

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

## DZIAŁ ZAMÓWIENI PUBLICZNYCH

42-600 TARNOWSKIE GÓRY UL. PYSKOWICKA 54

www.zdp.tgory.pl

tel./fax.: (32) 285-48-62

zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, dnia 29.07. 2024 r.

### Wykonawcy

**Dotyczy postępowania :** „ Remont drogi powiatowej nr 3223 S Ziemięcice Jelina” DZP.09.11.07.2024

W związku z wpływem do Zamawiającego wniosków Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), Zamawiający, działając zgodnie z treścią art. 284 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), przekazuje poniżej treść wniosków wraz z odpowiedziami i zmianami do SWZ:

#### Pytanie 1

1. W związku z treścią par. 2 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 30.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. 2021 poz. 2468), zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji:

- kiedy wybudowana została droga będąca przedmiotem niniejszego postępowania oraz
- kiedy przeprowadzono jej ostatni kompleksowy remont (lub przebudowę), w ramach którego dokonano wymiany wszystkich warstw bitumicznych.

Powyższe informacje mogą mieć istotny wpływ na cenę oferty.

#### Odpowiedź 1:

Droga będąca przedmiotem postępowania na dzień 31 grudnia 1998 roku była to droga wojewódzka zamiejska ul. Jelina w Ziemięcicach. Od dnia 1 stycznia 1999 roku jest to droga powiatowa o nr 3223S. Od czasu przejęcia przedmiotowej drogi nie był przeprowadzony kompleksowy remont. Miejscowo wykonywane były uzupełnienia warstwy ścieralnej.

2. Jaka kategoria ruchu występuje na drodze przewidzianej do remontu? Konstrukcja przyjęta w przedmiarze nie odpowiada żadnej wskazanej w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (minimalna grubość pakietu bitumicznego zgodnie z KTKNPIP 2014 wynosi 9 cm dla KR1). Czy w związku z tym Zamawiający wykonał obliczenia mechanistyczno-empiryczne w ramach projektu indywidualnego, które potwierdzają przyjęte założenia? Prosimy o udostępnienie obliczeń, gdyż Zamawiający wymaga dla tych robót minimum 3 lat gwarancji jakości.

#### Odpowiedź 2:

Na przedmiotowej drodze należy przyjąć kategorię ruchu KR1. Zgodnie ze STWiORB D.04.05.01 ma zostać wykonane wzmocnione podłoża poprzez wykonanie stabilizacji gruntu, które powinno uzyskać wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach od 2,5 do 5,0 Mpa.


Zgodnie ze STWiORB D.04.04.02 należy wykonać podbudowę z kruszywa oraz doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia  $\geq 130$  MPa oraz wskaźnika odkształcenia  $\leq 2,20$ .

Na tak wykonanej konstrukcji należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S.

Nie ma wątpliwości co do doboru konstrukcji nawierzchni jednocześnie przy spełnionym warunku mrozoochronności. Zgodnie z WR-D-63 wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża wynosi 0,4h<sub>z</sub>.

Przedmiotowe zadanie obejmuje roboty remontowe natomiast Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych został opracowany do projektowania nowych konstrukcji nawierzchni i nie obejmuje projektowania wzmocnień nawierzchni istniejących.

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
w Tarnowskich Górach

  
mgr. inż. Magdalena Król

Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona  
do podejmowania czynności w jego imieniu