Załącznik nr 1

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Zakup używanego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Dąbrowa

Rodzaj zamówienia:

dostawa

Kody CPV:

34144210-3; 35110000-8.

Opis zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa używanego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dąbrowie.

Zamawiający informuje, że wskazane w opisie przedmiotu zamówienia: ewentualne typy i symbole materiałów lub urządzeń oraz ewentualne nazwy ich producentów zostały określone w celu sprecyzowania parametrów i warunków techniczno-użytkowych przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych.

Szczegółowe wymagania:

|  |
| --- |
| **I - WYMAGANIA OGÓLNE** |
| **1.** | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przypisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 t.j.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |
| **2.** | Pojazd z certyfikatem CNBOP lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy wraz z pozytywną opinią techniczną wydaną przez CNBOP. |
| **II - PODWOZIE Z KABINĄ** |
| **3.** | Bezwypadkowy. |
| **4.** | Rok produkcji - nie starszy niż 2017 rok. |
| **5.** | Pojazd oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego. |
| **6** | Przebieg pojazdu nie większy niż 20.000 km. |
| **7.** | Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy minimum 120 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 360 Nm, pojemność skokowa minimum 2250 cm3 |
| **8.** | Dopuszczalna masa całkowita (DMC) nie mniejsza niż 4500 kg, nie większa niż 7500 kg. |

|  |  |
| --- | --- |
| **9.** | Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:* maksymalna długość całkowita po zabudowie 6600 mm.
* maksymalna wysokość całkowita pojazdu 2600 mm,
* szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi.
* rozstaw osi minimum 3600 mm.
 |
| **10.** | Napęd 4x2 na oś tylną z fabryczną blokadą mechanizmu różnicowego, oś napędzana wyposażona w podwójne koła (bliźniacze), wszystkie opony o pogrubionej rzeźbie bieżnika błotno-śnieżne z oznaczeniem M+S, opony w stanie bdb (90% lub nowe). |
| **11.** | Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach. |
|  **12.** | Kolorystyka samochodu:* błotniki i zderzaki - białe:
* kabina, zabudowa - RAL 3000;
* Wzdłuż boków pojazdu pas wyróżniający wykonany z folii odblaskowej (drogowej) barwy białej lub zółtej
 |
| **13.** | Samochód przystosowany do przewozu min. 6 osób, wyposażony w 4 drzwi:* drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu
* układ foteli w kabinie 1 + 1+4
* podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną.
* oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego
* dodatkowe gniazdo zapaliczki w kabinie kierowcy
* wskaźnik temperatury zewnętrznej
* boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie

-światła przeciwmgielne* radio samochodowe z czytnikiem CD
* poduszka powietrzna dla kierowcy
* elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy
* szyby w tylnych drzwiach przesuwne
* wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania
* układ kierowniczy ze wspomaganiem
* miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą
* kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną
* wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku.
* w kabinie przygotowana instalacja elektryczna i półka do zamontowania ładowarek dla radiostacji i latarek

- w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń |
| **14.** | Zbiornik paliwa minimum 80 litrów |
| **15.** | Zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu min 3 resory piórowe i dodatkowe wzmocnienie poprzez zastosowanie miechów pneumatycznych. Instalacja miechów pozwalająca regulować ciśnienie za pomocą kompresora powietrza zamontowanego w pojeździć. Montaż miechów pneumatycznych nie może powodować usunięcia fabrycznych elementów zawieszenia pojazdu, w tym ograniczników skoku zawieszenia. |

|  |
| --- |
| **III - ZABUDOWA** |
| **16.** | Pojazd wyposażony w oryginalną zabudowę pożarniczą zamontowaną od nowości. |
| **17.** | Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej.Wymiary zewnętrzne zabudowy :* wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej

długość nie mniejsza niż 2800 mm. |
| **18.** | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu anty poślizgowym. Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. |
| **19.** | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |
| **20.** | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED.  |
| **21.** | Na platformie dachowej zamontowany: uchwyt na drabinę strażacką trzy przęsłową, skrzynia aluminiowa na sprzęt o wymiarach minimum 1600x400x500 (mm), zamykana pokrywą. Wnętrze skrzyni oświetlone listwą LED włączaną automatycznie po otwarciu skrzyni. Informacja o otwarciu skrzyni sygnalizowana kontrolką na desce rozdzielczej pojazdu. |
| **22.** | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1. szerokość żaluzji bocznych minimum 1380 mm. tylnej minimum 750 mm. Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. |
| **23.** | Dach zabudowy w formie podestu roboczego antypoślizgowego, z tyłu pojazdu drabinka do wejścia na podest, na dachu wysuwane łoże do przewożenia drabiny i skrzynia na drobny sprzęt. |
| **24.** | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej, prowadnice powinny posiadać ułożyskowanie kulowe. |
| **IV-UKŁAD WODNY** |
| **25.** | Zbiornik wody o pojemności minimum 1000 1itrów wykonany z materiału odpornego na korozję. W zbiorniku zamontowane falochrony, zbiornik wyposażony w przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd plus zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności minimum 10% zbiornika wody. |
| **26.** | Wysokociśnieniowy agregat wodno - pianowy o następujących minimalnych parametrach: - wydajność pompy 70 l/m- ciśnienie 40 barAgregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50mb na zwijadle, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. |
|  **27.** | Przegrody na minimum 10 węży tłocznych  |

|  |
| --- |
| **V-WYPOSAŻENIE** |
| **28.** | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „STRAŻ” montowana na dachu kabiny-dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED moc rozgłoszeniowa min. 200W - dopuszczalne jest zastosowanie dwóch głośników 100W. gdzie jeden zamontowany w belce świetlnej, drugi w przedniej części pojazdu. Zabezpieczenie belki świetlnej oraz tylnych lamp w zderzaku i tylnej lampy błyskowej. |
| **29.** | W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny, zamontowany na stałe o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz. moc 1+25 W. odstęp między kanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA. min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy. |
| **30.** | Maszt pneumatyczny o mocy najaśnic min. 20000 Lm. najaśnice w technologii LED. Podnoszenie i opuszczanie najaśnic sterowane z poziomu podłoża. Zasilanie najaśnic i kompresora dla masztu z układu elektrycznego 230V lub z agregatu prądotwórczego, wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m. Świadectwo pojazdu musi uwzględniać maszt jako urządzenie zamontowane na stale. |
| **31.** | Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcje ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora. |
| **32.** | Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania wykorzystujący paliwo z układu paliwowego pojazdu. Układ ogrzewania typu „gorące powietrza", wylot ogrzewanego powietrza skierowany w okolice pompy układu wodno - pianowego. |
| **33.** | Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowo-oczkowy z gniazdem elektrycznym o uciągu min. 2500 kg. |
| **34.** | Wyciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu o sile uciągu minimum 5000 kg i długości liny stalowej min. 25 m. Wyciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem wzmacniającym ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **VI - POZOSTAŁE WYMAGANIA** |
| **35.** | Samochód powinien być aktualnie zarejestrowany na terenie Polski lub w przypadku samochodu sprowadzonego z zagranicy samochód musi posiadać wszystkie niezbędne dokumenty obowiązujące prawem do rejestracji pojazdu na terenie kraju oraz aktualne badanie techniczne pojazdu. |
| **36.** | Pojazd w pełni przygotowany do jazdy.  |
| **37.** | Wszystkie przyciski, zegary muszą być sprawne i oznaczone odpowiednimi piktogramami |
|  **38.** | Pojazd przekazany wraz z instrukcją obsługi, kartą pojazdu, wyciągiem ze świadectwa homologacji |

**Termin realizacji: 14** dni od dnia podpisania umowy