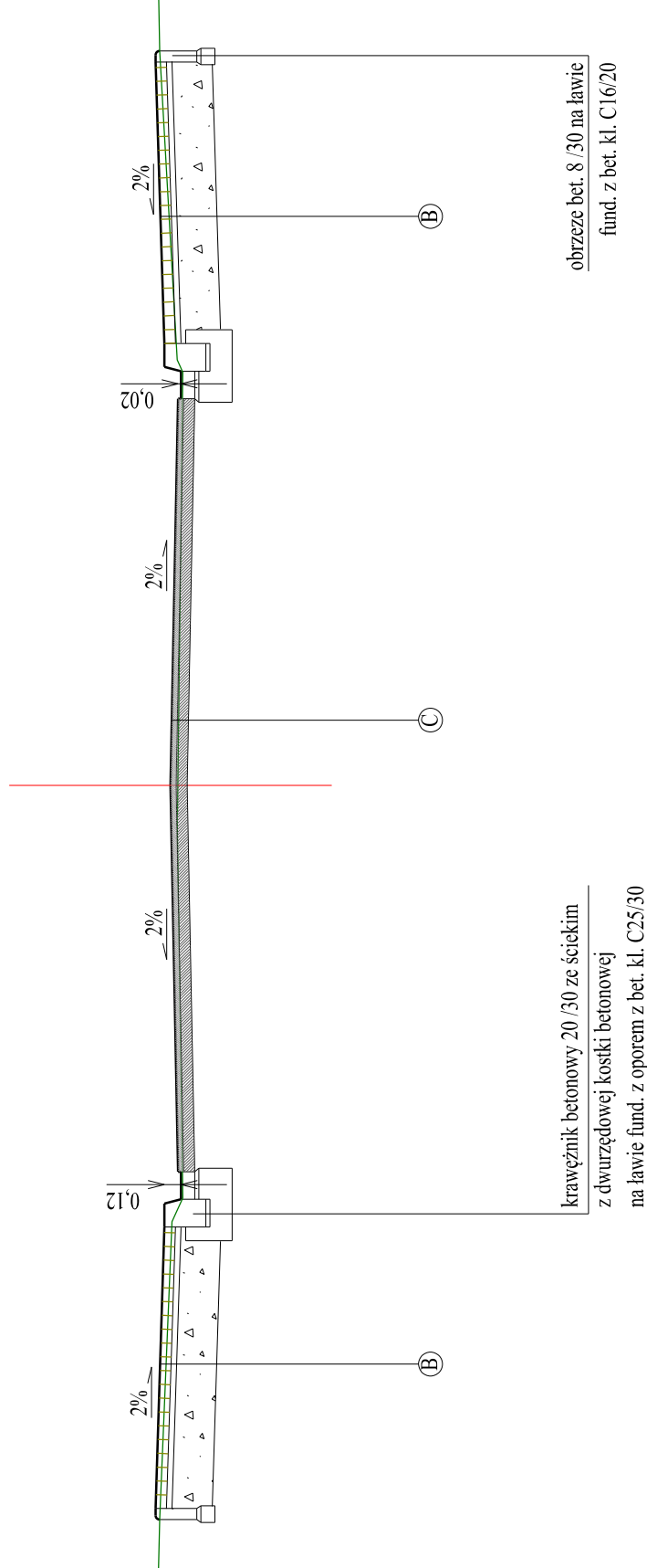
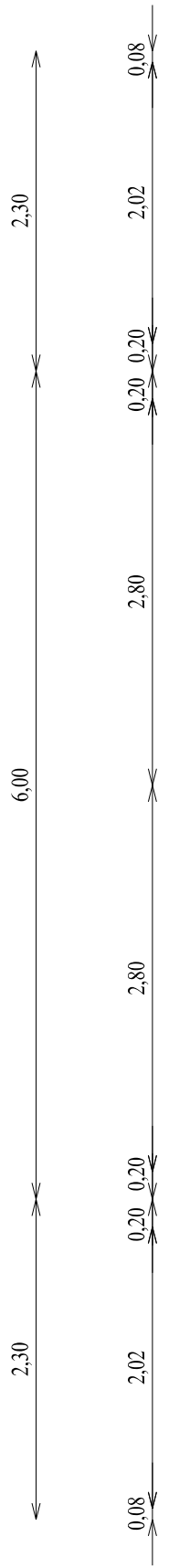


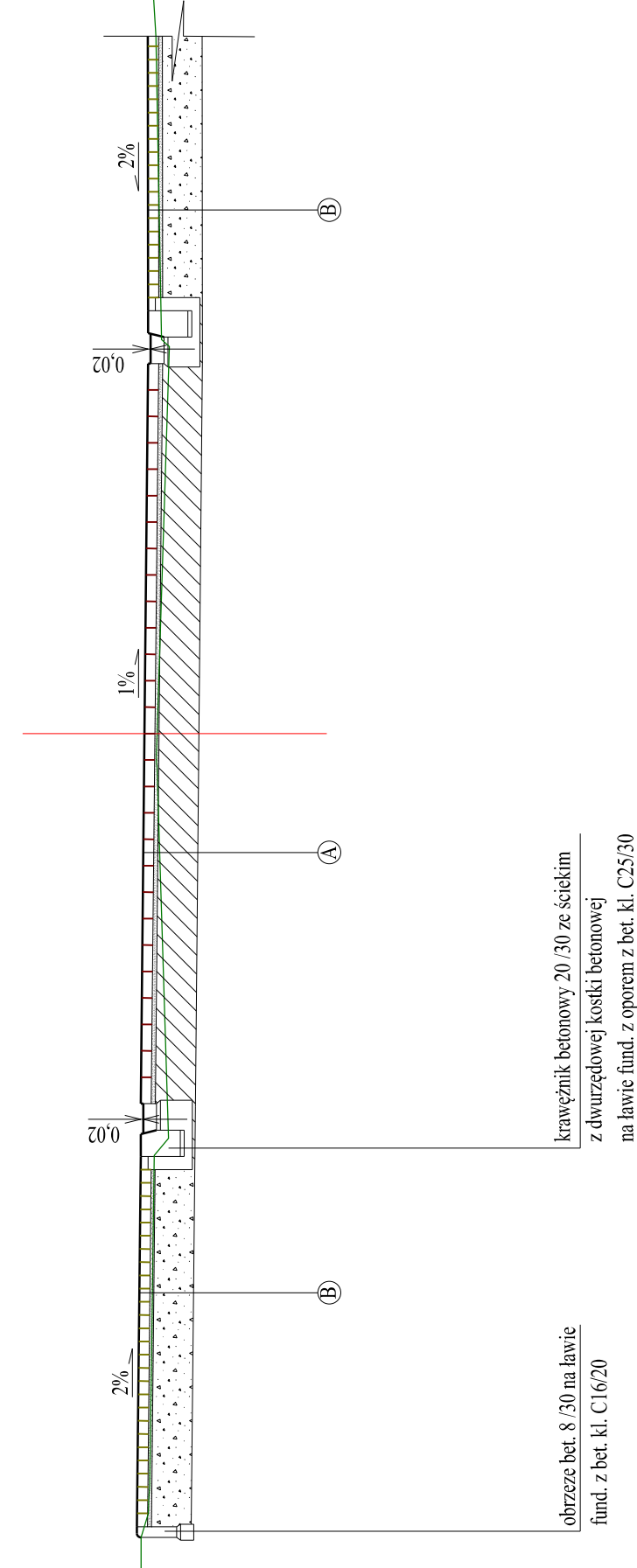
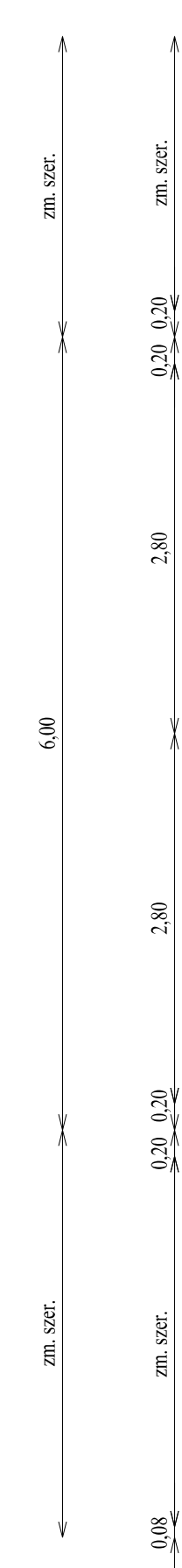
PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. Krzywa

w km 0+017.60 - 0+029.80 D 1/ 2, KR2, Vp=50km/h



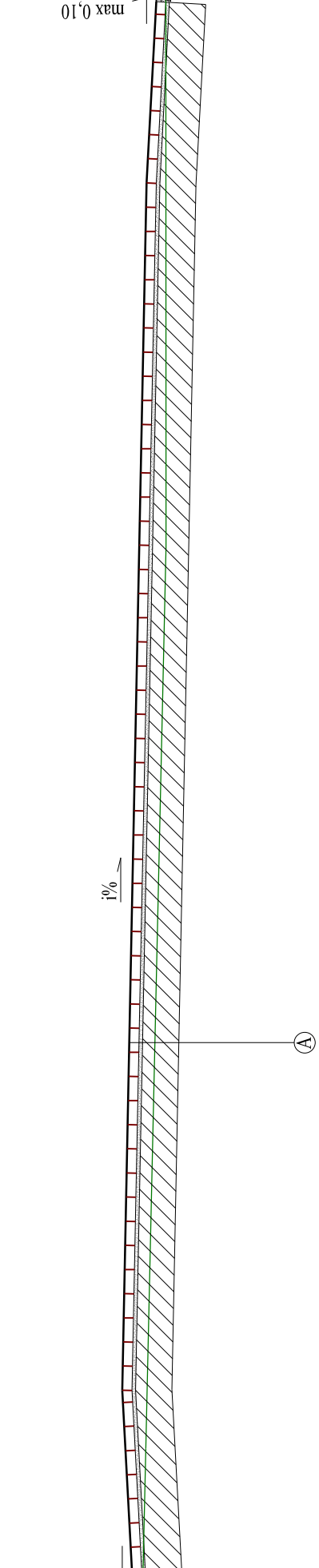
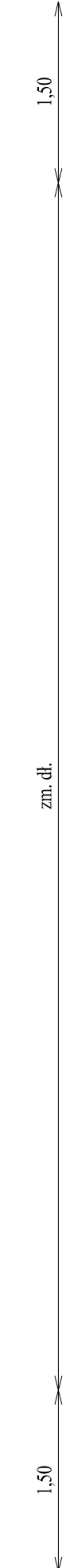
PRZEKRÓJ NORMALNY

poprzeczny skrzyżowania wyniesionego D 1/ 2, KR2, Vp=50km/h



PRZEKRÓJ NORMALNY

podłużny skrzyżowania wyniesionego D 1/ 2, KR2, Vp=50km/h




A	4cm	warszta ścieralna z betonu asfłtowego AC 11 S
	8cm	warszta wiążąca z betonu asfłtowego AC 16 W
		frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej
istniejące podbudowa		

B	8cm	warszta ścieralna z kaski betonowej
	3cm	podsyłka grysowa
	30cm	warszta podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{25/30}
grunt rodzimy		

DANE TECHNICZNE:	klasa drogi	- D 1/2
	vp	- 50km/h
	szer. jezdni	- 6.0m
	szer. pasa ruchu	- 3.0m
	szer. chodnika	- 1.58 - 5.0m
kategoria ruchu		- KR2

UWAGI:
Konstrukcja poszerzenia jezdni DK została przyjęta z KTKNPIP
-Górne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 9.1, TYP A1, KR2
-Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 8.4, TYP B3 (podłoże G3)

UWAGA:
umocnienie skarp humusem gr. 10cm

Jednostka projektowa: 	Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpodkowalczyk@gmail.com 501 566 223		Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia: 	
	Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ		ETAP I - wykonanie wyniesionego skrzyżowania ul. Krzywej i ul. Krowiej w Nowym Targu ETAP II - wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych wraz z remontem nawierzchni jezdni i chodnika w/c ul. Krzywej i ul. Krowiej na odc. 180m ETAP III - wykonanie remontu nawierzchni jezdni i chodnika w/c ul. Kr. Jadowej na odc. 85m		
Inwestor: Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ	Nazwa zamierzenia budowlanego: Projekt opracowania: Nazwa wykonawcy: Drogowa Data: 31.08.2021 Skala: 1:50	Projektant opracowania: Nazwa wykonawcy: Drogowa Data: 31.08.2021 Skala: 1:50	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ		
			PRZEKROJE NORMALNE		
			Nr rysunku: D.06		
			Podpis:		
Projektant		mgr inż. Piotr KOWALCZYK		MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej	
Sprawdził					