

Muszyna, dnia 03.06.2024 r.

Zp.271.23.2024
Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna
ul. Rynek 31,
33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy postępowania pn.: „**Dostawa i montaż systemu ładowania dla autobusów elektrycznych**” w ramach zadania pn.: „**Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskowej Muszyna**”

Zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy - Prawo zamówień publicznych, (t.j Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) niniejszym przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami:

(Pytania od nr 1 do nr 3 – data wpływu 21.05.2024 r.)

Pytanie nr 1:

W którym przypadku zamawiający uzna za spełnione wymaganie nr 17 znajdujące się w Załącznik_nr_1_do_SWZ_wymogi_ogólne_dotyczące_stacji_ładowania_autobusów.BE S tzn "Stacja ładowania musi być zgodna ze standardem VDV261":

a - jeśli stacja ładowania umożliwi połączenie internetowe zgodnie z ISO 15118 (VAS internet access) w celu połączenia się autobusu z istniejącym systemem DMS (depot management system)

b - zamawiający wymaga dostarczenia systemu DMS w ramach stacji ładowania.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wymaga, aby komunikacja pomiędzy autobusem a ładowarką odbywała się zgodnie z normą ISO 15118 oraz zgodnie ze standardem VDV261, który umożliwia wstępne kondycjonowanie autobusów elektrycznych.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający uzna warunek zdolności technicznej za spełniony jeśli Wykonawca posłuży się:

a) jedną realizację w ramach której dostarczonych i zmontowanych było więcej niż jedna ładowarka o mocy 2x60kW (120kW)

lub

b) więcej niż jedną realizacją w ramach których dostarczone i zamontowane były ładowarki różnych mocy w tym i te o mocach mniejszych niż 2x60kW.

Pragniemy zauważyć, iż moc ładowarki nie jest najistotniejszym parametrem determinującym zdolność Wykonawcy do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

W/g Wykonawcy bardziej istotnym jest zapewnienie prawidłowości komunikacji autobus – stacja ładowania. Komunikacja ta oparta na standardzie ISO15118 i jest niezależna jest od samej mocy ładowarki.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający uzna za spełniony warunek, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszym to w tym okresie) wykonał należycie co najmniej dwie dostawy wraz z montażem stacji ładowania w tym przynajmniej jednej o mocy minimum 2x60 kW dla pojazdów elektrycznych.

Pytanie nr 3:

Pytanie do pkt. nr 3.9 w

**Załącznik_nr_1_do_SWZ_wymogi_ogólne_dotyczące_stacji_ładowania_autobusów.BE
S tzn.:**

" Stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności CE producenta. Wymagane jest posiadanie certyfikatu zgodności wydanego przez Akredytowaną Jednostkę Notyfikowaną, potwierdzającego deklarację CE producenta i będącego jednocześnie dokumentem potwierdzającym, że wyrób i proces wytwarzania stacji ładowania jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami dyrektyw oraz obowiązującego prawa w tym zakresie. Alternatywnie dopuszcza się dostarczenie przez producenta deklaracji zgodności We oraz wykonanie badań EMC w miejscu instalacji "

„Ze względu na przedstawione poniżej wątpliwości bardzo proszę o dostosowanie zapisu zawartego w punkcie pkt 3.9 załącznika nr 1 do SWZ. Zgodnie z Ustawą z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz.U. 2016 poz. 542 z późniejszymi zmianami) art.4a.4) dla wyrobów podlegających tej ustawie wymagana jest deklaracja zgodności UE, będąca warunkiem umieszczenia ich na rynku. Deklaracja ma odnosić się do wszystkich dotyczących danego produktu Dyrektyw Nowego Podejścia (Art.11.1). Każda z tych dyrektyw posiada określone procedury zgodności, a ich wybór zależy od producenta/importera/autoryzowanego przedstawiciela. Niektóre z tych procedur wymagają udziału strony trzeciej (jednostki notyfikowanej), inne nie. Po spełnieniu wymagań wybranej procedury oceny zgodności dla każdej dotyczącej danego produktu Dyrektywy, producent/importer/autoryzowany przedstawiciel wystawia „Deklarację Zgodności UE”, która jest dokumentem uprawniającym go do umieszczenia produktu na rynku. Nie ma możliwości uzyskania certyfikatu potwierdzającego deklarację zgodności UE, ponieważ jest ona dokumentem nadrzędnym i ostatecznym. Producent na własną odpowiedzialność nadaje oznakowanie CE i wystawia deklarację zgodności UE i nikt, zgodnie z prawem, nie może go z tej odpowiedzialności zwolnić (Art.4.6) Ustawy).

Warto również zaznaczyć, że nie istnieją obecnie na polskim rynku takie dokumenty jak „Deklaracja zgodności CE” (skrót anglojęzyczny) ani „Deklaracja zgodności WE” (skrót stosowany dla wcześniejszego wydania w/w Ustawy).

Warto też zwrócić uwagę, że warunkiem notyfikacji jednostki w zakresie danej dyrektywy jest jej wcześniejsza akredytacja. Nie istnieją zatem nieakredytowane jednostki notyfikowane (Art.28.3 Ustawy).”.



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający informuje, że zmianie ulega zapis pkt 3.9 w pliku Załącznik_nr_1_do_SWZ_wymogi_ogólne_dotyczące_stacji_ładowania_autobusów.BES. Zaktualizowany dokument został dołączony do postępowania.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający informuje o dokonaniu modyfikacji treści załącznika do Specyfikacji Warunków Zamówienia stanowiącego jej integralną część.

Z poważaniem
dr Jan Golba
Burmistrz MiGU Muszyna
(podpis elektroniczny)