

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI WARSTWY ŚCIERALNEJ , WIAŻĄCEJ I PODBUDOWY

Odcinek drogi Nr2569W od km 17+620 do km 18+299 i dr. powiatowa Nr 2588W od km 0+000 do km 0+075

1.Powierzchnia nawierzchni warstwy ścieralnej;

- od km 17+620 do km 18+032,60 jezdnia szerokości 6,0m utwardzone pobocze 1,25m str. prawa.

$$Pś=(18032,60-17620)*(6+1,25)=412,6*7,25=2991,35m^2$$

- od km 18+032,60 do km 18+147 jezdnia szerokości 6,0m

$$Pś=(18147-18032,60)*6,0=114,40*6,0=686,40$$

- skrzyżowanie od km 18+147 do km 18+172

$$Pś=314,5m^2$$

- od km 18+172 do km 18+263 jezdnia szerokości 6,0m utwardzone pobocze 1,50m strona lewa.

$$Pś=(18263-18172)*(6+1,50)=91*7,50=682,5m^2$$

- od km 18+263 do km 18+299 –skrzyżowanie

$$Pś=375m^2$$

- zjazd w km 17+874 $Pś=15,60m^2$

-droga powiatowa Nr 2588W od km 0+020,5 do km 0+075

$$Pś=(75-20,5)*(6,0+1,5+1,0)+4=54,5*8,5+4=467,25m^2$$

- zjazd w km 0+058 $Pś=17,3m^2$

OGÓŁEM $Pś=2991,35+686,40+314,5+682,5+375+15,6+467,25+17,3=5549,9=5550m^2$

2. Powierzchnia nawierzchni warstwy wiążącej

- od km 17+620 do km 18+032,60 utwardzone pobocze = 1,25+0,25 str. prawa.

$$Pw=(18032,60-17620)*(1,25+0,25)=412,6*1,50=618,9m^2$$

- od km 17+620 do km 18+263 powierzchnia warstwy wiążącej do ułożenia na długości układanego kolektora i przykanalików.

- powierzchnia wg obl. załącznika Nr9 wynosi

$$Pw=1156m^2$$

- skrzyżowanie od km 18+147 do km 18+172

$$Pw=2,0+47,5+4,8+0,8=55,10m^2$$

- zjazd w km 17+874 $Pw=2,20m^2$

- od km 18+172 do km 18+263

$$Pw=(18263-18172)*(0,70+2,10)=91*2,8=254,8m^2$$

- od km 18+263 do km 18+299 –skrzyżowanie

$$Pw=(10,10+6,30)*1,5+6,5=24,6+6,5+2,4=33,50m^2$$

- zjazd w km 0+058 $Pw=17,3m^2$

- odcinek od km 0+020,5 do km 0+075

$$Pw=54,5*0,5+54,5*1,12=27,29+61,04=88,33m^2$$

OGÓŁEM $Pw=618,9+1156+55,1+2,20+254,8+33,5+17,3+88,33=2227m^2$

3. Powierzchnia podbudowy

- od km 17+620 do km 18+032,60 utwardzone pobocze = 1,25m str. prawa.

$$Pw=(18032,60-17620)*1,25=412,6*1,25=515,75m^2$$

- od km 17+620 do km 18+263 powierzchnia warstwy podbudowy do ułożenia na długości układanego kolektora i przykanalików, wg. obliczeń załącznika Nr9 wynosi

$$Pw=785m^2$$

- skrzyżowanie od km 18+147 do km 18+172

$$Pp=2,0+47,5+4,8+0,8=55,10m^2$$

- zjazd w km 17+874 $Pw=2,20m^2$

- od km 18+172 do 18+263

$$Pp=(18263-18172)*(0,80+2,10)=91*2,9=263,9m^2$$

- skrzyżowanie od km 18+263 do km 18+299

$$P_p = (10,10 + 6,3) * 1,5 + 6,5 + 2,4 = 33,50 \text{ m}^2$$

- odcinek W-10 PK3 od km 0+020,50 do km 0+075

$$\begin{aligned} P_p &= (75 - 20,5) * 0,97 + 3 + 11,8 * (1,72 + 1,22) * 0,5 + 11,8 * 0,22 \\ &= 52,9 + 3 + 17,35 + 2,60 = 75,85 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

OGÓŁEM

$$P_p = 515,75 + 785 + 55,10 + 2,2 + 263,9 + 33,5 + 75,85 = 1731,3 = 1732 \text{ m}^2$$

4. Powierzchnia umocnienia poboczy kruszywem

- od km 18+160 do km 18+263 strona lewa

$$P_u = 12 * 0,75 + 91 * 0,75 = 9,0 + 68,25 = 77,25 \text{ m}^2$$

- odcinek od km 0+020,5 do km 0+075 (dr. pow. Nr2588W)

$$P_u = (75 - 20,5) * 0,75 * 2 = 81,75 \text{ m}^2$$

OGÓŁEM

$$P_u = 77,25 + 81,75 = 159,0 \text{ m}^2$$