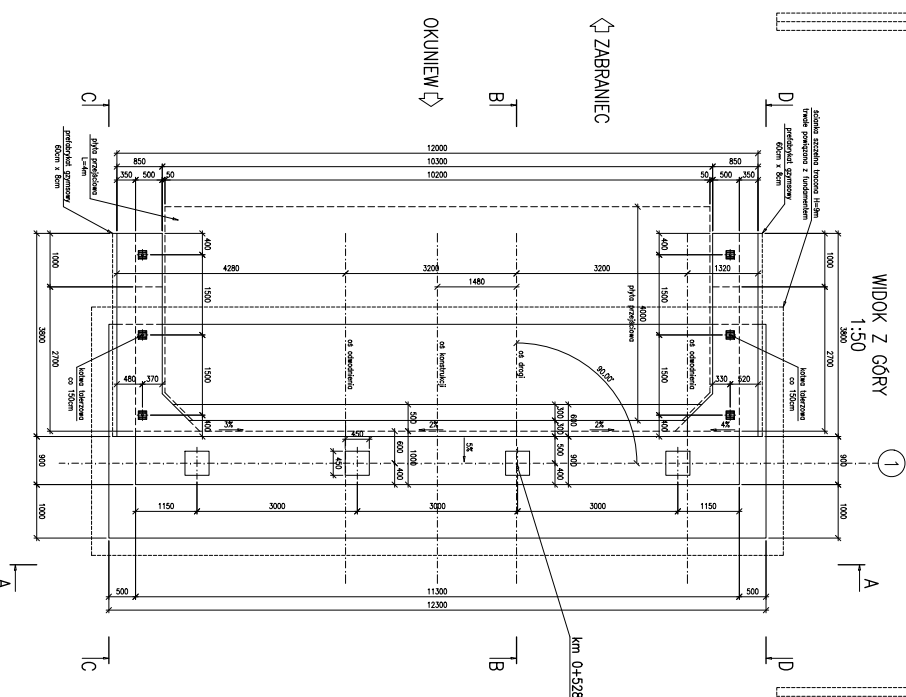
WIDOK D-D  
1:50



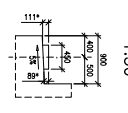
PRZEKROJ B-B  
1:50



WIDOK Z GÓRY  
1:50



CIOS PODŁOŻYSKOWY  
1:50



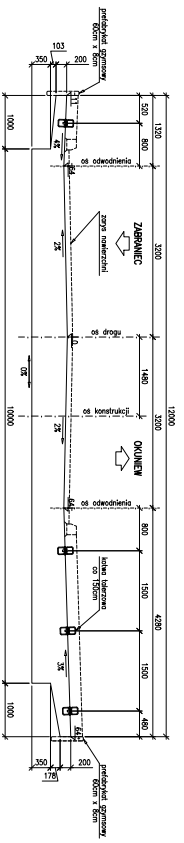
**UWAGI:**

1. Przyjęto cios nadłożyskowy wysokości 3cm.
2. Przyjęto wysokość łozysk 10cm.
3. Wysokość osiów podłożyskowych dostosować do zestawionych łozysk - (\*).
4. Ciśnienie sprężyny fundamentu podłożyć wysokość z belony C30/D37.
5. Sekcję sekcji wstępną przekazać z fundamentem pasywnym.

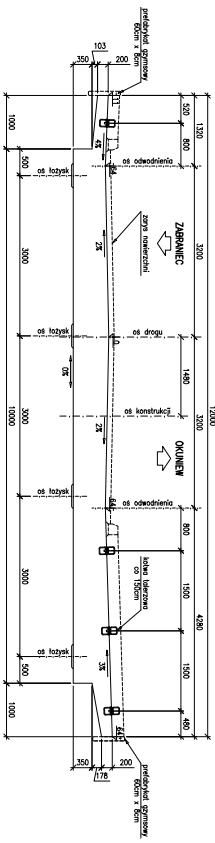
Projekt robót drogi powiatowej nr 4351V		Skala 1:50
Pobudowa do granicy planu inwestycyjnego		
M/5600	Rysunek ogólny podrozy nr 1	
<p><b>"JULIREX" inż. Adam Rosiński</b></p> <p>OSIOWSKI I INŻ. WŁADYSŁAW KOWALSKI</p> <p>PROJEKTANT I INŻ. ROLAND WILK</p> <p>STRONKOWSKI I INŻ. ROLAND WILK</p> <p>WYKONAWCA</p>		
<p>Wzrost przekroju z fundamentem</p> <p>21</p>		



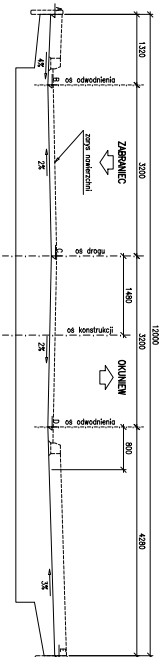
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W PRZĘŚLE  
1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA PODPORZE  
1:50



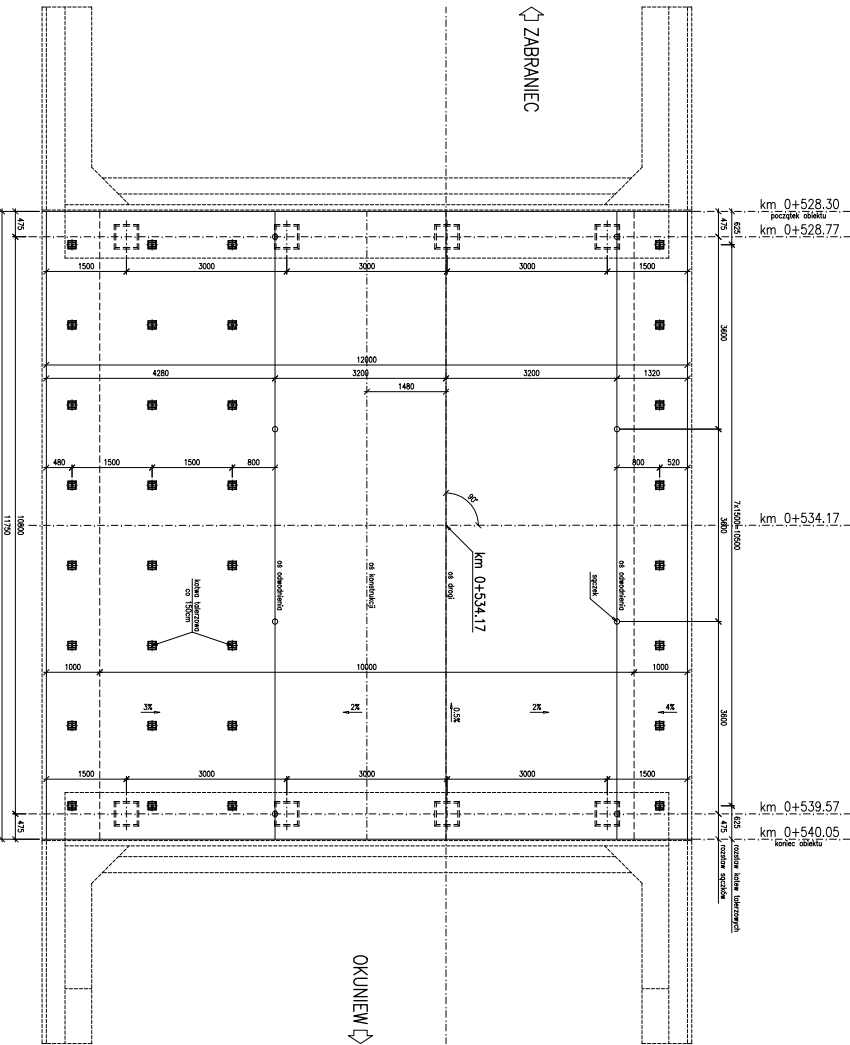
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI DYLATACJI  
1:50



RZĘDNE DYLATACJI

punkt	rzędna górnej krawędzi	rzędna dolnej krawędzi
A	103,590	103,648
B	103,537	103,595
C	103,601	103,659
D	103,537	103,595
E	103,666	103,723

WIDOK Z GÓRY  
1:50

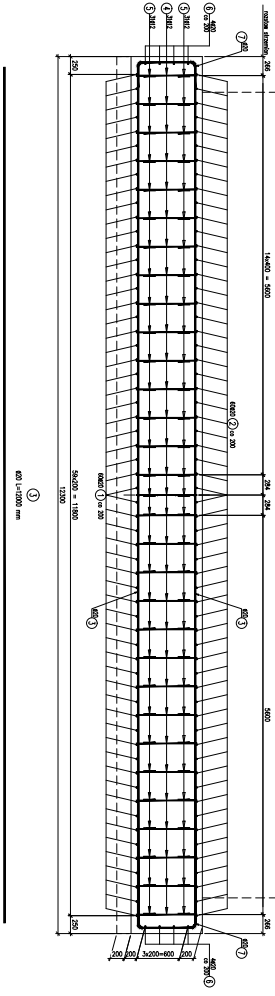


- Uwagi:
1. Utwórz nasady wykonane z betonu C30/37.
  2. Sól zrogowolew Alilin (BS1500).

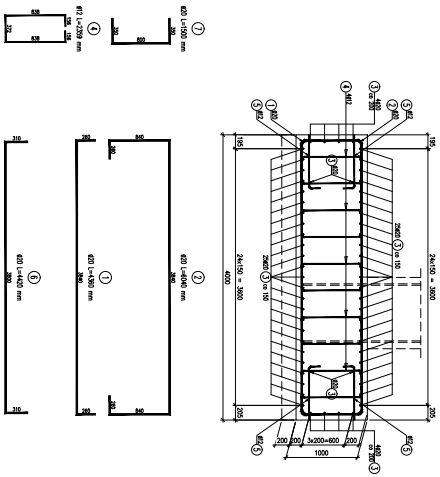
Projekt robót drogi powiatowej nr 4251V w miejscowości Wierzbica, gmina Polkowice, powiat polski, woj. wielkopolskie		Skala 1:50
Nr rys. M/03/00	Rysunek ogólny ujęciu rodzimego	
<b>"JULTREX" i rz. Adam Rosiński</b>		
Organizator: DTRZ WĄSZECH KIEWOWSKI		
Projektant: mgr inż. Marcin Wierzbicki, MAŁA POLSKA 12, 64-600 WĄSZECH KIEWOWSKI, polska		
Sprawdzający: mgr inż. Radosław Olszanski, ul. Wierzbicka 12, 64-600 WĄSZECH KIEWOWSKI, polska		
Tytuł: <b>Przebieg drogi</b> strona: 23		



PRZEMKÓW POPRZECZNY ŁAWY  
1:25



PRZEMKÓW POPRZECZNY ŁAWY  
1:25



**WYKAZ ZBRÓJENIA**

№ prętki	Średnica	Ilość	Średnica	Waga	Waga
				prętki	ławy
1	Φ12	8	196	2054	2054
2	Φ10	8	157	1256	1256
3	Φ10	8	157	1256	1256
4	Φ10	8	157	1256	1256
5	Φ10	8	157	1256	1256
6	Φ10	8	157	1256	1256
7	Φ10	8	157	1256	1256
8	Φ10	8	157	1256	1256
9	Φ10	8	157	1256	1256
10	Φ10	8	157	1256	1256
11	Φ10	8	157	1256	1256
12	Φ10	8	157	1256	1256
13	Φ10	8	157	1256	1256
14	Φ10	8	157	1256	1256
15	Φ10	8	157	1256	1256
16	Φ10	8	157	1256	1256
17	Φ10	8	157	1256	1256
18	Φ10	8	157	1256	1256
19	Φ10	8	157	1256	1256
20	Φ10	8	157	1256	1256
21	Φ10	8	157	1256	1256
22	Φ10	8	157	1256	1256
23	Φ10	8	157	1256	1256
24	Φ10	8	157	1256	1256
25	Φ10	8	157	1256	1256
26	Φ10	8	157	1256	1256
27	Φ10	8	157	1256	1256
28	Φ10	8	157	1256	1256
29	Φ10	8	157	1256	1256
30	Φ10	8	157	1256	1256
31	Φ10	8	157	1256	1256
32	Φ10	8	157	1256	1256
33	Φ10	8	157	1256	1256
34	Φ10	8	157	1256	1256
35	Φ10	8	157	1256	1256
36	Φ10	8	157	1256	1256
37	Φ10	8	157	1256	1256
38	Φ10	8	157	1256	1256
39	Φ10	8	157	1256	1256
40	Φ10	8	157	1256	1256
41	Φ10	8	157	1256	1256
42	Φ10	8	157	1256	1256
43	Φ10	8	157	1256	1256
44	Φ10	8	157	1256	1256
45	Φ10	8	157	1256	1256
46	Φ10	8	157	1256	1256
47	Φ10	8	157	1256	1256
48	Φ10	8	157	1256	1256
49	Φ10	8	157	1256	1256
50	Φ10	8	157	1256	1256
51	Φ10	8	157	1256	1256
52	Φ10	8	157	1256	1256
53	Φ10	8	157	1256	1256
54	Φ10	8	157	1256	1256
55	Φ10	8	157	1256	1256
56	Φ10	8	157	1256	1256
57	Φ10	8	157	1256	1256
58	Φ10	8	157	1256	1256
59	Φ10	8	157	1256	1256
60	Φ10	8	157	1256	1256
61	Φ10	8	157	1256	1256
62	Φ10	8	157	1256	1256
63	Φ10	8	157	1256	1256
64	Φ10	8	157	1256	1256
65	Φ10	8	157	1256	1256
66	Φ10	8	157	1256	1256
67	Φ10	8	157	1256	1256
68	Φ10	8	157	1256	1256
69	Φ10	8	157	1256	1256
70	Φ10	8	157	1256	1256
71	Φ10	8	157	1256	1256
72	Φ10	8	157	1256	1256
73	Φ10	8	157	1256	1256
74	Φ10	8	157	1256	1256
75	Φ10	8	157	1256	1256
76	Φ10	8	157	1256	1256
77	Φ10	8	157	1256	1256
78	Φ10	8	157	1256	1256
79	Φ10	8	157	1256	1256
80	Φ10	8	157	1256	1256
81	Φ10	8	157	1256	1256
82	Φ10	8	157	1256	1256
83	Φ10	8	157	1256	1256
84	Φ10	8	157	1256	1256
85	Φ10	8	157	1256	1256
86	Φ10	8	157	1256	1256
87	Φ10	8	157	1256	1256
88	Φ10	8	157	1256	1256
89	Φ10	8	157	1256	1256
90	Φ10	8	157	1256	1256
91	Φ10	8	157	1256	1256
92	Φ10	8	157	1256	1256
93	Φ10	8	157	1256	1256
94	Φ10	8	157	1256	1256
95	Φ10	8	157	1256	1256
96	Φ10	8	157	1256	1256
97	Φ10	8	157	1256	1256
98	Φ10	8	157	1256	1256
99	Φ10	8	157	1256	1256
100	Φ10	8	157	1256	1256

Do wykonania 2 ławy  
Stal: ARBOK ALING - 2x4058x816-kg  
Beton: C30/F37 - W=24x8.2m, 3x8.4m x 3  
Beton: wykładniczy C8/F10 - W=2x8.9x19.8

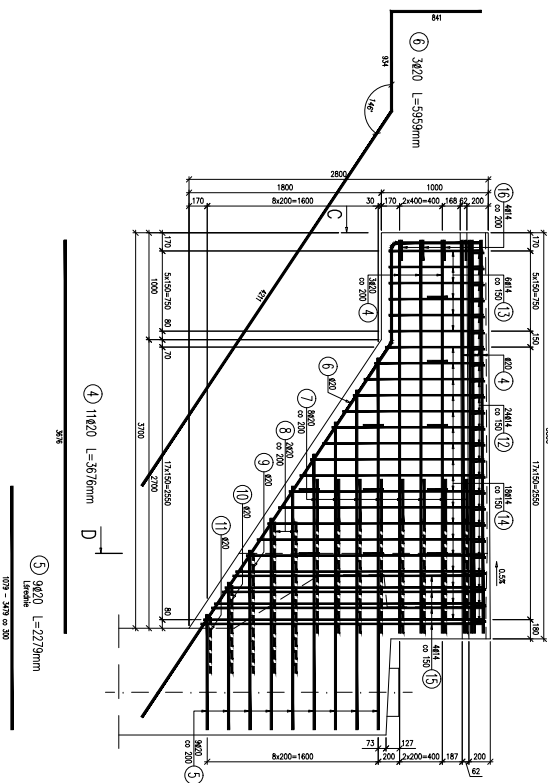
Uwaga:  
1. Osiłnia do prętów 70mm.  
2. Pręty wytnąć do osi.  
3. Pręty nr 5 należy przysować do ścianki szczytowej.

Firma wykonawcy: JUTREX Sp. z o.o.		Skala: 1:25	
Adres: ul. ...		Data: ...	
Zamawiający: ...		Projektant: ...	
Data: ...		Lp. rysunku: 22	

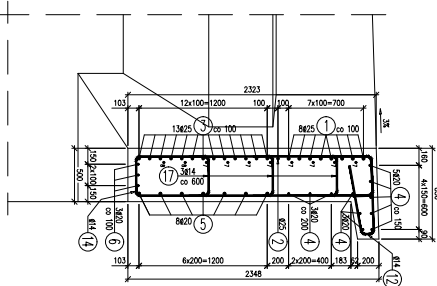




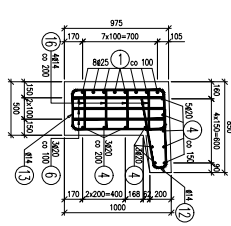
OKUŃIEW ↗ PRZEKROJ A-A  
1:25  
strona zewnętrzna D



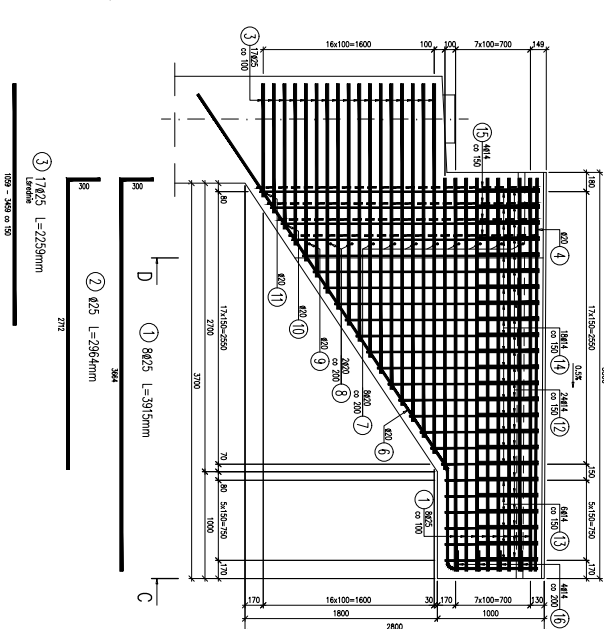
PRZEKROJ D-D  
1:25



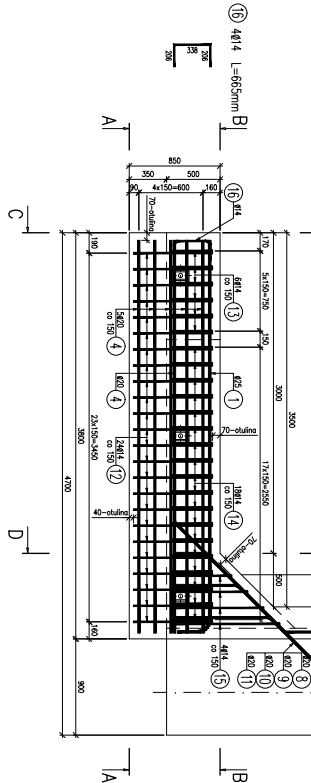
WIDOK C-C  
1:25



PRZEKROJ B-B ↖ OKUŃIEW  
1:25  
strona wewnętrzna C

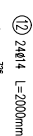
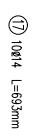
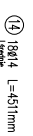
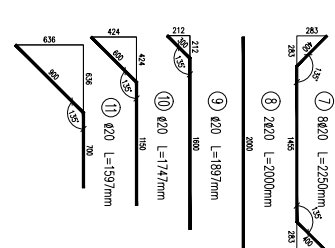


WIDOK Z GÓRU  
1:25



WYKAZ ZBRÓJENIA

Nr pręta	Średnica [cm]	Liczba	Długość [cm]	Długość ogólna [m]			Uwagi
				AIIN	AIIN	AIIN	
Elementy skrzydeł podopory nr 1							
1	8	6	2000	12,00	12,00	31,20	
2	8/25	17	2229	37,89	37,89	75,78	Lamka
3	8/25	17	2229	37,89	37,89	75,78	Lamka
4	8/20	11	3076	33,83	33,83	67,66	Lamka
5	8/20	9	2279	20,51	20,51	41,02	Lamka
6	8/20	3	5949	17,84	17,84	35,68	Lamka
7	8/20	6	2250	13,50	13,50	27,00	Lamka
8	8/20	6	2250	13,50	13,50	27,00	Lamka
9	8/20	1	1887	1,98	1,98	3,96	Lamka
10	8/20	1	1747	1,75	1,75	3,50	Lamka
11	8/20	1	1597	1,60	1,60	3,20	Lamka
12	8/14	24	2000	48,00	48,00	96,00	Lamka
13	8/14	6	2723	16,34	16,34	32,68	Lamka
14	8/14	6	2723	16,34	16,34	32,68	Lamka
15	8/14	4	6726	27,71	27,71	55,42	Lamka
16	8/14	4	6651	26,60	26,60	53,20	Lamka
17	8/14	10	6651	66,51	66,51	133,02	Lamka
Długość osiwna [m]				19,23	19,23	38,46	
Długość osiwna [m]				20,01	20,01	40,02	
Liczba osiwna [szt.]				2	2	4	
Wskazów. i szkl.				1 x 762	= 762	1524	



- Uwagi:
1. Otulina strony zewnętrznej 50mm.
  2. Otulina strony wewnętrznej 70mm.
  3. Pręty wymiarowane osiowo.
  4. Długość prętów rzeczywista.

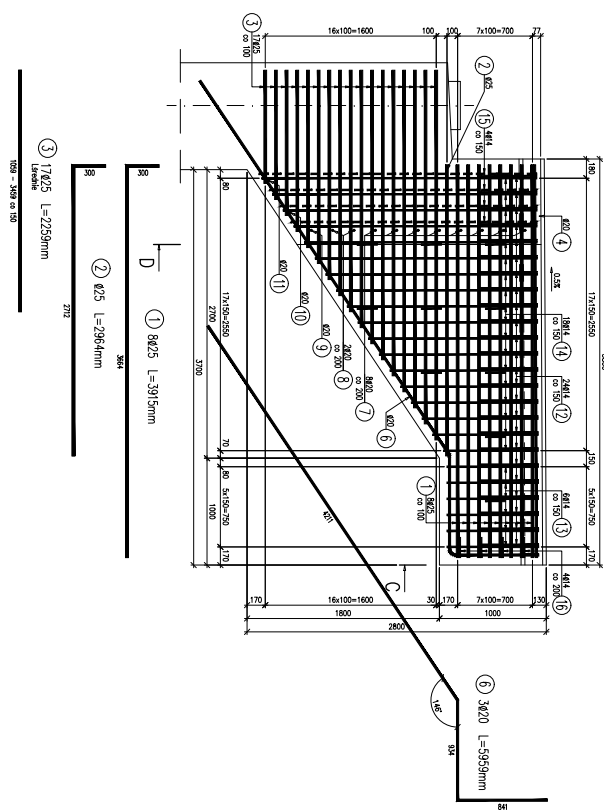
Beton: C30/37 V = 3,8m<sup>3</sup>  
Stal zbroj.: AIIN G = 762kg

Projekt robótowy drogi powiatowej nr 435-IV		Skala 1:25
Powiatowe Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Budowlanych z siedzibą w Łodzi		
Nr rys. M-1200	Zmogenele skrzydła podopory nr 1 po stronie chodnika	
"ULTREX" inż. Adam Rosiński		
Opracował: inż. Włodzisław Krawczyk		
Projektant: inż. Adam Rosiński		
Sprawdził: inż. Radosław Olszanski		
Zatwierdził: inż. Radosław Olszanski		
Liczba arkuszy: 1		
Liczba stron: 27		

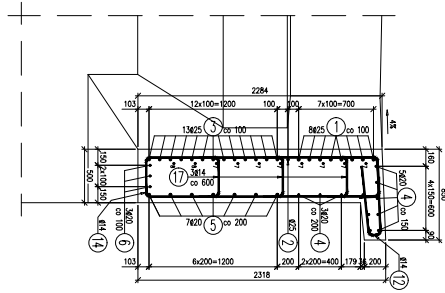




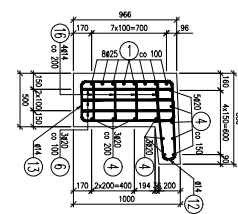
PRZEKRÓJ B-B  
1:25  
strona wewnętrzna



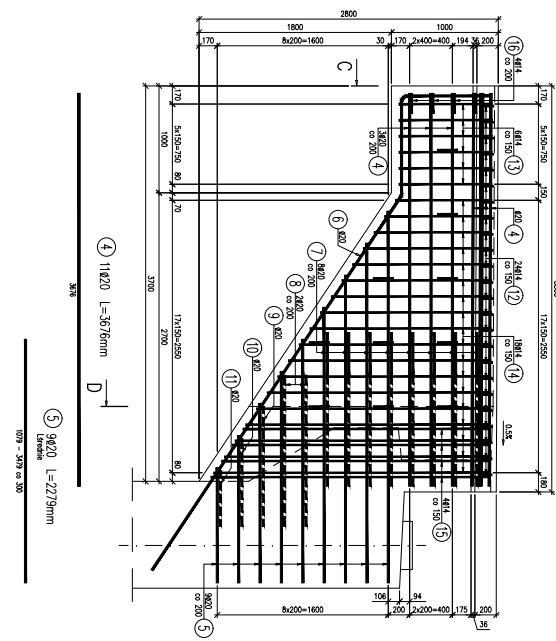
PRZEKRÓJ D-D  
1:25



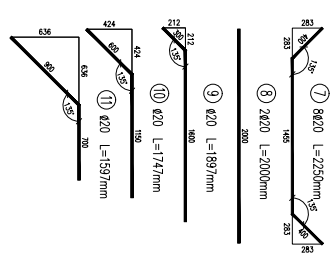
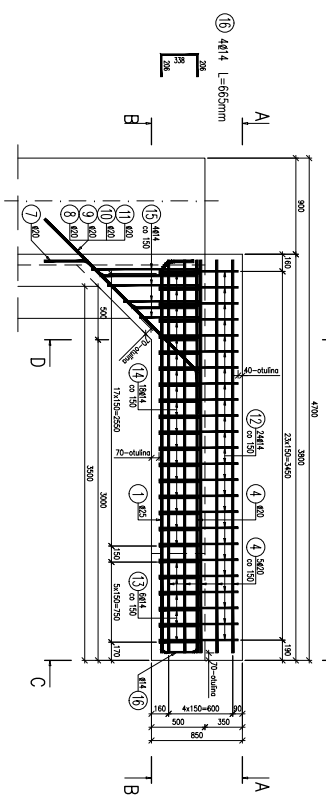
WIDOK C-C  
1:25



PRZEKRÓJ A-A  
1:25  
strona zewnętrzna



WIDOK Z GÓRU  
1:25



WYKAZ ZBROJENIA

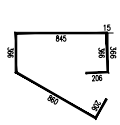
Nr poszczególnego elementu	Symbol	Liczba	Długość [m]	Długość osiowo [m]		Uwagi
				AIIN	AIIN	
1	Ø25	8	3915		Ø25	31,92
2	Ø25	17	2288		Ø25	2,96
3	Ø25	11	3078		Ø25	2,50
4	Ø20	11	2279		Ø20	4,84
5	Ø20	3	2279		Ø20	20,51
6	Ø20	3	9689		Ø20	17,86
7	Ø20	2	2290		Ø20	4
8	Ø20	2	2290		Ø20	1,4
9	Ø20	1	1747		Ø20	1,72
10	Ø20	1	1997		Ø20	1,16
11	Ø20	24	2000		Ø20	
12	Ø14	6	2711		Ø14	48
13	Ø14	6	2711		Ø14	18,27
14	Ø14	18	4453		Ø14	29,15
15	Ø14	4	6591		Ø14	2,88
16	Ø14	4	6591		Ø14	6,85
17	Ø14	10	683		Ø14	4,83
Długość osiowo			(m)	186,77	104,08	72,68
Waga poszczególna			(kg/m)	1288	2468	3385
Waga ogólna			(kg)	2184	4760	2793
Wskaznik I. stł.				1 x 760 = 760 kg		

- Beton: C30/37 V = 3,8m<sup>3</sup>  
 Stal zbroj.: AIIN G = 760kg  
 Uwagi:  
 1. Otulina strony zewnętrznej 50mm.  
 2. Otulina strony wewnętrznej 70mm.  
 3. Pręty wymiarowane osiowo.  
 4. Długość prętów rzeczywista.

12 24Ø14 L=2000mm



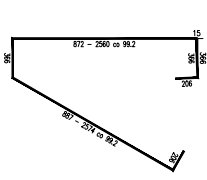
13 6Ø14 L=2711mm



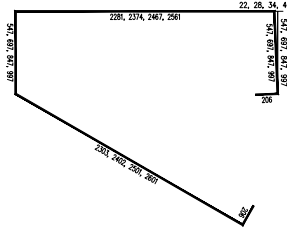
17 10Ø14 L=693mm



14 18Ø14 L=4453mm

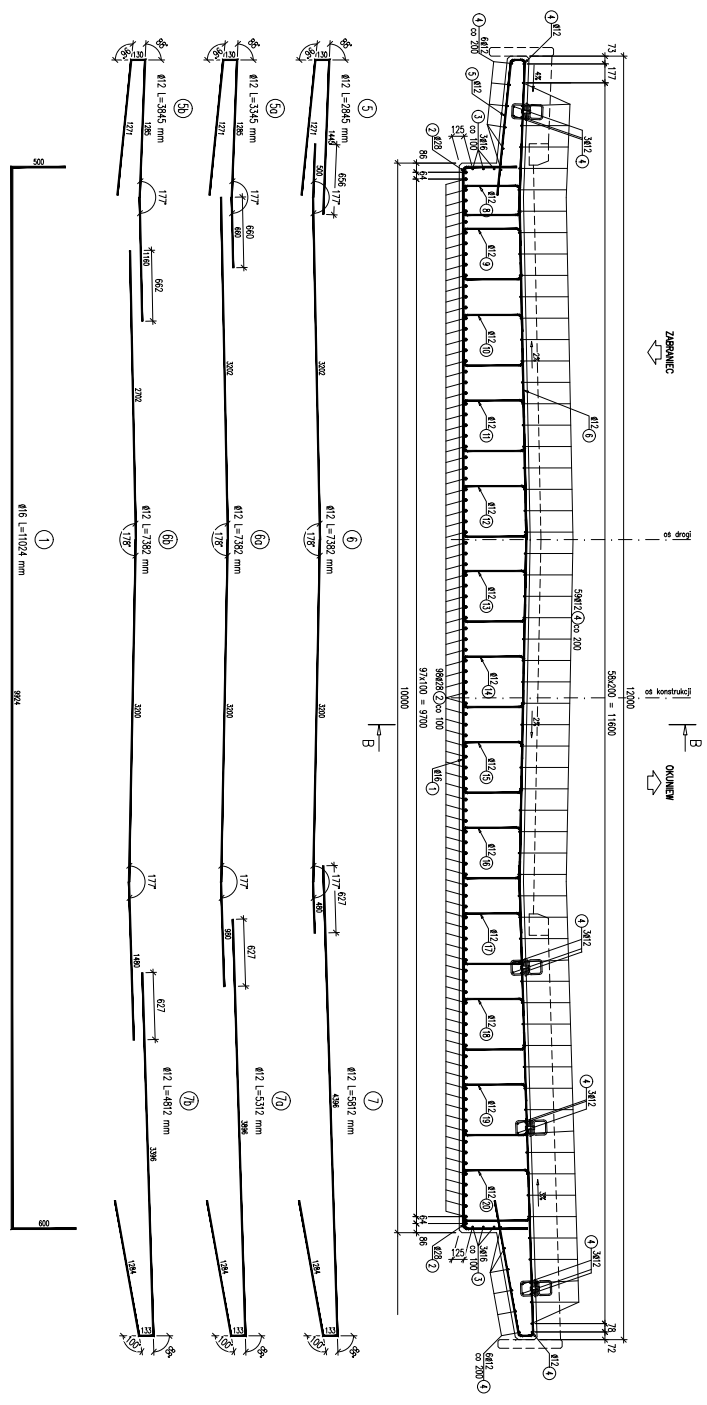


15 4Ø14 L=6591mm



Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351V w miejscowości Złotopole, powiat miechowski, gmina Złotopole do granicy powiatu wrocławskiego.  
 M-1750 Złotopole skrzydła podpry nr 2 ze strony gęsiu  
 M-1500  
**"ULTREX" inż. Adam Rosiński**  
 06-240 Tuszcz ul. Długa 61  
 Opracował: inż. Włodzisław Krawczyk  
 Projektant: inż. Mariola Włodzisławska  
 Sprawdzący: inż. Radosław Olszanski  
 Tytuł: Złotopole skrzydła podpry nr 2 ze strony gęsiu  
 Skala: 1:25  
 Lp. 30

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A  
1:25

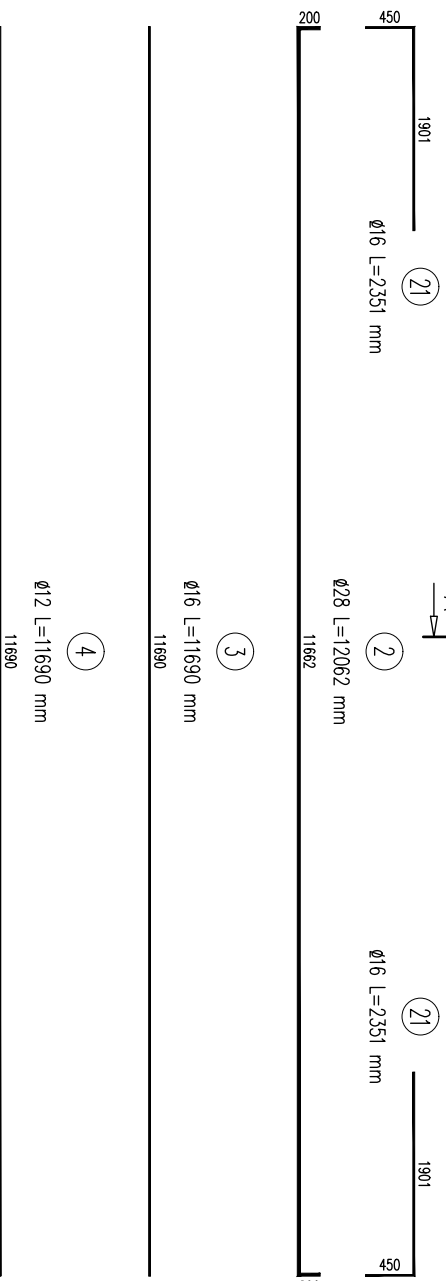
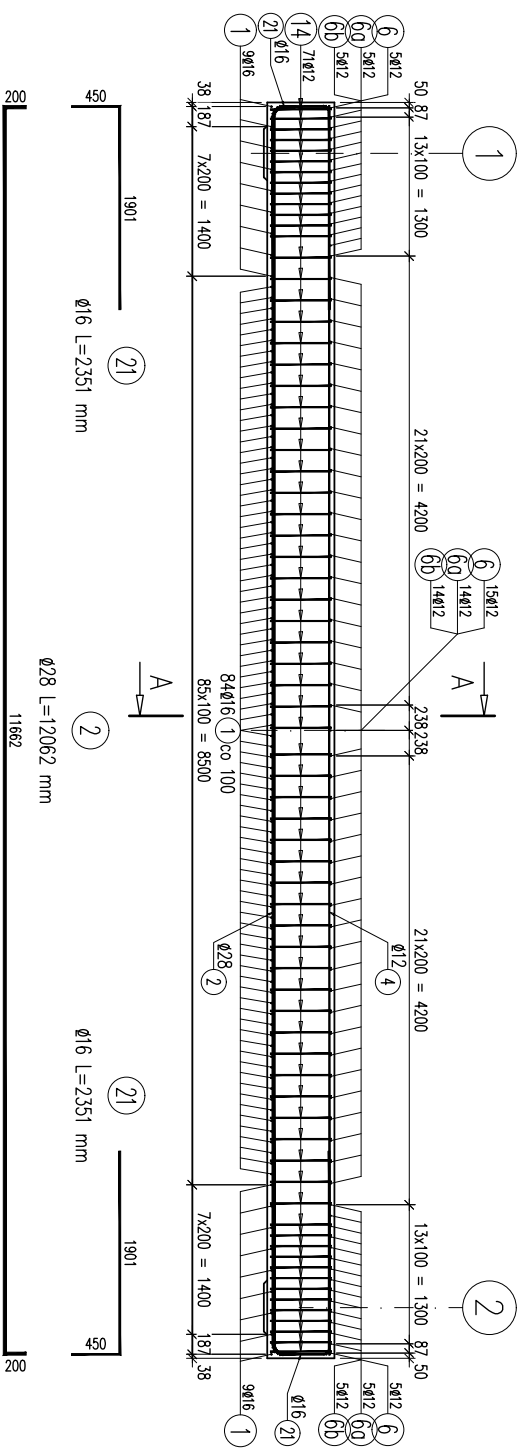


- 8  $\varnothing 12$  L=1939 mm
- 9  $\varnothing 12$  L=1853 mm
- 10  $\varnothing 12$  L=1856 mm
- 11  $\varnothing 12$  L=1917 mm
- 12  $\varnothing 12$  L=1946 mm
- 13  $\varnothing 12$  L=1839 mm
- 14  $\varnothing 12$  L=1907 mm
- 15  $\varnothing 12$  L=1875 mm
- 16  $\varnothing 12$  L=1843 mm
- 17  $\varnothing 12$  L=1853 mm
- 18  $\varnothing 12$  L=1911 mm
- 19  $\varnothing 12$  L=1859 mm
- 20  $\varnothing 12$  L=2008 mm

nr 4315/V		Projekt robót budowy drogi powiatowej		Skala 1:25	
M/16300		Zbudowanie ulicoj - przekroj poprzeczny			
Zbudowanie ulicoj - przekroj poprzeczny		Zbudowanie ulicoj - przekroj poprzeczny			
Opracowanie: inż. Adam Rosiński		Opracowanie: inż. Adam Rosiński			
Projektant: inż. Adam Rosiński		Projektant: inż. Adam Rosiński			
Sprawdzający: inż. Rafał Osiński		Sprawdzający: inż. Rafał Osiński			
Tytuł: Przekrój poprzeczny A-A		Tytuł: Przekrój poprzeczny A-A			
Lp. kolumny: 31		Lp. kolumny: 31			

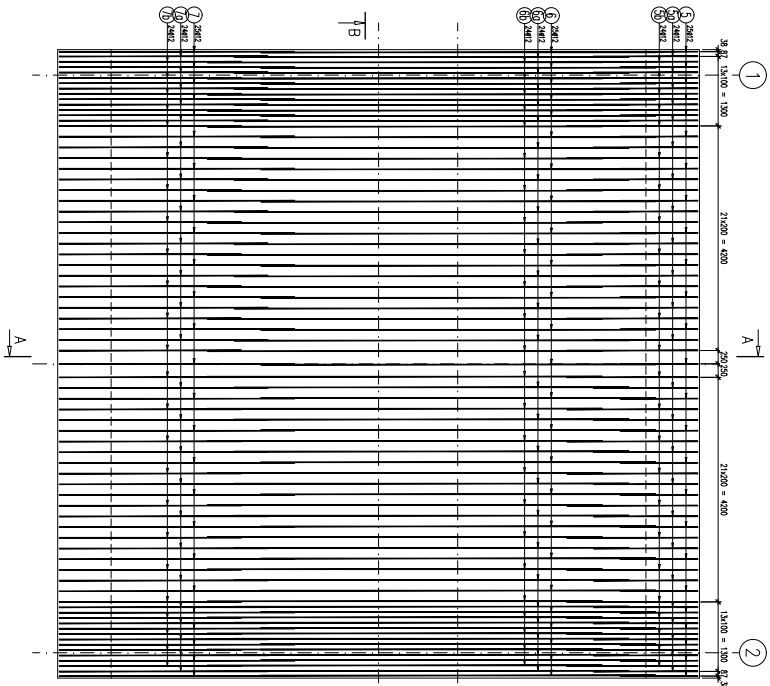


# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B 1:50

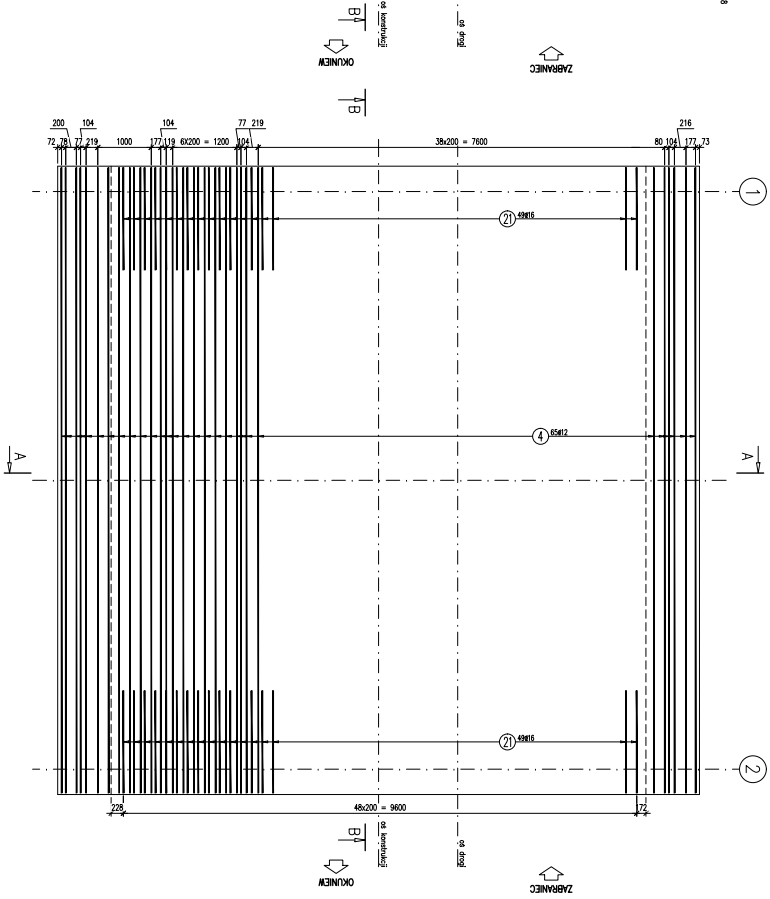


Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poświętne do granicy powiatu wrocławskiego		Skala 1:50
Nr rys. M-17.00	Zbrojenie ustroju - przekrój podłużny	
<b>"JULTREX" inż. Adam Rosiński</b> 05-240 Tuszcz ul. Długa 61		
Opracował biżnia inżyniera	dr inż. Wojciech Karwowski	
Projektant biżnia inżyniera	mgr inż. Marcin Wróbel	
Sprawdzający biżnia inżyniera	mgr inż. Radosław Oleszek nr uprawnień SWK/01571/POOM/14	
		strona: 32

WIDOK Z GÓRY / PRĘTY GÓRNE POPRZECZNE  
1:50

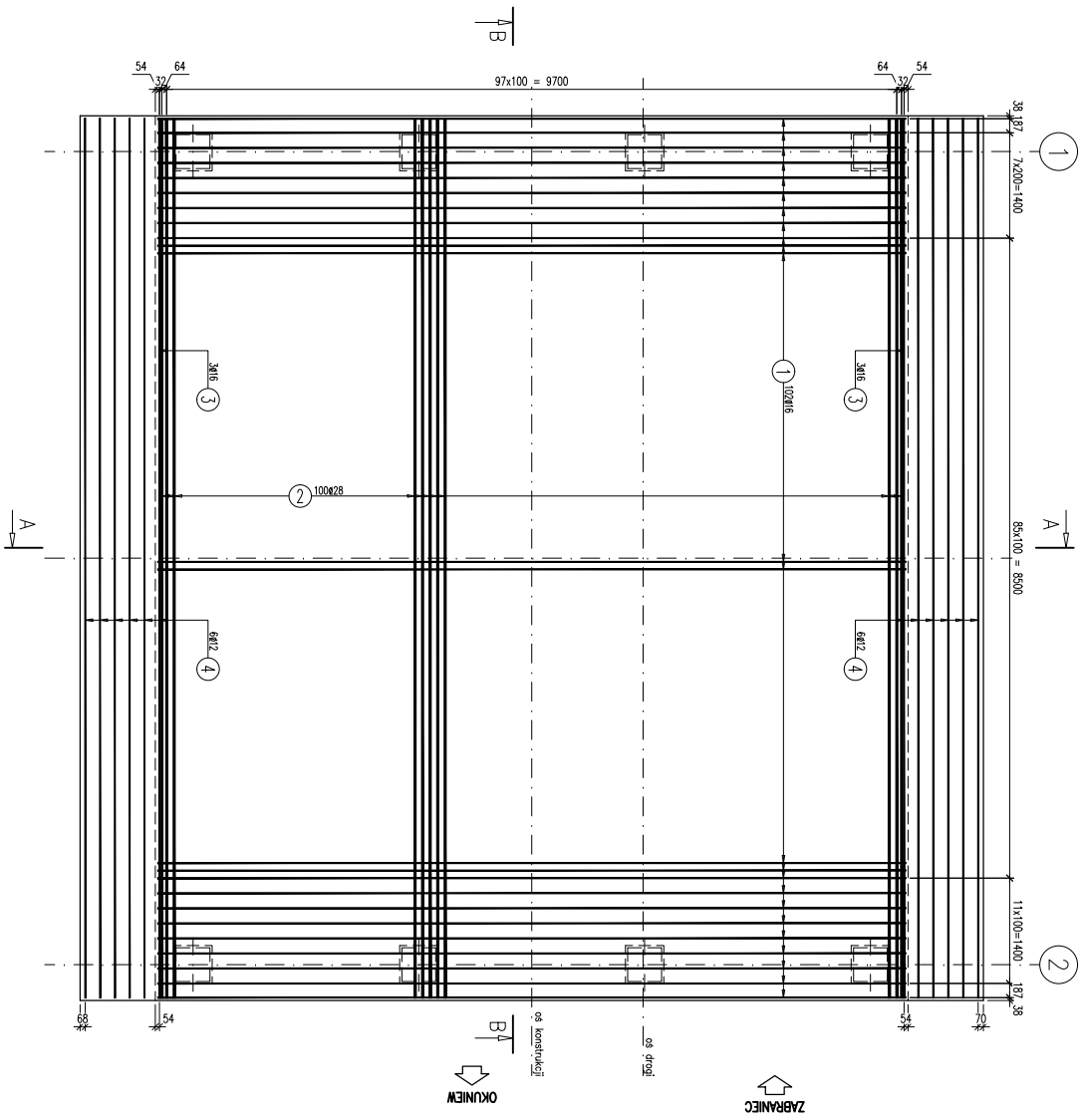


WIDOK Z GÓRY / PRĘTY GÓRNE PODŁUŻNE  
1:50



Projekt robót budowy drogi powiatowej		Skala
nr 431/V, ul. Długa 61, miejscowość: Krasne, powiat: Krasnośląski, gmina: Krasnośląski		1:50
Przebieg drogi powiatowej nr 431/V, ul. Długa 61, miejscowość: Krasne, powiat: Krasnośląski, gmina: Krasnośląski		
M/1793	Zwężenie ujazdu - zwężenie górne	
M/18100		
<b>UŁTREX</b> inż. Adam Rośniński		
Organizator: inż. Adam Rośniński		
Projektant: inż. Adam Rośniński		
Wykonawca: inż. Adam Rośniński		
Sprawdzący: inż. Adam Rośniński		
Tytuł: Zwężenie ujazdu - zwężenie górne		
Lp. kolumny: 33		

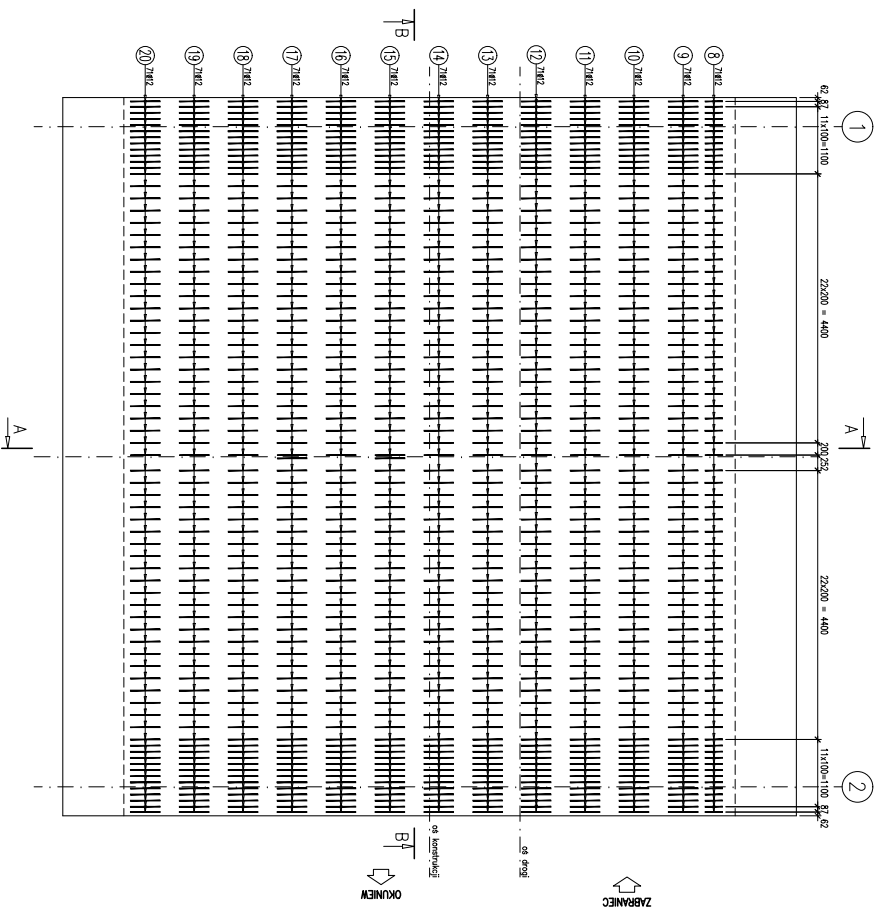
WIDOK Z GÓRY / PRĘTY DOLNE  
1:50



Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poswężne do granicy powiatu wołomińskiego		Skala 1:50
Nr rys. M-19.00	Zbrojenie ustroju - zbrojenie dolne	
<b>"ULTREX" inż. Adam Rosiński</b> 05-240 Tuszcz ul. Długa 61		
Opisowca i kontrola projektu	inż. Włodzisław Kamiński	
Projektant	mgr inż. Marcin Wójcik	podpis:
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Oleszek	
Opis wykonania	inż. Jarosław Szwed	
Tuszcz, grudzień 2019 r.		strona: 34

WIDOK Z GÓRY / STRZEMIIONA

1:50



WYKAZ ZBRÓJENIA

Nr pręta	Symbol	Liczba	Długość	Długość odcięta (m)				Liczba
				Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	
1	Ø16	102	11024				11945	
2	Ø28	100	12082					12062
3	Ø16	6	11690				701	
4	Ø12	85	11690				993,7	
5	Ø12	25	2845				711	
5a	Ø12	24	3345				803	
5b	Ø12	24	3845				923	
6	Ø12	25	7382				1846	
6a	Ø12	24	7382				1772	
6b	Ø12	24	7382				1772	
7	Ø12	25	5812				1483	
7a	Ø12	24	5312				1275	
7b	Ø12	24	4812				1185	
8	Ø12	71	1909				158,5	
9	Ø12	71	1853				139,6	
10	Ø12	71	1917				158,1	
11	Ø12	71	1949				158,4	
12	Ø12	71	1917				157,7	
13	Ø12	71	1939				157,4	
14	Ø12	71	1907				153,4	
15	Ø12	71	1875				153,1	
16	Ø12	71	1883				153,9	
17	Ø12	71	1883				153,2	
18	Ø12	71	1911				153,7	
19	Ø12	71	1959				159	
20	Ø12	71	2008				163	
21	Ø16	96	2351				230,4	
22	Ø10	60	960				76,8	
23	Ø10	16	1798				28,8	
Długość rozem				105,6	399,6	1450	1596,2	
Masa jednokłowa				0,817	0,889	1,579	4,834	
Masa rozem				65,1	349,8	2291,1	5820,9	
Masa ogólna				11633				
Wskazówce 1 szt.				1 x 11633 = 11633 kg				

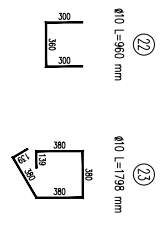
Beton: C30/37 V = 81 m<sup>3</sup>  
 Stal zbrojeniowa: AIIIIN G = 11633 kg

- Uwaga:  
 1. Otułino do prętów 30mm.  
 2. Pręty wymiarowane osłowo.

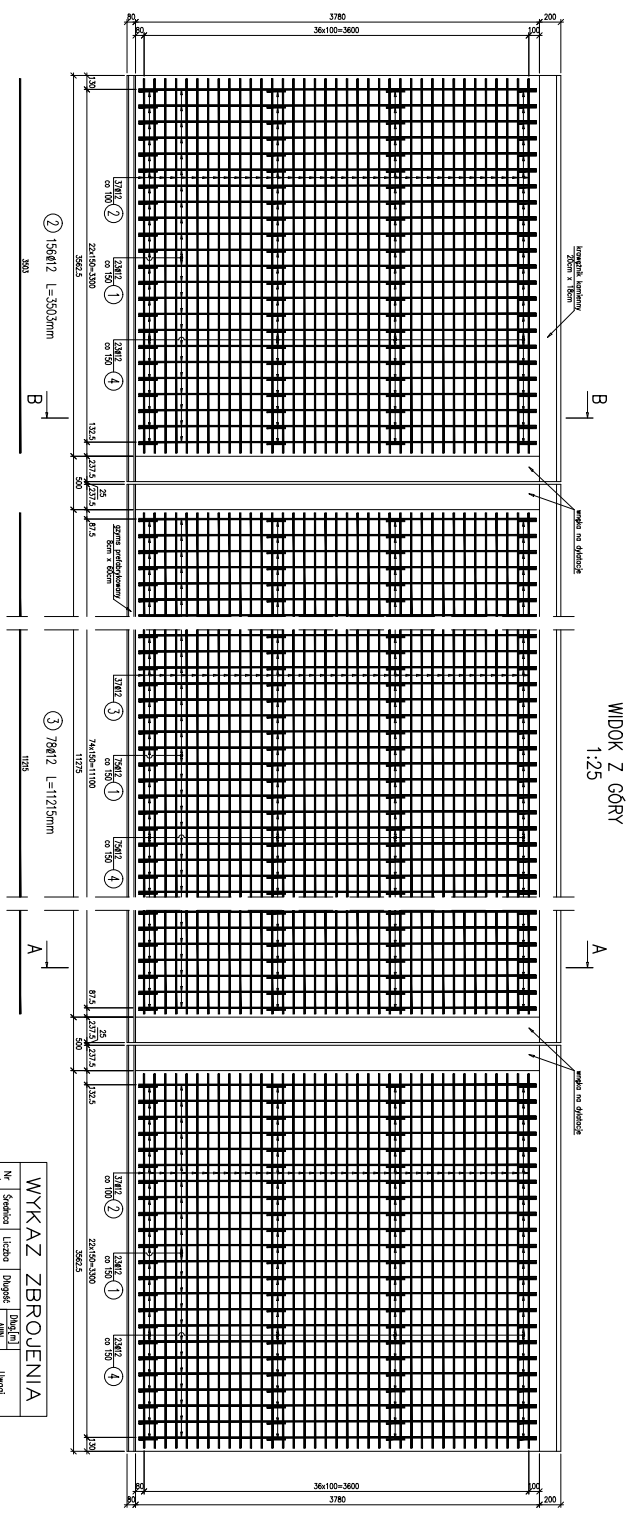
CIOS NADŁOŻYSKOWY

WIDOK Z GÓRY  
 1:25

WIDOK Z BOKU  
 1:25

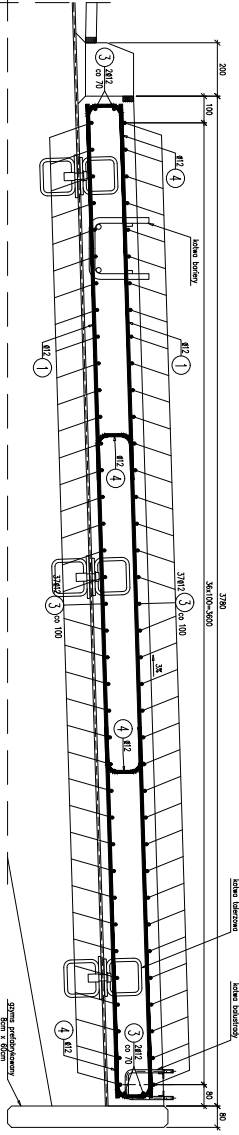


Projektant: inż. Adam Rosiński		Zwrotanie: strzemionozastawienie stali	
Nr rys.: M-20.00		Skala: 1:50	
Projekt: rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Pławskie do granicy powiatu wodziskiego			
Opiekun: inż. Wojciech Karwowski		Podpis: _____	
Pracownik: inż. Adam Rosiński		Data: _____	
Sprawdził: inż. Adam Rosiński		Miejscowość: _____	
Tłuszcz, grudzień 2015 r.		Strona: 35	



WIDOK Z GÓRY  
1:25

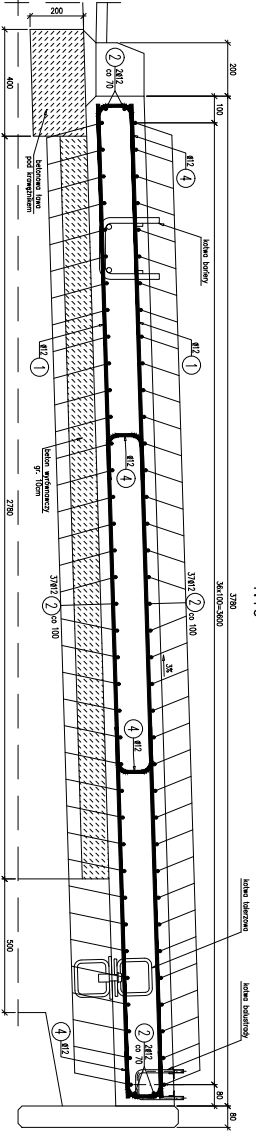
PRZEKRÓJ A-A  
1:10



4φ12 L=428mm

1φ12 L=2010-3000

PRZEKRÓJ B-B  
1:10



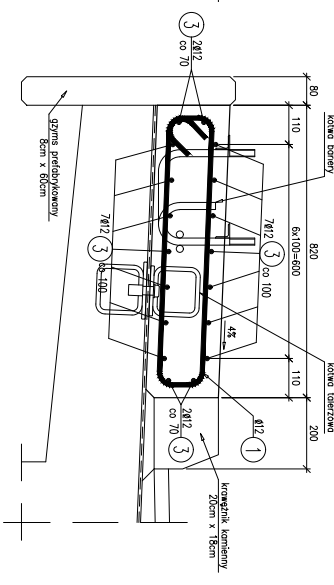
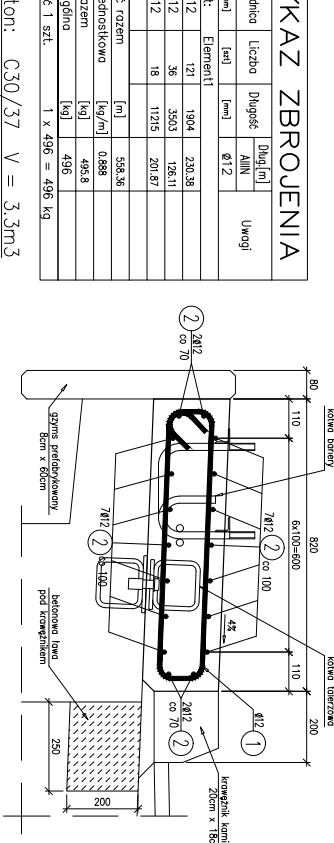
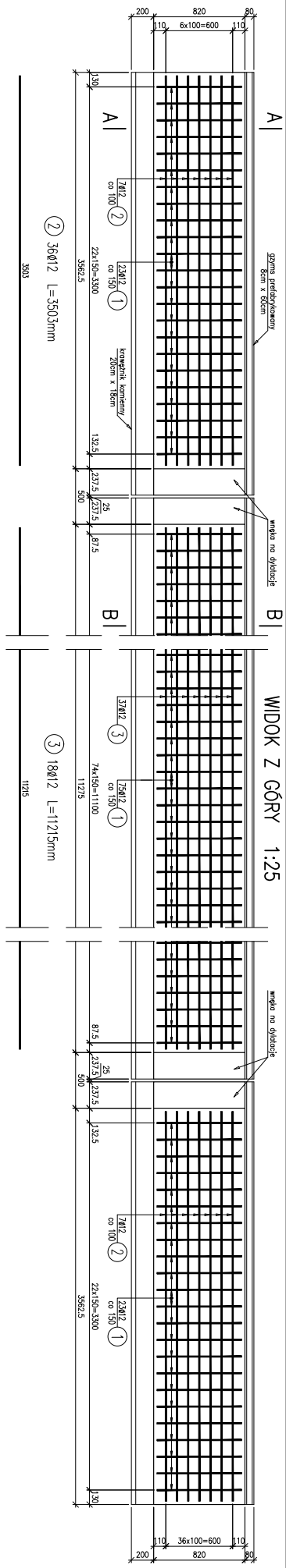
**WYKAZ ZBROJENIA**

Nr prz.	Składowanie	Łączna ilość	Długość	Masa	Waga
	(m)	(m)	(m)	(kg)	(kg)
1	φ12	242	272	663,2	180,6
2	φ12	28	1020	285,6	77,7
3	φ12	28	1020	285,6	77,7
4	φ12	484	428	1231,2	332,9
<b>Długość rozrzu</b> (m) 20331					
<b>Masa poszczególna</b> (kg) 8898					
<b>Masa ogólna</b> (kg) 2246					
<b>Wymiary i szt.</b> 1 x 2246 = 2246 kg					

Beton: C30/37 V = 18,0m<sup>3</sup>  
 Beton wykończony: C8/10 V = 2,0m<sup>3</sup>  
 Siatki zbrojeniowe: A11N G = 2246kg

- Lłwożyc:  
 1. Otulina 30mm.  
 2. Pręty wymiarowane osiowo.

Projekt roboczy drogi powiatowej nr 435-IV w obszarze planowanej miejscowości "JULI TRĘX" w gminie "POLSKIE" w powiecie "POLSKIE" w województwie "POLSKIE".  
 Zmiana projektu drogi powiatowej nr 435-IV w obszarze planowanej miejscowości "JULI TRĘX" w gminie "POLSKIE" w powiecie "POLSKIE" w województwie "POLSKIE".  
 Projektant: mgr inż. Adam Rosiński  
 Miejsce: ul. Długa 61  
 Skala: 1:10 1:25  
 Data: 2024



WYKAZ ZBROJENIA				
Nr przeł.	Średnica [mm]	Liczba	Długość [m]	Wagi
Element 1		Ø 12		
1	Ø12	121	1904	230,38
2	Ø12	36	3503	126,11
3	Ø12	18	11215	201,87
Długość rozrzu		[m]	58,36	
Masa jednostkowa		[kg/m]	0,888	
Masa rozrzu		[kg]	495,8	
Masa ogólna		[kg]	496	
Wskaznik 1 szt.			1 x 496 = 496 kg	

Beton: C30/37 V = 3,3m<sup>3</sup>  
 Stal zbroj.: AIIIIN G = 496kg

- Uwaga:
- Otulina 30mm.
  - Pręty wymiarowane osiowo.

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poswite do granicy powiatu wołomińskiego		Skala 1:10 1:25
Nr rys. M-22.00	Zbrojenie zabudowy gzymsu	
<b>II ULTREX</b> inż. Adam Rosiński 05-240 TUSZCZ UL. Długa 61		
Operował inżynier	dr inż. Wojciech Karłowski	podpis
Przebiegł inżynier	inż. Marcin Wyrębiel	
Wykonał inżynier	inż. Radosław Oleśzek	
Supervizujący inżynier	inż. Radosław Oleśzek	
Wzrost techniczny	nr uprawnień SWK/0577/2004/WA	strona 37
	Tuszcz, grudzień 2015 r.	



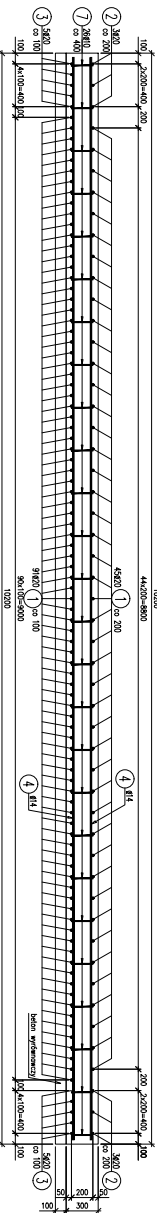
# WYKAZ ZBRÓJENIA

Nr. Stalocia	Układ	Długość	Masa	Długość ogólna	Masa	Uwagi
Pręt	[mm]	[mm]	[kg]	Ø10	Ø20	
Elementy:						
1	Ø20	198	4298		59145	Układ
2	Ø20	10	4532		6312	Układ
3	Ø20	10	4532		6312	Układ
4	Ø14	48	10020		48576	Układ
5	Ø14	6	9597		57156	Układ
6	Ø14	2	9181		1836	
7	Ø10	208	418	8634		
Długość rozpiętości:						
Masa poszczególna [kg]						
Masa razem [kg]						
Masa ogólna [kg]						
Wskazanie 2 str. 2 x 2323 = 4646 kg						

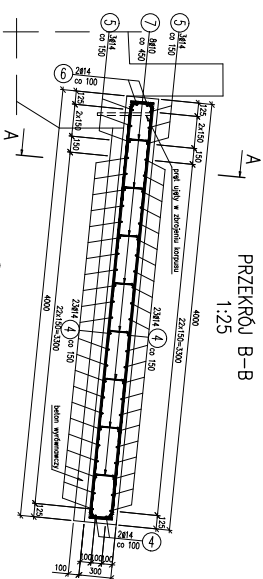
Beton: C30/37 V = 2 x 12,2m<sup>3</sup> = 24,4m<sup>3</sup>  
 Beton wyrównawczy: C8/10 V = 2 x 3,8m<sup>3</sup> = 7,6m<sup>3</sup>  
 Stal zbrojeniowa: AIIIIN G = 2 x 2323kg = 4646kg

- Uwagi:
- Otulina 40mm.
  - Pręty wytniawowe osiowo.
  - Do wykonania 2 płyty przebiegowe.

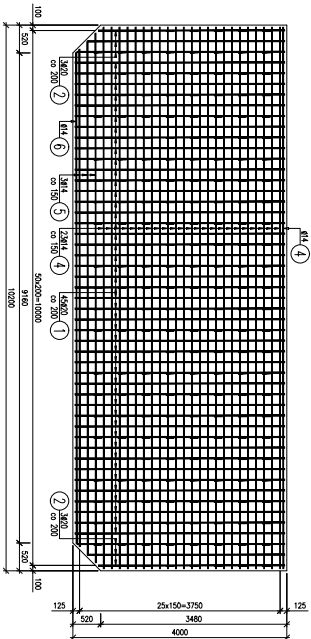
## PRZĘKROJ A-A 1:25



## PRZĘKROJ B-B 1:25



## WIDOK Z GÓRY 1:50



① 200Ø10 L=418mm



② 60Ø20 L=4032mm



③ 10Ø20 L=4032mm



④ 48Ø14 L=9397mm



⑤ 6Ø14 L=9181mm



⑥ 2Ø14 L=9181mm

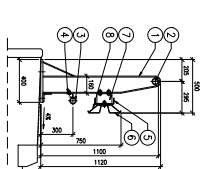


nr.4315/14 Projekt rozbudowy drogi powiatowej		Skala 1:25 1:50
Przebieg drogi od skrajnego punktu granicy gminy		
Przebieg drogi od granicy powiatu miejscowości		
M:24.100	Zwężenie płyty przebiegowej	
"ULTREX" Inż. Adam Rośniński		
05-240 TUSZCZ UL. Długa 61		
Opracował inż. Włodzisław Krawczyk		
Projektant inż. Michał Włodzisław		
Sprawdzący inż. Radosław Osiński		
Sygnatariusz inż. Radosław Osiński		
Tuszczyński 4315		

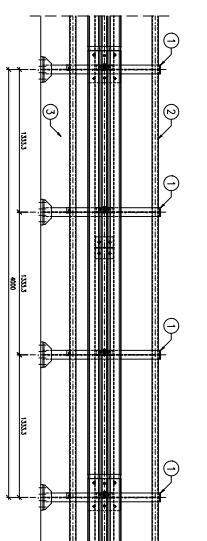




PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
1:20



WIDOK Z BOKU  
1:20



WYKAZ ELEMENTÓW	
nr	opis
1	stal nierdzymna
2	stal nierdzymna
3	stal nierdzymna
4	stal nierdzymna
5	stal nierdzymna
6	stal nierdzymna
7	stal nierdzymna
8	stal nierdzymna
9	stal nierdzymna
10	stal nierdzymna

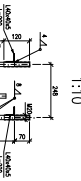
ELEMENT NR 2  
WIDOK Z BOKU  
1:20



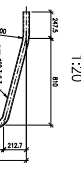
ZAKOŃCZENIE BARIEROPORĘCZY  
WIDOK Z BOKU  
1:20



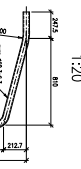
KOTWA  
WIDOK Z BOKU  
1:10



ELEMENT NR 1  
WIDOK Z BOKU  
1:20



WIDOK Z GÓRY  
1:20



WIDOK Z GÓRY  
1:10



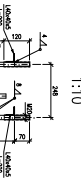
WIDOK Z GÓRY  
1:20



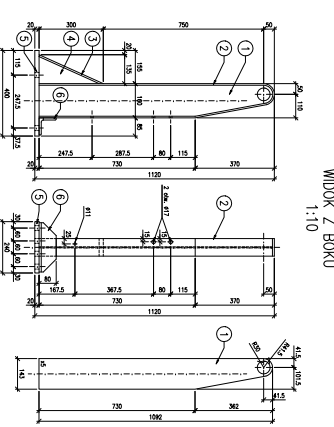
WIDOK Z GÓRY  
1:20



WIDOK Z GÓRY  
1:10



STUPEK BARIEROPORĘCZY  
WIDOK Z BOKU  
1:10

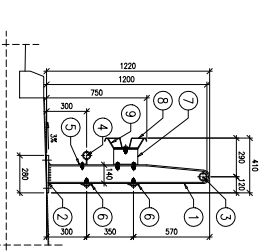


WYKAZ STUPEK					
nr	opis	liczba	rozmiar	liczba	rozmiar
1	stal nierdzymna	1	1000	1	1000
2	stal nierdzymna	1	1000	1	1000
3	stal nierdzymna	1	1000	1	1000
4	stal nierdzymna	1	1000	1	1000
5	stal nierdzymna	1	1000	1	1000
6	stal nierdzymna	1	1000	1	1000
7	stal nierdzymna	1	1000	1	1000
8	stal nierdzymna	1	1000	1	1000
9	stal nierdzymna	1	1000	1	1000
10	stal nierdzymna	1	1000	1	1000

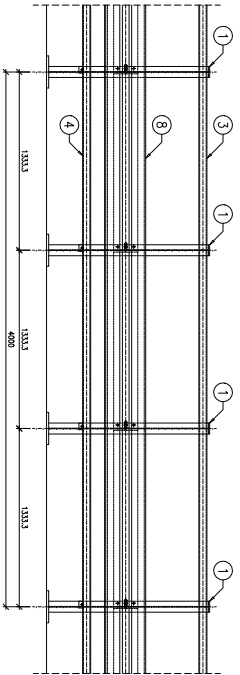
- Uwagi:**
1. Stal nierdzymna powłoka bez cynkowania posrebrna.
  2. Powłoka ochronna i przeciwbieżna bez demontażu do końca instalacji.
  3. W stępach podłogi z wyłączeniem gładkiej powierzchni, podłogi i przedstępu.
  4. Wymiar 1000 mm oznacza szerokość elementu.
  5. Barieroporecz wykonany ze stali nierdzymnej.
  6. Konstrukcja barieroporeczy zgodna z wymaganiami przez doposażenie.
  7. Systemy odprowadzenia wody z systemem nr 23145.

Projekt wykonany przez firmę: **UL'TREX** nr 2 Adam Paszki  
 ul. Długa 61, 05-240 Tłuszcz, tel. 22 730 11 11  
 NIP: 525-240-1111, REGON: 142000000, KRS: 0000432015  
 Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII 0000738  
 NIP: 525-240-1111, REGON: 142000000, KRS: 0000432015  
 Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII 0000738

**PRZEKROJ POPRZECZNY**  
1:20

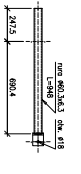


**WIDOK Z BOKU**  
1:20

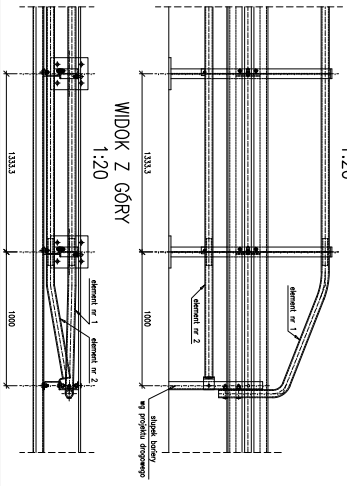


WYKAZ ELEMENTÓW	
numer elementu	nazwa elementu
1	linia barieropoprzeczna
2	podwójny podwójny przewód - 2x2x1,5
3	przewód - 2x2x1,5
4	wspornik przedziałowy 100x100x10
5	linia boczna - 2x2x1,5
6	linia boczna - 2x2x1,5
7	linia boczna - 2x2x1,5

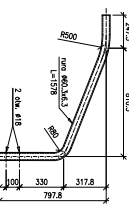
**ELEMENT NR 2**  
WIDOK Z BOKU  
1:20



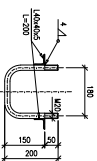
**ZAKOŃCZENIE BARIEROPOPRZECZNY**  
WIDOK Z BOKU  
1:20



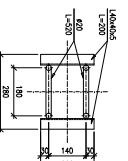
**ELEMENT NR 1**  
WIDOK Z BOKU  
1:20



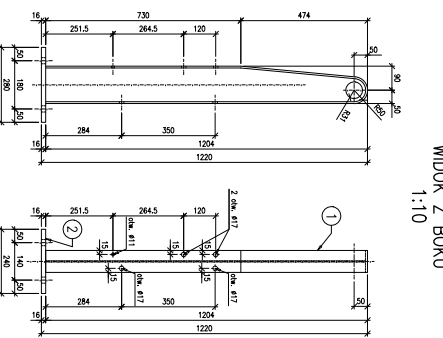
**KOTWA**  
WIDOK Z BOKU  
1:10



**WIDOK Z GÓRY**  
1:10



**SLUPEK BARIEROPOPRZECZNY**  
WIDOK Z BOKU  
1:10



**Uwagi:**

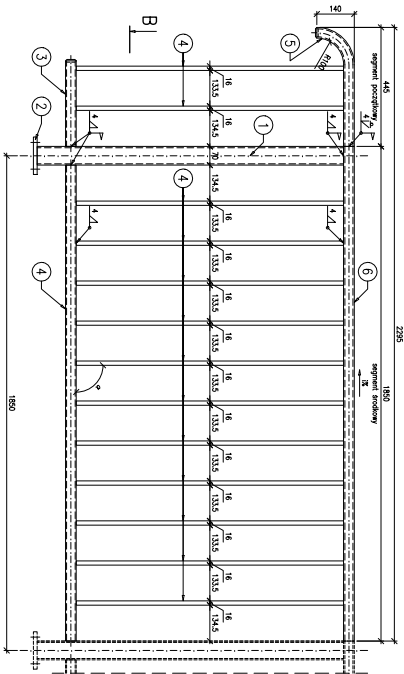
1. Słupki barieropoprzeczne powinny być usytuowane pionowo.
2. Przewodnia podwójka i przewidy powinny być równoległe do krawędzi konstrukcji.
3. W okolicy podpory 2 wykonac cylindryczne prowadnice, podwójny i przelotowy.
4. Do wykonania 15 szt. kotew o masie ~2,5kg każda.
5. Barieropoprzeczny wykonac ze stali S235JR.
6. Barieropoprzeczny zabezpieczyc antykorozyjnie przez ocynkowanie.
7. Rysunek wykonać wazem z rysunkiem nr 25300.

WYKAZ STYKI						
numer elementu	nazwa elementu	diagonalna [mm]	masa [kg]	baza [mm]	diagonalna [mm]	masa [kg]
1	PE-10	104	15,83	1	104	15,83
2	BR. HUKOWO	280	8,60	1	280	8,60
SUMA		384	24,43			24,43

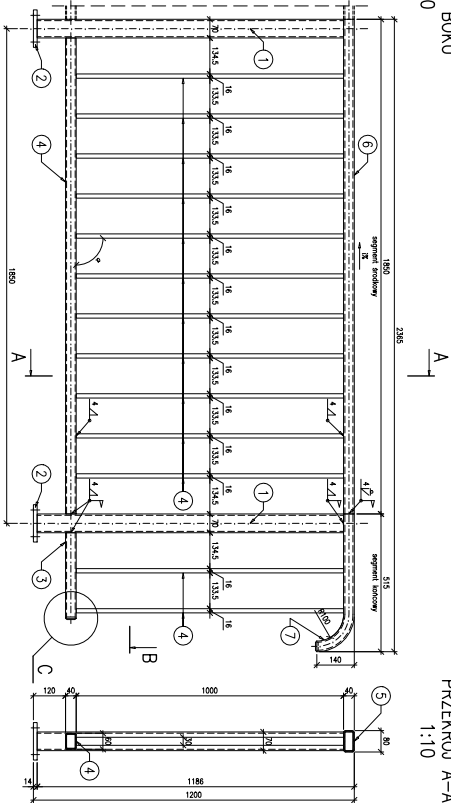
**"JULIUREX" inż. Adam Rosiński**  
ul. Długa 61  
05-240 TUSZCZ

Projektant: inż. Adam Rosiński  
Sprawdził: inż. Robert Wójcik  
TUSZCZ, ul. Długa 61, 05-240

Skala: 1:10 1:20

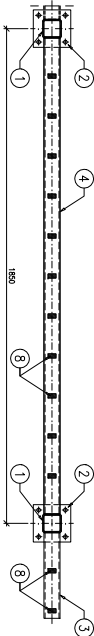


WIDOK Z BOKU  
1:10

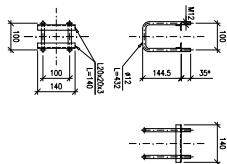


PRZEKRÓJ A-A  
1:10

PRZEKRÓJ B-B  
1:10



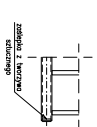
KOTWA  
1:10



UWAGI:

1. Wzrostę pola "g" dopasować do stopnia podłużnego obciążenia "r".
2. Sprężak podłużny obciążenia wynosi  $\approx 0,2\%$ .
3. Szczepiłki: wypełnienie bolustrudy powinno być usypanie piaskiem.
4. Podłwy i przędy bolustrudy wykonać równoległe do krokwi chodnika.
5. W otworze podpory 2 wykonać dyktację w elementach nr 4 i nr 6.
6. Elementy nr 3, nr 5 i nr 7 zamknąć złączkami z tworzywa sztucznego.
7. Bolustrudę wykonać ze stali S235JR.
8. Bolustrudę bolustrudy zabezpieczyć antykorozyjnie przez cynkowanie.
9. Konstrukcję bolustrudy zamknąć z przynikiem nr 25.00.
10. Rysunek rozprawy wraz z przynikiem nr 25.00.

SZCZEGÓL C  
1:10

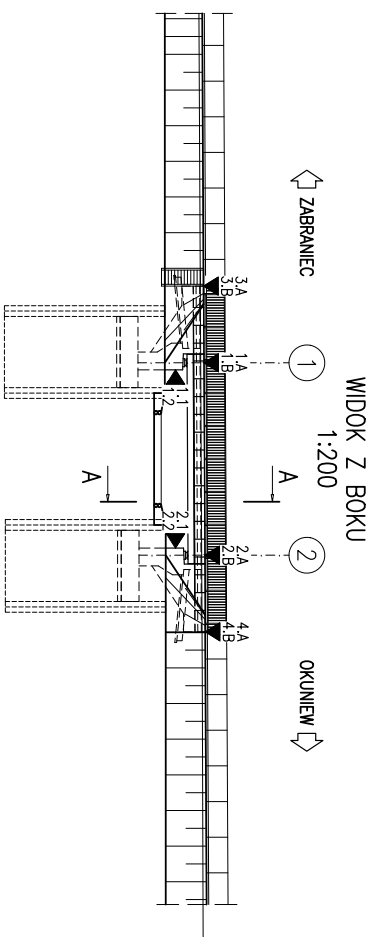


WNZ SIU									
nr	nazwa	diagonal	rozmiar	liczba	diagonal	rozmiar	liczba	diagonal	rozmiar
diagonal	rozmiar	liczba	diagonal	rozmiar	liczba	diagonal	rozmiar	liczba	diagonal
1	BOX 70x70x5	146	11,5x	11	12,61	16,8x3			
2	BR 10x14	140	11,5x	11	15,4	24,2x			
3	BR 60x60x4	300	1,81	2	6,64	3,82			
4	BR 60x60x4	178	1,039	10	17,88	16,09x			
5	BR 60x60x4	300	1,81	2	6,64	3,82			
6	BR 60x60x5	150	1,56	10	15,69	14,24x			
7	BR 60x60x5	96	4,78	1	6,57	4,78			
8	30x16	100	3,84	114	11,40x	47,73x			
suma [kg]								88,73	
ogółem 25 [kg]								17,18	
razem [kg]								105,91	

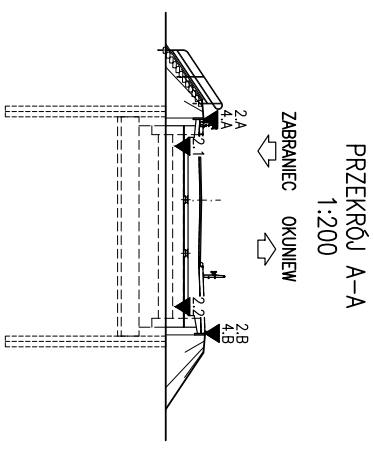
M/23100		Szczepiłki bolustrudy	
M/1950			
Oznaczenie: inż. Adam Rośniński Projekt: 05-240 TUSZCZ UL. Długa 61 Branża: inżynieria budowlana			
Projektant: mgr inż. Marcin Włodarczyk Branża: inżynieria budowlana			
Wykonawca: TUSZCZ S.p.A. ul. Długa 61, 05-240 Tuszcz			
Skala: 1:10		Strona: 44	



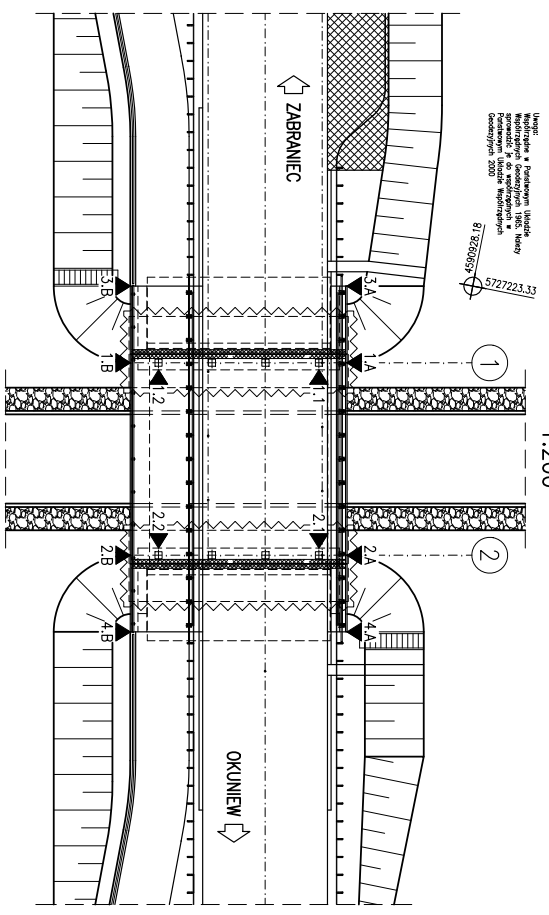




WIDOK Z BOKU  
1:200

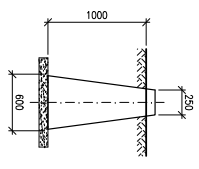


PRZEKRÓJ A-A  
1:200

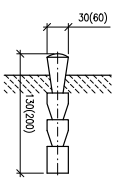


WIDOK Z GÓRY  
1:200

STAŁY ZNAK WYSOKOŚCIOWY  
WG PN-ISO 4463-2 (A14)



ZNAK WYSOKOŚCIOWY NA OBIEKCIE  
WG PN-ISO 4463-2 (A12)



- ▼ - Znak wysokościowy na obiekcie (Dz. U. Nr 63 §298.2)
- ⊕ - Stały znak wysokościowy (Dz. U. Nr 63 §298.3)

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poszwane do granicy powiatu wołomińskiego		Skala 1:200
Nr rys. M-32.00	Znaki wysokościowe	
<b>II ULTREX</b> inż. Adam Rosinski 05-240 TUSZCZ UL. Długa 61		
Opisowała projektantka architekt Szymon Wójcik	mgr inż. Wojciech Karłowski	podpis
Sprawiła/leży kontrola techniczna	mgr inż. Radosław Oleśzek mgr inż. Radosław Oleśzek mgr inż. Radosław Oleśzek	podpis
	Tuszcz, grudzień 2015 r.	strona 47





# **PROJEKT WYKONAWCZY**

*obiekту mostowego w km 0+534,17  
rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4351W na odcinku  
od miejscowości Zabraniec, gmina Poświętne do granicy powiatu  
wołomińskiego*

na działkach o numerach:  
obręb 0054-5-60-01: dz. nr: 2  
obręb 0054-5-60-02: dz. nr: 341, 364

branża: mostowa

**INWESTOR:**

Powiat Wołomiński  
z siedzibą:  
Starostwo Powiatowe w Wołominie  
05-200 Wołomin  
ul. Prądyńskiego 3

**PROJEKTOWAŁ:**

mgr inż. Marcin Wróbel  
uprawnienia nr MAZ/0444/PWOM/13

**OPRACOWALI:**

dr inż. Wojciech Karwowski  
mgr inż. Przemysław Mossakowski  
inż. Adam Rosiński

**SPRAWDZIŁ:**

mgr inż. Radosław Oleszek  
uprawnienia nr SWK/0157/POOM/14

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### Część opisowa:

1. Podstawa prawna i zakres opracowania
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Lokalizacja obiektu w terenie
4. Obiekt istniejący
5. Obiekt projektowany
6. Opis szczegółowy projektowanego obiektu
  - 6.1. Lokalizacja i ruch na obiekcie
  - 6.2. Konstrukcja przęsła
  - 6.3. Konstrukcja przyczółka – korpus
  - 6.4. Konstrukcja przyczółka – fundamenty
  - 6.5. Wyposażenie obiektu
  - 6.6. Umocnienie nasypów oraz brzegów przeszkody wodnej
  - 6.7. Parametry nowego obiektu
7. Opis robót budowlanych
  - 7.1. Prace rozbiórkowe na istniejącym moście
  - 7.2. Prace montażowe
  - 7.3. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska
  - 7.4. Wymagane materiały
  - 7.5. Plan BiOZ
  - 7.6. Uwagi

### Załączniki:

Uprawnienia projektowe projektanta	Zał. 1
Zaświadczenia o przynależności projektanta do Izby Inżynierów	Zał. 2
Uprawnienia projektowe sprawdzającego	Zał. 3
Zaświadczenia o przynależności sprawdzającego do Izby Inżynierów	Zał. 4
Oświadczenie o poprawności wykonanego projektu (projektanta)	Zał. 5
Oświadczenie o poprawności wykonanego projektu (sprawdzającego)	Zał. 6

### Rysunki:

Rys. 01-00	Orientacja
Rys. 02-00	Rysunek ogólny. Widok z boku. Przekrój
Rys. 03-00	Rysunek ogólny. Widok z góry
Rys. 04-00	Przekrój poprzeczny
Rys. 05-00	Plan fundamentowania
Rys. 06-00	Rysunek ogólny podpory nr 1
Rys. 07-00	Rysunek ogólny podpory nr 2
Rys. 08-00	Rysunek ogólny ustroju nośnego
Rys. 09-00	Zbrojenie ławy
Rys. 10-00	Zbrojenie korpusu podpory nr 1
Rys. 11-00	Zbrojenie korpusu podpory nr 2
Rys. 12-00	Zbrojenie skrzydła podpory nr 1 po stronie chodnika
Rys. 13-00	Zbrojenie skrzydła podpory nr 1 po stronie gzymsu

- Rys. 14-00 Zbrojenie skrzydła podpory nr 2 po stronie chodnika
- Rys. 15-00 Zbrojenie skrzydła podpory nr 2 po stronie gzymsu
- Rys. 16-00 Zbrojenie ustroju. Przekrój poprzeczny
- Rys. 17-00 Zbrojenie ustroju. Przekrój podłużny
- Rys. 18-00 Zbrojenie ustroju. Zbrojenie górne
- Rys. 19-00 Zbrojenie ustroju. Zbrojenie dolne
- Rys. 20-00 Zbrojenie ustroju. Strzemiona i zestawienie stali
- Rys. 21-00 Zbrojenie zabudowy chodnikowej
- Rys. 22-00 Zbrojenie zabudowy gzymsu
- Rys. 23-00 Zbrojenie prefabrykatu gzymsowego
- Rys. 24-00 Zbrojenie płyty przejściowej
- Rys. 25-00 Schemat rozmieszczenia słupków barier i elementów odwodnienia
- Rys. 26-00 Szczegóły odwodnienia
- Rys. 27-00 Szczegóły barieroporęczy sztywnej
- Rys. 28-00 Szczegóły barieroporęczy podatnej
- Rys. 29-00 Szczegóły balustrady
- Rys. 30-00 Szczegóły dylatacji
- Rys. 31-00 Schody skarpowe
- Rys. 32-00 Znaki wysokościowe
- Rys. 33-00 Umocnienie rzeki

## **1. Podstawa prawna i zakres opracowania.**

Projekt opracowano na podstawie umowy pomiędzy Starostwem Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin (zamawiający), a firmą Pracownia Projektowa „JULTREX” inż. Adam Rosiński z siedzibą ul. Długa 61, 05-240 Tłuszcz (wykonawca).

Podstawę opracowania stanowią:

Opracowania:

- [1] Projekt budowlany. Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poświętne do granicy powiatu wołomińskiego opracowany przez firmę: Pracownia Projektowa „JULTREX” inż. Adam Rosiński z siedzibą ul. Długa 61, 05-240 Tłuszcz.
- [2] Dokumentacja badań podłoża gruntowego opracowanie firmy „PETROS” Badania Geologiczne z siedzibą ul. Tetmajera 7, 05-230 Kobyłka.
- [3] Operat wodnoprawny na budowę mostu w km 0+534,17 rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gm. Poświętne do granicy powiatu wołomińskiego.
- [4] Mapa do celów projektowych wydana w dniu 25.03.2014 r. przyjęta do zasobu Stołecznego Zarządu Infrastruktury Ośrodek Dokumentacji z siedzibą 00-909 Warszawa, Al. Jerozolimskie 97.
- [5] Uzgodnienia pomiędzy Starostwem Powiatu Wołomińskiego, a firmą Pracownia Projektowa „JULTREX” inż. Adam Rosiński z siedzibą ul. Długa 61, 05-240 Tłuszcz

Przepisy prawne oraz techniczne:

- [1] Dziennik Ustaw RP nr 43/1999, poz. 430 „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- [2] Dziennik Ustaw RP nr 63/2000, poz. 735 „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- [3] PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”.
- [4] PN-91/S-10042 „Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie”.
- [5] PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.”

## **2. Projekt zagospodarowania terenu.**

Projekt dotyczy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poświętne do granicy powiatu wołomińskiego. Obejmuje zastąpienie znajdującego się na działce nr ew. 364 obręb 0054-5-60-02 obiektu, niespełniającego wymogów określonych dla rozbudowywanej drogi, obiektem nowym, spełniającym te wymogi.

## **3. Lokalizacja obiektu w terenie.**

Obiekt będzie zlokalizowany w km 0+534,17 rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poświętne do granicy powiatu wołomińskiego.

Przeszkoda wodna, nad którą znajduje się obiekt, posiada nieuregulowane koryto o przyjętej szerokości ok. 5,50÷6,00 m w obrębie obiektu i niezauważalnym nurcie (woda stojąca). Obiekt jest oddalony od najbliższych zabudowań o ok. kilkaset metrów.

#### **4. Obiekt istniejący.**

Brak dokumentacji archiwalnej istniejącego obiektu.

Istniejący obiekt jest jednoprzęsłową swobodnie podpartą konstrukcją płytową wykonaną z zestawionych na styk żelbetowych belek prefabrykowanych połączonych nadbetonem.

Obiekt ma rozpiętość teoretyczną równą ok. 6,00 m oraz szerokość użytkową (w świetle poręczy) ok. 6,20 m. Długość całkowita obiektu (ze skrzydełkami przyczółków) wynosi prawdopodobnie ok. 15,00 m, szerokość całkowita obiektu (w świetle krawędzi belek gzymsowych) 7,00 m.

Obiekt usytuowany jest prostopadle w stosunku do osi przeszkody wodnej.

#### **5. Obiekt projektowany.**

Ze względu na zbyt małą szerokość istniejącego obiektu względem przebudowywanej drogi oraz nieopłacalność ekonomiczną ewentualnego remontu za względu na jego zły stan zalecono rozbiórkę mostu i budowę nowego.

Projektowany obiekt jest jednoprzęsłową swobodnie podpartą konstrukcją żelbetową monolityczną.

Obiekt ma rozpiętość teoretyczną równą 10,80 m oraz szerokość użytkową (w świetle krawężników + ciąg pieszo-rowerowy) 2x3,50+3,00 m. Długość całkowita obiektu (ze skrzydełkami przyczółków) wynosi 19,40 m, szerokość całkowita (w świetle krawędzi belek gzymsowych) 12,16 m.

Obiekt usytuowany jest prostopadle w stosunku do osi przeszkody wodnej.

Obiekt został zaprojektowany na klasę **B** obciążenia ruchomego wg PN-85/S-10030. Ciężar maksymalnego pojazdu dopuszczonego do eksploatacji na tym obiekcie nie może przekroczyć **400 kN**.

#### **6. Opis szczegółowy projektowanego obiektu..**

##### **6.1. Lokalizacja i ruch na obiekcie.**

Projektowany obiekt jest jednoprzęsłową swobodnie podpartą konstrukcją żelbetową monolityczną.

Projektowany obiekt ma rozpiętość teoretyczną równą 10,80 m oraz szerokość użytkową (w świetle krawężników + ciąg pieszo-rowerowy) 2x3,50+3,00 m. Długość całkowita obiektu (ze skrzydełkami przyczółków) wynosi 19,40 m, szerokość całkowita (w świetle krawędzi belek gzymsowych) 12,16 m.

Obiekt usytuowany jest prostopadle w stosunku do osi przeszkody wodnej.

Światło poziome mostu jest zgodne z wytycznymi zawartymi w „Operacie wodnoprawnym na budowę mostu w km 0+534,17 przebudowywanej drogi powiatowej nr 4351W od miejscowości Zabraniec gm. Poświętne do granicy powiatu wołomińskiego” opracowanym przez zespół pod kierunkiem mgr inż. Andrzeja Makieli i wynosi nie więcej niż 10,00 m.

Rzędna niwelety nawierzchni na moście wynosi w najwyższym punkcie 103,70 m, rzędna spodu konstrukcji wynosi 102,94 m.

W ramach projektu przewidziano regulację brzegów przeszkody wodnej i umocnienie jej dna, które powinno być pogłębione po mostem do rzędnej wg projektu. Wzdłuż koryta przewidziano półki o rzędnej wysokościowej pod mostem określonej w projekcie oraz Operacie wodnoprawnym. W efekcie uzyskano skrajnię pod obiektem o wysokości zgodnej z dokumentacją.

## **6.2. Konstrukcja przęsła.**

Płyta żelbetowa monolityczna wykonana jest z betonu klasy C30/37 zbrojonego stalą BSt500S. Płyta posiada poziomą powierzchnię dolną oraz wyprofilowaną powierzchnię górną ze spadkiem poprzecznym dwustronnym: 2 % na zewnątrz pod jezdnią, 4 % do wewnątrz pod kapą chodnikową barieroporęczy sztywnej z jednej strony oraz 3 % do wewnątrz po kapą chodnikową barieroporęczy podatnej, ciągu pieszo-rowerowego oraz balustrady z drugiej strony. Granicami są osie odwodnienia usytuowane 3,20 m od osi jezdni. Spadek podłużny o wartości 0,5 % uzyskano przez pochylenie podłużne całej konstrukcji płyty - najwyższy punkt znajduje się na końcu konstrukcji od strony Okuniewa. Grubość płyty jest zmienna tylko na szerokości i w części głównej o szerokości 10,00 m przyjmuje wartość od 0,60 m do 0,66 m. Płyta posiada dwa wsporniki o wysięgu 1,00 m i grubości: jeden od 0,20 m do 0,26 m i drugi od 0,20 m do 0,35 m.

## **6.3. Konstrukcja przyczółka – korpus.**

Przyczółek żelbetowy wykonany jest z betonu klasy C30/37 zbrojonego stalą BSt500S. Jest to przyczółek nieobsypany z zawieszonymi skrzydełkami. Za przyczółkiem znajduje się wylewana żelbetowa płyta przejściowa o grubości 30,0 cm z betonu klasy C30/37 zbrojonego stalą BSt500S.

## **6.4. Konstrukcja przyczółka – fundamenty.**

Przewidziano fundamenty bezpośrednie żelbetowe z betonu klasy C30/37 zbrojonego stalą BSt500S. Beton wyrównawczy klasy C8/10. Wokół fundamentów znajduje się stalowa ścianka szczelna zabezpieczająca fundamenty przed ewentualnym podmyciem, trwale połączona z fundamentem.

## **6.5. Wyposażenie obiektu.**

Nawierzchnię jezdni mostu stanowi warstwa wiążąca o grubości 55 mm wykonana z asfaltu twarolanego oraz warstwa ścieralna o grubości 40 mm z asfaltu SMA.

Żelbetowe kapy mostu są wylewane na miejscu. Wykonane są z betonu klasy C30/37 zbrojonego stalą BSt500S. Na kapach przewidziano nawierzchnię epoksydową o grubości 5 mm. Na krawędziach mostu zastosowano prefabrykowaną belkę gzymsową o grubości 80 mm.

Pod nawierzchnią jezdni oraz kapami chodnikowym znajduje się izolacja bitumiczna o grubości 5 mm. Założono odwodnienie izolacji w postaci sześciu sączków oraz drenażu podłużnego i poprzecznego.

Założono odwodnienie powierzchniowe mostu z odprowadzeniem wody po skarpie nasypu.

Krawędź jezdni jest ograniczona typowymi krawężnikami kamiennymi 18x20 cm.

Na kapach chodnikowych zamontowano barieroporęcz sztywną o wysokości 110,0 cm przechodzącą w barierę ochronną wg projektu drogowego na dojazdach z jednej strony, barieroporęcz podatną o wysokości 120,0 cm przechodzącą w barierę ochronną wg projektu drogowego na dojazdach oraz balustradę o wysokości 120,0 cm z wypełnieniem szczeblinkowym z drugiej strony. Rozstaw słupków barieroporęczy wynosi 1,33 m, bariery ochronnej 1,00 m, a balustrady 1,85 m.

Przewidziano dylatacje bitumiczne o szerokości 60,0 cm w nawierzchni jezdni oraz kapie chodnikowej.

## **6.6. Umocnienie nasypów oraz brzegów przeszkody wodnej.**

Stożki nasypu drogowego przy przyczółku zostaną umocnione płytami ażurowymi EKO, pozostała część nasypu darniową.

Przewidziano regulację przeszkody wodnej. Zostanie pogłębione dno koryta rzeki o ok. 20 cm. Brzegi z każdej strony zostaną umocnione za pomocą dwóch kiszek faszynowych o średnicy 20,0 cm.

Powyżej zostaną utworzone półki wyłożone gabionami. Skarpy powyżej półek zostaną umocnione do wysokości 1,00 m narzutem kamiennym w płótkach z kieszek na włókninie, powyżej darniową.

## 6.7. Parametry nowego obiektu.

Obiekt będzie posiadał następujące podstawowe parametry techniczne:

- długość całkowita:	19,40 m
- szerokość całkowita:	12,16 m
- rozpiętości teoretyczna przęsła:	10,80 m
- światło poziome:	10,00 m
- szerokość jezdni:	7,00 m
- szerokość pasa pieszo-rowerowego:	3,00 m
- klasa obciążenia:	klasa B zgodnie z PN-85/S-10030
- kąt skosu obiektu:	90°
- konstrukcja:	plyta żelbetowa swobodnie podparta
- posadowienie:	bezpośrednie.

## 7. Opis robót budowlanych.

### 7.1. Prace rozbiórkowe na istniejącym moście.

Zakres rozbiórki obejmuje:

1. Demontaż balustrad (betonowych słupków oraz stalowych wypełnień).
2. Demontaż konstrukcji jezdni na obiekcie.
3. Demontaż żelbetowej konstrukcji pomostu.
4. Rozbiórka nasypów w bezpośredniej bliskości mostu, a następnie rozbiórka przyczółków mostu wraz z fundamentami.

### 7.2. Prace montażowe.

Zakres prac montażowych obejmuje:

1. Pomiary geodezyjne w celu właściwego określenia położenia mostu w terenie i jego ustawienia względem projektowanej drogi i przeszkody wodnej.
2. Wytyczenie osi mostu oraz fundamentów zgodnie z planem fundamentowania.
3. Wykonanie niezbędnych robót ziemnych.
4. Wbicie ścianek szczelnych wraz z zabezpieczeniem ich stateczności oraz ewentualnym zabezpieczeniem dna przed wodą gruntową.
5. Wykonanie żelbetowych łąw fundamentowych i korpusów przyczółków oraz płyt przejściowych na dojazdach wraz z zasypkami konstrukcyjnymi za przyczółkami.
6. Montaż rusztowań dla wykonania płyty pomostowej i instalacja łożysk.
7. Wykonanie żelbetowej płyty pomostowej.
8. Wykonanie izolacji poziomej na płycie pomostowej i układu odwodnienia.
9. Wykonanie zabudów oraz montaż balustrad, elementów krawężników, barier, balustrady i instalacja dylatacji.
10. Wykonanie warstw nawierzchni jezdni wraz z korektą dojazdów do obiektu.
11. Wykonanie nawierzchni cienkowarstwowej gr. 5mm na kapach chodnikowych.
12. Nałożenie na konstrukcję warstw antykorozyjnych.
13. Wykonanie prac związanych z korektą koryta rzeki i umocnieniem brzegów.
14. Wykonanie prac związanych z zabezpieczeniem i estetyką stożków i skarp oraz ich odwodnieniem.
15. Uporządkowanie terenu budowy.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych Wykonawca powinien opracować projekt technologii wykonania obiektu zawierający m.in.:

- Projekt technologii wglębnego odwodnienia wykopu (w przypadku gdy będzie niezbędny do wykonania fundamentów i przyczółków).
- Projekt roboczy rusztowań dla podpór i ustroju nośnego.
- Projekt roboczy deskowań dla podpór i ustroju nośnego.
- Projekt technologii betonowania podpór.
- Projekt łożysk i ich montażu.
- Projekt technologii betonowania ustroju nośnego.
- Rysunki robocze dla elementów odwodnień i drenażu.
- Projekt dylatacji i ich montażu.

### **7.3. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.**

Gospodarowanie odpadami należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska. Roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodowały zanieczyszczenia gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych oraz emisji szkodliwych substancji do atmosfery. Wszelkie prace należy wykonywać w technologii uwzględniającej ochronę środowiska.

### **7.4. Wymagane materiały.**

Wszystkie materiały zastosowane podczas przebudowy mostu muszą posiadać certyfikat lub deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną. Wszystkie wymagania dotyczące wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowiące integralną część projektu wykonawczego.

### **7.5. Plan BIOZ.**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu:

- Roboty ziemne – pracowników zatrudnionych przy robotach ziemnych wykonywanych mechanicznie należy zapoznać z zagrożeniami jakie występują przy pracach z wykorzystaniem koparek, wywrotek i zagęszczarek. Teren wykopów powinien być odpowiednio oznakowany, a wykopy powinny posiadać umocnienia ścian lub ściany powinny być odpowiednio wyprofilowane.
- Wykonanie prac betoniarskich i zbrojarskich wymaga zapoznania pracowników z obsługą sprzętu do podawania betonu, elektrycznych buław wibracyjnych do zagęszczania betonu, a także z obsługą giętarek do prętów, ucinarek i drobnego sprzętu jak szlifierki kątowe, wiertarki, pilarki, itp.
- Montaż elementów konstrukcyjnych mostu i rusztowań będzie się odbywał za pomocą dźwigów i w związku z tym pracownicy muszą być przeszkoleni w zakresie umiejętności współpracy z etatową obsługą dźwigów.
- Podczas prac związanych z układaniem izolacji przeciwwodnej oraz warstw bitumicznych nawierzchni jezdni należy zwrócić uwagę na występowanie materiałów o wysokiej temperaturze, co może grozić poparzeniami.
- W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącej konstrukcji należy zapoznać pracowników z obsługą sprzętu do prowadzenia prac rozbiórkowych takich jak młoty pneumatyczne, sprężarka powietrza, itp.
- Ze względu na to, że prace budowlane prowadzone są w pobliżu koryta rzeki, pracownikom należy zwrócić szczególną uwagę na niebezpieczeństwo utonięcia, zwłaszcza w momentach wezbrań wody w korycie rzeki.



- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni stosować środki ochrony osobistej (rękawice, kaski, odpowiednie ubranie i obuwie), powinni zostać przeszkoleni pod względem BHP i zachowania się w czasie prac w pasie drogowym oraz posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy.

Powyższe uwagi powinny zostać uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu wykonanym przez kierownika robót przed rozpoczęciem prac budowlanych.

#### **7.6. Uwagi.**

Prace budowlane na obiekcie należy prowadzić zgodnie ze wskazówkami i zaleceniami zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Prace budowlane na moście należy prowadzić przy całkowitym wyłączeniu obiektu z eksploatacji.

Ruch pojazdów należy skierować na drogę objazdową.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

Szczegółowy opis poszczególnych robót zawarty jest w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu wykonawczego.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 385 /13/M

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Marcin Wróbel**  
magister inżynier  
ur. dnia 30 marca 1976 roku w m. Pionki  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0444/PWOM/13  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:** projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

**IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:** obliczania światła mostów i przepustów.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Marcin Wróbel  
ul. Stefana Żeromskiego 2 m. 46  
26-670 Pionki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DIX-ZIC-FUC \*

Pan MARCIN WRÓBEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0241/14  
adres zamieszkania ul. ST. ŻEROMSKIEGO 2 / 46, 26-670 Pionki  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-06-01 do 2015-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 30 grudnia 2014r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0026(2)/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2013r. poz. 932 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

**Radosław Edward Oleszek**

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 26 maja 1983 roku w Kielcach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny SWK/0157/POOM/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej mostowej**

## Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 10, § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
  - 1) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
- obliczania światła mostów i przepustów.

## Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Radosław Edward Oleszek  
ul. S. Kowalczewskiego 8/22  
25-635 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Członek Składu Orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**SWK-NBM-NUT-GCG \***

Pan Radosław Edward Oleszek o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0029/15  
adres zamieszkania ul. S. Kowalczewskiego 8/22, 25-635 Kielce  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-02 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Marcin Wróbel  
ul. Stefana Żeromskiego 2 m. 46  
26-670 Pionki

Warszawa, dn. 01.09.2015

## OŚWIADCZENIE

o poprawności wykonanego projektu

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu pod nazwą:

„Projekt budowlany mostu w km 0+523,98 do 0+544,38 rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4351W od miejscowości Zabraniec gm. Poświętne do granicy powiatu wołomińskiego”

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany na podstawie uprawnień budowlanych w specjalności:

konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów - nr uprawnień: MAZ/0444/PWOM/13

Kopia oświadczenia została dołączona do projektu.

Do projektu została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami), spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.).



Radosław Oleszek  
ul. S. Kowalczewskiego 8/22  
25-635 Kielce

Warszawa, dn. 01.09.2015

## OŚWIADCZENIE

o poprawności wykonanego projektu

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu pod nazwą:

„Projekt budowlany mostu w km 0+523,98 do 0+544,38 rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4351W od miejscowości Zabraniec gm. Poświętne do granicy powiatu wołomińskiego”

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony na podstawie uprawnień budowlanych w specjalności:

mostów - nr uprawnień: SWK/0157/POOM/14

Kopia oświadczenia została dołączona do projektu.

Do projektu została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami), spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)