

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.	str. 03
2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych.	str. 05
3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.	str. 07
4. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.	str. 10
5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.	str. 11
6. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.	str. 14
7. Wymagania dotyczące wykonania projektu budowlanego i technicznego.	str. 16
8. Przygotowanie terenu budowy oraz realizacja inwestycji.	str. 19
9. Wymagania konstrukcyjne i materiałowe.	str. 20
10. Prace wykończeniowe oraz zagospodarowanie terenu.	str. 22

II. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.	str. 23
2. Oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.	str. 23
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem Zamierzenia budowlanego.	str. 25
4. Załączniki: inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.	str. 26
Załącznik nr 1 Rysunki techniczne.	
Załącznik nr 2 Szacunkowy kosztorys wraz z przedmiarem robót (odrębne opracowanie).	
Załącznik nr 3 Wyniki badań gruntowo – wodnych (odrębna dokumentacja).	

I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Podstawą opracowania Programu Funkcjonalno – Użytkowego jest Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. rok 2021 poz. 2454).

Wykonawca robót – firma budowlana wyłoniona w ramach przetargu publicznego, której zadaniem jest przeprowadzenie modernizacji drogi na terenie gminy Wągrowiec: „Przebudowa drogi Krosno – Bukowiec” w formule „zaprojektuj i wybuduj”, obejmującej etap wykonania projektu budowlanego i technicznego oraz etap wykonania prac budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i Programem Funkcjonalno - Użytkowym.

Wykonawca robót zobowiązany jest m.in. do:

- 1.1. Zapoznania się z rysunkami technicznymi, założeniami projektowymi oraz wymaganiami opisanymi w programie funkcjonalno – użytkowym.
- 1.2. Przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie.
- 1.3. Opracowanie harmonogramu prac obejmującego etap projektowania oraz etap wykonania inwestycji i przedstawienie go do akceptacji Zamawiającego.
- 1.4. Uzyskania mapy do celów projektowych obejmującej cały odcinek drogi objętej zadaniem wraz z pomiarami uzupełniającymi w terenie.
- 1.5. Wykonania oceny podłoża gruntowego, potwierdzenie grupy nośności podłoża oraz ustalenie sposób wzmocnienia, który następnie musi uzyskać akceptację Zamawiającego.
- 1.6. Opracowanie projektu budowlanego zgodnie z ustawą prawo budowlane oraz przepisami szczegółowymi. Projekt budowlany powinien dotyczyć branży drogowej oraz innych branż (przebudowa istniejących sieci będących w kolizji) jeżeli wystąpi taka konieczność. Projekt budowlany powinien składać się z:
 - projektu zagospodarowania działki lub terenu,
 - projektu architektoniczno – budowlanego,
 - projektu technicznego,
 - załączników do projektu budowlanego.

Elementy projektu budowlanego powinny posiadać oświadczenie projektanta, dotyczące wykonania projektu budowlanego (poszczególnych elementów) zgodnie z obowiązującymi

przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że został opracowany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

1.7. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz z projektem nasadzeń rekompensacyjnych, jeżeli będzie taka potrzeba.

1.8. Opracowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych obejmujących komplet prac budowlanych związanych z realizacją zadania, opracowanych na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Autostrad.

1.9. Uzyskanie zgody wodno – prawnej lub decyzji pozwolenia wodno – prawnego jeżeli zakres prac będzie obejmował przebudowę urządzeń wodnych.

1.10. Uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanie się do wytycznych i warunków w nich opisanych, łącznie z ewentualnym przeprowadzeniem archeologicznych badań wykopaliskowych, jeżeli będzie tego wymagał zakres prac.

1.11. Przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem technologii prowadzenia prac budowlanych oraz stałej organizacji ruchu. W oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy wraz z uzyskaniem wymaganych opinii oraz zatwierdzenia.

1.12. Przedstawienie Zamawiającemu projektu budowlanego, przyjętej technologii robót drogowych wraz z wszystkim załącznikami w celu uzyskania akceptacji. Akceptacja zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za ewentualne wady lub błędy.

1.13. Przygotowanie wniosku w celu wystąpienia do Starostwa Powiatowego ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych, pozwolenia na budowę lub decyzji na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jeśli będzie wymagane). Zamawiający przekaze Wykonawcy prawo do dysponowania nieruchomościami, objętymi inwestycją, na cele budowlane.

1.14. Wykonanie przez Wykonawcę robót budowlanych zgodnie z zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem budowlanym.

1.15. Wykonawca przez cały okres trwania inwestycji zobowiązany jest do zapewnienia:

- **kierownika budowy** posiadającego ważne na dzień składania ofert uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności budownictwo drogowe lub inżynieryjno – drogowe oraz posiadającego aktualne na dzień składania ofert zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa;
- **projektanta** posiadającego ważne na dzień składania ofert uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności budownictwo drogowe lub inżynieryjno – drogowe oraz posiadającego aktualne na dzień składania ofert zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa;

- **laboratorium drogowego** do prowadzenia badań kontrolnych zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacji Technicznymi,
- pracowników oraz sprzętu budowlanego umożliwiającego prowadzenia prac budowlanych w sposób ciągły z minimalizacją ograniczeń ruchu kołowego.

1.16. Przygotowanie dokumentacji powykonawczej wraz z operatem kolaudacyjnym obejmującym wszystkie wbudowane materiały, protokoły z badań kontrolnych, odbiorów częściowych i końcowego wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą. W celu przekazania obiektu do użytkowania.

2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

2.1 Lokalizacja obiektu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat Wągrowiec, gmina Wągrowiec na działkach nr:

- nr 97 ark. 1, obręb 302807_2.0018 Krosno, jed. ewid. Wągrowiec - obszar wiejski. Własność: Gmina Wągrowiec ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec.
- nr 60 ark. 1, obręb 302807_2.0004 Bukowiec, jed. ewid. Wągrowiec - obszar wiejski. Własność: Gmina Wągrowiec ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec.
- nr 61 ark. 1, obręb 302807_2.0004 Bukowiec, jed. ewid. Wągrowiec - obszar wiejski. Własność: Gmina Wągrowiec, Urząd Gminy Wągrowiec ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec.

wg stanu na dzień 05.04.2024r.

2.2. Parametry techniczne określające wielkość obiektu budowlanego

- teren niezabudowany,
- droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu: KR-1,
- dopuszczalny nacisk na oś: 115 kN,
- grunt rodzimy G1 z wyłączeniem gruntów organicznych podlegających wymianie,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- szacunkowa długość odcinka: 571m,
- szacunkowa powierzchnia jezdni bitumicznej: 2.053m²,
- szacunkowa powierzchnia zjazdów: 120m²,

- infrastruktura towarzysząca:
 - remont przepustu: 10mb,
 - zabezpieczenie sieci światłowodowej: 128mb,
- szerokość jezdni 3,5 – 5,0 [m] lokalnie 3,0m,
- przekrój: 1/1 jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy z mijankami,
- odwodnienie: istniejące rowy i pobocza trawiaste.

2.3. Zakres robót budowlanych

Wykonawca przebudowy drogi gminnej, zobowiązany jest do wykonania etapu projektowania oraz etapu przebudowy drogi:

a) Etap projektowania:

- opracowania mapy do celów projektowych poświadczonej przez Starostwo Powiatowe w Wągrowcu na podstawie danych z ośrodka geodezji, uzupełnionych o pomiary kontrolne w terenie wraz ze sprawdzeniem granic geodezyjnych pasa drogowego,
- analiza podłoża gruntowego w celu określenia grupy nośności podłoża wraz z ewentualnym wykonaniem dodatkowych badań terenowych,
- opracowania kompletnego projektu budowlanego branży drogowej oraz innych branż (jeżeli będą wymagane) wraz z załącznikami, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2022r., poz. 1679 tj. z póź. zm.
- opracowanie inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do wycinki wraz z projektem nasadzeń rekompensacyjnych, jeżeli istniejąca zieleń będzie w kolizji z planowaną inwestycją.
- przedstawienie Inwestorowi przyjętych rozwiązań projektowych, kontynuacja prac jest możliwa po ich pisemnym zaakceptowaniu przez Inwestora,
- uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień,
- uzgodnienie projektu przebudowy sieci na naradzie koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej przez Starostę Wągrowieckiego, jeżeli budowa lub przebudowa sieci będzie konieczna do przeprowadzenia inwestycji,
- opracowania i uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu,
- uzyskania potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, prawomocnego pozwolenia na budowę lub decyzji na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jeżeli będzie wymagane) przez Starostwo Powiatowe w Wągrowcu.

b) Etap wykonania przebudowy:

- protokolarne przejęcie placu budowy od Inwestora,
- opracowanie, uzgodnienie oraz wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- wykonanie badań archeologicznych (jeżeli będą wymagane),
- zabezpieczenie istniejących sieci mediów, drzew i krzewów oraz znaków geodezyjnych,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- remont przepustów drogowych,
- przebudowa zjazdów indywidualnych, publicznych oraz skrzyżowań,
- przebudowa lub zabezpieczenie sieci będących w kolizji z inwestycją,
- wykonanie pobocza utwardzonego drogi,
- odtworzenie istniejących rowów trawiastych,
- wbudowanie znaków drogowych zgodnie z uzgodnionym projektem stałej organizacji ruchu,
- w trakcie realizacji prac drogowych Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia:
 - kierownika budowy,
 - projektanta pełniącego nadzór autorski nad poprawnością realizacji prac,
 - laboratorium drogowego do przeprowadzania badań kontrolnych.
- opracowanie dokumentacji powykonawczej (operat kołaudacyjny) wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą w celu przekazania obiektu do użytkowania.

3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Planowana przebudowa drogi gminnej, zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie wągrowieckim, gminie Wągrowiec obszar wiejski, miejscowość Krosno i Bukowiec.

Działki nr 60, 61 i 97; stanowią pas drogowy, drogi gminnej. W stanie obecnym droga na odcinku od km 0+000,00 do km 0+420,00 posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5 – 5,0 [m] wraz z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,5m. Zadanie inwestycyjne obejmuje przebudowę drogi w drugim etapie tj. od km 0+420,00 do km 0+991,00. Droga na tym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną brukiem, która w trakcie wieloletniej eksploatacji była uzupełniana kruszywem łamanym oraz żwirem, dodatkowo na odcinku od 0+830,00 do 0+990,00 w ramach bieżącej konserwacji wbudowano frez bitumiczny. Średnia szerokość jezdni wynosi 2,8 - 3,9 [m]. Woda opadowa odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w pobocza i rowy trawiaste. Droga

nie posiada elementów stałej organizacji ruchu. Wzdłuż drogi po jej obu stronach rosną pojedyncze drzewa. Uzbrojenie terenu stanowi: sieć elektryczna, sieć teletechniczna oraz wodociąg z hydrantami; sieci zlokalizowane są w pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie. Pas drogowy ma zmienną szerokość i wynosi od 5,2m do 8,5m.



foto 1. Etap I do km 0+420,00, wyłączony z opracowania.



foto 2. Droga w km 0+500,00



foto 3. Nawierzchnia brukowcowa z kruszywem łamanym.



foto 4. Droga w km 0+900,00.

4. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji budowlanej oraz wykonanie modernizacji drogi gminnej obejmującej: „Przebudowę drogi Krosno – Bukowiec”.

Przebudowana droga powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518.

Inwestycja zostanie przeprowadzona w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Wykonawca prac zostanie wyłoniony w ramach przetargu publicznego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019r Prawo zamówień publicznych. (Dz. U. 2023r. poz. 1605, 1720 tj. ze zm.). Wszystkie prace jak również przekazanie obiektu do użytkowania, muszą być wykonane zgodnie z aktami prawnymi wg przedmiotu zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi prowadzenia prac oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca robót na własny koszt:

- uzyskać wszystkie niezbędne do przeprowadzenia inwestycji: decyzje administracyjne, uzgodnienia, opinie, warunki techniczne,
- opracuje projekt budowlany przebudowy drogi w branży drogowej oraz innych branżach jeżeli będą one wynikały z uzyskanych decyzji, uzgodnień i opinii, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i uzyska zgłoszenie robót, pozwolenie na budowę lub decyzji na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jeśli będzie wymagane) przez Starostwo Powiatowe w Wągrowcu.
- przeprowadzi przebudowę drogi w oparciu o opracowaną dokumentację budowlaną, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, uzgodnienia, decyzje i opinie,
- przygotuje dokumentację powykonawczą wraz z przekazaniem obiektu do użytkowania.

Wykonawca robót musi być świadomy, że technologia prac budowlanych opisana w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, została opracowana na podstawie dokumentacji koncepcyjnej i może ona ulec zmianie w trakcie opracowania projektu budowlanego i uzyskiwanych uzgodnień, warunków czy opinii. **Ewentualne rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót, stanowią ryzyko Wykonawcy, który musi je uwzględnić w swojej ofercie. Inwestor dopuszcza zamiany w geometrii drogi związane m.in. z jej długością oraz szerokością wynikające z obiektywnych uwarunkowań technicznych w zakresie maksymalnym +/-5% długości obiektu.**

Wykonawca robót zobowiązany jest dodatkowo do bezpłatnego uzgadniania wszelkich dokumentacji otrzymanych od Zarządcy Drogi dotyczących inwestycji drogowych

oraz nie związanych z infrastrukturą drogową, zlokalizowanych w pasie drogowym na odcinku drogi objętej inwestycją.

5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Przedstawione poniżej szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe, opracowano na podstawie dokumentacji koncepcyjnej, wizji lokalnej w terenie oraz wykonanych badań geotechnicznych podłoża. Należy pamiętać, że opracowanie projektu budowlanego na podstawie mapy do celów projektowych, dodatkowych pomiarów geodezyjnych oraz uzyskiwanych opinii, warunków i uzgodnień, mogą wpłynąć na zmianę lub korektę cech geometrycznych i technicznych drogi.

5.1. Warunki gruntowo – wodne.

- lokalnie gleba do głębokości 0,8m podlegająca wymianie,
- piasek średni,
- woda gruntowa 1,3 – 1,8 p.t.
- przyjęto: grunt niewysadzinowy,
- warunki wodne: przeciętne,
- głębokość przemarzania gruntu: $H_z = 0,8m$,
- grupa nośności podłoża G1 (po wymianie gruntów organicznych).
- minimalna grubość konstrukcji ze względu na odporność na wysadziny: nie jest wymagana.

5.2. Konstrukcja nawierzchni drogowych

Konstrukcje nawierzchni drogowych, należy zaprojektować pod kategorię ruchu KR-1, natomiast receptury betonów asfaltowych powinny spełniać wymagania KR-3, zgodnie z przepisami szczegółowymi, dopuszcza się rozwiązania równoważne pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego.

Konstrukcja jezdni od 0+420,00 do 0+700,00:

- | | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S, KR 3-4 | 4cm |
| - skropienie emulsją asfaltową 0,3 kg/m ² | |
| - warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4 | 5cm |
| - skropienie emulsją asfaltową 0,7 kg/m ² | |
| - podbudowa: tłuczeń łamany stabilizowany mechanicznie frakcji 0/31,5mm | 20cm |
| - warstwa wzmacniająca: kruszywo stabilizowane cementem C3/4 | 15cm |
| - wymiana podłoża lub grunt rodzimy G1 | |

Konstrukcja jezdni od 0+700,00 do 0+991,00:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S, KR 3-4	4cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,3 kg/m ²	
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4	5cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,7 kg/m ²	
- podbudowa: tłuczeń łamany stabilizowany mechanicznie frakcji 0/31,5mm	20cm
- istniejąca nawierzchnia utwardzona lub dolna podbudowa: kruszywo łamane recyklingowe z rozbiórki	10cm
- grunt rodzimy G1	

Zjazdy nawierzchnia bitumiczna

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S, KR 3-4	4cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ²	
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4	4cm
- podbudowa: tłuczeń łamany stabilizowany mechanicznie frakcji 0/31,5mm	20cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa mrozochronna z gruntu G1	15cm
Razem	43cm

Pobocze utwardzone

- kruszywo łamane ze skał osadowych (np. wapienne) frakcji 0/31,5mm grub. 15cm z zaklinowaniem miałem kamiennym frakcji 0/4mm.

5.3. Infrastruktura towarzysząca:

- remont przepustu w km 0+643,70, obejmujący wymianę rury na PEHD śr. min. 300mm, SN-10 z umocnieniem wylotów brukiem lub kamieniem polnym na zaprawie betonowej,
- zabezpieczenie sieci rurą dwudzielną,
- wycinka zieleni,
- oznakowanie pionowe drogi.

5.4. Odwodnienie drogi.

Wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni dróg, skrzyżowań i zjazdów, należy odprowadzić poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących poboczy i rowów trawiastych. Na całym odcinku drogi w miejscach gdzie szerokość pasa drogowego jest wystarczająca oraz nie ma kolizji z istniejącą siecią mediów lub drzewami, należy odtworzyć rowy trawiaste. Na pozostałych odcinkach drogi gdzie z przyczyn technicznych nie ma

możliwości wykonania rowu, należy odpowiednio wyprofilować teren, tak, aby zapewnić sprawny spływ wody z korony drogi.

5.5. Sieci mediów.

W granicach pasa drogowego zostały zainwentaryzowane następujące sieci mediów:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektryczna ze słupami napowietrznymi,
- sieć wodociągowa z hydrantami.

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia sieci istniejących mediów na czas prowadzonych prac budowlanych, a w przypadku ich kolizji lub uszkodzenia do opracowania projektu, uzyskania uzgodnień i usunięcia kolizji lub naprawy uszkodzonej sieci.

5.6. Kanał technologiczny.

Droga objęta inwestycją stanowi drogę wewnętrzną, dla której nie ma obowiązku lokalizowania kanałów technologicznych. Jednakże w przypadku zmiany kategorii drogi, do obowiązku wykonawcy będzie należało opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz złożenie wniosku do Ministra Cyfryzacji w celu uzyskania zgody na odstępstwo od budowy kanału technologicznego.

W przypadku odmowy udzielania odstępstwa od budowy kanału technologicznego, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania na własny koszt, projektu kanału technologicznego przez projektanta branży telekomunikacyjnej, natomiast jego wybudowanie będzie objęte odrębnym zleceniem.

5.7. Zabezpieczenie terenu oraz mienia.

Wykonawca robót zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia terenu budowy oraz działek sąsiednich w celu uniknięcia powstania szkód, z uwzględnieniem:

- istniejącej zielni, nie podlegającej wycince,
- punktów granicznych i elementów osnowy geodezyjnej,
- ogrodzeń, bram, furtek,
- budynków i budowli znajdujących się w obszarze prac budowlanych.

Za wszelkie straty i szkody powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych, odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

5.8 Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca robót w ramach formuły „zaprojektuj i wybuduj” zobowiązany jest do opracowania i uzgodnienia z odpowiednimi organami projektów stałej oraz czasowej organizacji ruchu, a następnie ich wykonanie. Wszystkie istniejące znaki pionowe należy wymienić na nowe, a elementy z rozbiórki przekazać na magazyn Inwestora. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna uwzględniać tymczasowy dojazd do posesji, a w przypadku konieczności zamknięcia całej drogi, wyznaczenie objazdów oraz poinformowanie mieszkańców, zarządcę drogi, służ ratowniczych oraz miejskich.

6. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Wymagania ogólne:

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, technologia wykonywanych robót, musi być zgodna z dokumentacją projektową, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz poleceniami Inspektora / Inwestora. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za zabezpieczenie terenu budowy do chwili odbioru ostatecznego robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy prawa, normy i wytyczne związane z prawidłową realizacją inwestycji.

Zabezpieczenie terenu budowy:

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy, a w przypadku ich uszkodzenia, koszty naprawy ponosi Wykonawca robót.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Ochrona środowiska:

Wykonawca ma obowiązek stosować w czasie realizacji inwestycji wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie oraz będzie unikać uciążliwości

wynikających ze skażenia, hałasu, lub innych przyczyn mogących powstać w ramach realizowanych prac remontowych.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz będzie utrzymywać sprawny sprzęt gaśniczy i przeciwpożarowy, wymagany przepisami szczegółowymi. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez własny personel.

Ochrona własności prywatnej:

W trakcie realizacji prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia mienia prywatnego osób trzecich, a w przypadku jego uszkodzenia, wynikającego z wykonywanych prac budowlanych do ich naprawy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy:

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kontrola jakości robót:

Celem kontroli jakości robót jest systematyczne przeprowadzania pomiarów i badań w celu zagwarantowania wymaganych parametrów technicznych i użytkowych, zgodnych z projektem budowlanym oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pełnej kontroli prowadzonych robót i jakości wbudowywanych materiałów poprzez zatrudnienie kierownika budowy oraz laboratorium drogowego. Kierownik budowy zobowiązany jest do stałej obecności na placu budowy. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z wnioskiem o akceptację zaproponowanego laboratorium drogowego.

Odbiory robót zanikających lub ulegających zakryciu

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, dotyczą wszystkich prac budowlanych, których kontynuacja wymaga zakrycia uprzednio wykonanych prac budowlanych. Odbiór

takich prac będzie dokonywany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek. Odbiór będzie przeprowadzony w możliwie najszybszym terminie od dnia pisemnego poinformowania Inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego o gotowości do odebrania prac.

Odbiory częściowe.

Po zakończeniu poszczególnych etapów prac, Kierownik Budowy informuje Inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego o gotowości do odbioru częściowego.

Do zawiadomienia Wykonawca załączy następujące dokumenty:

- inwentaryzację geodezyjną wykonanego etapu robót (jeżeli wymaga tego zakres odbieranych prac),
- protokoły odbiorów technicznych, atesty na wbudowane materiały,
- protokoły badań i sprawdzeń.

Odbiór końcowy

Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie wykonanych prac budowlanych. Odbiór końcowy w ustalonym wcześniej dogodnym dla wszystkich stron terminie, dokona komisja wyznaczona przez Inwestora przy współudziale Kierownika Budowy oraz wyznaczonych przedstawicieli Wykonawcy. Zadaniem Komisji dokonującej odbioru jest ocena prawidłowości oraz wymaganej jakości prac budowlanych na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową. W przypadku stwierdzenia usterek lub niewłaściwego wykonania usługi, Komisja sporządzi protokół uwag z określeniem terminu ich usunięcia.

UWAGA:

Wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań odbiorowych nie podlegają odrębnej zapłacie i muszą być uwzględnione w ofercie Wykonawcy robót.

7. Wymagania dotyczące wykonania projektu budowlanego i technicznego.

7.1 Mapa do celów projektowych

Wykonanie aktualizacji mapy w skali 1:500 (dopuszcza się 1:1.000) do celów projektowych poświadczonej przez Starostwo Powiatowe w Wągrowcu oraz aktualnej mapy ewidencyjnej w skali np. 1:5.000, dostarczenie aktualnych wypisów z rejestru gruntów wszystkich działek wchodzących w zakres opracowania dokumentacji projektowej, poświadczonych przez

Starostwo Powiatowe w Wągrowcu. Na mapie zasadniczej należy podać rzędne na przekrojach poprzecznych na szerokości pasa drogowego w punktach charakterystycznych oraz w przekrojach poprzecznych np. co ok. 50 m (rzędne: jezdni, skrzyżowań, zjazdów, elementów wyposażenia, studzienek, zaworów, przepustów, granic działki, skarp nasypów i wykopów. **Inwestor dysponuje mapą do celów projektowych, która zostanie przekazana bezpłatnie Wykonawcy robót.**

7.2. Dokumentacja geotechniczna

Projektant ma w obowiązku określić warunki gruntowo – wodne oraz zweryfikować przyjęte w Programie Funkcjonalno Użytkowym konstrukcje nawierzchni jezdni wraz z wzmocnieniem podłoża. Wymaga się, aby podłoże gruntowe spełniało wymagania jak dla gruntów G1, a w przypadku występowania innej gorszej grupy nośności, aby było wzmocnione do parametru G1. Koszty związane z ewentualnymi dodatkowymi badaniami podłoża gruntowego oraz sprawdzeniem nośności istniejącej nawierzchni Wykonawca robót uwzględni w swojej ofercie.

7.3. Projekt budowlany i techniczny dla branży drogowej oraz innych branż jeżeli będą one niezbędne dla prawidłowego przeprowadzenia inwestycji.

UWAGA:

Inwestor dysponuje projektem budowlanym obejmujący cały odcinek przebudowy drogi Krosno – Bukowiec, dokumentacja ta zostanie przekazana bezpłatnie Wykonawcy robót, który będzie musiał dokonać jej aktualizacji obejmującej zrealizowany odcinek robót od km 0+000,00 do km 0+420,00.

Projekt budowlany opracowany na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów prawa, zawierający (podano minimalną ilość egzemplarzy):

- projekt zagospodarowania działki lub terenu	4 szt.
- projekt architektoniczno – budowlany	4 szt.
- projekt techniczny,	4 szt.
- załączniki projektu budowlanego obejmujące opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wynikające z przepisów szczegółowych	4 szt.

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu, powinna zawierać:

- określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego,
- istniejący stan zagospodarowania terenu,
- projektowane zagospodarowanie terenu,

- zestawienie powierzchni,
- informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu,
- dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę wraz z ich parametrami technicznymi,
- inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych,
- informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Część opisowa projektu architektoniczno – budowlanego, powinna zawierać:

- rodzaj i kategoria obiektu budowlanego,
- zamierzony sposób użytkowania z obiektu budowlanego,
- układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego,
- charakterystyczne parametry obiektu budowlanego,
- opinia geotechniczna,
- opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne,
- parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi,
- informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem,
- dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej,
- informacja o ewentualnych odstępstwach od przepisów techniczno – budowlanych.

Część opisowa projektu technicznego powinna zawierać szczegółowe opisanie przyjętych rozwiązań projektowych, materiałów budowlanych oraz technologii prowadzenia prac budowlanych z uwzględnieniem robót ziemnych, robót rozbiórkowych, wykonania konstrukcji drogi, zjazdów, skrzyżowań, budowę lub przebudowę sieci mediów oraz sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych.

Część rysunkowa, powinna zawierać m.in.

- plan orientacyjny, przedstawiający lokalizację inwestycji,
- plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 (dopuszcza się 1:1.000), uwzględniający wszystkie elementy projektowanej drogi oraz jeżeli będzie wymagana inwentaryzację zieleni przeznaczoną do wycinki wraz z nasadzeniami rekompensacyjnymi,
- przekroje normalne w skali 1:50, zawierające rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe oraz detale w skali 1:20 (np.: krawężniki, oporniki, ścieki),

- schemat konstrukcyjny zjazdów w skali 1:100, obejmujący geometrię, konstrukcję i zastosowane materiały,
- profil podłużny w skali 1:100/1.000 (dopuszcza się 1:200/2.000).

7.4. Opracowanie oraz wykonanie elementów czasowej i stałej organizacji ruchu, zawierającej:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania drogi,
- projektowane oznakowanie drogi,
- opis techniczny obejmujący charakterystykę drogi i ruchu kołowego, opis występujących zagrożeń i utrudnień wraz z ich zabezpieczeniem. Zasady oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym wraz z schematami umieszczania znaków drogowych. Zestawienie ilości projektowanego oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

8. Przygotowanie terenu budowy oraz realizacja inwestycji.

Wyłoniony w wyniku przetargu publicznego Wykonawca robót budowlanych po protokolarnym przejęciu placu budowy zobowiązany jest do przygotowania terenu budowy oraz realizacji inwestycji.

W związku z powyższym należy:

- 8.1. Pisemnie powiadomić o planowanym rozpoczęciu prac właścicieli urządzeń podziemnych znajdujących się w pasie drogowym, służby specjalne (Pogotowie, Straż Pożarną, Policję); zarządców innych dróg jak również mieszkańców.
- 8.2. Dokonać geodezyjnego wytyczenia granic pasa drogowego, drogi wraz z wszystkim elementami towarzyszącymi oraz zabezpieczenia istniejących znaków geodezyjnych. W przypadku ich uszkodzenia koszt odtworzenia ponosi Wykonawca.
- 8.3. Oznakować placu budowy, zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji robót.
- 8.4. Zapewnić we własnym zakresie miejsca na zaplecze techniczne. W przypadku braku miejsca na placu budowy należy zorganizować zaplecze materiałowe poza placem budowy.
- 8.5. Zapewnienie własnym staraniem i na własny koszt w okresie realizacji inwestycji i na jej potrzeby dostaw wody, energii elektrycznej oraz łączności telefonicznej.
- 8.6. Przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów zgodnie z projektem inwentaryzacji oraz decyzją zezwalającą na ich usunięcie, jeżeli istniejąca drzewa / krzewy będą w kolizji z

projektowaną drogą. Drewno uzyskane z wycinki należy przekazać na magazyn Zamawiającego.

8.7. Wykonanie prac rozbiórkowych nawierzchni drogowych wraz z zagospodarowaniem materiałów rozbiórkowych zgodnie z przepisami szczegółowymi.

8.8. Wykonanie robót ziemnych obejmujących zdjęcie humusu, profilowanie terenu oraz wykonanie wykopów i nasypów w celu uzyskania wymaganej rzędnej koryta nawierzchni drogowych. Prace sprzętem mechanicznym, należy poprzedzić ręcznymi przekopami kontrolnymi w celu ustalenia lokalizacji i rzędnej sieci mediów. W przypadku ich uszkodzenia koszty związane z naprawą sieci ponosi Wykonawca. W przypadku natrafienia na nie wykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci. Nadmiar urobku, należy wywieść z terenu budowy na składowisko odpadów lub zagospodarować we własnym zakresie, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Wszelkie prace ziemne muszą być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz normą PN-S-002205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

8.9. **Prowadzenie prac budowlanych z zachowaniem ciągłości (min. 5 dni w tygodniu) przez cały okres wykonywania zamówienia, bez wprowadzania nieuzasadnionych przerw technologicznych i opuszczania placu budowy.** Wbudowanie projektowanych nawierzchni drogowych, zgodnie z projektem i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

8.10. Wykonanie prac porządkowych i wykończeniowych oraz przekazanie obiektu Inwestorowi do użytkowania.

9. Wymagania konstrukcyjne i materiałowe.

Wykonawca robót zobowiązany jest do przekazania Inwestorowi lub Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego, do akceptacji wnioski materiałowej na wszystkie materiały jakie będą użyte w trakcie realizacji inwestycji, w celu uzyskania pisemnej ich akceptacji. Materiały budowlane jakie będzie stosować Wykonawca robót muszą posiadać odpowiednie aprobaty i certyfikaty na podstawie których zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku wbudowania przez Wykonawcę robót materiałów bez akceptacji Inwestora, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego lub materiałów nie spełniających wymagań opisanych w projekcie lub Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Wykonawca robót musi liczyć się koniecznością rozbiórki takich materiałów budowlanych i wbudowania prawidłowych materiałów bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.

9.1. Beton asfaltowy.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora do projektowania betonu asfaltowego, należy stosować receptury pod ruch min. KR-3. Na łączeniach (dziennie działki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.

9.2. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego dla podbudowy:

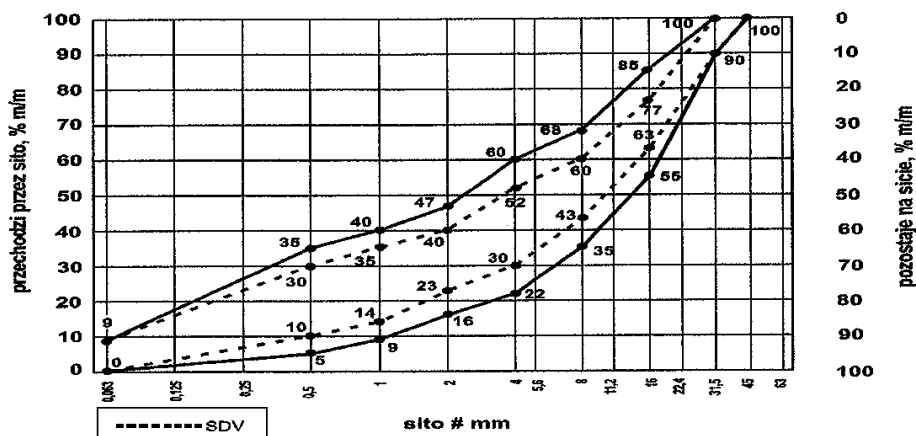
- nasiąkliwość: WA24 - 2
- mrozoodporność: F1
- rozdrabnianie: LA \leq 25 (opcjonalnie przy tłuczniu granitowym)
- ścieranie: MDE \leq 15

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Górna warstwę na jezdni ok. 8cm, należy ułożyć rozściełaczem mas bitumicznych w celu zachowania projektowanych spadków oraz uniknięcia rozsegregowania kruszywa. Np. amfibolit, bazalt, gabro, granit, melafir.

Wymagania dotyczące tłucznia łamanego dla pobocza:

- nasiąkliwość: WA24 - 2
- mrozoodporność: F4
- rozdrabnianie: LA \leq 35
- ścieranie: MDE \leq 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał osadowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Z zaklinowaniem miałem kamiennym 0/4mm. Np. wapien.



Krzywe graniczne uziarnienia mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm do warstw podbudowy zasadniczej.

10. Prace wykończeniowe oraz zagospodarowanie terenu.

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania prac wykończeniowych oraz właściwego zagospodarowania terenu budowy, zgodnie z warunkami opisanymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, projektem budowlanym i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi. Zakres prac wykończeniowych oraz zagospodarowanie terenu obejmuje:

- profilowanie skarp i poboczy wraz z humusowaniem i obsianiem trawą,
- wbudowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- usunięcie tymczasowej organizacji ruchu,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej (operat kolaudacyjny).

10.1. Dokumentacja powykonawcza (operat kolaudacyjny).

Kierownik budowy zatrudniony przez Wykonawcę robót, zobowiązany jest do opracowania dokumentacji powykonawczej (operatu kolaudacyjnego) w ilości egzemplarzy uzgodnionych z Zamawiającym, zawierający:

- projekt powykonawczy, opracowany na podstawie projektu budowlanego z zaznaczonymi wprowadzonymi zmianami wraz z opinią Projektanta,
- oświadczenie Kierownika Budowy dotyczące wykonania obiektu, wbudowanych wyrobów budowlanych, uporządkowaniu terenu oraz wprowadzenia zmian,
- wnioski materiałowe wszystkich wbudowanych wyrobów budowlanych wraz z odpowiednimi atestami, certyfikatami zgodnie z aktualnymi przepisami prawa,
- protokoły odbiorów częściowych, robót zanikających i ulegających zakryciu,
- badania kontrolne potwierdzające jakość wykonanych robót budowlanych w zakresie opisanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych,
- obmiar powykonawczy na żądanie Inwestora,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- pozostałe dokumenty niezbędne w celu prawidłowego zakończenia robót budowlanych oraz przekazania obiektu do użytkowania.

II. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

1.1 Obszar objęty inwestycją zgodnie z informacją zawartą w Systemie Informacji Przestrzennej, źródło: <https://wagrowiec.e-mapa.net/>

- nie posiada aktualnie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Terenu,

- nie znajduje się w obszarze zaewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

1.2 Inwestor zaleca, aby przyjęte rozwiązania projektowe były zgodne z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu, opublikowanymi na: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.

2. Oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający przekaze Wykonawcy robót lub jego Pełnomocnikowi oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane dotyczące wykonania inwestycji.

Zestawienie działek objętych inwestycją:

Lp.	Numer Działki	Ark. mapy	Opis użytku	Obręb	Właściciel / Władający
1	60	1	drogi	Bukowiec	Gmina Wągrowiec
2	61	1	drogi	Bukowiec	Gmina Wągrowiec
3	97	1	drogi	Krosno	Gmina Wągrowiec

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem Zamierzenia budowlanego.

W przypadku zmiany poniższych aktów prawnych i wytycznych, należy stosować aktualnie obowiązujące.

1. Przepisy prawne:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023r., poz. 682 t.j.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U. z 2022 poz. 1518 t.j.)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023r poz. 645 t.j.).
4. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2023 poz. 1752 t.j.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz. 463)
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z 19.12.2001r w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno – inżynierskie (Dz.U. 2001 nr 153 poz. 1779)
7. Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 poz. 1679 t.j.).
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. (Dz.U. z 2021 poz. 2454).
9. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023r poz. 1047).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2022 poz. 2377)
12. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839).

13. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311).
14. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 25 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz.U. z 2023 poz. 1094).
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).
16. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz. U. z 2023 poz. 162 t.j.).
17. Ustawa z dnia 11 września 2019r Prawo zamówień publicznych. (Dz. U. z 2023 poz. 1605).
- 18 . Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody. (Dz. U. z 2023r poz. 1336).
19. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. z 2024 poz. 54 t.j.).
20. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r – Prawo wodne (Dz.U. z 2023r poz. 1478 t.j.).
21. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, określenia planowanych kosztów prac projektowych oraz kosztów robót budowlanych określonych w Programie Funkcjonalno Użytkowym. (Dz. U. z 2021r poz. 2458).

2. Wytyczne

22. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu, opublikowanymi na: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.
23. Aktualne Warunki Techniczne opracowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.
24. Wytyczne Inwestora.

4. Załączniki: inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Załącznik nr 1 Rysunki techniczne.

Załącznik nr 2 Szacunkowy kosztorys wraz z przedmiarem robót (odrębne opracowanie).

Załącznik nr 3 Wyniki badań gruntowo – wodnych (odrębna dokumentacja).