B-33

P-7d/L=29,5m

P-6
L=50m

P-7d/L=17m

P-7d/L=53,0m

P-7d/L=27,0m

P-1b
L=149m

P-7d/L=22,6m

P-7d/L=10,5m

P-7d/L=20m

P-7d/L=23,5m

P-7c/L=15+10m

P-7d/L=12m

P-7d/L=17,7m

P-7d/L=6,0m

P-7d
L=6,5m

P-7c
L=7m

P-7c
L=15m

P-K2

W9

ścieżka

j.asf.

dr. grunt.

polbruk

Zjazd szer. 5,0 m km 18+360

Zjazd szer. 5.0 m km 18+384

Zjazd szer. 5,0 m km 18+411

Zjazd szer. 5,0 m km 18+441

Zjazd szer. 5.0 m km 18+444

Zjazd szer. 5.0 m km 18+461

Zjazd szer. 6,0 m km 18+463

Zjazd szer. 6,0 m km 18+491

Zjazd szer. 5,0 m km 18+496

Zjazd szer. 6.0 m km 18+510,5

Zjazd szer. 5,0 m km 18+516

Zjazd szer. 4,5 m km 18+377

KONIEC PROJEKTU km 18+520

KONIEC PROJEKTU km 0+075

Z Pk=18390,57

Nie dotyczy pojazdów rolniczych

Nazwa projektu	Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2569W Goworowo - Kamianka - Pomian od km 17+620 do km 18+520 oraz drogi powiatowej Nr 2588W Dzbenin - Tobolice od km 0+000 do km 0+075
Inwestor	ZARZĄD POWIATU W OSTROŁĘCE
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
	Skala 1:500 / Październik 2019 / Rysunek nr 1/3
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94 — specjalność drogowa
Sprawdzający	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 — specjalność drogowa