



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka
tel.: 29 769 14 62
e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl
www.mzk.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 18.11.2022 r.

Wszyscy wykonawcy

Wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia – cz3.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. ” **Dostawa w formie leasingu operacyjnego 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich zasilanych olejem napędowym ON**”

Pytanie nr 57

Pytanie do odpowiedzi nr 4 – prosimy o udzielenie odpowiedzi. Zapisy SWZ nie regulują kwestii związanych z terminem płatności opłaty wstępnej.

Odpowiedź na pytanie 57

Zamawiający wyraża zgodę by opłata wstępna została opłacona każdorazowo po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 58

Pytanie do odpowiedzi nr 6 – prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca dostarcza Zamawiającemu jedynie harmonogram w momencie rozpoczęcia umowy i Zamawiający nie wymaga dostarczania zaktualizowanych harmonogramów.

W sytuacji, gdy Zamawiający jednak oczekuje przesyłania zaktualizowanych harmonogramów, prosimy o dopuszczenie korzystania z Portalu Klienta.

Odpowiedź na pytanie nr 58

Zamawiający dopuszcza do korzystania z Portalu Klienta jedynie w sytuacji gdy w momencie wystawienia nowego harmonogramu zostanie o tym poinformowany na wskazany adres e-mailowy.

Pytanie nr 59

Pytanie do odpowiedzi nr 7 - Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści założenie Portalu Klienta celem uruchomienia wysyłki faktur na wskazany adres e-mail?
Zamawiający nie będzie zobligowany do korzystania z Portalu.



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

Odpowiedź na pytanie 59

Zamawiający dopuści założenie Portalu Klienta celem uruchomienia wysyłki faktur na wskazany adres e-mail.

Pytanie nr 60

Pytanie do odpowiedzi nr 11 – prosimy o modyfikację zapisów w ten sposób, aby zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 10, zapis rozdz. II pkt 6 ppkt. f przewidywał zobowiązanie do odkupu.

Odpowiedź na pytanie 60

Zgodnie z rozdziałem II pkt 6 ppk f SWZ zamawiający zobowiązuje się do wykupu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 61

Pytanie do odpowiedzi nr 14 – prosimy o udzielenie pełnej odpowiedzi na pytanie, ponieważ w SWZ przewidziano załącznik jakim jest protokół przekazania, nie określono jednak w jakiej sytuacji zostanie on podpisany między stronami.

Dodatkowo, zwracamy uwagę na to, iż SWZ nie precyzuje czy do rejestracji pojazdów ma dojść w momencie dostarczenia autobusów na 10 dniowy okres testów, czy też autobusy winny zostać zarejestrowane w dniu protokółarnego odbioru.

Odpowiedź na pytanie 61

Zgodnie z Rozdziałem IV pkt 9 SWZ, autobusy winny zostać zarejestrowane w dniu protokółarnego odbioru.

Pytanie nr 62

Pytanie do odpowiedzi nr 22 – prosimy o zmianę zapisów SWZ. W przypadku kiedy Zamawiający uznał, iż wprowadzenie kar za opóźnienie jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia, prosimy o wskazanie przyczyn takiego działania.

Zapis ten może zostać uznany za nieważny.

Odpowiedź na pytanie 62

Zgodnie z SWZ Rozdział IV pkt. 21,22,23

Pytanie nr 63

Pytanie do odpowiedzi nr 27 – prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie. SWZ nie reguluje kwestii związanych z rozliczeniami pomiędzy Dostawcą a Zamawiającym.



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka
tel.: 29 769 14 62
e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl
www.mzk.ostroleka.pl

Odpowiedź na pytanie 63

Kwestie związane z rozliczeniami regulują: Rozdział IV oraz Rozdział XIV SWZ

Pytanie nr 64

Pytanie do odpowiedzi nr 29 – prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zgodę na zabezpieczenie umowy w formie cesji z kontraktu z Gminą Miastem Ostrołęka na świadczenie usług przewozowych w części adekwatnej do wartości finansowanego taboru.

Odpowiedź na pytanie 64

Zamawiający nie dopuści zgody na zabezpieczenie umowy w formie cesji z kontraktu z Gminą Miastem Ostrołęka na świadczenie usług przewozowych w części adekwatnej do wartości finansowanego taboru.

Pytanie nr 65

Pytanie do odpowiedzi nr 37 - prosimy o ponowne rozważenie dopuszczenia kalkulacji harmonogramu rat w oparciu o formułę 360 dni. Informujemy przy tym, iż wskazanie przez Zamawiającego formuły 365 dni nie precyzuje dokładnie wymogu w zakresie tego, czy formuła zastosowana przez Finansującego powinna przyjmować, iż rok ma każdorazowo 365 dni, czy też powinna uwzględniać lata przestępne.

Dodatkowo, Zamawiający wskazał, iż raty mają być równe w całym okresie finansowania. Zaproponowana formuła zaburzy równy schemat rat w związku z tym, iż dla poszczególnych miesięcy będą musiały zostać przyjęte różne okresy odsetkowe.

Odpowiedź na pytanie 65

Zamawiający wyraża zgodę

Pytanie nr 66

Pytanie do odpowiedzi nr 44 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuści aby stawka WIBOR3M przyjmowana do kalkulacji rat była przyjmowana z ostatniego roboczego dnia miesiąca poprzedzającego pierwszy miesiąc danego kwartału, tj. dla drugiego kwartału danego roku zostanie przyjęta stawka z ostatniego roboczego dnia marca.

Odpowiedź na pytanie jest istotna dla Wykonawcy, z uwagi na fakt, iż niedoprecyzowanie w tym zakresie może spowodować brak możliwości obsługi umowy.

Odpowiedź na pytanie 66

Zamawiający wyraża zgodę



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzaska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

Pytanie nr 67

Pytanie nr 37 – udzielona odpowiedź i brak zgody na naliczanie odsetek zgodnie ze schematem obowiązującym u Wykonawcy wprowadza ograniczenia wśród firm mogących ubiegać się o zamówienie. Zamawiający nie określił w SWZ konwencji Act czy zasad naliczania odsetek.

Ponownie prosimy o alternatywę naliczania odsetek wg zasady 30 dni w miesiącu i 360 w roku jako standard obowiązujący u Wykonawcy. Ma to związek z systemem operacyjnym jaki posiada Wykonawca do naliczania rat i obsługi umowy.

Odpowiedź na pytanie 67

Zamawiający wyraża zgodę naliczania odsetek wg zasady 30 dni w miesiącu i 360 dni w roku.

Pytanie nr 68

Pytanie nr 44 – Zamawiający nie udzielił odpowiedzi na zadane pytanie odnosząc się do pozostawienia SWZ bez zmian. Zwracamy uwagę, że SWZ nie reguluje jak mają być wykonywane dopasowania co miesiąc w przypadku wzrostu lub spadku WIBOR. Intencją Wykonawcy było doprecyzowanie i zgoda na naliczanie odsetek wg WIBOR 3M na podstawie WIBOR 3M publikowanego pierwszego dnia roboczego każdego miesiąca za który będzie generowana faktura.

Odpowiedź na pytanie 68

Zamawiający wyraża zgodę na naliczanie odsetek wg WIBOR 3M na podstawie WIBOR 3M publikowanego pierwszego dnia roboczego każdego miesiąca za który będzie generowana faktura.

Pytanie nr 69

Zamawiający w Zał. 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia w pkt 15 napisał:

- Gwarancja na całość autobusu wraz z wyposażeniem – 60 miesięcy licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze – 84 miesięcy licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) oraz na szkielet nadwozia – 96 miesięcy licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego – 96 miesięcy licząc od dnia odbioru;

Zgodnie z kryterium nr 3 SWZ Zamawiający przyznaje punkty za okresy gwarancji w następujący sposób:

lp	Nazwa kryterium	Maksymalna liczba punktów	Metodologia oceny
G.1	Gwarancja na cały autobus	60	60 miesięcy - 60

**MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE**

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

			48 miesięcy - 30
			36 miesięcy - 0
G.2	Gwarancja na lakier	20	84 miesiące - 20
			72 miesiące - 10
			60 miesięcy - 0
G.3	Gwarancja na perforację elementów nadwozia	10	96 miesięcy - 10
			84 miesiące - 5
			72 miesiące - 0
G.4	Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) i nadwozia	10	96 miesięcy - 10
			84 miesiące - 5
			72 miesiące - 0

Prosimy o korektę w Zał. 1 do SWZ Opis Przedmiotu w pkt 15, w którym to Zamawiający podał maksymalne możliwe do zaoferowania gwarancje.

Powinno być:

- Gwarancja na całość autobusu wraz z wyposażeniem – minimum 36 miesięcy licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze – minimum 60 miesięcy licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) oraz na szkielet nadwozia – minimum 72 miesiące licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego – minimum 72 miesiące licząc od dnia odbioru;

Odpowiedź na pytanie 69

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w załączniku nr 1 na:

- Gwarancja na całość autobusu wraz z wyposażeniem – minimum 36 miesięcy licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze – minimum 60 miesięcy licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) oraz na szkielet nadwozia – minimum 72 miesiące licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego – minimum 72 miesiące licząc od dnia odbioru;



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

Pytanie nr 70

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie 70

Zamawiający wymaga podpisu tradycyjnego na papierowym egzemplarzu umowy

Pytanie 71

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź na pytanie 71

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta

Pytanie 72

W rozdziale II pkt. 6.2 Zał. 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Zamawiający napisał:

- *Poszycie zewnętrzne wykonane z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej i/lub aluminium i/lub stali zabezpieczonej w technologii kataforezy KTL i/lub tworzywa sztuczne i ich kompozyty – gwarantujący co najmniej 10 letni okres eksploatacji autobusu*

(...)

- Zderzaki z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym

1. Prosimy o dopuszczenie poszycia bocznego z elementami szklanymi w górnej części pojazdu.

2. Prosimy o dopuszczenie zderzaków wykonanych z tworzyw sztucznych nie wzmocnionych włóknem szklanym, charakteryzujących się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, zarysowania i łatwością wymiany co ma znaczenie z eksploatacyjnego punktu widzenia.

Odpowiedź na pytanie 72

1. Dopuszcza - poszycia bocznego z elementami szklanymi w górnej części pojazdu.

2. Nie dopuszcza zderzaków wykonanych z tworzyw sztucznych nie wzmocnionych włóknem szklanym, charakteryzujących się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, zarysowania i łatwością wymiany.



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

Pytanie 73

W rozdziale II pkt. 6.6 Zał. 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Zamawiający napisał:

- *I drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz. Drzwi II i III odskokowo-przesuwne wyposażone w funkcje fotokomórek rozmieszczonych w słupkach drzwi.*

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający pisząc „wyposażone w funkcje fotokomórek rozmieszczonych w słupkach” drzwi miał na myśli rewers drzwi zamontowany w uszczelkach np. pneumatyczny

Odpowiedź na pytanie 73

Zamawiający dopuszcza rewers drzwi zamontowanego w uszczelkach bez funkcji fotokomórki w słupkach.

Pytanie nr 74

W Rozdziale II pkt 1.1 Zał. 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Zamawiający napisał:

Długość: maksymalnie 10,1-10,6 mm

Prosimy o potwierdzenie, że długość autobusu powinna wynosić *10,1-10,6 m (metrów)*.

Odpowiedź na pytanie 74

Zamawiający potwierdza, że długość autobusu powinna wynosić *10,1-10,6 m (metrów)*.

Pytanie nr 75

W Rozdziale II pkt 9.2 Zał. 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Zamawiający napisał:

- *Reflektory z lampami halogenowymi.*
- *Światła do jazdy dziennej.*
- *Lampy tylne diodowe lub wykonane w technologii energooszczędnej, światło cofania zintegrowane z sygnałem dźwiękowym cofania uruchamianym po włączeniu biegu wstecznego.*
- *Zalecane światła drogowe LED*

Prosimy o dopuszczenie pełnego oświetlenia LED

Odpowiedź na pytanie 75

Zamawiający dopuszcza pełne oświetlenie LED



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

Pytanie nr 76

W Rozdziale II pkt 6.4 Zał. 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Zamawiający napisał:

- *Wszystkie boczne okna oraz szyba tylna (jeśli jest zamontowana), przyciemnione (50%)*

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg przyciemnienia 50% jest wymogiem minimalnym, i okna mogą posiadać większy procent przyciemnienia zgodny z przepisami.

Odpowiedź na pytanie 76

Zamawiający potwierdza że wymóg przyciemnienia 50% jest wymogiem minimalnym, i okna mogą posiadać większy procent przyciemnienia zgodny z przepisami.

Pytanie nr 77

W Rozdziale II pkt 7.3 Zał. 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Zamawiający napisał:

- *Miejsce na wózek inwalidzki i miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami w kolorze żółtym (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym oraz na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 700 mm x 2000mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu),*

Prosimy o zmniejszenie powierzchni miejsca na wózek inwalidzki i dziecięcy do 700mm x 1300mm. Podany wymiar zatoki jest zgodny z Regulaminem 107 EKG ONZ oraz pozwala na spełnienie wymogów SWZ w zakresie miejsc siedzących.

Odpowiedź na pytanie 77

Zamawiający dopuszcza zmiany zmniejszenia powierzchni miejsca na wózek inwalidzki i dziecięcy do 700mm x 1300mm.

Pytanie nr 78

W rozdziale IV pkt 21. oraz 22. SWZ Zamawiający napisał:

21. *Kary umowne: Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:*

- za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w spełnieniu świadczenia, dla którego Strony ustaliły termin realizacji — w wysokości 0,1 % ceny netto autobusu lub autobusów, za każdy autobus, którego dotyczy opóźnienie,*
- z tytułu dostarczenia autobusu z wadą — w wysokości 10% wartości*



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka
tel.: 29 769 14 62
e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl
www.mzk.ostroleka.pl

- netto przedmiotu umowy, za każdy autobus,*
- c. z tytułu odstąpienia od umowy lub jej części przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy — w wysokości 10 % wartości netto przedmiotu Umowy.*
22. *W przypadku, gdy opóźnienie w dostawie autobusów lub któregośkolwiek z autobusów przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie 3 miesięcy od dnia upływu terminu 30 dni, przy czym odstąpienie od umowy przez Zamawiającego jest niedopuszczalne po przekazaniu Zamawiającemu autobusów lub autobusu, o których mowa.*

1. Wykonawca wnosi o dokonanie zmiany w rozdziale IV SWZ poprzez zastąpienie każdorazowo słów: „opóźnienia” i „opóźnienie” słowami: „zwłoki” oraz „zwłoka”. – jako uzasadnienie dla proponowanej zmiany Wykonawca podaje, że opóźnienie oraz zwłoka to pojęcia odrębnie rozumiane w prawie cywilnym. Opóźnienie jest przekroczeniem terminu o charakterze prostym, sanującym odpowiedzialność dostawcy/sprzedawcy za sam fakt przekroczenia terminu, bez uwzględnienia w takim przypadku czynnika zawinięcia bądź wpływu podmiotów trzecich na fakt niedostarczenia przedmiotu zamówienia w terminie. W ocenie Wykonawcy zasadne jest wprowadzenie kar umownych za zwłokę w terminie dostawy, co będzie postanowieniem zasadnym z punktu widzenia zapewnienia ekwiwalentności świadczeń stron, a także postanowieniem elastycznym i uwzględniającym słuszne interesy obu stron umowy.

2. Prosimy o doprecyzowanie, że kara wymieniona w podpunkcie a) dotyczy tylko zwłoki w dostawie autobusu.

3. Wykonawca wnioskuje o usunięcie postanowienia b) z tytułu dostarczenia autobusu z wadą — w wysokości 10% wartości netto przedmiotu umowy, za każdy autobus, ponieważ wady podlegają usunięciu, a ewentualna zwłoka Wykonawcy z tym związana będzie karana na podstawie lit. a).

Odpowiedź na pytanie 78

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Pytanie nr 79

W rozdziale III SWZ Zamawiający napisał:

— *Termin realizacji zamówienia*

Zamawiający wymaga realizacji zamówienia w terminach:

— *2 sztuki fabrycznie nowych autobusów miejskich, jednej marki, zasilanych olejem napędowym ON do 31 marca 2023 — Liczba rat leasingowych — 35,*



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

- 2 sztuki fabrycznie nowych autobusów miejskich , jednej marki, zasilanych olejem napędowym ON do 30 czerwca 2023 — Liczba rat leasingowych — 35,
- 2 sztuki fabrycznie nowych autobusów miejskich , jednej marki, zasilanych olejem napędowym ON do 30 września 2023 — Liczba rat leasingowych — 35.

~~Ze względu na dużą ilość zamówień w bieżącym i przyszłym roku oraz duże obciążenie produkcji, dodatkowo ze względu na sytuację na świecie, gospodarczą i polityczną (konflikty zbrojne), a co za tym idzie przerwane łańcuchy dostaw komponentów w tym dostaw półprzewodników, długie okresy oczekiwania na komponenty od poddostawców, które są szeroko stosowane przy produkcji autobusów terminy realizacji w SWZ są niemożliwe do osiągnięcia. Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie i zmianę terminu dostaw będących przedmiotem zamówienia na następujące:~~

Termin realizacji

6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich , jednej marki, zasilanych olejem napędowym ON do 30 września 2023

Brak zgody na wydłużenie terminu uniemożliwia złożenie oferty i ogranicza potencjalny krąg zainteresowanych Wykonawców przetargiem, a co za tym idzie konkurencyjność ofert.

Odpowiedź na pytanie 79

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu na wydłużenie terminu dostawy 6 fabrycznie nowych autobusów miejskich , jednej marki, zasilanych olejem napędowym ON do 30 września 2023 z zastrzeżeniem dostawy minimum 2 autobusów jednej marki, zasilanych olejem napędowym ON do 31 lipca 2023.

Pytanie nr 80

W rozdziale XVII pkt 10. oraz 11. SWZ Zamawiający napisał:

1. *Pozostałe 30% Zamawiający pozostawia na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji.*
2. *Kwota, o której mowa w pkt. 10 zwrócona zostanie najpóźniej w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.*

Prosimy o potwierdzenie, że 30% należytego wykonania umowy zostanie zwolnione w 15 dniu po okresie gwarancji równym gwarancji na cały pojazd, który zostanie zadeklarowany w ofercie przez Wykonawcę jako kryterium oceny ofert.



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

SWZ przewiduje kilka różnych okresów gwarancji. W kryteriach oceny ofert Zamawiający preferuje wydłużone okresy gwarancji na perforację elementów nadwozia i szkielet kratownicy podwozia (ramę) i nadwozia, aż do 96 miesięcy

Nie sposób utrzymać zabezpieczenia w tak znacznej wysokości i na okres 96 miesięcy, w stosunku do udzielonej gwarancji jedynie na niewielką część całości zamówienia i zwyczajowo przyjmuje się jako termin obowiązywania okresu zabezpieczenia okres gwarancji na całość autobusu.

Odpowiedź na pytanie 80

Zgodnie z SWZ

Pytanie nr 81

W rozdziale VII pkt 3.3.4.4 SWZ, Zamawiający napisał:

jeżeli Wykonawca w kryterium technicznym autobusu wykaże, że pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin 66-01 EKG ONZ), Zamawiający żąda złożenia kopii certyfikatu lub homologacji, że pojazd spełnia jej wymogi

Prosimy o potwierdzenie, że jeśli wykonawca przedstawi w ofercie Regulamin 66-02 EKG ONZ wystawiony przez niezależną certyfikowaną jednostkę - spełni kryterium i zostaną przydzielone punkty.

Odpowiedź na pytanie 81

Zamawiający potwierdza, że jeśli wykonawca przedstawi w ofercie Regulamin 66-02 EKG ONZ wystawiony przez niezależną certyfikowaną jednostkę - spełni kryterium i zostaną przydzielone punkty.

Pytanie nr 82

W rozdziale XVII pkt.7. SWZ Zamawiający napisał:

- 7. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej gwarancja nie może zawierać warunku, że żądanie wypłaty powinno być przekazane za pośrednictwem banku prowadzącego rachunek Zamawiającego (Beneficjenta gwarancji) oraz że podpisy należą do osób uprawnionych do zaciągania zobowiązań majątkowych w imieniu Beneficjenta gwarancji. Gwarancja winna być podpisana przez upoważnionego przedstawiciela Gwaranta.*

Kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy są wysokie, celem powyższych zapisów nie jest uniemożliwienie skorzystanie z gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej, lecz zabezpieczenie przed nieuprawnionym przesłaniem roszczenia z gwarancji.



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza przedstawienie dokumentów potwierdzających, że osoby, które podpisały żądanie zapłaty w imieniu Beneficjenta uprawnione są do jego reprezentowania.

Odpowiedź na pytanie 82

Zgodnie z SWZ

Pytanie 83

Zamawiający w Rozdziale IV SWZ– Projektowanie postanowienia umowy w sprawie zamówienia nie przewidział przypadków możliwości zmiany umowy.

Wnosimy o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

1. **w zakresie terminów dostaw**, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:
 - działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
 - obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
 - okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemię, klęski żywiołowe itp.;
 - wydłużenia terminów dostaw materiałów/urządzeń z przyczyn niezależnych od Dostawcy - o czas niezbędny do usunięcia przeszkody w prowadzeniu prac objętych przedmiotem umowy.

w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.

2. **W zakresie ceny za wykonanie przedmiotu umowy**, w przypadku:
 - zwiększenia bądź zmniejszenia stawek podatku VAT, na podstawie odrębnych przepisów, które wejdą w życie po dniu zawarcia Umowy, a przed wykonaniem przez Wykonawcę świadczenia, po wykonaniu którego Wykonawca jest uprawniony do uzyskania wynagrodzenia - w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli w wyniku zastosowania zmienionych stawek podatków ulega zmianie kwota należnego podatku.



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

3. W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:

- po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
- zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
- zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,

- w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy. Zwiększenie lub zmniejszenie ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej.

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy.

Bez wprowadzenia wyżej zaproponowanej zmiany ewentualna modyfikacja postanowień umowy będzie praktycznie niemożliwa ze względu na ograniczenia stawiane przez ustawę Prawo Zamówień Publicznych i to nawet w przypadku woli zmiany umowy wyrażonej przez Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza. Stąd wniosek i prośba o zmianę, która przyczyni się do umożliwienia ewentualnych rozmów pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą w trakcie wykonywania umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliguje Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 83

Zgodnie z SWZ

Pytanie 84

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Odpowiedź na pytanie 84

Zgodnie z SWZ



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

Pytanie 85

W załączniku nr 1 do SWZ, rozdział I pkt 7, Zamawiający napisał:

[...] Wykonawca zobowiązany jest w ramach umowy do zapewnienia, co najmniej 10 letniej licencji na przekazane oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie oraz dokonać przeniesienia praw na rzecz Zamawiającego w ramach umowy.

Standardowo przekazywana dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne w chwili przekazywania pojazdu są najbardziej aktualne i zgodne z dostarczaną partią autobusów. Nie wszystkie oprogramowania diagnostyczne wymagają aktualizacji w celu poprawnej obsługi partii autobusów. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne nie muszą być aktualizowane jeśli nie ogranicza to w żaden sposób jej funkcjonalności dla dostarczonych pojazdów.

Odpowiedź na pytanie 85

Zgodnie z SWZ

Pytanie 86

W załączniku nr 7 do SWZ, § 2 ust 5, Zamawiający napisał:

Termin dokonania napraw gwarancyjnych ujawnionych w okresie gwarancji wynosi maksymalnie 3 dni kalendarzowe, licząc od daty powiadomienia Wykonawcy drogą elektroniczną o konieczności dokonania naprawy, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po zgłoszeniu. W przypadku, gdy naprawa nie nastąpi w terminie, o którym mowa, a konieczność dokonania naprawy gwarancyjnej lub charakter niesprawności Autobusu lub jego podzespołów wyłącza Autobus z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany, wedle wyboru Zamawiającego, zapewnić Zamawiającemu nieodpłatnie autobus zastępczy lub zapłacić ryczałtową kwotę w wysokości 1500,00 PLN za każdy dzień kalendarzowy uchybienia temu terminowi. Autobus zastępczy powinien posiadać parametry techniczno – eksploatacyjne i wyposażenie zbliżone do parametrów Autobusów objętych Przedmiotem Umowy. Liczba autobusów zastępczych będzie równa liczbie Autobusów wyłączonych z eksploatacji. W zakresie parametrów techniczno – eksploatacyjnych dopuszcza się pojazdy z normą emisji EURO 6 lub napędem hybrydowym.

- 1.1. Prosimy o zmianę zapisu 3 dni kalendarzowe na 3 dni robocze, tj. w dni od poniedziałku do piątku oprócz dni ustawowo wolnych.
- 1.2. Zamawiający również zawarł w załączniku dodatkowe 24 godziny w dni robocze, które są przeznaczone na transport autobusu w razie niezbędnego dostarczenia autobusu do ASO. Prosimy o potwierdzenie, że wspomniane 24 godziny są dodawane do wymaganego czasu naprawy (3 dni).



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

- 1.3. Prosimy o wydłużenie czasu podjęcia naprawy na 48 godziny w dni robocze. Jest to standardowy czas reakcji.
- 1.4. Czy Zamawiający potwierdza, iż „podjęcie naprawy” będzie również diagnozą zdalną, pozwalającą na ustalenie przyczyny i zaplanowania naprawy umożliwiającej sprawną naprawę zanim Serwisant przystąpi do fizycznej naprawy?
- 1.5. Prosimy o obniżenie kwotę ryczałtową z 1 500 PLN na 1 000 PLN.
- 1.6. Prosimy o zmianę zapisu „uchylenia” na „zwłokę”, ponieważ fragment może prowadzić do nieporozumień między stronami.

Odpowiedź na pytanie 86

Zgodnie z SWZ

Pytanie 87

W załączniku nr 7 do SWZ, § 3 Zamawiający określił definicję wady masowej. Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji, nawet do 60 miesięcy. Pojawienie się tej samej usterki w ciągu 60 miesięcy nie musi oznaczać występowania wady, a może być związane z normalnym zużyciem, gdyż nie wszystkie elementy pojazdu mają trwałość przewyższającą okres 60 miesięcy. Dlatego prosimy doprecyzować definicję wady masowej: Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 3 dostarczonych autobusach.

Odpowiedź na pytanie 87

Zgodnie z SWZ

Pytanie 88

W załączniku nr 7 do SWZ, § 9 ust 1, Zamawiający napisał:

Pomimo udzielenia pełnej autoryzacji, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny, w odniesieniu do dni roboczych, na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas ten liczony jest od dnia zgłoszenia usterki drogą elektroniczną. Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru pierwszej transzy przedmiotu zamówienia dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw. [...]

Prosimy o zmianę 24 godziny na 48 godzin. Zaproponowane godziny są standardowymi na logistykę i transport.



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

Odpowiedź na pytanie 88

Zgodnie z SWZ

Pytanie 88

W załączniku nr 7 do SWZ, § 9 ust 5, Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązany jest do odpłatnego usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji, z zastrzeżeniem obowiązku nieodpłatnego usunięcia wad masowych po upływie gwarancji, w przypadku określonym w § 3 pkt 12 niniejszego Załącznika.

Prosimy o poprawę lub dodanie odnośnika, ponieważ nie został on zawarty w niniejszym załączniku.

Odpowiedź na pytanie 88

Zamawiający poprawił

Wykonawca zobowiązany jest do odpłatnego usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji, z zastrzeżeniem obowiązku nieodpłatnego usunięcia wad masowych po upływie gwarancji, w przypadku określonym w § 3 pkt 10 niniejszego Załącznika.

Pytanie nr 89

W załączniku nr 7 do SWZ, § 3 ust 3 i 5, Zamawiający napisał:

Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia wad masowych, harmonogram oraz termin ich usunięcia, który nie może przekroczyć 30 dni od daty powiadomienia przez Zamawiającego.

[...]

W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie Autobusów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 5 dni kalendarzowych) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem Autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty powiadomienia przez Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że 30 dni odnoszą się do 30 dni w dni robocze, tj. w dni od poniedziałku do piątku oprócz dni ustawowo wolnych.

Odpowiedź na pytanie 89

Zgodnie z SWZ



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

Pytanie nr 90

W załączniku nr 7 do SWZ, § 3 ust 8, Zamawiający napisał:

Wykonawca po wystąpieniu wad masowych jest zobowiązany, wedle wyboru Zamawiającego, zapewnić Zamawiającemu, w terminie do 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia takiego żądania drogą elektroniczną, nieodpłatnie autobus zastępczy lub zapłacić ryczałtową kwotę w wysokości 1500,00 PLN, za każdy dzień kalendarzowy za okres od 3-go dnia od dnia zgłoszenia wady masowej do dnia zwrotu Zamawiającemu autobusu i po usunięciu wady masowej. Autobus zastępczy powinien posiadać parametry techniczno – eksploatacyjne i wyposażenie zbliżone do parametrów autobusu objętych Przedmiotem Umowy. Liczba autobusów zastępczych będzie równa liczbie autobusów wyłączonych z eksploatacji. W zakresie parametrów techniczno – eksploatacyjnych autobusów zastępczych dopuszcza się pojazdy z normą emisji EURO 6 lub napędem hybrydowym.

Prosimy o zmianę kary 1 500 PLN na 1 000 PLN ze względu na inne możliwości rozliczenia, jakie przewidział Zamawiający w SWZ oraz w załącznikach.

Odpowiedź na pytanie 90

Zgodnie z SWZ

Pytanie nr 91

W załączniku nr 7 do SWZ, § 3 ust 9, Zamawiający napisał:

W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, wad o podobnym charakterze lub mających z nimi związek, Wykonawca zobowiązany jest wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych wad masowych na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w autobusach wad masowych niedających się usunąć w sposób określony powyżej, prawo żądania wymiany autobusów z wadami masowymi na wolne od wad. W okresie objętym gwarancją wymiana autobusów na wolne od wad nastąpi na podstawie art. 577 § 1 i 2 KC.

Prosimy o rezygnację z zapisu. Wykonawca nie spotkał się z takim zapisem ponownego wystąpienia wady masowej. Istnienie takiego postanowienia spowoduje podniesienie ceny oferty.

Odpowiedź na pytanie 91

Zgodnie z SWZ



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

Pytanie nr 92

W załączniku nr 7 do SWZ, § 4 ust 1 i 2, Zamawiający napisał:

Wyłączenia z gwarancji materiałów eksploatacyjnych

1. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne:
 - a. wkłady filtrów,
 - b. płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący,
 - c. smary, o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów,
 - d. płyn do spryskiwaczy,
 - e. szkło przy uszkodzeniach mechanicznych.
2. Z gwarancji wyłączone są tylko i wyłącznie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne zużycie, uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - a. bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej,
 - b. paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km,
 - c. pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji,
 - d. tarcze hamulcowe – nie mniej niż 120 000 km,
 - e. klocki hamulcowe – nie mniej niż 60 000 km,
 - f. opony - nie mniej niż 250 000 km,
 - g. szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
 - h. diody LED, świetlówki.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zmieni i rozszerzy listę o poniższe materiały eksploatacyjne wyłączone z gwarancji:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- wibroizolatory zespołu chłodnic.

Odpowiedź na pytanie 92

Zgodnie z SWZ



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka
tel.: 29 769 14 62
e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl
www.mzk.ostroleka.pl

Pytanie nr 93

W załączniku nr 7 do SWZ, § 6 ust 1 lit a – d, Zamawiający napisał:

Przedłużenie gwarancji

1. *Gwarancja określona czasowo, o której mowa w § 1 niniejszych Warunków, ulega przedłużeniu o:*

a. *czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany wystąpieniem konieczności dokonania*

naprawy gwarancyjnej licząc od dnia zgłoszenia niesprawności Autobusu do dnia zwrotu autobusu,

b. *okres wyłączenia autobusu z użytkowania z powodu wady masowej, o której mowa w §3 niniejszych Warunków, liczony jak w lit. a. powyżej,*

c. *okres wyłączenia autobusu z użytkowania z powodu naprawy prewencyjnej,*

d. *czas pozostawienia autobusu w ASO lub o czas od zgłoszenia uszkodzenia, w przypadku konieczności przetransportowania autobusu przez w/w ASO, do wyznaczonej daty odbioru naprawionego autobusu,*

Prosimy o usunięcie ust 1 lit b i z lit c, ze względu, iż Zamawiający przewidział długie okresy podczas których wada masowa będzie obowiązywać.

Odpowiedź na pytanie 93

Zgodnie z SWZ

Pytanie nr 94

W załączniku nr 7 do SWZ, § 10 ust 1 lit e, Zamawiający napisał:

e. *w przypadku niedostarczenia części w uzgodnionym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający nalicza kary umowne za uchybienie terminowi w wysokości określonej w § 9 ust. 1 pkt 2) Umowy.*

Prosimy o poprawę odnośnika, ponieważ Zamawiający zawarł jedynie w SWZ rozdział IV pt. „Projektowanie postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści umowy”.

Odpowiedź na pytanie 94

Zgodnie z SWZ



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W OSTROŁĘCE

ul. Kołobrzeska 1, 07-410 Ostrołęka

tel.: 29 769 14 62

e-mail: sekretariat@mzk.ostroleka.pl

www.mzk.ostroleka.pl

Pytanie nr 95

Zamawiający w załączniku Nr. 1 do SIWZ w rozdz. II; pkt. 6; ppkt. 6.6 określił oczekiwania co do

rozwiązań układu drzwi :

- Liczba 3 w układzie 1+2+2, rozmieszczone zgodnie z wymaganiami

dla niskopodłogowego autobusu miejskiego.

- Szerokość czynna drzwi: I drzwi min. 700 mm, II i III 1200mm dla swobodnego dwustronnego

ruchu pasażerów, zgodnie z wymaganiami zawartymi w Dyrektywie UE nr 2001/85/WE niskopodłogowego autobusu miejskiego klasy I.

Oferowany przez nas autobus posiada układ drzwi 2-2-2 z zachowaniem wszystkich parametrów oczekiwanych przez Zamawiającego. Zastosowanie takiego układu drzwi gwarantuje większy komfort pasażerom jak również kierującemu poprzez system niezależnego sterowania skrzydłami drzwi przednich. Wspomniany układ drzwi 2-2-2, stosuje wiele firm produkujących autobusy, natomiast pojedyncze drzwi pojedyncze szczególnie w tych długościach autobusów stosuje znacznie mniej firm.

Prosimy o rozszerzenie Załącznika nr 1 ; rozdz. II ; pkt. 6 ; ppkt 6.6 o układ drzwi 2-2-2

Odpowiedź na pytanie nr 95

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Janusz Domański

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI

Spółka z o.o. w Ostrołęce

07-410 Ostrołęka, ul. Kołobrzeska 1

tel./fax 29 769 14 62, 29 769 10 97

NIP 7582277162 REGON 141641959