

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45000000-7 Roboty budowlane
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : ETAP I - wykonanie wyniesionego skrzyżowania ul. Królowej Jadwigi i ul. Krzywej w Nowym Targu
ADRES INWESTYCJI : Skrzyżowanie ulic Królowej Jadwigi i Krzywej w miejscowości Nowy Targ
INWESTOR : Gmina Miasto Nowy Targ
ADRES INWESTORA : ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Kowalczyk
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr. inż. Piotr Kowalczyk
DATA OPRACOWANIA : Wrzesień 2021

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kalkulację wykonano na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18 poz. 172)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- zastosowano ceny średnie krajowe wg. wydawnictwa „INTERCENBUD” na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego
- planowany zakres prac.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Wrzesień 2021

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Charakterystyka obiektu zgodna z dokumentacją techniczną.

PRZEDMIAR

ETAP I - wykonanie wyniesionego skrzyżowania ul. Królowej Jadwigi i ul. Krzywej w Nowym Targu.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ETAP I - wykonanie wyniesionego skrzyżowania ul. Królowej Jadwigi i ul. Krzywej w Nowym Targu			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0,100	km km	 0,10	
				RAZEM	0,10
2 d.1.1	KNNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 30,0	m m	 30,00	
				RAZEM	30,00
1.2		Roboty rozbiórkowe			
3 d.1.2	KNNR 6 0803-06	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce piaskowej i betonowej z oczyszczeniem i ułożeniem na paletach DO POWTÓRNEGO UŁOŻENIA 15,0	m ² m ²	 15,00	
				RAZEM	15,00
4 d.1.2	KNNR 6 0803-06 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki oraz płyt bet. na podsypce piaskowej i betonowej z oczyszczeniem i ułożeniem na paletach Z ODWOZEM NA MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ INWESTORA 78,0+107,0+163,0	m ² m ²	 348,00	
				RAZEM	348,00
5 d.1.2	KNNR AT-03 0102-04 KNNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 3 km 26-75 pojazdów na godzinę 228,0	m ² m ²	 228,00	
				RAZEM	228,00
6 d.1.2	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 155,0	m m	 155,00	
				RAZEM	155,00
7 d.1.2	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 80,0	m m	 80,00	
				RAZEM	80,00
8 d.1.2	KNNR 2-31 0812-03 z.o. 2.13. 9902-02	Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeże z betonu 76-130 pojazdów na godzinę 15,5+1,0	m ³ m ³	 16,50	
				RAZEM	16,50
9 d.1.2	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 7,0	szt. szt.	 7,00	
				RAZEM	7,00
10 d.1.2	KNNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 368,0	m ² m ²	 368,00	
				RAZEM	368,00
11 d.1.2	KNNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 368,0	m ² m ²	 368,00	
				RAZEM	368,00
12 d.1.2	KNNR 4-05I 0411-03	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu 8,0	kpl. kpl.	 8,00	
				RAZEM	8,00
13 d.1.2	KNNR 6 0808-02	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych 18,0	m m	 18,00	
				RAZEM	18,00
14 d.1.2	analiza indywidualna	Przesunięcie słupa ogłoszeniowego 1,0	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
15 d.1.2	KNNR 4-04 1103-04 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 69,50	m ³ m ³	 69,50	
				RAZEM	69,50

PRZEDMIAR

ETAP I - wykonanie wyniesionego skrzyżowania ul. Królowej Jadwigi i ul. Krzywej w Nowym Targu.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji	m ³		
d.1.2	0108-20	- za każdy następny 1 km			
	analogia	Krotność = 4			
		69,50	m ³	69,50	
				RAZEM	69,50
1.3		Roboty ziemne			
17	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w	m ³		
d.1.3	0206-02	gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg-			
	0214-04	łość 4 km			
		188,0	m ³	188,00	
				RAZEM	188,00
1.4		Remont odwodnienia			
18	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w	m ³		
d.1.4	0206-03	gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem			
	0208-02	urobku na odległość 6 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami			
		samowyladowczymi - dowóz materiału na zasyp kanalizacji			
		87,50	m ³	87,50	
				RAZEM	87,50
19	KNNR 11	Podłoża, obsypki i zasypki z kruszyw naturalnych dowiezionych Js = 0,98	m ³		
d.1.4	0501-05				
		12,50	m ³	12,50	
				RAZEM	12,50
20	KNNR 4	Kanały z rur PVC-U SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.1.4	1308-03				
		36,0	m	36,00	
				RAZEM	36,00
21	KNNR 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu,	szt.		
d.1.4	1424-02	oraz koszem osadczym, na zawiasach			
		- wpust z rusztem klasy D400			
		6,0	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
22	KNNR 4	Wymiana kominów włazowych z kręgów betonowych o śr.1000 mm	m		
d.1.4	1423-02				
	analogia	3,0	m	3,00	
				RAZEM	3,00
23	KNNR 4	Kominy włazowe z kręgów betonowych - pokrywa nastudzienna z pierścieniem	szt.		
d.1.4	1423-05	odciążającym i włazem o śr.1150/600 mm Z LOGO MIASTA NOWY TARG			
	analogia	3,0	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
1.5		Remont chodnika			
24	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-	m ²		
d.1.5	0103-03	IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
		389,0+58,0+36,5	m ²	483,50	
				RAZEM	483,50
25	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce	m		
d.1.5	0403-04	cementowo-piaskowej			
		145,0	m	145,00	
				RAZEM	145,00
26	KNR 2-31	Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cemen-	m ²		
d.1.5	0511-03	towo-piaskowej gr. 3 cm na przygotowanej ławie betonowej			
	analogia	29,0	m ²	29,00	
				RAZEM	29,00
27	KNR 2-31	Ława pod krawężniki i ściek z oporem 0,15m3/m - beton C25/30	m ³		
d.1.5	0402-04				
		145,0*0,15	m ³	21,75	
				RAZEM	21,75
28	KNNR 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypeł-	m		
d.1.5	0404-03	nione piaskiem			
		128,0	m	128,00	
				RAZEM	128,00
29	KNR 2-31	Ława pod obrzeże z oporem 0,05m3/m - beton C25/30	m ³		
d.1.5	0402-04				
		128,0*0,05	m ³	6,40	
				RAZEM	6,40
30	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30 o grubości po za-	m ²		
d.1.5	0113-05	gęszczeniu 10 cm - proj. grubość 30 cm			
		Krotność = 3			
		389,0	m ²	389,00	
				RAZEM	389,00

PRZEDMIAR

ETAP I - wykonanie wyniesionego skrzyżowania ul. Królowej Jadwigi i ul. Krzywej w Nowym Targu.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.1.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOLOR SZARY 359,0	m ² m ²	 359,00	
				RAZEM	359,00
32 d.1.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOLOR CZERWONY ZJAZDY 30,0	m ² m ²	 30,00	
				RAZEM	30,00
33 d.1.5	KNNR 6 0608-07	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki - CIĄG PIESZY ULICA KRZYWA 15,0	m m	 15,00	
				RAZEM	15,00
34 d.1.5	KNNR 6 0608-08	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej, dalszy 1 rząd kostki ponad 2 - CIĄG PIESZY ULICA KRZYWA Krotność = 2,5 15,0	m m	 15,00	
				RAZEM	15,00
1.6		Przebudowa skrzyżowania			
35 d.1.6	KNNR 6 0103-03 z.o. 2.7. 9902-02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) 355,0	m ² m ²	 355,00	
				RAZEM	355,00
36 d.1.6	KNNR 6 0107-01 z.o. 2.7. 9902-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) 355,0*0,08	m ³ m ³	 28,40	
				RAZEM	28,40
37 d.1.6	KNNR 6 0109-02 z.o. 2.7. 9902-02	Podbudowy betonowe z betonu klasy C25/30 o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 2 355,0	m ² m ²	 355,00	
				RAZEM	355,00
38 d.1.6	KNNR 2-31 0511-03 z.o. 2.13. 9902-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę 355,0	m ² m ²	 355,00	
				RAZEM	355,00
1.7		Remont jezdni			
39 d.1.7	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 83,5	m ² m ²	 83,50	
				RAZEM	83,50
40 d.1.7	KNNR 6 0112-01 analogia	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie), CBR > 25%, proj. grubość 40cm (80 MPa) - POSZERZENIA - DOLANA WRATSWA PODBUDOWY Krotność = 2 83,5	m ² m ²	 83,50	
				RAZEM	83,50
41 d.1.7	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/30 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20cm (130 MPa) - POSZERZENIA - GÓR-NA WRATSWA PODBUDOWY Krotność = 2 77,5	m ² m ²	 77,50	
				RAZEM	77,50
42 d.1.7	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową (warstwa wyrównawcza) - mechaniczne 9,50	t t	 9,50	
				RAZEM	9,50
43 d.1.7	KNNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 189,0	m ² m ²	 189,00	
				RAZEM	189,00
44 d.1.7	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - proj. grubość 8cm Krotność = 2 189,0	m ² m ²	 189,00	
				RAZEM	189,00
45 d.1.7	KNNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 189,0	m ² m ²	 189,00	

PRZEDMIAR

ETAP I - wykonanie wyniesionego skrzyżowania ul. Królowej Jadwigi i ul. Krzywej w Nowym Targu.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm	m ²	RAZEM	189,00
d.1.7	0309-02	(warstwa ścieralna) AC 11S - proj gr. 4 cm	m ²	189,00	
		189,0		RAZEM	189,00
1.8		Regulacja wysokościowa nawierzchni			
47	KNNR 6	Regulacja nawierzchni z kostki betonowej	m ²		
d.1.8	1106-01		m ²	97,00	
	analogia	97,0		RAZEM	97,00
1.9		Elementy bezpieczeństwa, Oznakowanie			
48	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i kra-	m ²		
d.1.9	0705-03	wędziowe przerywane malowane mechanicznie	m ²	24,00	
		24,0		RAZEM	24,00
49	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i	m ²		
d.1.9	0705-06	przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m ²	40,00	
		40,0		RAZEM	40,00
50	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole	m ²		
d.1.9	0705-07	malowane ręcznie	m ²	22,00	
		22,0		RAZEM	22,00
51	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.1.9	0702-01		szt.	10,00	
		10,0		RAZEM	10,00
52	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.1.9	0702-04	pow. do 0.3 m2	szt.	12,00	
		12,0		RAZEM	12,00
53	KNNR 6	Barьеры drogowe U-12a z poprzeczką - Dł. 200 cm, Śr. rur 60,3 i 48,3 mm – Żółte	m		
d.1.9	0701-04	wraz z mocowaniem do podłoża zgodnie z zaleceniami producenta	m	52,00	
	analogia	52,0		RAZEM	52,00
54	KNR 2-31	Ława betonowa zwykła do zakotwienia barierok ochronnych	m ³		
d.1.9	0402-03		m ³	1,50	
	analogia	1,50		RAZEM	1,50
55	analiza włas-	Montaż mat ostrzegawczych typu Brajla dla osób niewidomych 50x60 cm przy	m ²		
d.1.9	na	przejściach dla pieszych	m ²	20,00	
		20,0		RAZEM	20,00
1.10		Roboty Wykończeniowe			
56	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1.1	1406-03		szt.	17,00	
	10	17,0		RAZEM	17,00
57	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.1	1406-04		szt.	21,00	
	10	21,0		RAZEM	21,00
58	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
d.1.1	1406-05		szt.	9,00	
	10	9,0		RAZEM	9,00
59	KNNR 1	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
d.1.1	0507-01		m ²	58,00	
	10	58,0		RAZEM	58,00
				RAZEM	58,00