

Spis zawartości projektu budowlanego:

Tom I: Projekt zagospodarowania terenu i branży drogowej

Tom II: Projekt branży elektrycznej

PROJEKT BUDOWLANY

**przebudowy drogi powiatowej Nr 2569W Goworowo – Kamianka
Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drogi powiatowej
Nr 2588W Dzbenin – Tobolice od km 0+000 do km 0+075**

TOM I - zagospodarowanie terenu i branża drogowa

Adres inwestycji: gmina Rzekuń

obręb Dzbenin dz. nr ew. 110/1, 186/3, 186/5, 506/1, 506/2, 508, 509/1, 509/2, 514

Kategoria obiektu budowlanego XXV, XXVI

<i>Nazwa Projektu</i>	PROJEKT przebudowy drogi powiatowej Nr 2569W Goworowo – Kamianka – Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drogi powiatowej Nr 2588W Dzbenin – Tobolice od km 0+000 do km 0+075	
<i>Inwestor</i>	Zarząd Powiatu w Ostrołęce pl. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt Agnieszka Kowalczyk-Suwara ul. Mydlarska 55, 04-690 Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	Projekt budowlany	
<i>Projektant</i>	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdzający branży drogowej</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<i>Projektant branży sanitarnej</i>	mgr inż. Alina Dudzińska upr nr 162/93 Os do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych i gazowych	
<i>Projektant branży energetycznej</i>	mgr inż. Robert Wawrzyński upr. nr MAZ/0608/POOE/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Warszawa, maj 2020

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Opis	1
Plan orientacyjny	3
Plan zagospodarowania terenu	4
Oświadczenia	7
Uprawnienia	9
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Opis techniczny	19
Informacja BIOZ	22
Plan sytuacyjny	25
Przekroje normalne	26
Profil podłużny	27

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

przebudowy drogi powiatowej Nr 2569W Goworowo – Kamianka – Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drogi powiatowej Nr 2588W Dzbenin – Tobolice od km 0+000 do km 0+075

OPIS

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinków dróg powiatowych łączących się na wspólnym skrzyżowaniu o sumarycznej długości 975 m.

2. INWESTOR

Zarząd Powiatu w Ostrołęce, pl. J. Bema 5 , 07-410 Ostrołęka.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejące drogi na rozpatrywanych odcinkach przebiegają przez zabudowaną miejscowość Dzbenin. Droga Nr 2569W na początkowym odcinku ma nawierzchnię z chodnikami. Dalej jezdnię z poboczeniami ziemnymi a na końcowym odcinku jezdnię z pasem rowerowym. Nawierzchnia asfaltowa jezdni i chodników z kostki brukowej jest w złym stanie technicznym.

Na drodze Nr 2588W jest jezdnia asfaltowa m z pasem rowerowym z lewej strony i poboczem ziemnym z prawej strony, na dalszym odcinku jezdnia asfaltowa z utwardzonymi poboczami po obu stronach.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

- całkowita powierzchnia projektowanego pasa drogowego	11 130 m ²
- nawierzchnia asfaltowa	7 320 m ²
- nawierzchnia z kostki	1 120 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	2 690 m ²

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Celem przebudowy drogi jest jej dostosowanie do należytych standardów i skuteczne odwodnienie. Przebudowa polega na wybudowaniu kanalizacji deszczowej, wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni, przebudowanie istniejących chodników i wybudowanie nowych oraz dobudowanie utwardzonych poboczy, tam gdzie nie ma chodnika.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

- całkowita powierzchnia projektowanego pasa drogowego	11 130 m ²
- nawierzchnia asfaltowa	7 260 m ²
- nawierzchnia z kostki	2 120 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	1 750 m ²

5. SIECI ENERGETYCZNE

Projekt swym zakresem obejmuje: przebudowę napowietrznej nN-0,4kV i demontaż istniejącej linii. Zakres przebudowy obejmuje likwidację jednego słupa i ustawienie trzech nowych słupów,

\

6. INNE INFORMACJE

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Nie ma i nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Roboty budowlane przy przebudowie drogi nie należą do robót skomplikowanych.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) określono obszar oddziaływania inwestycji.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- 3) Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462)

Na podstawie ww. przepisów ustalono linie rozgraniczające inwestycji, w których mieści się obszar oddziaływania inwestycji. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

Obszar oddziaływania inwestycji zlokalizowany jest w gminie Rzekuń, obręb Dzbenin na działkach wymienionych na stronie tytułowej.

PLAN ORIENTACYJNY



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że „**Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2569W Goworowo – Kamianka – Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drogi powiatowej Nr 2588W Dzbenin – Tobolice od km 0+000 do km 0+075**” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Krystyna Suwara
upr. Nr Wa-793/94

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że „**Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2569W Goworowo – Kamianka – Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drogi powiatowej Nr 2588W Dzbenin – Tobolice od km 0+000 do km 0+075**” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara
upr. Nr MAZ/0403/POOD/10

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2569W Goworowo – Kamianka – Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drogi powiatowej Nr 2588W Dzbenin – Tobolice od km 0+000 do km 0+075”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ

mgr inż. Alina Dudzińska
upr. Nr 162/93 Os

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2569W Goworowo – Kamianka – Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drogi powiatowej Nr 2588W Dzbenin – Tobolice od km 0+000 do km 0+075”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

mgr inż. Robert Wawrzyński
upr. Nr MAZ/0608/POOE/13

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

przebudowy drogi powiatowej Nr 2569W Goworowo – Kamianka – Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drogi powiatowej Nr 2588W Dzbenin – Tobolice od km 0+000 do km 0+075

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg powiatowych o długości 975 m.

1.2 Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie gminy Rzekuń w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.

1.3 Inwestorem jest Zarząd Powiatu w Ostrołęce.

2. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejące drogi na rozpatrywanych odcinkach przebiegają przez zabudowaną miejscowość Dzbenin. Na istniejącej drodze Nr 2569W można wyodrębnić cztery charakterystyczne odcinki:

- 1) Od km 17+620 do km 18+035. Jezdnia asfaltowa o szerokości 6,0 m z chodnikiem po lewej stronie o szerokości 1,8 m i poboczem ziemnym po prawej stronie.
- 2) Od km 18+035 do km 18+160. Jezdnia asfaltowa o szerokości 6,0 m. Po obu stronach chodniki o szerokości 1,25-1,8 m.
- 3) Od km 18+160 do km 18+279. Jezdnia asfaltowa o szerokości 5,5 m z poboczami ziemnymi.
- 4) Od km 18+279 do km 18+520. Jezdnia asfaltowa o szerokości 6,0 m. z pasem rowerowym po lewej stronie o szerokości 2,0 m i poboczem ziemnym po prawej stronie.

Na drodze Nr 2588W od km 0+000 do km 0+055 jezdnia asfaltowa o szerokości 6,0 m z pasem rowerowym o szerokości 2,0 m z lewej strony i poboczem ziemnym z prawej strony, na dalszym odcinku jezdnia asfaltowa o szerokości 6,0 m z utwardzonymi poboczami o szerokości 1,0 m z obu stron.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

3.1. Cel i zakres przebudowy drogi

Celem przebudowy drogi jest jej dostosowanie do należytych standardów i skuteczne odwodnienie.

Zakres przebudowy drogi jest następujący:

- wybudowanie kanalizacji deszczowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni,

- przebudowanie istniejących chodników i wybudowanie nowych,
- dobudowanie utwardzonych poboczy, tam, gdzie nie ma chodnika.

3.2. Zmiany na odcinkach charakterystycznych:

- 1) Od km 17+620 do km 18+035. Budowa kanalizacji deszczowej, wzmocnienie jezdni, przebudowa chodnika po lewej stronie, dobudowa utwardzonego pobocza o szerokości 1,25 m po prawej stronie.
- 2) Od km 18+004 do km 18+160. Budowa kanalizacji deszczowej, wzmocnienie jezdni, przebudowa chodników po obu stronach
- 3) Od km 18+160 do km 18+263. Budowa kanalizacji deszczowej, poszerzenie i wzmocnienie jezdni, dobudowa utwardzonego pobocza po lewej stronie o szer. 1,5 m, budowa chodnika po prawej stronie o szer. 2,00 m.
- 4) Od km 18+263 do km 18+299. Wzmocnienie jezdni, budowa chodników po po obu stronach o szer. 2,00 m.
- 5) Od km 18+299 do km 15+550. Wzmocnienie jezdni, zamiana ścieżki rowerowej po lewej stronie na utwardzone pobocze o szer. 1,50 m, dobudowa utwardzonego pobocza po prawej stronie

Na drodze Nr 2588W, Wzmocnienie jezdni, dobudowanie utwardzonego pobocza po prawej stronie o szer. 1,0 m.

3.3. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- jezdnie o szer. 6,00 m
- pobocza utwardzone o szer. 1,50 m,
- pobocza ziemne o szer. 0,75 m,
- chodniki o szerokości 2,0 m (lokalnie 2,0-1,25,
- kategoria ruchu KR-2

3.4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Warunki gruntowo-wodne są korzystne:

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

3.5. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grub. min. 2 cm,

Konstrukcja na poszerzeniach i utwardzonych poboczach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Nawierzchnia na zjazdach

- kostka brukowa betonowa kolorowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm.

Nawierzchnia na chodnikach

- kostka brukowa betonowa koloru czerwonego o grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grub. 12 cm.

3.6. Skrzyżowania

Na skrzyżowaniach zwykłych wprowadzono niewielkie korekty w granicach istniejących pasów drogowych.

3.7. Zjazdy

Do wszystkich posesji projektuje się zjazdy, w zdecydowanej większości o szer. 5,0 m i długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Zjazdy będą wykonane z betonowej kostki brukowej.

4. ODWODNIENIE

Na odcinkach o przekroju ulicznym i półulicznym zaprojektowano kanalizację deszczową o długości kanału 647 m. Początek kanału (wylot) podłączono do istniejącego kanału. Kanał zlokalizowano w środku lewego a następnie prawego pasa ruchu w dostosowaniu do budowanej kanalizacji sanitarnej. Zaprojektowano 22 studnie kanalizacyjne i 33 studzienki ściekowe (głównie podkrawężnikowe a w miejscach kolizji przy krawężniku).

Parametry techniczne:

- kanał PCV d315 mm
- studnie kanalizacyjne betonowe d1000 mm,
- studzienki ściekowe betonowe d500 mm,
- przykanaliki PCV d200 mm.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: napowietrzna linia energetyczna z latarniami oświetleniowymi, przewody wodociągowe, kanalizacja sanitarna oraz fragmenty kabli energetycznych i telekomunikacyjnych. Urządzenia te nie wymagają przebudowy, z wyjątkiem usunięcia kolizji słupa energetycznego ze. Przewidziano natomiast ponową regulację pokryw zaworów wodociągowych i pokryw studni kanalizacyjnych.

Słup energetyczny niskiego napięcia zlokalizowany na skrzyżowaniu dróg Nr 2569W i 2588W będzie zastąpiony trzema słupami nie kolidującymi z projektowanymi elementami drogi.

6. OSNOWA GEODEZYJNA

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym oraz do przeniesienia i zabezpieczenia punktów osnowy.

Informacja
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 2569W Goworowo – Kamianka –
Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drogi powiatowej Nr 2588W Dzbenin
– Tobolice od km 0+000 do km 0+075

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów

Zakres przebudowy drogi jest następujący:

- wybudowanie kanalizacji deszczowej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
- przebudowanie istniejących chodników i wybudowanie nowych,
- dobudowanie utwardzonych poboczy, tam, gdzie nie ma chodnika.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy

Przewiduje się rozbiórkę:

- fragmentów istniejącej nawierzchni asfaltowej pod kanalizację deszczową,
- istniejących zjazdów,
- istniejących chodników i krawężników,

Kolejność robót rozbiórkowych powinna być następująca:

- 1) zabezpieczenie terenu i przygotowanie budowy,
- 2) rozbiórka elementów drogi i odwodnienia,
- 3) sortowanie, kruszenie i wywóz gruzu,
- 4) wykonanie zasypek i wyrównanie terenu,
- 5) uporządkowanie terenu.

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć teren przed dostępem osób nie związanych z budową.

3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- transport i rozładunek materiałów budowlanych – kręgi betonowe, rury, mieszanka asfaltowa, kruszywo,
- wykonanie wykopów pod elementy kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału deszczowego, studni kanalizacyjnych i studzienek ściekowych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej.

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

4.1 Zasady ogólne

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.

4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

4.6 Dokumenty rozbiórki

Projekt rozbiórki, dziennik rozbiórki, dokumentacje techniczno-ruchowe maszyn i urządzeń, dowody przeglądów maszyn i urządzeń muszą być przechowywane w biurze kierownika budowy.

4.7 Czynności zabronione

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie gruzu
- przebywanie pod miejscem rozbiórki,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

4.8 Zadania specjalne

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, demontaż elementów prefabrykowanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.