

PROJEKT

**przebudowy drogi powiatowej Nr 2569W Goworowo – Kamianka
Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drogi powiatowej
Nr 2588W Dzbenin – Tobolice od km 0+000 do km 0+075**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Październik 2019

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2569W
Goworowo – Kamianka Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drodze
powiatowej Nr 2588W Dzbenin – Tobolice od km 0+000 do km 0+075

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Droga powiatowa Nr 2569W łączy Goworowo z Ostrołęką przez Kamiankę i stanowi połączenie alternatywne do drogi Nr 4403W przez Żabin, Damięty, Borawe znacznie obciążanej ruchem.

Charakter drogi i ruchu

Na projektowanej drodze Nr 2569W można wyodrębnić następujące przekroje:

- 1) Od km 17+620 do km 18+035. Budowa kanalizacji deszczowej, wzmocnienie jezdni, przebudowa chodnika po lewej stronie, dobudowa utwardzonego pobocza o szerokości 1,25 m po prawej stronie.
- 2) Od km 18+004 do km 18+160. Budowa kanalizacji deszczowej, wzmocnienie jezdni, przebudowa chodników po obu stronach
- 3) Od km 18+160 do km 18+263. Budowa kanalizacji deszczowej, poszerzenie i wzmocnienie jezdni, dobudowa utwardzonego pobocza po lewej stronie o szer. 1,5 m, budowa chodnika po prawej stronie o szer. 2,00 m.
- 4) Od km 18+263 do km 18+299. Wzmocnienie jezdni, budowa chodników po po obu stronach o szer. 2,00 m.
- 5) Od km 18+299 do km 15+550. Wzmocnienie jezdni, zamiana ścieżki rowerowej po lewej stronie na utwardzone pobocze o szer. 1,50 m, dobudowa utwardzonego pobocza po prawej stronie

Na drodze Nr 2588W, Wzmocnienie jezdni, dobudowanie utwardzonego pobocza po prawej stronie o szer. 1,0 m.

Ruch na drodze wynosi ok. 1500 P/d głównie samochodów ciężarowych.

Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- jezdnia o szer. 6,00 m
- pobocza utwardzone o szer. 1,50 m,
- pobocza ziemne o szer. 0,75 m,
- chodniki o szerokości 2,0 m (lokalnie 2,0-1,25,
- kategoria ruchu KR-2

Powiązania z innymi drogami

Drogi Nr 2569W i Nr 2588W mają połączeniu z drogami powiatowymi Nr 4403W Długosiodło – Ostrołęka i drogą Nr 2572W Goworowo – Kaszewiec – Kunin a także z siecią dróg w Ostrołęce i drogami gminnymi.

Zasady organizacji ruchu

Droga Nr 2569W posiada pierwszeństwo przejazdu a droga Nr 2588W i inne drogi są podporządkowane.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano i przedstawiono na planie znaki pionowe. Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków małych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 a znaki A-7 i B-20 z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

znakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w czwartym kwartale 2020 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

