

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

uproszczony

Nazwa obiektu
budowlanego:

**Remont drogi wewnętrznej zlokalizowanej na
działkach o nr ewid. 2, 26, obręb 0007 Kije,
gm. Siemkowice**

Adres obiektu
budowlanego:

Obręb 0007 Kije: dz. nr ewid. 2, 26
gmina Siemkowice, powiat pajęczański
ID działki: 100906_2.0007.2, 100906_2.0007.26

Kategoria
obiektu
budowlanego:

Kategoria obiektu budowlanego XXV
Współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
Współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

Część:

Branża drogowa

Inwestor:

Gmina Siemkowice
ul. Plac Wolności 1
98-354 Siemkowice

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	10.2023	
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Kowalski	LOD/1043/POOD/08	10.2023	

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wewnętrznej w istniejącym pasie drogowym, której właścicielem jest gmina Siemkowice w miejscowości Kije, działki nr ewidencyjny 2, 26.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu przedmiotowej drogi (jezdni i poboczy).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Klasa drogi: D (dojazdowa).

Szerokość pasa drogowego: 5,00 - 7,35 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości ~4,0m z poboczami gruntowymi.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odprowadzenie wody na przyległy teren.

W pasie drogi objętej opracowaniem znajdują się następujące sieci infrastruktury technicznej (fragmentarycznie): sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna, linia teletechniczna.

3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje remont drogi wewnętrznej obejmującej wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami tłuczniowymi o szer. 0,75 m.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 414 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej- 1680,84m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 621 m²

6. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: D
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- jezdnia jednopasowa dwukierunkowa szerokości 4,0 m
- przekrój jezdni daszkowy dwustronny 2%,
- szerokość obustronnych poboczy 0,75 m
- spadek poboczy 6-8%

7. Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja plac budowy;
- b) roboty pomiarowe;

c) jezdnia: wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej drogi,

d) pobocza: wykonanie warstwy tłuczniowej.

8. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,1-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 3 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- podbudowa zasadnicza (warstwa górna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 6 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010
- wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. średnio 8 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010

- **poboczy:**

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 20 cm

10. Roboty ziemne

Robót ziemnych nie przewiduje się.

11. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian – odprowadzenie wody na przyległy teren.

12. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu nie ulega zmianie w związku z remontem przedmiotowego odcinka drogi.

Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej GP.IV.7342/40/94	Drogowa	10.2023r.	
Projektant	mgr inż. Wojciech Kowalski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1043/POOD/08	Drogowa	10.2023r.	

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany.:

„ Remont drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 2, 26, obr. Kije, gm. Siemkowice”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej GP.IV.7342/40/94	Drogowa	10.2023r.	
Projektant	mgr inż. Wojciech Kowalski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1043/POOD/08	Drogowa	10.2023r.	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Remont drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 2, 26, obr. Kije, gm. Siemkowice

ADRES INWESTYCJI:

obręb 0007 Kije: dz. nr ewid. 2, 26

gmina Siemkowice, powiat pajęczański

INWESTOR:

Gmina Siemkowice

ul. Plac Wolności 1

98-354 Siemkowice

Opracował:

Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej GP.IV.7342/40/94	Drogowa	10.2023r.	
Projektant	mgr inż. Wojciech Kowalski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1043/POOD/08	Drogowa	10.2023r.	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r.)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnia: wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej drogi,
- d) pobocza: wykonanie warstwy tłuczniowej.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanego remontu drogi znajdują się: budynki mieszkalne- zabudowa rozproszona. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna, linia teletechniczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z materiałami budowlanymi,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- upadek z wysokości,

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy lub kierownik robót jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi. Przy pracach sprzętu kierowanego przez operatorów należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Zasięg pracy tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dane instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy lub kierownik robót obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady,

2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej,
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia,
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera, względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności),
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów,
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:

Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej GP.IV.7342/40/94	Drogowa	10.2023r.	
Projektant	mgr inż. Wojciech Kowalski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1043/POOD/08	Drogowa	10.2023r.	