

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**dla rozbudowy skrzyżowania DP Nr 2554W Troszyn – Zabiele z DP  
Nr 2559W Zamość – Gostery – gr. województwa –(Głęboch) w obszarze  
oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego na DP Nr 2554W  
w km około 0+022 w msc. Troszyn wraz z budową oświetlenia przejścia  
dla pieszych**

**Październik 2021 r.**

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu w ramach rozbudowy skrzyżowania  
DP Nr 2554W Troszyn – Zabiele z DP Nr 2559W Zamość – Gostery – gr.  
województwa –(Głęboch) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych  
zlokalizowanego na DP Nr 2554W w km około 0+022 w msc. Troszyn  
wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych**

### **Podstawa prawna**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

### **Usytuowanie drogi**

Projektowane zlokalizowane jest w centrum miejscowości Troszyn gdzie zbiegają się dwie drogi powiatowe: ul. Słowackiego i ul. Szkolna oraz droga wewnętrzna (ul. Gajowa). Przy ul. Szkolnej jest Szkoła Podstawowa a przy ul. Słowackiego Urząd Gminy. Przy szkole jest zatoka autobusowa dla autobusów szkolnych. Na wlocie ul. Szkolnej pole widoczności jest ograniczone. Celem rozbudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza na przejściu dla pieszych przy szkole. Drogi mają przekrój uliczny ale szerokości części chodników są wąskie i wymagają poszerzenia.

### **Zakres przebudowy**

- wymiana części krawężników i poszerzenie chodników lub przełożenie na chodnikach betonowej kostki brukowej,
- przebudowa zjazdów,
- ustawienie ogrodzeń typu Olsztyn zabezpieczających przed wtargnięciem dzieci na jezdnię,
- wymiana słupów i lamp oświetleniowych,
- dedykowane oświetlenia przejścia dla pieszych,
- oznakowanie poziome i pionowe.

### **Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny uliczny,

- szerokość jezdni – 7,0 m
- szerokość chodników – 2,0-5,0 m

### **Powiązania z innymi drogami**

Skrzyżowanie ma powiązanie z drogami gminnymi wewnętrznymi.

### **Zasady organizacji ruchu**

Droga nr 2559W (ul. Słowackiego) ma pierwszeństwo przejazdu względem drogi nr 2554W (ul. Szkolna). Ze względu na brak widoczności na wlocie z ul. Szkolnej ustawiono znak „stop”. Również znak „stop” ustawiono na wlocie z drogi wewnętrznej (ul. Gajowej)

### **Oznakowanie pionowe.**

Istniejące i zaprojektowane znaki zamieszczone na planie znaki pionowe są w grupie wielkości znaków średnich. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

### **Oznakowanie poziome**

oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w II kwartale 2022 roku.

# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

