

K-VI.7121.17.2021

| | |
|---------------------------|--|
| URZĄD MIASTA I GMINY | |
| 28-200 STASZÓW | |
| W PŁYNIEŁO | |
| 2021-06-02 | |
| Miejsce i data podpisania | |
| Znak pisma | |

Staszów, dnia 02.06.2021 r.

FDDELTA Piotr Frosztęga

30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14



Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450) oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) na wniosek FDDELTA Piotr Frosztęga z dnia 30.03.2021 r. po uzyskaniu opinii Urzędu Miasta i Gminy w Staszowie

Zatwierdzam

projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych
nr: 385208T (ul. Tadeusza Kościuszki) i 385209T (ul. Towarowa) w m. Staszów.

Projekt organizacji ruchu zapisuje w ewidencji projektów stałych pod nr 287.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 30.11.2021 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia - co najmniej na 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Starostę Staszowskiego oraz Urząd Miasta i Gminy Staszów o terminie jej wprowadzenia. Brak powyższego zawiadomienia, spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

Z up. STASZÓW
mgr inż. Stanisław Altenberg
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nr ew. 287

TEMAT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385208T (ULICA TADEUSZA KOŚCIUSZKI) ORAZ DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385209T (UL. TOWAROWA) NA DZIAŁKACH NR 3068/6, 3068/8, 3072/4, 3072/6, 5905/11, 5905/18, 5905/19, 5976/3, 5976/5, 5976/6, 5976/7, 5976/8, 5976/9, 6050/1 OBRĘB 0001 STASZÓW, W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW, GMINA STASZÓW

ADRES INWESTYCJI

OBRĘB 0001 STASZÓW
JEDN. EWID. 261207_4 STASZÓW - Obszar Miejski
DZ. EWID. NR 3068/6, 3068/8, 3072/4, 3072/6, 5905/11, 5905/18, 5905/19, 5976/3, 5976/5, 5976/6, 5976/7, 5976/8, 5976/9, 6050/1 GMINA STASZÓW

INWESTOR

GMINA STASZÓW
UL. OPATOWSKA 31
26-065 STASZÓW

PROJEKTANT

MGR INŻ. PIOTR FROSZTĘGA
UPR. NR: PDK/0057/POOD/16

mgr inż. Piotr Frosztęga
Liprawienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Lpnr Nr Projektu: 5307/16

mgr Leszek Kopceć

BEZKADROWY

Magdalena Kozłowska

KRAKÓW, LIPIEC 2020

STAROSTA STASZOWSKI

zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2012.1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729);

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam /opiniuję /odpisywam do poprawek;
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części
dot. drogi powiatowej / gminnej nr 385208T + 385209T
f) pismem znak: K-VI.7424.17.2021 z dnia 02.06.2021
2. Nr ewidencyjny projektu 287
3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.11.2021
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 30.11.2021
Staszów, dnia 02.06.2021

STAROSTWO POWIATOWE
w Staszowie
Wydział Komunikacji i Transportu
28-200 Staszów, ul. Józefa Piłsudskiego 7

mgr inż. STEFAN W. ALTENBERG
MAGISTR WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Z up. STAROSTY

K-VI.7121.43.2020

Staszów, dnia 12.10.2020 r.

FDELIŃA Piotr Frosztęga
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) na wniosek FDELIŃA Piotr Frosztęga z dnia 13.08.2020 r. i korekty projektu z dnia 01.10.2020 r. po uzyskaniu opinii Urzędu Miasta i Gminy w Staszowie

Zatwierdzam

projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych nr: 385208T (ul. Tadeusza Kościuszki) i 385209T (ul. Towarowa) w m. Staszów.

Projekt organizacji ruchu zapisuję w ewidencji projektów stałych pod nr 261.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 30.11.2021 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia - co najmniej na 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Starostę Staszowskię o terminie jej wprowadzenia. Brak powyższego zawiadomienia, spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

Z up. STASZOWIE
mgr inż. Stanisław Albenberg
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385208T (ULICA TADEUSZA KOŚCIUSZKI) ORAZ DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385209T (UL. TOWAROWA) NA DZIAŁKACH NR 3068/6, 3068/8, 3072/4, 3072/6, 5905/11, 5905/18, 5905/19, 5976/3, 5976/5, 5976/6, 5976/7, 5976/8, 5976/9, 6050/1 OBRĘB 0001 STASZÓW, W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW, GMINA STASZÓW

ADRES INWESTYCJI

OBRĘB 0001 STASZÓW
JEDN. EWID. 261207_4 STASZÓW - Obszar Miejski
DZ. EWID. NR 3068/6, 3068/8, 3072/4, 3072/6, 5905/11, 5905/18, 5905/19, 5976/3, 5976/5, 5976/6, 5976/7, 5976/8, 5976/9, 6050/1 GMINA STASZÓW

INWESTOR

GMINA STASZÓW
UL. OPATOWSKA 31
26-065 STASZÓW

PROJEKTANT

MGR INŻ. PIOTR FROSZTĘGA
UPR. NR: PDK/0057/POOD/16

mgr inż. Piotr Frosztęga
Lprowanie budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności wykonywania
inżynierskich prac
inżynierskich

STAROSTA STASZOWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012.1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków zgłoszenia ruchu na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym nadzorem (Dz.U. 2005.177.1779):

1. Niniejszą organizację ruchu przewidziano / opisywano / odwołano do poprawek.

a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części

dot. drogi powiatowej / gminnej nr 385208T, 385209T

f) pisemni znaki: K-K, 3131, 43, 4010, z dnia 12.10.2020r.

2. Nr ewidencyjny projektu 261

3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 20.11.2020r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

Staszów, dnia 12.10.2020r.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Piotr Frosztęga

KRAKÓW, LIPIEC 2020

STAROSTWO POWIATOWE
w Staszowie
Wydział Komunikacji i Transportu
20-200 Staszów, ul. Krępa Piłsudskiego 7

URZĄD MIASTA I GMINY
W STASZOWIE
ul. Opatowska 31, 28-200 Staszów

Staszów, dnia 16.03.2021 r. IKOŚ.7221.3.2021.X

Gmina Staszów
ul. Opatowska 31
28-200 Staszów

Dotyczy: Projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385208T (ULICA TADEUSZA KOŚCISZKA) ORAZ DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385209T (UL. TOWAROWA) NA DZIAŁKACH NR 3068/6, 3068/8, 3072/4, 3072/6, 5905/11, 5905/18, 5905/19, 5976/3, 5976/5, 5976/6, 5976/7, 5976/8, 5976/9, 6050/1 OBRĘB 0001 STASZÓW, W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW, GMINA STASZÓW"

W nawiązaniu do naszego pisma znak: IKOŚ.7230.31.2021.X dotyczącego uwag do ww. projektu stałej organizacji ruchu, po przeanalizowaniu przedstawionego w dniu 08 marca 2021 roku poprawionego projektu informuję, że opiniuję go pozytywnie.
W załączeniu przedkładam zaopiniowane projekty w ilości 2 egzemplarzy, z wyłączeniem egzemplarza pozostającego w aktach sprawy.

BURMISTRZ
mgr Leszek Kopeć

Otrzymują:

1. Piotr Frosztęga

ul. Fredy 4F/14

30-605 Kraków – pełnomocnik Gminy Staszów + kłauzuła dotycząca danych osobowych

2. a/a

Osoba prowadząca sprawę:
Tomasz Bednarski
tel. 15 864 83 96

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Cel opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Cel i zakres inwestycji.
6. Projektowana stała organizacja ruchu.
7. Charakterystyka doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych
8. Ogólne zasady montażu i wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu drogowemu.
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
10. Zestawienie zastosowanych znaków.

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. OD.-00. Plansza orientacyjna. Skala 1:10 000
2. OD.-01a-b. Inwentaryzacja oznakowania. Skala 1:500
3. OD.-02a-b. Projektowana stała organizacja ruchu. Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 110)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe;
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania;

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385208T (ULICA TADEUSZA KOŚCIUSZKI) ORAZ DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385209T (UL. TOWAROWA) NA DZIAŁKACH NR 3068/6, 3068/8, 3072/4, 3072/6, 5905/11, 5905/18, 5905/19, 5976/3, 5976/5, 5976/6, 5976/7, 5976/8, 5976/9, 6050/1 OBRĘB 0001 STASZÓW, W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW, GMINA STASZÓW”.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej publicznej nr 385208T (ul. Tadeusza Kościuszki) oraz drogi gminnej publicznej nr 385209T (ul. Towarowa) w ramach zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385208T (ULICA TADEUSZA KOŚCIUSZKI) ORAZ DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385209T (UL. TOWAROWA) NA DZIAŁKACH NR 3068/6, 3068/8, 3072/4, 3072/6, 5905/11, 5905/18, 5905/19, 5976/3, 5976/5, 5976/6, 5976/7, 5976/8, 5976/9, 6050/1 OBRĘB 0001 STASZÓW, W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW, GMINA STASZÓW

W wyniku przeprowadzonej analizy zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome w obrębie przebudowanych dróg gminnych.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Charakterystyka drogi gminnej publicznej nr 385208T ul. Tadeusza Kościuszki i drogi gminnej publicznej nr 385209T ul. Towarowa

Teren objęty opracowaniem leży na terenie miasta Staszów. Obie drogi objęte opracowaniem, są drogami gminnymi publicznymi posiadającymi numery i nazwy:

- Droga gminna nr 385208T, ulica T. Kościuszki;
- Droga gminna nr 385209T, ulica Towarowa.

Obie ulice są ze sobą połączone przez skrzyżowanie. W stanie obecnym obie drogi na podstawie danych uzyskanych od zarządcy, zakwalifikowane są do kategorii obciążenia ruchem KR3 i klasy L.. Na przedmiotowym terenie brak MPZP. Ulica Kościuszki posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 7,0-7,4m, chodnik jednostronny, krawężniki obustronne oraz szerokość pasa w granicach 9,6-13,2m z poszerzeniami w pobliżu skrzyżowań (szerokość pasa jest niezgodna przepisami, przy wymaganym 12m dla klasy L.). Ulica Towarowa posiada nawierzchnię bitumiczną 6,2-10,4m, chodnik jednostronny (na krótkim odcinku, na zdecydowanej większości brak chodnika), krawężniki obustronne oraz szerokość pasa w granicach 16-31m z poszerzeniami przy skrzyżowaniach. W pasie drogowym obydwa drogi znajdują się liczne sieci uzbrojenia terenu.

Charakterystyka ruchu na drodze gminnej publicznej nr 385208T ul. Tadeusza Kościuszki i drodze gminnej publicznej nr 385209T ul. Towarowa

Ulica odbywa się ruch związany z dojazdem do domostw lokalnych mieszkańców oraz ruch samochodów ciężarowych związanych z występowaniem sporej ilości firm na tym terenie. Teren przemysłowy wpływa na rodzaj ruchu na tym terenie, dodatkowo wpływający się ruch ma bliskość drogi wojewódzkiej nr 764 i 765 zlokalizowanej przed początkiem opracowania

Inwentaryzacja oznakowania

Na początku opracowania na ul. Tadeusza Kościuszki znajduje się na wlocie ronda przejście dla pieszych oznaczone za pomocą znaków pionowych D-6. Na środku wysypki rozdzielającej przeciwnie kierunku ruchu, zlokalizowane jest urządzenie bezpieczeństwa ruchu : U-5b z znakiem pionowym C-9. Na dalszym odcinku po prawej stronie ul. T Kościuszki znajduje się włączenie drogi wewnętrznej. W stanie istniejącym znajduje się tam znak D-46 oraz znaki pionowe T-0, B-36 i B-33 na pojedynczej konstrukcji wsporczej. Na wlocie drogi wewnętrznej znajduje się znak pionowy A-7 oraz znak F-6a. Na ul. T. Kościuszki w kierunku ronda w rejonie drugiego wiaduktu kolejowego znajduje się tablica E-1 oraz oznakowanie pionowe B-33 oraz A-8. Przed skrzyżowaniem z ul. Towarową znajdują się znaki pionowe D-1 oraz T-6a. Na przeciwnym wlocie ul. T. Kościuszki znajduje się znak STOP „B-20”. Na wlocie ul. Towarowej znajduje się znak D-1 oraz T-6a. Idąc w ciągu drogi gminnej ul. Towarowej, po prawej stronie znajduje się oznakowanie pionowe B-33 oraz A-11. W rejonie łuku ul. Towarowej na drogach po prawej stronie znajduje się oznakowanie pionowe A-7 oraz B-20. W rejonie poszerzenia jezdni ul. Towarowej (idąc od strony końca opracowania), zlokalizowane są znaki pionowe B-33 oraz A-11.

W rejonie końca opracowania zlokalizowane jest skrzyżowanie oznaczone za pomocą znaków D-1, T-6a i T-6c. Na wlocie drogi podporządkowanej zlokalizowany jest znak D-4a. W rejonie objętym opracowaniem brak oznakowania poziomego.

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem projektowym

| Nazwa | Stan | Wielkość | Szt. |
|-------|------------|----------|------|
| B-20 | Istniejące | Średnie | 2 |
| A-7 | Istniejące | Średnie | 7 |
| A-11 | Istniejące | Średnie | 2 |
| B-33 | Istniejące | Średnie | 4 |
| D-1 | Istniejące | Średnie | 4 |
| D-4a | Istniejące | Średnie | 1 |
| A-8 | Istniejące | Średnie | 1 |
| E-1 | Istniejące | Średnie | 1 |
| D-2 | Istniejące | Średnie | 1 |
| B-36 | Istniejące | Średnie | 1 |
| T-0 | Istniejące | Średnie | 1 |
| D-46 | Istniejące | Średnie | 1 |
| E-6a | Istniejące | Średnie | 1 |
| D-6 | Istniejące | Średnie | 2 |
| T-6a | Istniejące | Średnie | 3 |

5. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu z przebudową powyższej drogi w ramach zadania: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 385208T (ULICA TADEUSZA KOŚCIUSZKI) ORAZ DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385209T (UL. TOWAROWA) NA DZIAŁKACH NR 3068/6, 3068/8, 3072/4, 3072/6, 5905/11, 5905/18, 5905/19, 5976/3, 5976/5, 5976/6, 5976/7, 5976/8, 5976/9, 6050/1 OBRĘB 0001 STASZÓW, W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW, GMINA STASZÓW".

Przebudowa drogi gminnej nr 385208T (ul. Kościuszki)

Na odcinkach objętych opracowaniem (A-B) o łącznej długości 212,11m projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 385208T klasy I. Projektowana jest przebudowa parametrów drogi na wymiensionych odcinkach, droga posiadać będzie jedną jezdnię o szerokości 6,00m i dwóch pasach ruchu, każdy o szerokości 3,00m (na końcowym odcinku, za skrzyżowaniem zostanie dostosowana do stanu istniejącego 7,0m). Droga o przekroju ulicznym z kraężnikami po obu stronach jezdni. Spadek nawierzchni daszkowy 2%.

Na początkowym odcinku nie projektuje się wymiany nawierzchni drogi (od km 0+000,00 - km 0+022,00). Istniejąca nawierzchnia na tym odcinku jest w bardzo dobrym stanie. Zostanie wykonana poprawa geometrii, wymienione zostaną kraężniki oraz wykonane zostanie obustronne pobocze.

Od końca powyższego odcinka do końca opracowania w punkcie B (km 0+022,00- km 0+212,11) projektuje się przebudowę konstrukcji drogi. Zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna z warstwami o szerokości 6,0m z dwoma pasami ruchu po 3,0m. Po prawej stronie projektuje się chodnik o szerokości 2,0m (z krawężnikami 2,23m) biegnący do skrzyżowania. W końcowym odcinku projektuje się również chodnik po stronie lewej (obrob tarczy skrzyżowania, przejścia dla pieszych). Projektuje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o gr 8cm. Chodnik będzie ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym +12cm ponad krawędź jezdni i obniżonym (w obrębie zjazdów, przejść, skrzyżowań, zatoki), zaś z drugiej strony betonowym obrzeżem. Spadek poprzeczny chodników zaprojektowano jako jednostronny 2% w stronę jezdni. Pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym jezdni drogi gminnej.

Projekt zakłada również wybudowanie zatoki postojowej na 5 samochodów osobowych po lewej stronie drogi, z parkowaniem równoległym. Nawierzchnia zatoki z kostki brukowej gr. 8cm. Szerokość zatoki wynosi 2,5m. Wymiary miejsc postojowych 2,5x6,0m. Projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,75m, po stronach przeciwnych do projektowanego chodnika. Pobocze należy wykonać z podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm, oraz nawierzchni bitumicznej z frezownicy asfaltowej gr.8cm, pochYLENIE poprzeczne poboczy 8%.

Na odcinku od skrzyżowania do końca opracowania (km 0+189,54- km 0+212,11) zostana wymiennie warstwy i nawierzchnia jezdni drogi gminnej. Projektuje się również dwustronny chodniki o szer. 2,0m i pozostających parametrach jak na wcześniejszym odcinku. Chodnik w końcowym zakresie zostanie dowiązany do istniejącego. Szerokość jezdni została dostosowana do istniejącej. Zaprojektowano przebudowę 2 istniejących zjazdów indywidualnych.

Przebudowa drogi gminnej nr 385209T (ul. Towarowa)

Na odcinkach objętych opracowaniem (E-F) o łącznej długości 783,63m projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 385209T klasy L. Projektowana jest przebudowa parametrów drogi na wymienionych odcinkach, droga posiadać będzie jedną jezdnię o szerokości 7,00m i dwóch pasach ruchu, każdy o szerokości 3,50m. Droga o przekroju ulicznym z krawężnikami po obu stronach jezdni.

Na całym projektowanym odcinku zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna z warstwami. Szerokość jezdni 7,0m z dwoma pasami ruchu po 3,5m oraz szer. 6,0m, i pasami 3,0m na końcu odcinka na działce drogowej 6050/1. Spadek poprzeczny jezdni 2%:

- Daszkowy na odcinku (km 0+000,00- km 0+337,25)
- Jednostronny na odcinku (km 0+337,25- km 0+754,97)

Projektuje się chodnik, szerokości 2,0m (z krawężnikami 2,23m) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o gr 8cm. Chodnik będzie ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym +12cm ponad krawędź jezdni i obniżonym (w obrębie zjazdów, przejść, skrzyżowań, zatoki), zaś z drugiej strony betonowym obrzeżem. Spadek poprzeczny chodników zaprojektowano jako jednostronny

2% w stronę jezdni. Pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym jezdni drogi gminnej. Na odcinku dł. 217,83m, od skrzyżowania z ul. Kościuszki, do skrzyżowania z drogami gminnymi (odcinek I-J), zaprojektowany został chodnik po dwóch stronach drogi. Na pozostałym odcinku chodnik jednostronny, po lewej stronie drogi.

Projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,75m, po stronach przeciwnych do projektowanego chodnika. Pobocze należy wykonać z podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm, oraz nawierzchni bitumicznej z frezownicy asfaltowej gr. 8cm, pochylenie poprzeczne poboczy 8%.

Zaprojektowano nowe połączenie z drogami gminnymi (odcinki I-J, K-L, M-N). Na wymienionych odcinkach drogi gminne zostaną przebudowane do wymaganych szerokości. Istniejąca nawierzchnia zostanie zfrezowana, a na poszerzeniach wykonana nowa konstrukcja nawierzchni. Wszystkie krawężniki w tym obszarze zostaną wymienione na nowe. Zmianie ulegają promienie skrętów dróg gminnych oraz w połączeniu z ul. Towarową.

Projekt zakłada również wybudowanie zatok postojowych na łączną liczbę 99 miejsc postojowych z parkowaniem mieszanym (prostopadłym, równoległym – zgodnie z planszą):

- Miejsca dla samochodów osobowych - 96
- Miejsca dla osób niepełnosprawnych - 3

Przy parkowaniu równoległym wymiary miejsc postojowych:

- Miejsca dla samochodów osobowych – 3,6x6,0m
- Miejsca dla osób niepełnosprawnych – 2,5x6,0m

Przy parkowaniu prostopadłym wymiary miejsc postojowych:

- Miejsca dla samochodów osobowych – 3,6x5,0m
- Miejsca dla osób niepełnosprawnych – 2,5x5,0m

Nawierzchnia zatoki z kostki brukowej gr. 8cm. Miejsca dla osób niepełnosprawnych zostały oznakowane.

Wzdłuż ul. Towarowej projektuje się przebudowy zjazdów indywidualnych oraz publicznych. Szerokości zjazdów zostały dopasowane do istniejących warunków terenowych oraz nie przekraczają wartości dopuszczalnej (szerokość jezdni ul. Towarowej).

Przebudowa skrzyżowań

W związku z prowadzoną przebudową dróg gminnych, ul. Kościuszki i Towarowej zachodzi konieczność przebudowy istniejącego skrzyżowania tych ulic. Projekt zakłada zmianę szerokości wlotów zgodnie z planszą oraz geometrii skrętów i poszerzenie chodników do szerokości 2,0m. Skrzyżowanie 4 wlotowe.

- Wlot wschodni – ul. Kościuszki, droga gminna klasy L szerokość jezdni 6,0m, szer. pasa ruchu 3,0m, promień skrętu w prawo R=15,0m, większy promień skrętu ma ułatwić skręcanie dużym pojazdom ciężarowym jadącym od strony drogi wojewódzkiej;
- Wlot zachodni – ul. Kościuszki, droga gminna klasy L szerokość jezdni 7,0m, szer. pasa ruchu 3,5m, promień skrętu w prawo R=6,0m;

Droga gminna 385208T (ul. Kościuski)

- Wlot północny – ul. Towarowa, droga gminna, szerokość jezdni 5,0m, szer. pasa ruchu 2,5m, bez skreću w prawo;
 - Wlot północny – ul. Towarowa, droga gminna klasy L, szerokość jezdni 7,0m, szer. pasa ruchu 3,5m, promień skreću w prawo $R=14,0m$, większy promień skreću ma ułatwić skręcanie dużym pojazdom ciężarowym jadącym od strony drogi wojewódzkiej;
 - Wlot wschodni – ul. Towarowa, droga gminna klasy L, szerokość jezdni 6,0m, szer. pasa ruchu 3,0m, promień skreću w prawo $R=6,0m$;
 - Wlot południowy – ul. Towarowa, droga gminna, szerokość jezdni 5,0m, szer. pasa ruchu 2,5m, bez skreću w prawo;
- W związku z prowadzona przebudową ul. Towarowej zachodzi konieczność przebudowy istniejącego skrzyżowania z drogą gminną. Projekt zakłada zmianę szerokości wlotów zgodnie z planszą oraz geometrii skrećów i wykonanie chodnika o szerokości 2,0m. Skrzyżowanie 3 wlotowe.
- Aby umożliwić komunikację pieszych w obrębie skrzyżowania zaprojektowano wykonanie przejść dla pieszych.

| | |
|--|-----------------------|
| Lokalizacja | obszar zabudowany |
| Ograniczenie jezdni krawężnikiem | obustronne |
| Prędkość projektowa | 40 km/h |
| Obciążenie nawierzchni | 115 KN/os |
| Kategoria ruchu | KR3 |
| Klasa drogi | droga klasy L |
| Ilość jezdni i pasów ruchu | 1 x 2 pasy ruchu |
| Szerokość pasa ruchu | 3,00 m |
| Szerokość jezdni | 2x3,0m=6,0m |
| Szerokość pobocza | 0,75m |
| Szerokość chodnika | 2,00m (bez obramowań) |
| Szerokość jezdni | 2,28 (z obramowaniem) |
| Szerokość pasa ruchu | 4,50 m |
| Przekrój jezdni daskowy | 2,0% |
| Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych | |
| Brak ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych | |

| | |
|--|----------------------------------|
| Lokalizacja | Ograniczenie jezdni krawężnikiem |
| Prędkość projektowa | 40 km/h |
| Obciążenie nawierzchni | 115 KN/os |
| Kategoria ruchu | KR3 |
| Klasa drogi | droga klasy L |
| Ilość jezdni i pasów ruchu | 1 x 2 pasy ruchu |
| Szerokość pasa ruchu | 3,50 m |
| Szerokość jezdni | 2x3,5m=7,0m |
| Szerokość pobocza | 0,75m |
| Szerokość chodnika | 2,00m (bez obramowań) |
| Skrajnia pionowa | 2,28 (z obramowaniem) |
| Przekrój jezdni daszkowy | 4,50 m |
| Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych | 2,0% |
| Brak ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych | |

6. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się stałą organizację ruchu na przebudowywanych drogach gminnych publicznych ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Towarowa poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Na początku opracowania na wlocie drogi wewnętrznej dodano znak D-47 oraz zaprojektowano zmianę oznakowania pionowego z A-7 na B-20. Usunięto znak B-33 „30km/h”. W rejonie drugiego wiaduktu kolejowego zaprojektowano na wlocie drogi podporządkowanej zaprojektowano znak B-20, na drodze z pierwszeństwem znaki D-1. Przed projektowaną zatoką pieszych na wlocie ul. T. Kościuszki przed skrzyżowaniem – zaprojektowano dwa znaki pionowe D-6 oraz oznakowanie aktywne nad przejściem dla pieszych. Na wlocie drogi gminnej ul. Towarowa (podporządkowanej) wyznaczono przejście dla pieszych. Na wlocie ul. Kościuszki pod znakiem B-20 doprojektowano oznakowanie pionowe T-6c. W rejonie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano oznakowanie pionowe D-18 oraz T-29. W rejonie zwykłych miejsc postojowych prostopadłych lub równoległych, zaprojektowano oznakowanie pionowe D-18 oraz T-30a/b. W rejonie włączenia dróg gminnych do ul. Towarowej zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane za pomocą znaków pionowych D-6 oraz oznakowania aktywnego. Na wlotach dróg gminnych zaprojektowano znaki pionowe porządkujące pierwszeństwo przejazdu. W ciągu ul. Towarowej zaprojektowano oznakowanie

Wprowadzono następujące rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego:
Wykaz projektowanego oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem projektowym

pionowe D-1 w rejonie skrzyżowań. Zmieniono charakter dwóch odcinków dróg gminnych, które zostały przekształcone z drogi dwukierunkowej na jednokierunkową. Na ul. Towarowej zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków B-21, B-22 informujące o zakazie skręcania. Na wlotach dróg jednokierunkowych zaprojektowano znaki D-3 i B-2. Na ul. Towarowej zaprojektowano jeszcze jedno przejście dla pieszych oznakowane za pomocą znaków pionowych D-6 oraz oznakowania aktywnego.

Zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci oznakowania : P-1b, P-1c, P-1e, P-2a, P-2b, P-4, P-7a, P-8b, P-8f, P-10, P-13, P-12, P-13, P-14.

| Oznakowanie pionowe | | | |
|---------------------|--------------|----------|------|
| Nazwa | Stan | Wielkość | Szt. |
| T-30a | Projektowane | Średnie | 11 |
| D-18 | Projektowane | Średnie | 19 |
| F-10 | Projektowane | Średnie | 2 |
| B-20 | Projektowane | Średnie | 6 |
| D-1 | Projektowane | Średnie | 8 |
| A-7 | Projektowane | Średnie | 3 |
| T-6a | Projektowane | Średnie | 1 |
| T-6c | Projektowane | Średnie | 2 |
| C-9 | Projektowane | Średnie | 1 |
| T-30b | Projektowane | Średnie | 6 |
| B-2 | Projektowane | Średnie | 1 |
| C-8 | Projektowane | Średnie | 1 |
| B-21 | Projektowane | Średnie | 1 |
| D-3 | Projektowane | Średnie | 2 |
| D-6 | Projektowane | Średnie | 10 |
| B-22 | Projektowane | Średnie | 1 |
| D-4a | Projektowane | Średnie | 1 |
| T-29 | Projektowane | Średnie | 2 |
| D-47 | Projektowane | Średnie | 1 |
| C-2 | Projektowane | Średnie | 1 |
| Razem szt. = 80 | | | |

| Konstrukcje wsporcze | | | |
|----------------------|------|------|--|
| Nazwa | Stan | Szt. | |
| Stupek | | 67 | |
| Stupek+wspornik-lewy | | 3 | |
| Razem szt. = 70 | | | |

7. CHARAKTERYSTYKA DOŚWIECZENIA PROJEKTOWANYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Plan sytuacyjny projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono na Rys. OD.02a-b w części rysunkowej niniejszego opracowania

| ID | Nazwa | Stan | DI./Szt. |
|----|-------|--------------|----------|
| | U-35a | Projektowane | 6.00 |

Wykaz projektowanego urzqdzienia bezpieczeñstwa ruchu w rejonie objętym opracowaniem projektowym

| Oznakowanie poziome | | | |
|--|--------------|--------------|-----------|
| Nazwa | Stan | DI./Pow/Szt. | Pow. mal. |
| P-7a | Projektowane | 129.0808 | 15.48 |
| P-12 | Projektowane | 54.1089 | 27.05 |
| P-4 | Projektowane | 288.1938 | 69.17 |
| P-1a | Projektowane | 6.8030 | 0.28 |
| P-8b krótki | Projektowane | 2.0000 | 2.98 |
| P-8f krótki | Projektowane | 2.0000 | 4.38 |
| P-1c | Projektowane | 39.4622 | 4.74 |
| P-1e | Projektowane | 106.6865 | 12.79 |
| P-2b | Projektowane | 9.0508 | 2.17 |
| P-13 | Projektowane | 25.7856 | 6.77 |
| P-10 | Projektowane | 31.0278 | 62.00 |
| P-1b | Projektowane | 638.6192 | 25.54 |
| P-14 | Projektowane | 16.1068 | 6.04 |
| P-24 | Projektowane | 3.0000 | 1.14 |
| Całkowita pow. malowania [m2]= 240.53Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00t.acznie pow. malowania [m2]= 240.53 | | | |

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego w rejonie objętym opracowaniem projektowym

| Oznakowanie pionowe | | | |
|---------------------|---------------|----------|------|
| Nazwa | Stan | Wielkość | Szt. |
| A-11 | Do likwidacji | Średnie | 3 |
| B-20 | Do likwidacji | Średnie | 1 |
| A-7 | Do likwidacji | Średnie | 2 |
| B-33 | Do likwidacji | Średnie | 3 |
| Razem szt. = 9 | | | |

Oświetlenie projektuje się przy pomocy opraw dedykowanych do oświetlania przejeżdżających pieszych w optykę asymetryczną. Oprawy montować na słupach stalowych ocynkowanych $h=5m$ wraz z wysięgnikami o długości 1,5m.

W załączeniu przekazano obliczenia oświetlenia. W przypadku użycia innej oprawy (rozwiązanie zamienne) przed montażem należy przedstawić do akceptacji obliczenia natężenia oświetlenia.

8. OGÓLNE ZASADY MONTAŻU I WYMAGANIA STAWIANE PROJEKTOWANEMU OZNAKOWANIU DROGOWEMU.

Długość oraz usytuowanie projektowanych znaków została podana w pkt. 6 oraz w części rysunkowej niniejszego opracowania. Na czas budowy jak i wykonywania oznakowania niezbędne jest wykonanie oddzielnego projektu organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót w pasie drogowym. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wymiary znaków wykonanych w związku z planowaną stałą organizacją ruchu muszą być tej samej wielkości co stosowane na analizowanym odcinku. Ponadto oznakowanie poziome winno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w dzień i w nocy a także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością i odpornością na ścieranie

9. TERMINY WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu **do 30.11.2021 r.**

10. ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

- Wszystkie projektowane znaki pionowe muszą posiadać grupę wielkości: **średnie.**

- mgr inż. Piotr Frosztega

(Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.)

Przygotowane wcześniej znaki do czasu wprowadzenia nowej organizacji powinny być

Ø 60,3 mm i grubości ścianki 3,2mm.

lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.

Krawędzie tarczy znaków winny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z naróznikami,

obrócenie tarczy znaku.

Wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający

zmianą lokalizacji wskazaną na rysunku OD.02a-b oraz w pkt. 6 opisu technicznego

OD.01-a-b oraz w pkt. 4 opisu technicznego, należy wymienić na nowe, wraz z

Wszystkie istniejące znaki pionowe, które zostały zinventoryzowane na rysunku

o trwałości min. 10 lat.

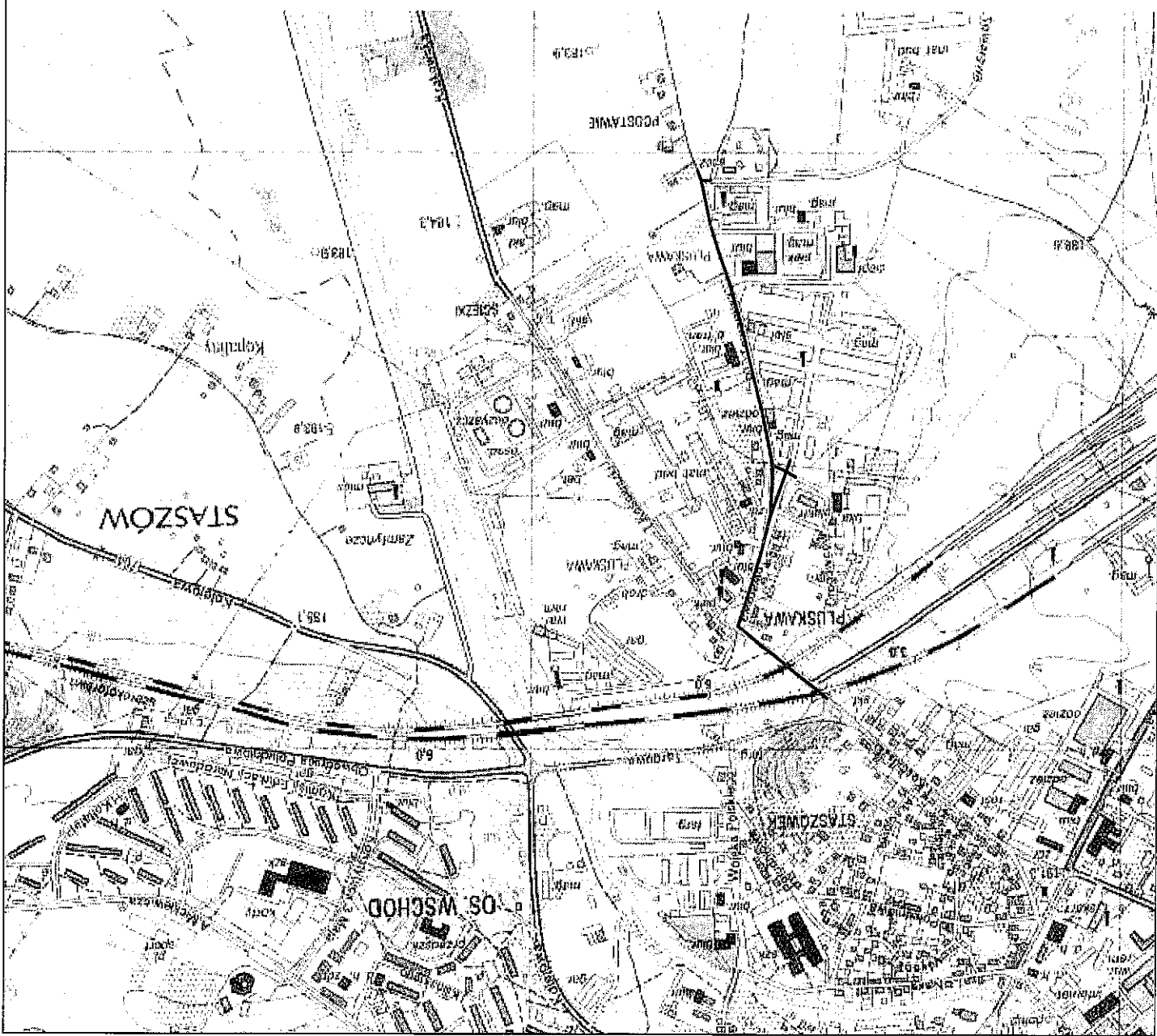
Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane z folii odbaskowej 2 typu

(Handwritten signature)

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385208T
(ULICA TADEUSZA KOŚCIUSZKI)

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385209T
(UL. TOWAROWA)

LEGENDA:

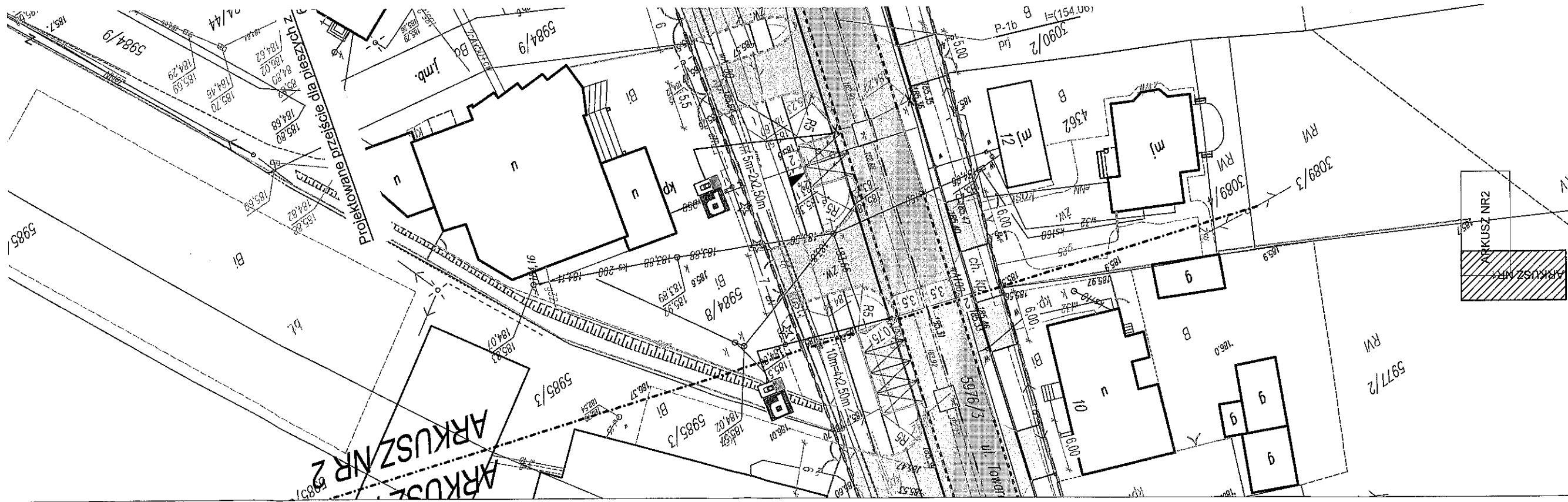


| | | | |
|----------------------------------|--|---|--|
| BRANŻA: DROGI | | INWESTOR: GMINA STASZÓW UL. OPATOWSKA 31 28-200 STASZÓW | |
| NAZWA RYSUNKU: DRAWMING NAME: | | PLANISZA ORIENTACYJNA | |
| SKALA: SCALE: | | 1:10 000 | |
| NR PROJEKTU: PROJECT NO: | | DB.00 | |
| FAZA: STAGE: | | PB | |
| DATA / DATE: | | 03.2020 | |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385208T (ULICA TADEUSZA KOŚCIUSZKI) ORAZ DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385209T (UL. TOWAROWA) NA DZIAŁKACH NR 3068/6, 3068/8, 3072/4, 3072/6, 5905/11, 5905/18, 5905/19, 5976/3, 5976/5, 5976/6, 5976/7, 5976/8, 5976/9, 6050/1 OBRĘB 0001 STASZÓW, W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW, GMINA STASZÓW

IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Jarosław ŚLIWA
DROGOWA: DROGOWA
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr FROSTĘGA
PROJEKTOWA: PDK/0057/P00D/16
PODPIS: NR UPR.

BIURO PROJEKTOWE: **FDELITA** PIOTR FROSTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14



Organizacja ruchu

Legenda:

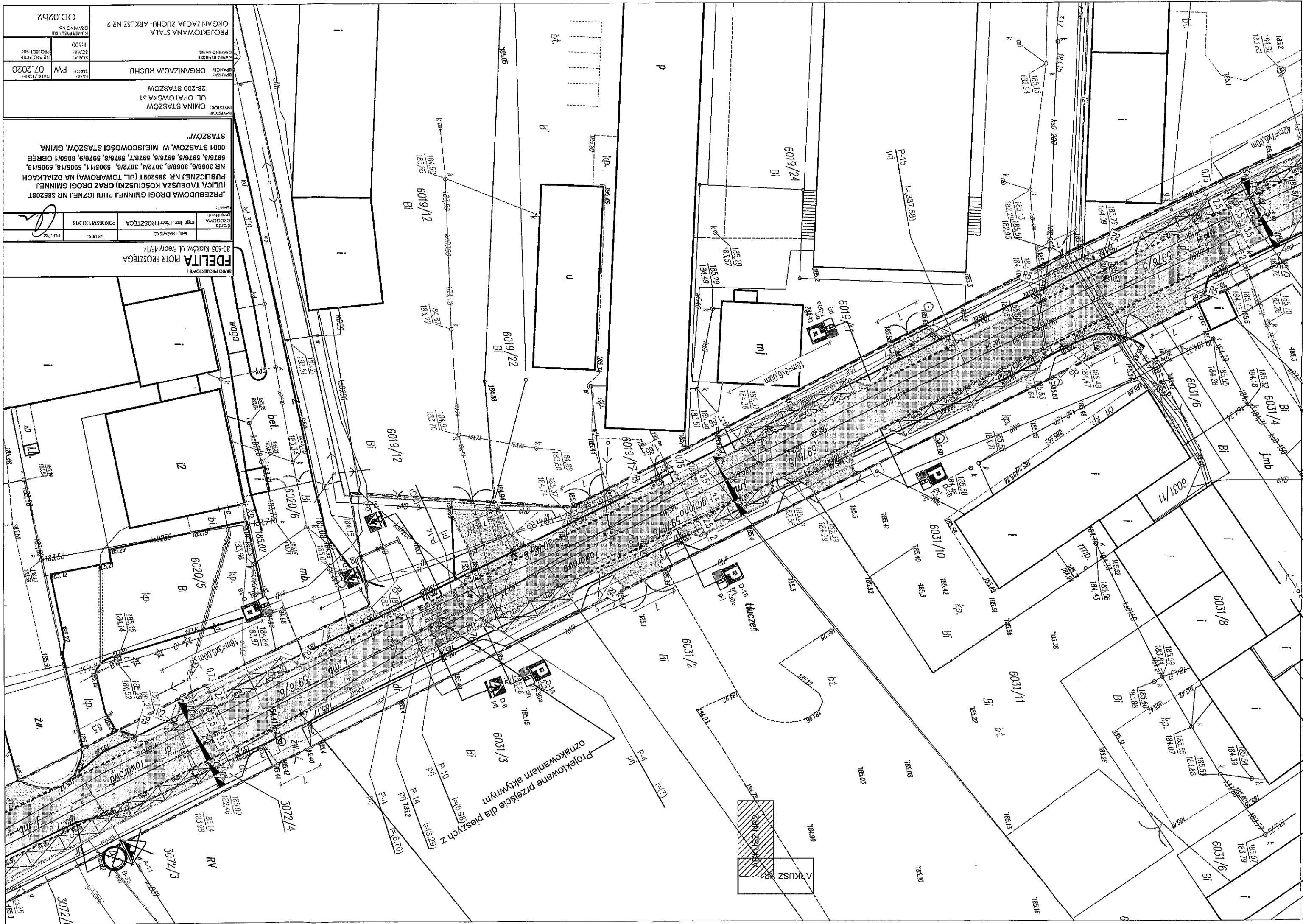
- Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
- przebieg dla pieszych na konstrukcji wsporczej nad jezdnią
- przebieg dla rowerów na konstrukcji wsporczej nad jezdnią
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
-

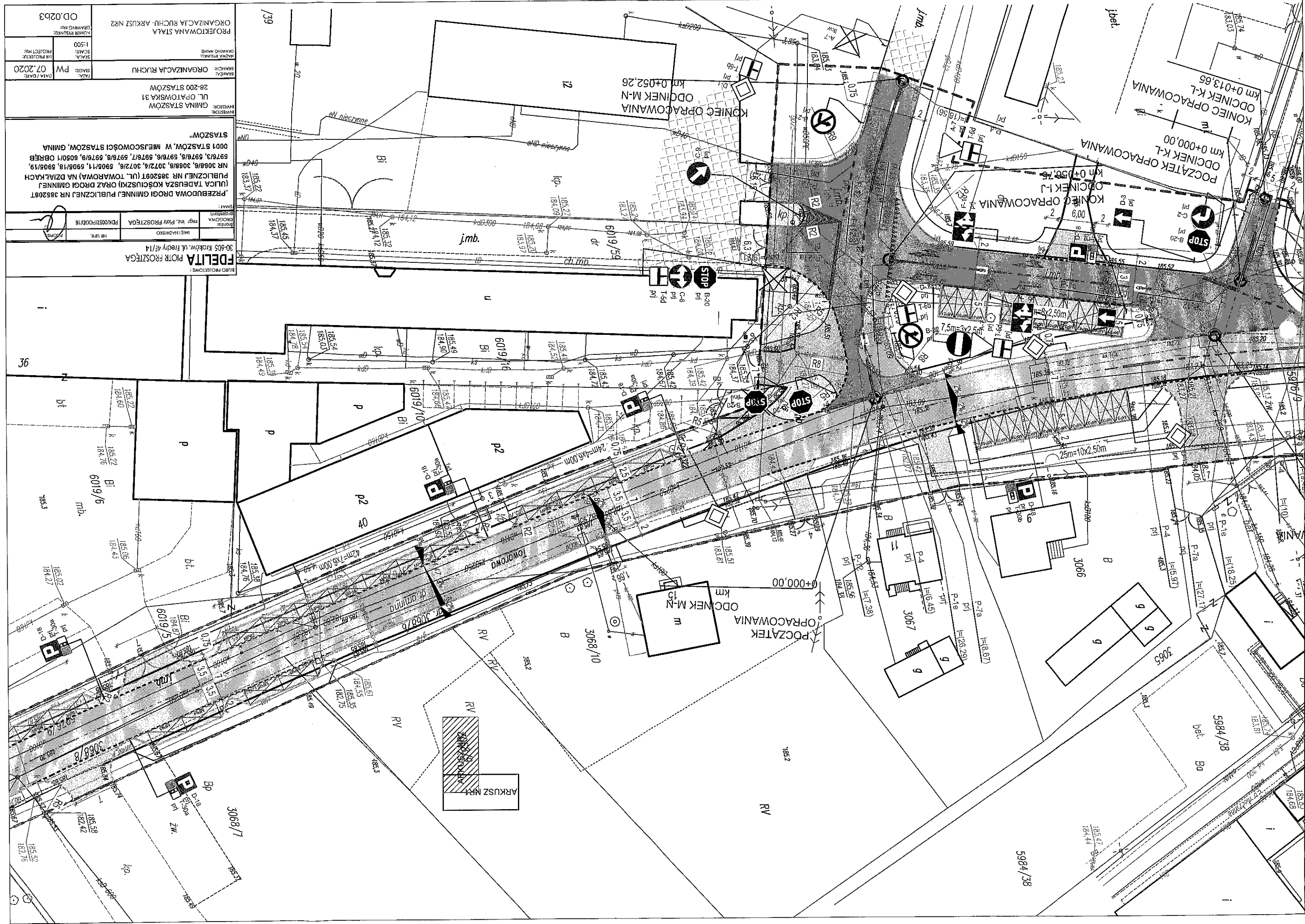


FDELITA PIOTR PROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredy 4F/14
INVESTOR: GMINA STASZÓW
UL. OPATOWSKA 31
28-200 STASZÓW
BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU
NADZORCA: ORGANIZACJA RUCHU- ARKUSZ NR 2
PROJEKTOWANA STAŁA
DRAWDING NAME: ORGANIZACJA RUCHU- ARKUSZ NR 2
INWENIENIOWA: ORGANIZACJA RUCHU- ARKUSZ NR 2
DATA / DATE: 07.2020
STADIUM: PW
SKALA: 1:500
NUMER RYSUNKU: OD.02b1

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 385208T
(ULICA TADEUSZA KOŚCIUSZKI) ORAZ DROGI GMINNEJ
PUBLICZNEJ NR 385209T (UL. TOWAROWA) NA DZIAŁKACH
NR 3068/6, 3068/8, 3072/4, 3072/6, 5976/8, 5976/9, 5976/10, 5976/11, 5976/12, 5976/13, 5976/14, 5976/15, 5976/16, 5976/17, 5976/18, 5976/19, 5976/20, 5976/21, 5976/22, 5976/23, 5976/24, 5976/25, 5976/26, 5976/27, 5976/28, 5976/29, 5976/30, 5976/31, 5976/32, 5976/33, 5976/34, 5976/35, 5976/36, 5976/37, 5976/38, 5976/39, 5976/40, 5976/41, 5976/42, 5976/43, 5976/44, 5976/45, 5976/46, 5976/47, 5976/48, 5976/49, 5976/50, 5976/51, 5976/52, 5976/53, 5976/54, 5976/55, 5976/56, 5976/57, 5976/58, 5976/59, 5976/60, 5976/61, 5976/62, 5976/63, 5976/64, 5976/65, 5976/66, 5976/67, 5976/68, 5976/69, 5976/70, 5976/71, 5976/72, 5976/73, 5976/74, 5976/75, 5976/76, 5976/77, 5976/78, 5976/79, 5976/80, 5976/81, 5976/82, 5976/83, 5976/84, 5976/85, 5976/86, 5976/87, 5976/88, 5976/89, 5976/90, 5976/91, 5976/92, 5976/93, 5976/94, 5976/95, 5976/96, 5976/97, 5976/98, 5976/99, 5976/100
STASZÓW

ARKUSZ NR 4
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 1





LEGENDA:

| | |
|--|---|
| | Zakres opracowania inwestycji |
| | Oś projektowanej drogi |
| | Projektowany krawężnik 15x30cm betonowy wyniesiony +12cm |
| | Projektowany krawężnik 15x30cm betonowy wyniesiony +4cm |
| | Projektowany krawężnik 15x30cm betonowy wtopiony +0cm |
| | Projektowane obrzeże betonowe |
| | Projektowana krawędź pobocza |
| | Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 6,00-7,00m |
| | Istniejąca nowo wybudowana konstrukcja jezdni ul. Kosciuszki wykonana w ramach inwestycji budowy ronda w ciągu drogi wojewódzkiej 764, pozostaje bez zmian, nie podlegająca przebudowie |
| | Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni, projektowana wymiana warstwy ścieralnej poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni do głęb. 5cm |
| | Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego, gr. 8cm, szer. 2,00m |
| | Projektowane miejsce postojowe, nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm |
| | Projektowany zjazd indywidualny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm |
| | Projektowany zjazd publiczny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego, gr. 8cm |
| | Projektowana nawierzchnia pobocza utwardzonego z frezowej asfaltowej, szer. 0,75m |
| | Projektowana nawierzchnia utwardzenia terenu z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego, gr. 8cm |
| | Projektowane miejsce postojowe prostopadłe do jezdni= 46 MIEJSC POSTOJOWYCH |
| | Projektowane miejsce postojowe w projektowanych zatokach postojowych = 42 MIEJSC POSTOJOWYCH |
| | Projektowane miejsce postojowe prostopadłe dla osób niepełnosprawnych = 1 MIEJSCE POSTOJOWE |
| | Projektowane miejsce postojowe równoległe dla osób niepełnosprawnych = 2 MIEJSCA POSTOJOWE |

| | |
|--|---|
| | Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian |
| | U-35a |
| | D-6 |
| | Pf |
| | Projektowane oznakowanie aktywne obustronne przejść dla pieszych na konstrukcji wsporczej nad jezdnią |
| | B-20 |
| | Pf |
| | Projektowane oznakowanie pionowe |
| | P-10 |
| | Projektowane oznakowanie poziome |
| | P-10 |
| | Projektowane przeniesienie istniejącego oznakowania pionowego |
| | T-6a |
| | Przen. |
| | Projektowana likwidacja istniejącego oznakowania pionowego |
| | A-11 |
| | IkW |
| | Projektowana sieć oświetlenia |
| | Projektowany słup uliczny oświetleniowy z oprawą typu LED |
| | Słupy uliczne oświetleniowe z oprawą typu LED |
| | Projektowana sieć oświetlenia (zasilająca projektowane słupy oświetleniowe) |

Organizacja ruchu