

Wyciąg z OPISU TECHNICZNEGO – korekta zakresu

1.1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

1. Utworzenie zaplecza dla rowerzystów:
 - a) budowa wiat dla rowerzystów o konstrukcji drewnianej - ~~2 kpl~~; **1 kpl**
 - b) montaż stojaków sześciostanowiskowych na rowery - ~~2 kpl~~; **1 kpl**
 - ~~c) montaż stacji naprawy rowerów - 1 kpl;~~
 - ~~d) montaż pompki rowerowej - 1 kpl;~~
 - e) montaż ogólnej tablicy informacyjnej z lokalizacją tras - **1 kpl**;
 - f) montaż koszy na śmieci - ~~2 kpl~~; **1 kpl**
 - g) montaż tablicy regulaminowej na trasie rowerowej - ~~4 kpl~~; **3 kpl**
 - h) montaż tabliczek informujących o zakrętach / przeszkodach / kierunku jazdy na trasie rowerowej - ~~50 kpl~~; **20 kpl.**
 - ~~i) utwardzenie nawierzchni z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm;~~
2. Określenie wytycznych dla wyznaczenia przebiegu tras rowerowych przez inwestora.
3. Wykonanie przeszkód terenowych na trasach rowerowych: „hopek”,górek, „stolików”, „gapów”, „kamieni na trasie”, a także wyprofilowanie zakrętów oraz przygotowanie prostych odcinków tras poprzez oczyszczenie, ubicie oraz w razie potrzeby niwelację terenu.

1.4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Zaprojektowano przygotowanie zaplecza dla rowerzystów, obejmującego budowę ~~dwóch~~ jednej wiaty, montażu obiektów małej architektury przeznaczonych do wykorzystania przez rowerzystów, ~~oraz utwardzenie kruszywem łamanym nawierzchni zaplecza~~. W zakresie opracowania jest także wyprofilowanie i utwardzenie zakrętów oraz przeszkód na trasach rowerowych, a także określenie wytycznych dla wyznaczenia przebiegu tras rowerowych.

Zaplecze dla rowerzystów:

Projektowane zaplecze dla rowerzystów zlokalizowano na działce nr 678/5, w odległości 3,70m od granicy z działką nr 679/42. W skład zaplecza wchodzi ~~dwie projektowane~~ jedna wiaty dla rowerzystów o konstrukcji drewnianej, oraz montaż obiektów małej architektury: ~~dwóch~~ jeden sześciostanowiskowy stojak na rowery, ~~stacji naprawy rowerów, pompki rowerowej, dwóch~~ jeden kosz na śmieci, ogólnej tablicy informacyjnej z określoną lokalizacją tras. Celem zaplecza jest utworzenie obszaru, na którym rowerzyści mogą odpocząć, oraz amatorsko serwisować swój sprzęt rowerowy. ~~Zaprojektowano wykonanie utwardzenia zaplecza za pomocą kruszywa łamanego o frakcjach 0-31,5mm (warstwa wierzchnia o grubości 10cm) i 0-63mm (grubość warstwy 15cm).~~

Lokalizację projektowanych wiat dla rowerzystów jak i wyposażenia wskazano w części rysunkowej. Powierzchnia projektowanego utwardzenia zaplecza wynosi 82,45m².

Wytyczne odnośnie lokalizacji tras rowerowych:

Przewidziano wykonanie ~~czterech~~ **trzech tras rowerowych** o różnym stopniu trudności. Przybliżony obszar, na którym mają zostać wyznaczone trasy rowerowe został pokazany na rys. nr S/1. **Każda z tras musi rozpoczynać się i kończyć w pobliżu zaplecza dla rowerzystów – każda z tras powinna tworzyć obwód zamknięty.** Szerokość projektowanych tras rowerowych będzie wynosiła 1m. Nawierzchnię tras dla prostych odcinków będzie stanowił istniejący grunt, który należy oczyścić, ubić, oraz, w razie potrzeby miejscowo zniwelować. Przekrój poprzeczny tras powinien umożliwiać odprowadzenie wód opadowych i być ukształtowany z średnim spadkiem 2-5%.

Trasy należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć wycinki drzew i krzewów. Przy wyznaczonej trasie należy obciąć wystające gałęzie drzew i krzewów oraz usunąć przeszkody, które mogą stanowić zagrożenie dla przejeżdżających rowerzystów.

Na początku każdej z tras należy zamontować tablicę regulaminową, na której znajdują się informacje o długości trasy, kierunku ruchu, poziomie trudności oraz wytyczne odnośnie użytkowania. Na trasach należy zamontować dodatkowo tabliczki informujące o bardziej wymagających zakrętach i przeszkodach. Dodatkowo tabliczki powinny wskazywać właściwy kierunek jazdy.

Trasa rowerowa o niskim poziomie trudności: Długość trasy ok 320m, szerokość trasy 1m. Przy wyznaczaniu trasy należy unikać prowadzenia jej przez zbyt nierówny teren. Przebieg trasy powinien być w większości prosty, z ewentualnymi łagodnymi zakrętami o promieniach co najmniej 6m. Na trasie należy przewidzieć wykonanie przeszkód. Przeszkody należy lokalizować w taki sposób, aby nie doprowadzić do konieczności wycinki drzew i krzewów. Ilość przeszkód wg tabelki poniżej.

Trasa rowerowa o średnim poziomie trudności: Długość trasy ok 730m, szerokość trasy 1m. Na trasie należy przewidzieć wykonanie przeszkód. Przeszkody należy lokalizować w taki sposób, aby nie doprowadzić do konieczności wycinki drzew i krzewów. Ilość przeszkód wg tabelki poniżej.

Trasa rowerowa o wysokim poziomie trudności: Długość trasy ok 1650m, szerokość trasy 1m. Na trasie należy przewidzieć wykonanie przeszkód. Przeszkody należy lokalizować w taki sposób, aby nie doprowadzić do konieczności wycinki drzew i krzewów. Ilość przeszkód wg tabelki poniżej. Wyprofilowanie zakrętów na wysokość maksymalnie 40cm.

Rodzaj przeszkody	Trasa łatwa	Trasa średnia	Trasa trudna	Razem
Górka	1	1	2	4
Hopka „30 cm”	-	2	2	4
Hopka „50 cm”	-	-	2	2
„Kamienie na trasie”	1	1	1	3
Stolik	1	1	1	3
Gap	-	-	1	1
Ciąg górtek	1	2	2	5
Zakręt 6 - 10 m	3	1	-	4
Zakręt 4 - 8 m	-	3	1	4
Zakręt < 4 m	-	-	4	4

1.5. Charakterystyczne parametry techniczne

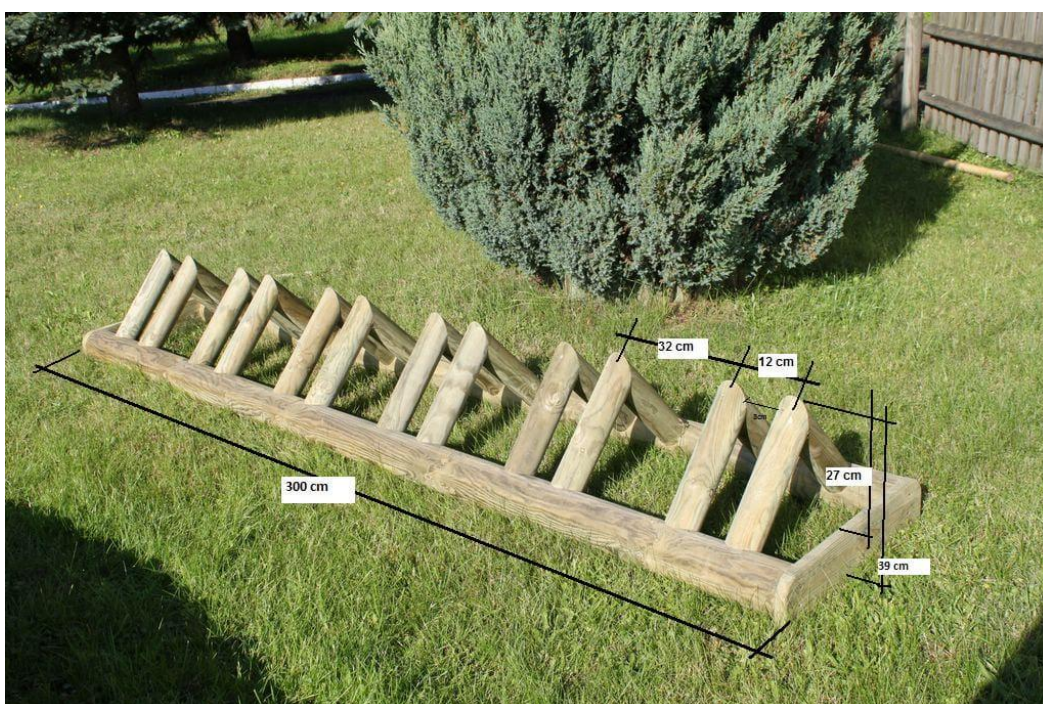
Powierzchnia pojedynczej wiaty dla rowerzystów (w obrysie słupów):	3,54m ²
Powierzchnia pojedynczej wiaty dla rowerzystów (w obrysie dachu):	11,53m ²
Wysokość wiaty dla rowerzystów	3,20m
Kąt nachylenia połaci dachowych wiaty dla rowerzystów	35° i 45°
Długość trasy rowerowej o wyższym poziomie trudności:	~1650m
Długość tras rowerowych o średnim poziomie trudności:	~730m
Długość trasy rowerowej o niskim poziomie trudności:	~320m
Łączna długość tras rowerowych:	~2700m
Łączna powierzchnia tras rowerowych:	~2700m ²

1.9 OPIS WYPOSAŻENIA

1.9.1 Stojak na rowery 6 stanowisk

Nr sprawy: WIPP.ZP.271.4.2021

Stojak rowerowy na sześć stanowisk mocowany do podłoża, **wykonany z drewna**.
Przykładowe rozwiązania poniżej:





1.9.3 Kosz na śmieci

Zaprojektowano montaż drewnianych koszy na śmieci z półwałków. Drewno koszy zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych.

1.9.4 Ogólna tablica informacyjna z lokalizacją tras

Zaprojektowano tablicę informacyjną w postaci stelaży drewnianych, światło tablicy o wymiarach 45cm x 65cm, wszystkie elementy drewniane powinny być zabezpieczone przed działaniem ognia i korozji biologicznej impregnatem gruntującym. Elementy odstosowane pomalować dwiema warstwami lakierobejcy w kolorze palisander. Pokrycie zadaszania tablicy wykonać z gontów bitumicznych.

Na tablicy powinna znaleźć się mapa okolicy z zaznaczonymi trasami rowerowymi, wraz z określonymi poziomami trudności poszczególnych tras. Napisy na tablicy regulaminowej należy uzgodnić z inwestorem.

1.9.5 Tablice regulaminowe na trasach rowerowych

Zaprojektowano tablice regulaminowe w postaci stelaży drewnianych, światło tablicy o wymiarach 45cm x 65cm, wszystkie elementy drewniane powinny być zabezpieczone przed działaniem ognia i korozji biologicznej impregnatem gruntującym. Elementy odstosowane pomalować dwiema warstwami lakierobejcy w kolorze palisander. Pokrycie zadaszania tablicy wykonać z gontów bitumicznych.

Na początku każdej z tras należy zamontować tablicę regulaminową, na której znajdują się informacje o długości trasy, kierunku ruchu, poziomie trudności oraz szczegółowe wytyczne odnośnie użytkowania. Napisy na tablicach regulaminowych należy uzgodnić z inwestorem.

1.9.6 Tabliczki na trasach

Zaprojektowano wykonanie drewnianych tabliczek na trasach rowerowych z nazwami tras, kierunkami jazdy i ostrzeżeniem przed przeszkodami. Wymiar tabliczek max 30x20cm. Tabliczki muszą być zabezpieczone przed wpływem warunków atmosferycznych. Napisy na tabliczkach wypalane w drewnie. Napisy na tabliczkach należy uzgodnić z inwestorem.