

# DROGADO

DROGADO Spółka z o.o.  
ul. Czyżewskiego 38, 80-336 Gdańsk  
www.drogado.pl, drogado@drogado.pl,  
tel. 501 07 80 10, tel. 604 479 271,  
NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ W M.ŁĘŻYCE.**

INWESTOR:

**Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1  
84-200 Wejherowo**

DZIAŁKI:

**8/2, 9/18, 9/20 - obręb Łężyce, jednostka ewidencyjna 221510\_2 Wejherowo**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Świerkowa w Łężycach, Gmina Wejherowo, 84-200 Wejherowo

RODZAJ OBIEKTU:

Obiekt liniowy

Projektant	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	

**GDAŃSK, PAŹDZIERNIK 2023 r.**

---

## Stała organizacja ruchu

### Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	3
1.3	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO. ....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA. ....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	<i>Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....</i>	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY. ....	4
2.2.1	<i>Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. ....</i>	4
2.2.2	<i>Plan sytuacyjny. ....</i>	4
3	OZNAKOWANIE.....	4
3.1	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU. ....	4
3.2	UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ....	4
3.3	OZNAKOWANIE PIONOWE. ....	4

---

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny.	skala 1 : 500

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**Gmina Wejherowo  
ul. Transportowa 1  
84-200 Wejherowo**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).

### **1.3 Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem i zakresem zamierzenia budowlanego jest przebudowa fragmentu ulicy Świerkowej w Łężycach. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie wejherowskim, gminie Wejherowo.

**Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej wewnętrznej i wymaga zatwierdzenia jedynie przez zarządcę drogi (Gminę Wejherowo).**

## **2 Część techniczna.**

### **2.1 Stan istniejący.**

#### **2.1.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

W stanie istniejącym ulica Świerkowa posiada nawierzchnię z trylinki o szerokości jezdni około 3,0 m. Wzdłuż Alei Parku Krajobrazowego w rejonie skrzyżowania z ul. Świerkową zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej, jednak nie ma on kontynuacji w ul. Świerkowej.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna i teletechniczna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna, oświetleniowa i teletechniczna.

Ulica Świerkowa w Łężycach jest drogą gminną wewnętrzną o małym natężeniu ruchu (występuje jedynie ruch mieszkańców posesji przyległych do drogi oraz ruch pojazdów komunalnych)

## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	wewnętrzna
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość pobocza	0,5 m
Szerokość chodnika	min 1,5 m

### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Świerkową projektuje się jako drogę gminną wewnętrzną.

Projektowany fragment ulicy Świerkowej zaprojektowano o szerokości 5,0 m, nawierzchni z kostki betonowej i przekroju częściowo drogowym, a częściowo półulicznym. Na odcinkach o przekroju półulicznym zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Skrzyżowanie ulicy Świerkowej z Aleją Parku Krajobrazowego wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu  $R = 6,0$  m.

Wzdłuż ogrodzenia działki 9/10 zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5 m odsunięty od jezdni ul. Świerkowej. Po przeciwnej stronie jezdni ul. Świerkowej zaprojektowano zatokę postojową z kostki betonowej o szerokości 3,0 m i długości 12,0 m. Istniejące ogrodzenie przy zatoce postojowej należy wyregulować wysokościowo na odcinku około 16,2 m do rzędnych przy zatoce postojowej (bez zmiany trasy ogrodzenia).

Teren zielony pomiędzy chodnikiem z jezdnią wykonać w formie muldy o głębokości 30 cm w celu odebrania wód opadowych z jezdni i chodnika.

Istniejące włazy i zasuwy wyregulować do rzędnych projektowanych.

## 3 Oznakowanie.

Organizację ruchu zatwierdza Gmina Wejherowo jako zarządca drogi wewnętrznej.

### 3.1 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zaplanowano do 30 grudnia 2024 r.

### 3.2 Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stalą organizację ruchu prowadzi się z uwagi na przebudowę ulicy Świerkowej w Łężycach. Na drodze gminnej wewnętrznej zostanie ustawiony znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”

### 3.3 Oznakowanie pionowe.

Znak A-7 zaprojektowano jako znak średni na drodze gminnej wewnętrznej. Tarcza znaku ustawić na stalowym słupku ocynkowanym o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową.

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik