

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Wiśniowa jest drogą gminną publiczną stanowiącą dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych. Położona jest na granicy obrębów: Kończyce Małe w Gminie Zebrzydowice i Pruchnej w gminie Strumień. W obecnym czasie na całej długości tej drogi jest wykonana nawierzchnia asfaltowa, która na rozpatrywanym odcinku od ul. Granicznej do granicy gminy jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawędziami.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi od skrzyżowania z ul. Graniczną do granicy gminy na długości ok. 825 m poprzez odtworzenie nawierzchni asfaltowej jezdni szerokości 3 m wraz z miejscową wymianą podbudowy kamiennej. Pomiędzy zabudowaniami posesji nr 16B a 22 w miejscu dostępnego pobocza ziemnego zaprojektowano wykonanie mijanki o nawierzchni bitumicznej o długości łącznej wraz ze skosami 33 m i szerokości 2 m.

Istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone o nawierzchni z kostki betonowej oraz asfaltowej (zgodnie z zapisami prawa budowlanego nie podlegają zgłoszeniu).

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.- bitumicznej (wyrównawcza) śr. gr. 4 cm

b. jezdni w miejscu wymiany podbudowy:

- warstwa ścieralna z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm

- górna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca (pospółka) – gr. 10 cm

c. mijanki:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca (pospółka) – gr. 10 cm

d. wjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

3. Odwodnienie jezdni

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka ul. Wiśniowej odprowadzane będą istniejącym odcinkowym przydrożnym rowem otwartym (z którego wody włączone są do przydrożnego rowu ul. Korczaka), zaś na dalszej długości wody opadowe skierowane zostaną pochyleniem poprzecznym warstwy ścieralnej na pobocze gruntowe stanowiące pas drogowy.

4. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Wiśniowej przebiegają następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna
- linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg.

Zgodnie z uzgodnieniem Gazowni w Jastrzębiu Zdroju w ramach zadania drogowego wymieniony zostanie po istniejącej trasie stalowy odcinek

gazociągu pod jezdnią ul. Wiśniowej w rejonie pos. nr 12 (ozn. E - F) na materiał HDPE 100 SDR11.

Nie przewiduje się przebudowy pozostałych urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach występowania istniejących sieci należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia
3. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
4. Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
5. Zakres robót planowany na zjazdach zgodnie z wymogami prawa budowlanego nie podlega zgłoszeniu.