



WYTYCZNE DO TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA PROJEKTU BUDOWLANEGO:

UPORZĄDKOWANIE I ZAGOSPODAROWANIE DOJŚCIA NA WRONIA GÓRKĘ

ADRES OBIEKTU: 80-208 GDAŃSK ul. WRONIA

KATEGORIA OBIEKTU: VIII

ID DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ: 226101_1.0067.158
226101_1.0067.161
226101_1.0067.162
226101_1.0067.172/1
226101_1.0067.243/8

NAZWA I ADRES INWESTORA: GMINA MIASTA GDAŃSKA
80-803 GDAŃSK ul. NOWE OGRODY 8/12

ZAKRES OPRACOWANIA: WYTYCZNE DO TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. arch. PIOTR WOŁKOWICKI
SPEC. I NR UPRAWNIEŃ: ARCHITEKTONICZNA 34/POOKK/V/2018

PODPIS

DATA OPRAC. I SPRAWDZENIA: 10.08.2023r.

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA	2
2. ZAŁOŻENIA	2
3. WYTYCZNE	2

O1 LOKALIZACJA ORIENTACYJNA	3
O2 WYTYCZNE	4



1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA

Przedmiotem opracowania jest scharakteryzowanie głównych wytycznych do projektu tymczasowej organizacji ruchu na zakończeniu drogi publicznej ul. Wroniej na czas prowadzenia robót budowlanych. Sam projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz jego zrealizowanie jest po stronie Generalnego Wykonawcy.

Obecnie w obszarze opracowania i w okolicy nie istnieją żadne znaki pionowe ani poziome.

2. ZAŁOŻENIA

Tymczasowa organizacja ruchu ma na celu zabezpieczyć teren przed wjazdem pojazdów nieupoważnionych i przed wejściem osób postronnych na teren budowy celem:

- Zabezpieczenia przed degradacją terenu
- Zabezpieczenia przed uszkodzeniami budowlanych i montowanych oraz już wybudowanych i zamontowanych obiektów, instalacji i urządzeń.
- Uniknięcia uszkodzeń pojazdów nieupoważnionych poprzez wjazd na teren robót budowlanych.
- Uniknięcia wypadków z udziałem osób postronnych.

Organizacja ruchu ma charakter tymczasowy. Oznacza to, że po zakończeniu robót budowlanych należy wykonać stałą organizację ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu oraz jego realizacja jest po stronie Generalnego wykonawcy.

Niniejsze opracowanie dotyczy wyłącznie zakresu końcowej części ul. Wroniej, która jest drogą publiczną. Opracowanie nie zastępuje obowiązku zabezpieczenia placu budowy przed dostępem z ul. Wroniej jak i z innych możliwych kierunków.

3. WYTYCZNE

Należy zamknąć możliwość ruchu na końcu ul. Wroniej przez zastosowanie przede wszystkim:

- Znak pionowy B-1
- Znak pionowy A-14
- Znaki pionowe U-20a i/lub U-20b i/lub U-20c i/lub U-20d (w odpowiedniej konfiguracji)

Dopuszcza się montaż innych znaków pionowych i poziomych oraz tabliczek zależnie od potrzeb wynikających z projektu tymczasowej organizacji ruchu. Decyzja o zastosowaniu leży po stronie Projektanta tymczasowej organizacji ruchu.

Znaki mogą być zamontowane jako wolnostojące lub zamontowane na ogrodzeniu placu budowy.

Znaki powinny być zamontowane w taki sposób, by w łatwy sposób umożliwić wjazd na plac budowy pojazdom budowy np. montaż znaków pionowych U-20x na bramie wjazdowej stanowiącej część ogrodzenia placu budowy, a znaków pionowych B-1 i A-14 w miejscu nie kolidującym z ruchem i bramą.

Znaki B-1 i A-14 powinny być dobrze widoczne także po otwarciu bramy.

Wielkości znaków należy dobrać do zastanych warunków.

Miejsce zamknięcia ruchu na ul. Wroniej powinno znajdować się w pobliżu granicy terenu inwestycji, tak jak to przedstawiono na rysunku O2. Wybór ostatecznej lokalizacji miejsca zamknięcia ruchu leży po stronie Projektanta tymczasowej organizacji ruchu.

Dopuszcza się zmianę tego miejsca w trakcie projektowania tymczasowej organizacji ruchu wg uznania Projektanta tymczasowej organizacji ruchu oraz zgodnie z potrzebami Generalnego Wykonawcy.

Dopuszcza się także zmianę zakresu zamknięcia ul. Wroniej. Np. na czas głównych robót oznakowanie może znajdować się głębiej w terenie inwestycji, a na czas wykonywania fragmentu chodnika przy ul. Wroniej oznakowanie może być przesunięte zgodnie z potrzebami Generalnego Wykonawcy.

Tymczasowa organizacja ruchu oraz późniejsza stała organizacja ruchu powinny być uzgodnione z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni.



 lokalizacja terenu opracowania



ARCHALLIUM STUDIO
80-299 GDANSK UL. DIONIZOSA 3/1
WWW.ARCHALLIUM.PL BIURO@ARCHALLIUM.PL +48 510 001 830

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
UPORZĄDKOWANIE I ZAGOSPOD. DOJŚCIA NA WRONIA GÓRKĘ
80-208 GDANSK UL. WRONIA DZ. NR 158; 161; 162; 172/1; 243/8 OBR. 0067

ETAP / CZĘŚĆ PROJEKTU
WYTYCZNE DO TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU
LOKALIZACJA ORIENTACYJNA

SKALA DATA SPORZĄDZENIA NUMER RYSUNKU REWIZJA
1:500 2023.08.10 02 -

BRANŻA ARCHITEKTURA
PROJEKTANT MGR INŻ. ARCH. PIOTR WOŁKOWICKI
NUMER UPRAWNIEN 34/POOKK/V/2018

RYSUNEK ZASTRZEŻONY PRAWEM AUTORSKIM. BEZ ZGODY AUTORA ZABRANIA SIĘ KOPIOWANIA, POWIELANIA I UDOSTĘPNIANIA OSOBOM TRZECIM. NIEUPRAWNIONE UŻYCIĘ GROZI WSZCZĘCIEM POSTĘPOWANIA CYWILNO-KARNEGO

PODPIS

3

