

Nazwa i adres Inwestora:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego**
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
80-180 Gdańsk
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu / Nazwa opracowania:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane:

**Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku
przez miejscowość Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km**

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis:</i>
Opracowujący	mgr inż. Bartosz Waczyński	
Opracowujący	mgr inż. Anna Winckiewicz	

<i>Nr archiwalny:</i>	2020_23	<i>Data opracowania:</i>	07.2020r.		<i>Nr egz.</i>	
			DOR			

Spis treści:

I. OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Cel i zakres opracowania	4
3. Materiały wyjściowe do opracowania	4
4. Lokalizacja obiektu.....	4
5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia.....	5
6. Opis stanu istniejącego, charakterystyka i geometria dróg	5
7. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach	6
8. Istniejące oznakowanie	7
8.1. Oznakowanie pionowe	7
8.1.1. Odcinek w miejscowości Gniewowo.....	7
8.1.2. Odcinek przez miejscowości Zbychowo-Reszki	7
8.2. Oznakowanie poziome	8
9. Projektowana Docelowa Organizacja Ruchu	8
9.1. Założenia organizacji ruchu.....	8
9.2. Oznakowanie pionowe	8
9.2.1. Odcinek w miejscowości Gniewowo.....	8
9.2.2. Odcinek przez miejscowości Zbychowo-Reszki	8
9.3. Oznakowanie poziome.....	9
9.3.1. Odcinek w miejscowości Gniewowo.....	9
9.3.2. Odcinek przez miejscowości Zbychowo-Reszki	10
9.4. Analiza geometrii dróg i skutki wprowadzenia znaków.....	11
9.5. Wielkość znaków, widoczność, sposób montażu, rodzaj folii odblaskowych.....	12
9.6. Termin Wprowadzenia organizacji ruchu.	12
II Załączniki	13
Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego i BRD	13
Załącznik nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego	15
Załącznik nr 3 Uchwała NR V/26/2002 Rady Gminy Wejherowo z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wejherowo dotyczącego liniowego przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 mm; pr = 8,4 MPa od węzła Wiczlino do miasta Redy).....	16
Załącznik nr 4 Uchwała Nr XIV/139/2015 Rady Gminy Wejherowo z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Reszki w Gminie	

Wejherowo – w obrębie niniejszego planu przedmiotowa droga jest częściowo zlokalizowana na karcie terenu 13.KDL.....	18
Załącznik nr 5 Uchwała Nr XLIII/531/2014 Rady Gminy Wejherowo z dnia 10 września 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Gniewowo w gminie Wejherowo.....	21
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Powiatu Wejherowskiego reprezentowanego przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo – umowa nr 34/SA/2020 z dnia 07.07.2020r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn. „Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku przez miejscowość Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km”.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 11729 wraz z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729);
- Uchwała Nr VII/37/11 Rady Gminy Choczewo z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Przy jarze” we wsi Ciekocino w gminie Choczewo
- Pozostałe obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- wizja lokalna w terenie z dnia 4 lipca 2020r.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500.

4. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, powiecie wejherowskim, gminie Wejherowo, na dwóch odcinkach: odcinku pomiędzy miejscowościami Zbychowo– Reszki (ul. Spacerowa) oraz w odcinku zlokalizowanym w miejscowości Gniewowo (ul. Wejhera).

Dla fragmentu pomiędzy miejscowościami Zbychowo-Reszki początek inwestycji zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu przedmiotowej drogi powiatowej nr 1401G z drogą powiatową nr 1402G. Koniec inwestycji zlokalizowany jest we wsi Reszki na wysokości działki 44. Dany fragment inwestycji częściowo zlokalizowany jest na obszarach Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego:

- Uchwała Nr V/26/2002 Rady Gminy Wejherowo z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wejherowo dotyczącego liniowego przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 mm; pr = 8,4 MPa od węzła Wiczlino do miasta Redy - w obrębie niniejszego planu przedmiotowa droga jest częściowo zlokalizowana na karcie terenu KDV2 (tereny komunikacji-ulica o znaczeniu lokalnym).
- Uchwała Nr XIV/139/2015 Rady Gminy Wejherowo z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Reszki w Gminie Wejherowo – w obrębie niniejszego planu przedmiotowa droga jest częściowo zlokalizowana na karcie terenu 13.KDL (teren drogi publicznej - ulica lokalna).

Dla fragmentu przebiegającego przez miejscowość Gniewowo na ul. Wejhera, początek inwestycji zlokalizowany jest w okolicach skrzyżowania z ul. Rybacką (KM 3+900) a koniec na początku ul. Cystersów (KM 4+455). Dana część inwestycji w całości zlokalizowana jest na obszarze Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Uchwały Nr XLIII/531/2014 Rady Gminy Wejherowo z dnia 10 września 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Gniewowo w gminie Wejherowo, zgodnie z którym przedmiotowa droga znajduje się na karcie terenu 02.KDL (droga publiczna klasy L – lokalna).

5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników przedmiotowej drogi. Przedsięwzięcie pozwoli dostosować układ komunikacyjny do zwiększającego się ciągle natężenia ruchu drogowego oraz zapobiegnie dalszej destrukcji nawierzchni. Celem inwestycji jest stworzenie układu komunikacyjnego sprzyjającego rozwojowi wsi i poprawa warunków funkcjonowania mieszkańców. Długość planowanego do remontu odcinka łącznie wynosi ok.2,3km.

W ramach inwestycji przewidziano:

- Remont nawierzchni drogi powiatowej 1401G o długości 2,3km,
- Remont chodników oraz zjazdów w ciągu drogi powiatowej,
- Demontaż oraz montaż ścieku korytkowego przykrawędziowego,
- Ścinkę i uzupełnienie poboczy,
- Regulację wysokościową zjazdów oraz skrzyżowań,
- Usunięcie drzew i krzewów nie wymagających pozwolenia na wycinkę,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku, poprzez odnowienie znaków pionowych oraz wymalowanie oznakowania poziomego krawędziowego i segregacyjnego.

6. Opis stanu istniejącego, charakterystyka i geometria dróg

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną, a jej szerokość jest zmienna i wynosi ok. 5,0 – 6,0m (Zbychowo-Reszki) oraz ok.5,5-6,2m (Gniewowo; z lokalnym zwężeniem do ok.5,2m w okolicy skrzyżowania z ul. Cystersów).

Na odcinku poprzez miejscowość Gniewowo droga posiada lewostronny (zgodnie z kilometrażem) chodnik o szerokości ok.1,2m, wykonany z kostki betonowej. W bezpośrednim otoczeniu drogi znajdują

się tereny zieleni parkowej, teren wód powierzchniowych śródlądowych (staw), plac zabaw, teren ujęcia wody, tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej, teren zabudowy zagrodowej, tereny usług produkcji w gospodarstwach ogrodniczych, tereny zabudowy usługowej oraz szpaler chronionych drzew rosnących przy drodze powiatowej.

Na początku opracowania, w miejscowości Zbychowo, droga posiada przystające chodniki o szerokości od 1,25 do 2m szerokości. Droga na początkowym odcinku do KM 7+295 posiada szerokość 6m. Na dalszym odcinku szerokość jezdni nie jest regularna i posiada szerokość między 5,0m a 5,5m. Wzdłuż znajdują się przystanki autobusowe bez wydzielonej zatoki autobusowej. Postój autobusu odbywa się na drodze. Wzdłuż drogi występują zjazdy rolne oraz indywidualne.

Nawierzchnia zjazdów w ciągu całego zadania projektowego wykonana jest z różnorodnych materiałów takich jak: wylewka betonowa, kostka betonowa, asfalt.

Na długości drogi można zauważyć spękania podłużne oraz spękania siatkowe przy krawędzi jezdni o średniej i dużej szkodliwości, a także łaty, ubytki, spękania podłużne.

Inwestycja wynika z potrzeby podniesienia komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapobieganie dalszej destrukcji nawierzchni. Z uwagi na występowanie spękań i ubytków, ułatwione jest przenikanie wody w głąb konstrukcji nawierzchni i obniżenie jej trwałości zmęczeniowej.

Przedmiotowa inwestycja zakłada wykonanie remontu nawierzchni drogi wzdłuż całego tematu projektowego. Na istniejących warstwach asfaltowych wykonane zostanie frezowanie a następnie ułożone zostaną warstwy bitumiczne.

Parametry remontowanej drogi:

- **Kategoria drogi:** powiatowa
- **Klasa techniczna drogi:** L (lokalna)
- **Szerokość jezdni:** 5,5 – 6,1m (Gniewowo) oraz 5,0 - 6,0 m (Zbychowo-Reszki) - w zależności od szerokości istniejącej drogi)
- **Szerokość poboczy w miejscach poza chodnikiem:** 0,75m - pochylenie zgodnie z spadkami poprzecznymi nawierzchni jezdni oraz rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. u. z 2013r. poz. 1409, z późn. zm.)
- **Teren częściowo zabudowany oraz częściowo niezabudowany** (na fragmencie Zbychowo-Reszki)
- **Prędkość projektowa:** $V_p=40$ km/h

7. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach

Przedmiotowa ulica stanowi drogę powiatowa nr 1401G o przebiegu Wejherowo – Zbychowo – Reszki. Droga na remontowanym odcinku jest jednojezdniową, dwukierunkową drogą klasy L (lokalna) o dwóch pasach ruchu. Remontowany odcinek na większości długości przebiega przez tereny zabudowane. Fragment na odcinku ok. KM 7+946 do KM 8+952 (część odcinka Zbychowo-Reszki) przebiega przez tereny niezabudowane.

Fragmenty dróg przeznaczone do remontu przebiegają przez zasadnicze odcinki dla danych miejscowości – centralną część miejscowości Gniewowo – na odcinku będącym bezpośrednim połączeniem komunikacyjnym okolicznych mieszkańców w kierunku Wejherowa. Z przedmiotową drogą krzyżuje się droga DP1400G (Reda-Gniewowo) – ul. Spacerowa.

Odcinek przebiegający przez miejscowości Zbychowo-Reszki jest zasadniczym fragmentem drogowym dla mieszkańców przedmiotowych miejscowości. Na początku opracowania krzyżuje się ona z DP1402G (Zbychowo-Nowy Dwór Mazowiecki).

Z uwagi na położenie, ruch na odcinkach przeznaczonych do przebudowy jest intensywny.

8. Istniejące oznakowanie

8.1. Oznakowanie pionowe

8.1.1. Odcinek w miejscowości Gniewowo

W zakresie istniejącego oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku wyróżnić można znaki wyznaczające pierwszeństwo – wzdłuż drogi na odcinku w Gniewowie ustawione są znaki D-1, a na wylotach ulic krzyżujących się z przedmiotową drogą, znaki A-7 (ul. Rybacka, ul. Spacerowa) oraz B-20 „stop” (uzupełniony o tabliczkę T-6c przedstawiającą przebieg drogi z pierwszeństwem, gdzie droga nadrzędna przebiega zgodnie z przebiegiem DP140G).

Z uwagi na występujące w okolicy odcinka w Gniewowie place zabaw i boiska, wzdłuż drogi ustawione są znaki ostrzegawcze A-17 „dzieci”.

Na końcu przedmiotowego odcinka w Gniewowie, w okolicy łuku poziomego o znacznym kącie zwrotu trasy, ustawione jest znak B-33.

Wzdłuż drogi umieszczone są tablice drogowskazowe E-4 w kształcie strzały do miejscowości, wskazując do niej odległość, a także tablice E-5a, wskazujące kierunek do Zbychowa i Wyspowa, wraz z symbolami określającymi turystyczno-wypoczynkowy charakter miejscowości.

8.1.2. Odcinek przez miejscowości Zbychowo-Reszki

Na odcinku przebiegającym przez miejscowości Zbychowo-Reszki, na początku opracowania, droga z pierwszeństwem przebiega na w układzie ul. Spacerowa (DP 1401G) – ul. Gniewowska (odcinek wspólny DP1401G z DP1402G) – ul. Kaszubska (DP1402G; droga jednokierunkowa (znak D-3) na początkowym odcinku ulicy w kierunku Nowego Dworu Wejherowskiego, dalej dwukierunkowa). Pierwszeństwo na skrzyżowaniu opisują znaki A-7 na wylotach ulic podrzędnych.

Z uwagi na fakt, iż fragment ul. Kaszubskiej jest ustanowiony drogą jednokierunkową, wjazd do niej z ul. Gniewowskiej z okolicach działki nr 101/1 jest niemożliwy (wylot z ulicy jednokierunkowej, znak B-2 „zakaz wjazdu”).

W okolicach skrzyżowania ul. Gniewowskiej z ul. Spacerową zlokalizowane jest przejście dla pieszych, oznakowane D-6 dla obydwu kierunków ruchu.

Z uwagi na zły stan nawierzchni ul. Spacerowej ustawiona są przy niej znaki A-11 „nierówna droga” wraz z tabliczką T-2 informującą o długości odcinka, na jakim obowiązuje znak ostrzegawczy oraz ograniczenie prędkości do 40km/h (B-33).

Z uwagi na występujące w ciągu drogi przystanki autobusowe, ustawione są znaki D-15.

Z uwagi na występujący niebezpieczny zakręt, ustawiony jest znak A-3.

W związku z występującymi w okolicy terenami leśnymi, fragment projektowanego odcinka na długości 1,5km oznaczony jest znakami A-18b „zwierzęta dzikie” wraz z tabliczkami T-2 i T-3.

W okolicy KM 8+660 ustawione są słupki prowadzące U-1 z uwagi na występujący przepust.

Oznaczone są początki i końce miejscowości, zapisane na tablicach E-17a oraz E-18a. Dodatkowo, oznaczone są fragmenty dróg, przebiegające przez teren zabudowany (D-42) oraz miejsca, w których teren zabudowany się kończy (D-43).

Dopuszczalna prędkość na terenie obszaru zabudowanego miejscowości Reszki ograniczona jest do 40km/h.

W okolicy końca opracowania znajduje się znak A-12a, ostrzegający przed dwustronnym zwężeniem jezdni.

8.2. Oznakowanie poziome

Na obszarze przedmiotowej inwestycji w stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome jezdni.

9. Projektowana Docelowa Organizacja Ruchu

9.1. Założenia organizacji ruchu

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

W ramach inwestycji zakłada się wykonanie oznakowania poziomego jezdni w postaci linii segregacyjnych na odcinku przez miejscowość Gniewowo oraz na początkowym fragmencie odcinka Zbychowo-Reszki.

Zakłada się odnowienie znaków pionowych, poprzez ustawienie nowych słupków i tarcz w celu poprawy ich widoczności, a także uzupełnienie znaków opisujących pierwszeństwo oraz ograniczenie prędkości na niebezpiecznych łukach poziomych.

9.2. Oznakowanie pionowe

9.2.1. Odcinek w miejscowości Gniewowo

W zakresie projektowanego oznakowania pionowego na odcinku przebiegającym przez miejscowość Gniewowo projektuje się przestawienie na skrzyżowaniu w okolicach KM 4+430 znaków opisujących przebieg drogi z pierwszeństwem tak, aby znaki D-1 wraz z tabliczkami T-6a znajdowały się w dalszej odległości (a nie bezpośrednio na skrzyżowaniu), w celu dostatecznie szybkiego poinformowania kierujących pojazdami o rzeczywistym przebiegu drogi z pierwszeństwem.

Projektuje się przestawienie znaku B-33, ograniczającego dopuszczalną prędkość do 30km/h, tak aby ograniczenie znajdowało się przed łukiem poziomym, charakteryzującym się ograniczoną widocznością z drogi podrzędnej.

9.2.2. Odcinek przez miejscowości Zbychowo-Reszki

W zakresie oznakowania pionowego na odcinku Zbychowo-Reszki projektuje się dostawienie tabliczek opisujących rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem, aby zminimalizować ryzyko kolizji z uwagi na pierwszeństwo łamane. Projektuje się dostawienie znaków opisującego pierwszeństwo na wylocie ul. Spacerowej w kierunku ul. Gniewowskiej (D-1) oraz przestawienie znaku A-7 na wylocie z ul. Kamiennej, tak aby znajdował się bliżej skrzyżowania. Dodatkowo, zakłada się dostawienie znaków opisujących pierwszeństwo na końcu przedmiotowego oznakowania.

Zakłada się usunięcie znaków A-11 wraz z tablicą T-2 oraz znaku B-33, z uwagi na fakt, iż w wyniku remontu poprawie ulegnie stan nawierzchni, a zatem ostrzeżenia i wynikające z nich ograniczenie prędkości nie będą już obowiązywać.

Zakłada się likwidację znaków, ustawionych po lewej stronie dla każdego kierunku ruchu – są to znaki E-17a „miejsowość”, E-18a „koniec miejscowości”. Projektuje się ustawienie nowych znaków, po prawej stronie jezdni, zgodnie z Rys.2.2-2.4. Nazwy miejscowości należy zapisać zarówno w języku polskim, jak również w języku kaszubskim (Zbychowo - Zbichòwò; Reszki – Reszchi).

Zakłada się ograniczenie prędkości poza terenem zabudowanym do 70km/h z uwagi na występujące łuki poziome. Projektuje się dostawienie znaków A-3 i A-4 (dwa niebezpieczne zakręty, z których pierwszy jest w prawo (dla kierunku zgodnego z kilometrażem) lub w lewo (dla kierunku przeciwnego)).

Projektuje się nową lokalizację przystanku autobusowego (przesłanie o ok.27m) – tak, aby projektowane linie zatrzymania autobusów nie znajdowały się bezpośrednio naprzeciwko siebie.

Zakłada się likwidację słupków U-1 w okolicy łuku w KM 8+660 – w okolicy przepustu projektuje się wykonanie balustrady ochronnej.

9.3. Oznakowanie poziome

9.3.1. Odcinek w miejscowości Gniewowo

W zakresie projektowanego oznakowania poziomego wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym, zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Na odcinku przebiegającym przez miejscowość Gniewowo projektuje się wykonanie oznakowania segregacyjnego w osi jezdni. Zastosowano znak P-4 „linia podwójna ciągła” w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu. Znak P-4 jest każdorazowo w razie potrzeby przerywany poprzez zastosowanie linii P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” na skrzyżowaniach lub włączeniach do jezdni oraz w celu umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach do posesji.

Linie P-4 projektuje się dodatkowo na długości 20m na wlocie/wylocie drogi krzyżującej się z przedmiotową drogą w okolicach KM 4+430. Z uwagi na ograniczoną widoczność na wylocie drogi w kierunku DP1401 projektuje się uzupełnienie znaku B-20 „stop” malowaniem poziomym P-12 „linia bezwzględniego zatrzymania – stop” oraz oznakowaniem P-16 „napis stop” w odmianie krótkiej (prędkość do 70 km/h).

Na analizowanym skrzyżowaniu projektuje się wykonanie linii krawędziowej P-7c, w celu zaakcentowania kierunku jazdy drogi z pierwszeństwem.

Z uwagi na fakt, iż zakłada się likwidację istniejących znaków z uwagi na ich zły stan techniczny i ustawienie w ich miejsce nowych, założono, że drogowskazy E-5a uzupełnione zostaną, zgodnie ze stanem istniejącym, o symbole, jak w stanie istniejącym, wskazujące na turystyczno-wypoczynkowy charakter miejscowości (fot.1).



*fol. 1 Tablica drogowaskazowa z symbolami
wizja lokalna w terenie*

9.3.2. Odcinek przez miejscowości Zbychowo-Reszki

Na odcinku Zbychowo-Reszki zakłada się wykonanie linii segregacyjnych na początkowym fragmencie opracowania, z uwagi na szerokość jezdni równą 6,0m oraz występowanie terenu zabudowanego ze zwartą zabudową i licznymi miejscami, w jakich zakłada się ruch pieszych (staw, plac zabaw, domu mieszkalne, usługi). Ma to na celu założenie na danym odcinku zakazu wyprzedzania. Zastosowano znak P-4 „linia podwójna ciągła” w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu. Znak P-4 jest każdorazowo w razie potrzeby przerywany poprzez zastosowanie linii P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” na skrzyżowaniach lub włączeniach do jezdni oraz w celu umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach do posesji.

Na wylotach dróg krzyżujących się analizowanym odcinkiem dróg założono malowanie P-13 w celu uzupełnienia znaków A-7. Zastosowano także oznakowanie krawędziowe P-7c, w celu zaakcentowania kierunku jazdy drogi z pierwszeństwem.

Od KM 7+301.5 zakłada się wykonanie oznakowania krawędziowego z uwagi na szerokość jezdni 5,5m oraz teren, który charakteryzuje mniejsza gęstość zabudowy i w dalszym odcinku – tereny niezabudowane. Wykonać należy linie krawędziowe (P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” w celu zakazu zatrzymywania się na jezdni i poboczu, każdorazowo w razie potrzeby przerywana linią P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska” na włączeniach do jezdni i zjazdach do posesji).

Projektuje się malowanie P-17 „linia przystankowa” w celu wyznaczenia odcinka jezdni, przeznaczonego na przystanek autobusowy bez zatoki.

Na końcu opracowania, projektuje się malowanie P-13 na wylotach ulic podrzędnych, krzyżujących się z przedmiotową drogą.

Wykaz oznakowania poziomego przedstawiono w załączniku nr 2. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

9.4. Analiza geometrii dróg i skutki wprowadzenia znaków

Zakłada się, że szerokość jezdni wynosić będzie : 5,5 – 6,1m (Gniewowo) oraz 5,0 - 6,0 m (Zbychowo-Reszki) - w zależności od szerokości istniejącej drogi), z poboczeniami o szerokości 0,75m w miejscach, w których nie występuje chodnik. Geometria drogi wpływa na fakt, iż na analizowanym odcinku należy zastosować oznakowanie krawędziowe oraz osiowe jezdni (na odcinku w Gniewowie i odcinku na terenie zabudowanym w Zbychowie, gdzie szerokość jezdni wynosi 6,0m).

Wprowadzenie nowego oznakowania nie wpłynie zasadniczo na dotychczasowe zasady kierowania ruchem pojazdów – ma na celu poprawę bezpieczeństwa, w celu zminimalizowania ryzyka kolizji na skrzyżowaniach z pierwszeństwem łamanym, aby jednoznacznie określić odcinki, jakimi przebiega droga nadrzędna.

Malowanie poziome zakłada wyznaczenie krawędzi jezdni przedmiotowej drogi, w wyniku czego będą one lepiej widoczne zarówno w dzień, jak również w nocy. Wyznaczenie miejsc z zabronionym przejeżdżaniem na pas ruchu przeznaczony dla przeciwnego kierunku jazdy oraz miejsc, w jakich niedozwolone jest zatrzymywanie się pojazdów ma na celu wzrost bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego.

Poniżej przedstawiono skutki, jakie niosą za sobą wprowadzone zakazy:

Linia segregacyjna P-4 „linia podwójna ciągła”:

Linia P-4 została zastosowana, aby wyeliminować przejeżdżanie na pas przeznaczony dla przeciwnego kierunku ruchu – jest to szczególnie ważne w terenie zabudowanym i w okolicach łuków poziomych. Znak ten zabrania przejeżdżania przez linię, ograniczając możliwości wyprzedzania, ale jego zastosowanie powinno poprawić bezpieczeństwo mieszkańców poprzez uspokojenie ruchu.

Linia krawędziowa P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska”

Linia P-7d wiąże się z zakazem zatrzymywania na jezdni i na poboczu, należy każdorazowo przerwać ją przy zastosowaniu linii P-7c, aby umożliwić włączenie się do ruchu przy zjazdach do posesji i drogach gruntowych. Malowanie w postaci linii krawędziowych ma na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa, a skutek jaki za sobą niesie – zakaz zatrzymywania - jest uzasadniony z uwagi na występujące łuki poziome, przydrożne drzewa, skarpy i rowy wzdłuż drogi.

Znak B-33 „ograniczenie prędkości”

Ograniczenie prędkości zostało zastosowane na odcinku w Gniewowie zgodnie ze stanem istniejącym – założono przestawienie znaków tak, aby jednoznaczne było, gdzie ma obowiązywać ograniczenie do 30km/h.

Na fragmencie niezabudowanego odcinka pomiędzy miejscowościami Zbychowo-Reszki zakłada się ograniczenie prędkości do 70km/h z uwagi na występujące niebezpieczne zakręty.

Wprowadzone ograniczenia mają za zadanie poprawić bezpieczeństwo w każdych warunkach pogodowych.

9.5. Wielkość znaków, widoczność, sposób montażu, rodzaj folii odblaskowych

Wielkość projektowanych znaków: ŚREDNIE (droga powiatowa). Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej. Lica znaków należy wykonać na folii odblaskowej II generacji.

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,5m od krawędzi (w świetle) jezdni na wysokości 2,0m od poziomu terenu. Znaki umieszczone powinny być na wysokości 2,0m nad nawierzchnią, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną niezależnie od obowiązujących standardów oznakowania.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłanianie przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

Folie odblaskowe

Folie zastosowane do wykonania lic odblaskowych znaków muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym stosownymi i ważnymi aprobatami technicznymi lub certyfikatami.

W szczególności w.w. Aprobaty Techniczne potwierdzają zgodność wartości fotometrycznych i kolorymetrycznych folii wybranych do wykonania lic odblaskowych wg kryteriów wymienionych wyżej, z normą PN EN 12899-1 i odpowiednimi Warunkami Technicznymi IBDiM wraz z Warunkami Technicznymi ITS.

9.6. Termin Wprowadzenia organizacji ruchu.

Docelową organizację ruchu planuje się wprowadzić w terminie zgodnie z wnioskiem. W przypadku przełożenia realizacji inwestycji w czasie, kierownik budowy/ inwestor zobowiązany jest do sporządzenia aktualizacji przedmiotowego opracowania.

Opis sporządzili:

mgr inż. Bartosz Waczyński

mgr inż. Anna Winckiewicz

II Załączniki

Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego i BRD

Z uwagi na zły stan oznakowania pionowego na remontowanym odcinku drogi, zakłada się likwidację pozostawianych istniejących znaków pionowych i postawienie w ich miejscu nowych (tarcze i słupki).

Odcinek w miejscowości Gniewowo:

Nazwa	Stan	Opis	Szt.	Liczba nowych słupków ogółem
D-1	Projektowane	tarcza + słupek	2	2
T-6a	Projektowane	tarcza	2	-
B-33	Projektowane	tarcza + słupek (słupek tylko w jednym przypadku; dla kierunku od strony Zbychowa ustawienie na słupku z D-1 oraz T-6a)	2	1
D-15	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza + słupek)	3	3
A-7	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza + słupek)	3	3
D-1	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza + słupek)	6	6
D-4a	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza + słupek)	1	1
E-5a	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza + podwójny słupek)	2	4
E-4	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza + podwójny słupek)	1	2
A-17	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza + słupek)	2	2
T-6c	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza)	1	-
B-20	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza + słupek)	1	1
D-42	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza + podwójny słupek)	1	2
T-6a	Do likwidacji	-	2	-
D-1	Do likwidacji	-	2	-
B-33	Do likwidacji	-	1	-

Suma nowych słupków: 28

Odcinek Zbychowo-Reszki:

Nazwa	Stan	Opis	Szt.	Liczba nowych słupków ogółem
E-18a	Projektowane	tarcza + podwójny słupek	2	4
B-33	Projektowane	tarcza + słupek	2	2
A-4	Projektowane	tarcza + słupek	1	1
A-3	Projektowane	tarcza + słupek	1	1
A-7	Projektowane	tarcza + słupek	3	3
T-6c	Projektowane	tarcza	2	-
T-6a	Projektowane	tarcza	1	-
D-1	Projektowane	tarcza + słupek	3	3
D-15	Projektowane	tarcza + słupek	1	1
D-43	Projektowane	tarcza + podwójny słupek	2	4

Nazwa	Stan	Opis	Szt.	Liczba nowych słupków ogółem
E-17a	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza +podwójny słupek)	2	2
A-7	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza +słupek)	2	2
D-42	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza +podwójny słupek)	2	4
B-33	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza)	1	-
D-18	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza + 1 słupek (druga tarcza na odwrocie))	2	1
D-15	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza + słupek)	5	5
A-12a	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza +słupek)	1	1
T-3	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza)	2	-
A-18b	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza +słupek)	4	4
T-2	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza)	2	-
A-3	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza +słupek)	1	
D-6	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza +słupek)	2	2
E-4	Istniejące	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza +podwójny słupek)	1	2
B-2	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza +słupek)	1	1
D-3	Istniejące – do wymiany	likwidacja i ustawienie nowego znaku (tarcza +słupek)	1	1
E-18a	Do likwidacji	-	2	-
D-43	Do likwidacji	-	2	-
D-15	Do likwidacji	-	1	-
T-2	Do likwidacji	-	1	-
A-11	Do likwidacji	-	1	-
B-33	Do likwidacji	-	1	-
A-7	Do likwidacji	-	1	-
U-1	Do likwidacji	-	2	-

Suma nowych słupków: 44

Łącznie projektowanych nowych słupków : 72

Załącznik nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego

Odcinek w miejscowości Gniewowo:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	443.9867	106.55
P-1e	Projektowane	143.0000	17.16
P-12	Projektowane	6.1025	3.05
P-7c	Projektowane	9.3000	0.56
P-16 krótki	Projektowane	1.0000	1.23

Powierzchnia malowania: 128,55 m²

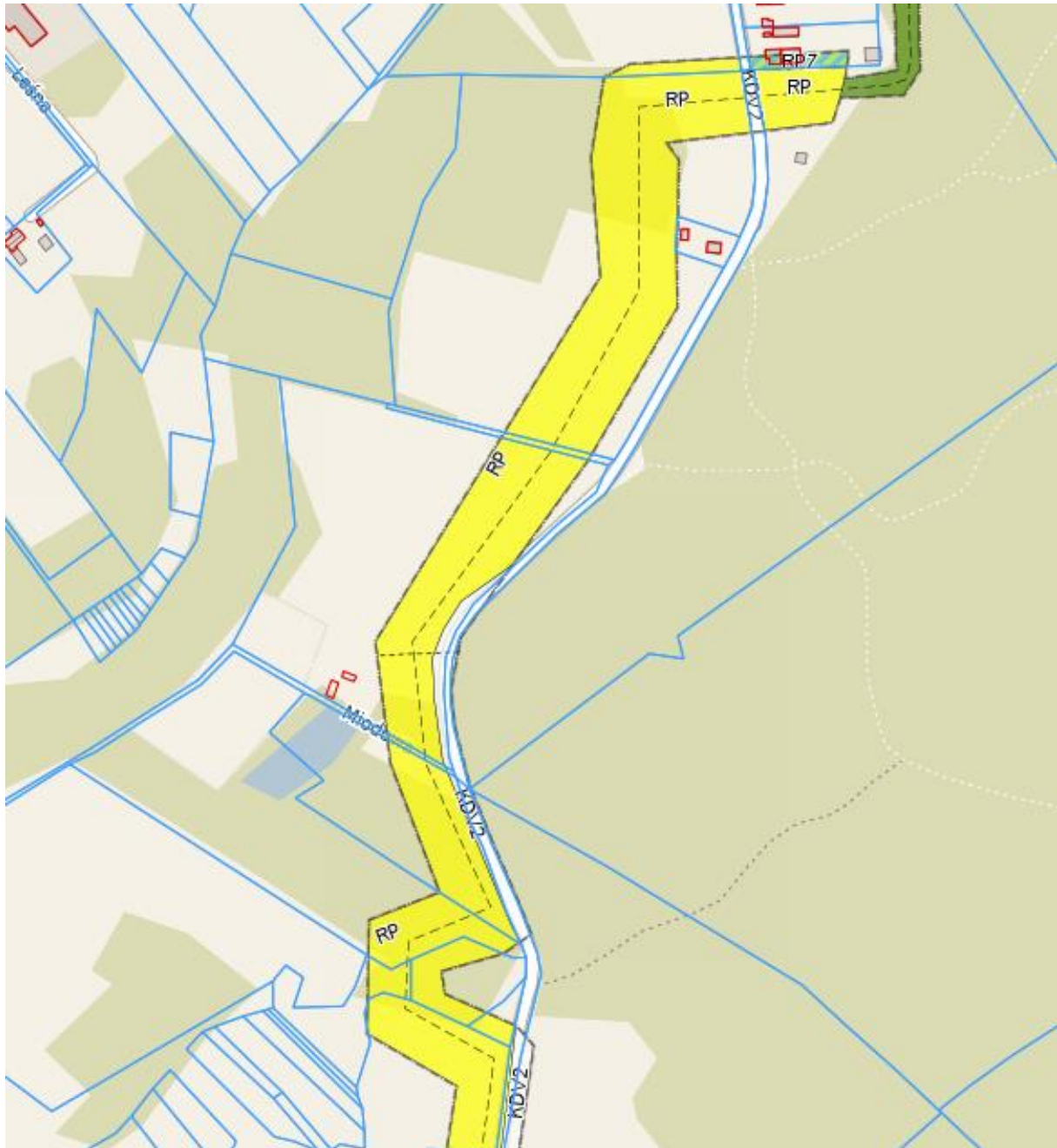
Odcinek Zbychowo-Reszki:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	173.4734	41.62
P-3b	Projektowane	14.8957	2.68
P-7d	Projektowane	3147.2302	377.69
P-7c	Projektowane	322.7625	19.37
P-13	Projektowane	37.0538	9.73
P-17	Projektowane	90.0000	13.68
P-1e	Projektowane	25.0000	3.00
P-10	Projektowane	6.7860	14.00

Powierzchnia malowania: 481,77 m²

Łączna powierzchnia malowania: 610,32 m²

Załącznik nr 3 Uchwała NR V/26/2002 Rady Gminy Wejherowo z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wejherowo dotyczącego liniowego przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 mm; pr = 8,4 MPa od węzła Wiczlino do miasta Redy)



Legenda

dla planu zatwierdzonego Uchwałą Nr V/26/2002 z dn. 30.12.2002 r.

OGÓLNE



Granica planu



Linia wymiarowa

PRZEZNACZENIA TERENU



tereny komunikacji - ulica o znaczeniu lokalnym



Grunty orne



Lasy



Mieszkalnictwo zagrodowe



Urządzenia produkcji zwierzęcej



Tereny komunikacji-ulica o znaczeniu lokalnym

POZOSTAŁE OZNACZENIA



Zespoły o wartościach kulturowych do zachowania i ochrony



Zespoły do bezwzględnego zachowania



Otulina Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego



Strefa ochrony archeologicznej



Strefa ochrony czynnej i biernej zespołu zabytkowego



Projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia DN 500 mm; pr=8.4 MPa



Strefa ochrony sanitarnej wokół obiektu szkodliwego



Granica projektowanego rezerwatu Dolina Zagórskiej Strugi



Granica Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego

Załącznik nr 4 Uchwała Nr XIV/139/2015 Rady Gminy Wejherowo z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Reszki w Gminie Wejherowo – w obrębie niniejszego planu przedmiotowa droga jest częściowo zlokalizowana na karcie terenu 13.KDL



Legenda

dla planu zatwierdzonego Uchwałą Nr XIV/139/2015 z dn. 25.11.2015 r.

OGÓLNE



Granica planu



Maksymalna nieprzekraczalna linia zabudowy

PRZEZNACZENIA TERENU



teren drogi publicznej - ulica dojazdowa



wodociągi - ujęcie wody



teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy usługowej oraz zabudowy zagrodowej



teren drogi wewnętrznej



teren wydzielonego ciągu pieszo-jezdnego



teren zabudowy usługowej



teren drogi publicznej - ulica lokalna

POZOSTAŁE OZNACZENIA



Strefa ochrony zespołu ruralistycznego wsi Reszki wpisanego do wojewódzkiej ewidencji zabytków



Zieleni do zachowania i pielęgnacji



Miejsce kultu religijnego



Starodrzew do zachowania



Budynki wpisane do gminnej ewidencji zabytków



Budynki o wartościach historycznych współtworzące klimat zabudowy



Strefa otoczenia i ekspozycji układu ruralistycznego wsi Reszki



Istniejący mur kamienny



Historyczne granice działek do zachowania

§ 19.

KARTA TERENU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA FRAGMENTU WSI RESZKI W GMINIE WEJHEROWO.

1. NUMER TERENU:13.

2. **POWIERZCHNIA:** 0,13ha.

3. **KLASA DROGI: KDL** – teren drogi publicznej – ulica lokalna.

4. PARAMETRY, WSKAŹNIKI I WYPOSAŻENIE DROGI:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających – jak na rysunku planu;
- 2) dostępność do terenów przyległych – bez ograniczeń;
- 3) ustala się trasę rowerową.

5. **POWIĄZANIA Z UKŁADEM ZEWNĘTRZNYM:** poprzez połączenia z drogą nr 1402 (poza granicami planu).

6. ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

- 1) strefy ochrony dóbr kultury: teren położony w strefie ochrony zespołu ruralistycznego wsi Reszki wpisanego do Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków, jak na rysunku planu;
- 2) zasady kształtowania struktury przestrzennej: nie ustala się;
- 3) zasady ochrony obiektów o wartościach kulturowych: w strefie ochrony zespołu ruralistycznego wsi Reszki obowiązują przepisy odrębne dotyczące ochrony zabytków i opieki nad zabytkami.

7. **ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO:** odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo do gruntu lub do układu odwadniającego.

8. **SPOSOBY I TERMINY TYMCZASOWEGO ZAGOSPODAROWANIA, URZĄDZANIA I UŻYTKOWANIA TERENU:** zakaz tymczasowego zagospodarowania.

9. ZASADY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH:

- 1) mała architektura – dopuszcza się;
- 2) nośniki reklamowe – wyklucza się;
- 3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe – wyklucza się;
- 4) urządzenia techniczne – dopuszcza się;
- 5) zieleń – dopuszcza się.

10. **STAWKA PROCENTOWA SŁUŻĄCA DO NALICZANIA OPŁATY Z TYTUŁU WZROSTU WARTOŚCI TERENU:** 0%.

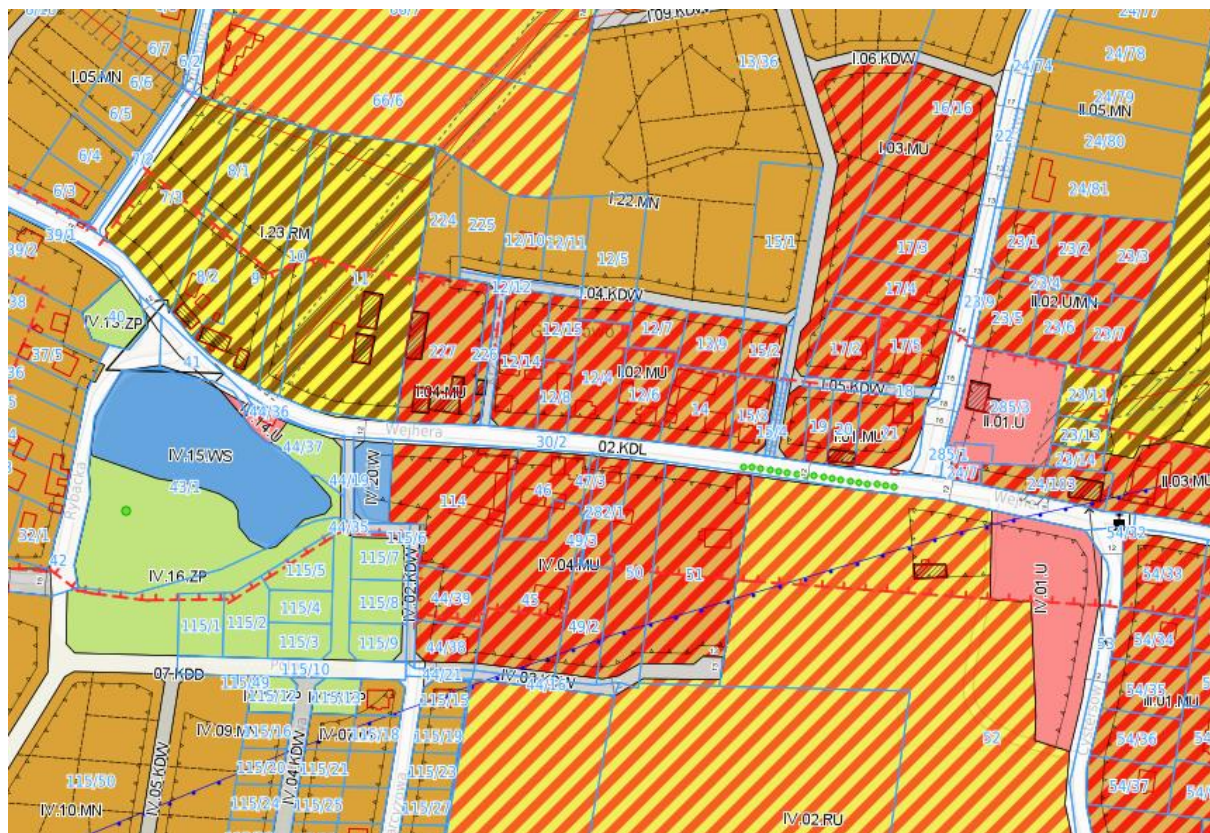
11. **SPOSOBY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODREBNYCH PRZEPISÓW:** teren położony w Trójmiejskim Parku Krajobrazowym – zagospodarowanie zgodnie z przepisami odrębnymi.

12. **SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW ORAZ OGRANICZENIA W ICH UŻYTKOWANIU:** nie ustala się.

13. ZASADY DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:

- 1) zaopatrzenie w wodę – z sieci wodociągowej;
- 2) zaopatrzenie w energię elektryczną – zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 3) gospodarka odpadami – zgodnie z przepisami odrębnymi.

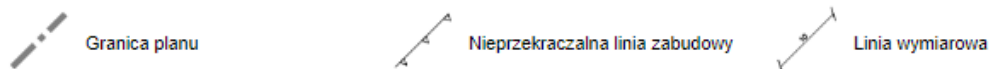
Załącznik nr 5 Uchwała Nr XLIII/531/2014 Rady Gminy Wejherowo z dnia 10 września 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Gniewowo w gminie Wejherowo



Legenda

dla planu zatwierdzonego Uchwałą Nr XLIII/531/2014 ze zm. VIII/75/2015 z 20-05-2015 z dn. 10.09.2014 r.

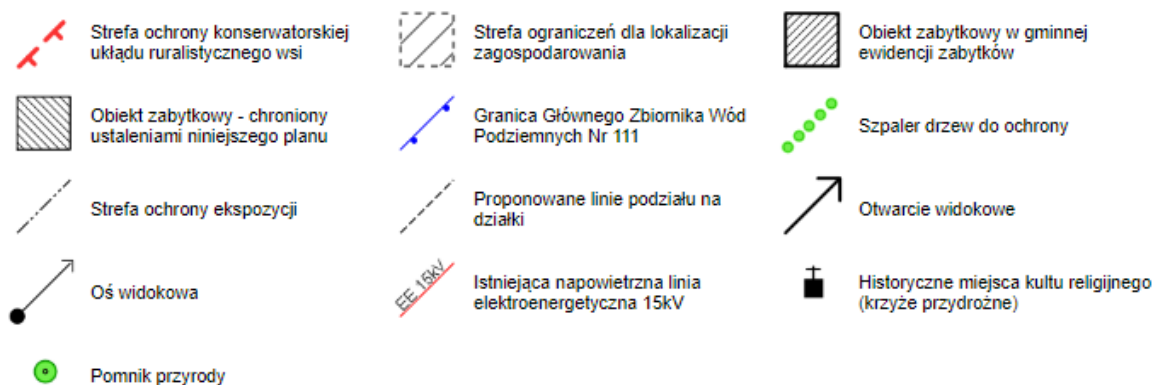
OGÓLNE



PRZEZNACZENIA TERENU



POZOSTAŁE OZNACZENIA



§ 55. Ustalenia szczegółowe dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 01. KDL , 02. KDL wydzielonego liniami rozgraniczającymi są następujące:

- 1) Przeznaczenie terenu: droga publiczna klasy L - lokalna;
- 2) Parametry, wyposażenie, dostępność:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających:
 - dla drogi oznaczonej symbolem 01.KDL , zgodnie z rysunkiem planu,
 - dla drogi oznaczonej symbolem 02.KDL -12m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) wyposażenie:
 - chodnik co najmniej po jednej stronie jezdni, dopuszcza się urządzenie ścieżki rowerowej,
 - dopuszcza się lokalizację przystanku autobusowego,
 - c) dostępność: bez ograniczeń;
- 3) Szczegółowe warunki zagospodarowania terenów:
 - a) tereny położone są w granicach Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, na obszarze którego obowiązują ograniczenia i zakazy określone we właściwych przepisach, zgodnie z ustaleniami zawartymi w Rozdziale III Działu II,
 - b) tereny położone są w projektowanej strefie wysokiej ochrony głównego zbiornika wód podziemnych nr 110, gdzie obowiązują ustalenia zawarte w Rozdziale VII Działu II,
 - c) część terenu położona jest w strefie ochrony konserwatorskiej układu ruralistycznego wsi, dla której obowiązują ustalenia zawarte w Rozdziale IV Działu II,
 - d) na części terenu oznaczonego jako 01.KDL przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna 15kV oznaczona graficznie na rysunku planu wraz ze strefą ograniczeń dla lokalizacji zagospodarowania, gdzie obowiązują ustalenia zawarte w Rozdziale IX Działu II.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 Orientacja

1: 20000

Rys. 2.0 – 2.4 Projekt docelowej organizacji ruchu

1: 500