



Sędziszów Małopolski, dnia 13 marca 2023 roku

PPiZP.271.7.2023.IS

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA nr 3

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia o wartości mniejszej niż progi unijne prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej” – przy przystanku osobowym Sędziszów Małopolski – Wschód (II)

Zamawiający, Gmina Sędziszów Małopolski, korzystając z art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) informuje, że zmienia treść SWZ, w następującym zakresie:

Przedmiar robót 1: Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z urządzeniami odprowadzającymi wodę w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej PKA: budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej - przy przystanku osobowym Sędziszów Małopolski - Wschód" na działkach nr ewid 807 i 809/5 obręb nr 1 Sędziszów Małopolski

Zamawiający usunął z przedmiaru robót poz. 8 „Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych”

Nowa poz. 8 „Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie” zmieniono grubości

8.1 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy było **15 cm - jest 10cm**

8.2 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy było **18 cm – jest 15cm**

8.3 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy było **20 cm - jest 15cm**

Wiersz F Nawierzchnie, poz. 12 – uległa zmianie - wykreślono poz. 12, 12.1, 12.2 . **Nowa numeracja poz. 10 „Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm – kostka kolorowa w ilości 405 m²**

Stary przedmiar wiersz G poz. 15.1 – pobocza ulepszone kruszywem o gr. w-wy śr.15 cm

Zmiana poz. 15.1 na 12.1 Pobocza ulepszone kruszywem o gr. w-wy śr. 10 cm

Wiersz I elementy ulic- wykreślono poz. 18.2 „ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem - krawężniki na leżąco.

Zamawiający usunął z przedmiaru robót: Wiersz J – „zieleń drogowa”



Stary przedmiar Poz.23.1 Zakup, dostawa i montaż oświetlenia parkingu w postaci lamp typu parkowego zasilanych solarnie. Wygląd i konfigurację latarni należy uzgodnić z Zamawiającym

Zmiana poz. 23.1 na 19.1 Zakup, dostawa i montaż opraw oświetleniowych w oprawie aluminiowej typu Led o mocy min. 30W charakteryzującej się strumieniem świetlnym min 3000lm wyposażonych w niezintegrowany z oprawą panel solarny o mocy min 50 W i baterię o trwałości min. 2000 cykli. Oprawy montowane bezpośrednio na maszcie aluminiowym o wysokości 3,0 m bez wysięgnika. Urządzenie wyposażone w czujnik zmierzchu i ruchu.

W załączeniu – „PRZEDMIAR 1 modyfikacja - Kolej ZACHÓD kd przewiertem”

Przedmiar robót 2: Budowa odcinków chodników dla pieszych oraz schodów terenowych - dojścia do projektowanych peronów na działkach o nr ewid. 808/1, 809/4, 353/1, 356/19, obręb 0001 Sędziszów Małopolski, jedn. ewid. 181504_4 m. Sędziszów Małopolski Obiekt budowlany: „Ciągi piesze i rowerowe w miejscowości Sędziszów Małopolski - dojścia do przystanku osobowego Sędziszów Małopolski –Wschód”

Poz. 20.1 Zakup, dostawa i montaż oświetlenia parkingu w postaci lamp typu parkowego zasilanych solarnie. Wygląd i konfigurację latarni należy uzgodnić z Zamawiającym

Zmiana poz. 20.1 Zakup, dostawa i montaż opraw oświetleniowych w oprawie aluminiowej typu Led o mocy min. 30W charakteryzującej się strumieniem świetlnym min 3000lm wyposażonych w niezintegrowany z oprawą panel solarny o mocy min 50 W i baterię o trwałości min. 2000 cykli. Oprawy montowane bezpośrednio na maszcie aluminiowym o wysokości 3,0 m bez wysięgnika. Urządzenie wyposażone w czujnik zmierzchu i ruchu.

W załączeniu – „PRZEDMIAR 2 modyfikacja – dojścia”

Przedmiar robót 3: Przebudowa ul. Księżomost polegająca na wykonaniu zatok postojowych wraz z odcinkiem chodnika w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej – przy przystanku osobowym Sędziszów Małopolski – Wschód (II)” na działkach o nr ewid. 353/2, 2623/4 i 2810, obręb 0001 Sędziszów Małopolski, jedn. Ewid. 181504_4 m. Sędziszów Małopolski -Miasto

Wiersz E – Podbudowy

Poz. 7.1 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat I-VI, głębok. koryta ok. 20 cm było 1083,50 m² – **jest 1 648,00 m²**

Poz. 8.2 Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych (bitumicznych) mechanicznie było 2 730 m² – **jest 1531,00 m²**

Poz. 9.1. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 15 cm

Zmiana Poz. 9.1 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy **10 cm**

Poz. 9.2 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20 cm w ilości 363,00 m²



Zmiana Poz. 9.2 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy **15 cm** jest **320,00 m²**

Poz. 10.2 Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na miejscu, gr. w-wy 30 cm o $R_m=2,5\text{MPa}$ w ilości 485 m²

Zmiana poz. 10.2 Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na miejscu, gr. w-wy 30 cm o $R_m=2,5\text{MPa}$ w ilości 435 m²

Poz. 11.1 Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm w ilości 550 m²

Zmiana poz. 11.1 Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. **15 cm** w ilości **510 m²**

Poz. 12.1 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 5 cm w ilości 363 m²

Zmiana poz. 12.1 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy **4 cm** w ilości **461 m²**

Poz. 12.2 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wyrównawcza, gr. w-wy średnio 5 cm w ilości 1200 m²

Zmiana poz. 12.2 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wyrównawcza, gr. w-wy średnio **4 cm** w ilości **1080 m²**

Poz. 12.3 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm w ilości 1530 m²

Zmiana poz. 12.3 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm w ilości **1531 m²**

Poz. 13.1 Wykonanie wzmocnienia nawierzchni z siatki w ilości 125 m²

Zmiana poz. 13.1 Wykonanie wzmocnienia nawierzchni z siatki w ilości 120 m²

Poz. 14.3 Wykonanie umocnienia skarp korpusu drogowego geokratą wysokości 15 cm z wypełnieniem kruszywem 0-31,5 mm. Geokrata ułożona na warstwie geowłókniny separacyjno-filtracyjnej i kotwiona do podłoża szpilkami stalowymi lub innym rozwiązaniem systemowym.

Zmian poz. 14.3 Wykonanie umocnienia skarp korpusu drogowego geokratą wysokości **10 cm** z **wypełnieniem ziemią wraz z obsianiem trawą**. Geokrata ułożona na warstwie geowłókniny separacyjno-filtracyjnej i kotwiona do podłoża szpilkami stalowymi lub innym rozwiązaniem systemowym

Poz. 15.1 Pobocza ulepszone kruszywem o gr. w-wy śr. 15 cm

Zmiana poz. 15.1 Pobocza ulepszone kruszywem o gr. w-wy śr. **10 cm**

Poz. 19.1 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem w ilości 235 m



Zmiana poz. 19.1 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem w ilości **238 m**

Poz. 22.1 Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm w ilości 295 m

Zmiana poz. 22.1 Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach **25x8 cm** w ilości **280 m**

Poz. 25 Wzmocnienie i umocnienie

Poz. 25.1 Wykonanie materacy gabionowych gr. 17 cm w ilości 615 m² – została usunięta

Poz. 26.1 Zakup, dostawa i montaż oświetlenia parkingu w postaci lamp typu parkowego zasilanych solarnie. Wygląd i konfigurację latarni należy uzgodnić z Zamawiającym

Zmiana poz. 26.1 Zakup, dostawa i montaż opraw oświetleniowych w oprawie aluminiowej typu Led o mocy min. 30W charakteryzującej się strumieniem świetlnym min 3000lm wyposażonych w niezintegrowany z oprawą panel solarny o mocy min 50 W i baterię o trwałości min. 2000 cykli. Oprawy montowane bezpośrednio na maszcie aluminiowym o wysokości 3,0 m bez wysięgnika. Urządzenie wyposażone w czujnik zmierzchu i ruchu.

W załączeniu – „PRZEDMIAR 3 modyfikacja - Kolej WSCHÓD”

Pozostałe przedmiary tj.: przedmiar robót dot. przebudowy sieci wodociągowej i gazowej pozostają bez zmian.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Ponadto Zamawiający, Gmina Sędziszów Małopolski, korzystając z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), w kontekście pytań jakie wpłynęły od Wykonawcy.

Poniżej pytania Wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego:

Pytanie nr 1.

Przedmiar robót: Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z urządzeniami odprowadzającymi wodę w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej – przy przystanku osobowym Sędziszów Małopolski – Wschód (II)” na działkach nr ewid 807 i 809/5 obręb nr 1 Sędziszów Małopolski. Obiekt budowlany: PARKING W MIEJSCOWOŚCI SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI – UL. GRUNWALDZKA proszę o wyjaśnianie: pozycja 21.1 (09.01.01.) – Wykonanie nasadzeń zielenią ozdobną wysoką Wykonanie nasadzeń drzew (wys. min. 1,0m) i krzewów liściastych form naturalnych gatunków odpornych na zanieczyszczenia typu miejskiego. Pozycja obejmuje zabezpieczenie nasadzeń palikami drewnianymi w ilości min. 3 szt./sadzonkę, a także pielęgnację, przycinanie i formowanie.

Pytanie: Proszę o sprecyzowanie gatunków drzew do nasadzeń oraz określenie okresu pielęgnacji, przycinania i formowania drzew.



Odpowiedź:

Zamawiający usunął z przedmiaru robót nr 1 „Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z urządzeniami odprowadzającymi wodę w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej – przy przystanku osobowym Sędziszów Małopolski – Wschód (II)” na działkach nr ewid 807 i 809/5 obręb nr 1 Sędziszów Małopolski. Obiekt budowlany: PARKING W MIEJSCOWOŚCI SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI – UL. GRUNWALDZKA” wiersz J – „zieleń drogowa”. W związku z powyższym nie należy wyceniać tej pozycji.

Pytanie nr 2.

pozycja 23.1 (DM 00.00.00) Budowa oświetlenia zasilanego solarnie Zakup, dostawa i montaż oświetlenia parkingu w postaci lamp typu parkowego zasilanych solarnie. Wygląd i konfigurację latarni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Pytanie: Proszę o sprecyzowanie wyglądu i konfiguracji latarni.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć zakup, dostawę i montaż opraw oświetleniowych w oprawie aluminiowej typu Led o mocy min. 30W, charakteryzującej się strumieniem świetlnym min 3000lm wyposażonych w niezintegrowany z oprawą panel solarny o mocy min 50 W i baterię o trwałości min. 2000 cykli. Oprawy montowane bezpośrednio na maszcie aluminiowym o wysokości 3,0 m bez wysięgnika. Urządzenie wyposażone w czujnik zmierzchu i ruchu.

Pytanie nr 3.

Przedmiar robót: Budowa odcinków chodników dla pieszych oraz schodów terenowych - dojścia do projektowanych peronów na działkach o nr ewid. 808/1, 809/4, 353/1, 356/19, obręb 0001 Sędziszów Małopolski, jedn. ewid. 181504_4 m. Sędziszów Małopolski Obiekt budowlany: CIĄGI PIESZE I ROWEROWE W MIEJSCOWOŚCI SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI - DOJŚCIA DO PRZYSTANKU OSOBOWEGO "SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI –WSCHÓD proszę o wyjaśnienie: pozycja 20.1 (DM 00.00.00) Budowa oświetlenia zasilanego solarnie Zakup, dostawa i montaż oświetlenia parkingu w postaci lamp typu parkowego zasilanych solarnie. Wygląd i konfigurację latarni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Pytanie: Proszę o sprecyzowanie wyglądu i konfiguracji latarni.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć zakup, dostawę i montaż opraw oświetleniowych w oprawie aluminiowej typu Led o mocy min. 30W, charakteryzującej się strumieniem świetlnym min 3000lm wyposażonych w niezintegrowany z oprawą panel solarny o mocy min 50 W i baterię o trwałości min. 2000 cykli. Oprawy montowane bezpośrednio na maszcie aluminiowym o wysokości 3,0 m bez wysięgnika. Urządzenie wyposażone w czujnik zmierzchu i ruchu.

Pytanie nr 4.

Przedmiar robót: Przebudowa ul. Księżomost polegająca na wykonaniu zatok postojowych wraz z odcinkiem chodnika w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej – przy przystanku osobowym Sędziszów Małopolski – Wschód (II)” na działkach o nr ewid. 353/2, 2623/4 i 2810, obręb 0001 Sędziszów Małopolski, jedn. Ewid. 181504_4 m. Sędziszów małopolski -Miasto



GMINA SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI

39-120 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI, UL. RYNEK 1,
woj. PODKARPACKIE

tel. 17 745 36 12; 17 22 16 001; fax 17 22 16 313
www.siedziszow-mlp.pl, e-mail: um@siedziszow-mlp.pl

Obiekt budowlany: DROGA GMINNA – UL. KSIĘŻOMOST proszę o wyjaśnianie: pozycja 26.1 (DM 00.00.00) Budowa oświetlenia zasilanego solarnie Zakup, dostawa i montaż oświetlenia parkingu w postaci lamp typu parkowego zasilanych solarnie. Wygląd i konfigurację latarni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Pytanie: Proszę o sprecyzowanie wyglądu i konfiguracji latarni.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć zakup, dostawę i montaż opraw oświetleniowych w oprawie aluminiowej typu Led o mocy min. 30W, charakteryzującej się strumieniem świetlnym min 3000lm wyposażonych w niezintegrowany z oprawą panel solarny o mocy min 50 W i baterię o trwałości min. 2000 cykli. Oprawy montowane bezpośrednio na maszcie aluminiowym o wysokości 3,0 m bez wysięgnika. Urządzenie wyposażone w czujnik zmierzchu i ruchu.

Pytanie nr 5.

Przedmiar robót: Budowa odcinków chodników dla pieszych oraz schodów terenowych - dojścia do projektowanych peronów na działkach o nr ewid. 808/1, 809/4, 353/1, 356/19, obręb 0001Sędziszów Małopolski, jedn. ewid. 181504_4 m. Sędziszów Małopolski Obiekt budowlany: CIĄGI PIESZE I ROWEROWE W MIEJSCOWOŚCI SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI - DOJŚCIA DO PRZYSTANKU OSOBOWEGO "SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI –WSCHÓD proszę o wyjaśnianie: pozycja 19.1 (10.01.02) schody prowadzące na peron „...Pozycja obejmuje oznakowanie stopni pasami w kolorze żółtym, jak również wykonanie kontrastowego pasa cokołowego...”

Pytanie: Proszę o sprecyzowanie ilości schodów, które mają być oznakowane pasami w kolorze żółtym oraz określenie umiejscowienia, wysokości oraz koloru kontrastowego pasa cokołowego. Czy kontrastowy pas cokołowy na być wykonany na całej długości schodów (bieg + spocznik)?

Odpowiedź:

Należy wprowadzić oznakowanie zgodnie z:

Wytyczne architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej Ipi - 1

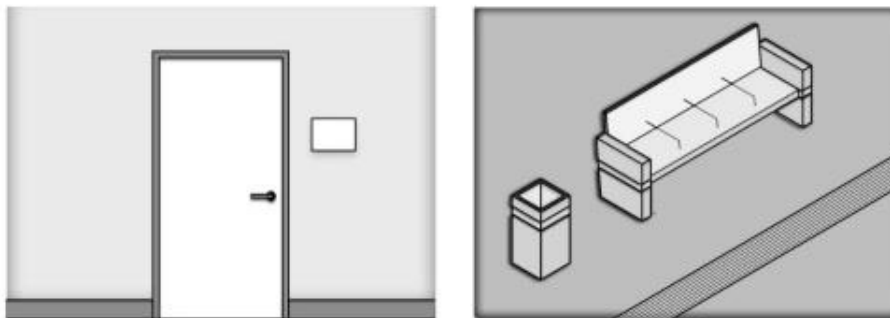


§ 5.

Kontrast

1. Elementy wyposażenia i konstrukcje wsporcze znajdujące się na peronach i w ciągach komunikacyjnych na obszarze infrastruktury pasażerskiej, powinny odróżniać się wizualnie od otoczenia, tak aby osoby niedowidzące mogły je łatwo dostrzec.
2. Kontrast między obiektem a jego otoczeniem jest określany w oparciu o TSI PRM oraz Przewodnik stosowania TSI dla podsystemu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się”.
3. W związku z powyższym, przy doborze koloru dla elementów wyposażenia obiektów infrastruktury pasażerskiej, należy dobrać odpowiedni odcień szarości (rys. 1.2.1):
 - 1) jeżeli punktem odniesienia ma być ciemna nawierzchnia lub otoczenie peronu, kolor elementów wyposażenia powinien być jasnoszary (np. RAL 7047);
 - 2) jeżeli ma być zachowana kontrastowość z jasną nawierzchnią lub otoczeniem, należy zastosować ciemnoszary kolor (np. RAL 9017);
 - 3) zalecanym zestawieniem kolorystycznym jest jasne wyposażenie na ciemniejszej nawierzchni.

Rys. 1.2.1 Przykłady kontrastujących ze sobą powierzchni (rys. opracowano na podstawie TSI PRM)



4. Zalecane jest stosowanie cokołów ścian, obramowań otworów drzwiowych i powierzchni skrzydeł drzwi, odróżniających się wizualnie względem sąsiadujących płaszczyzn – posadzek i ścian (rys. 1.2.2) w celu łatwiejszej ich identyfikacji przez osoby z dysfunkcją wzroku.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Rozdział 5.

Urządzenia komunikacji pionowej

§ 13.

Schody

1. Wymiary biegu:
 - 1) szerokość należy określić na podstawie wielkości potoków podróżnych;
 - 2) minimalna szerokość użytkowa biegu schodów prowadzących na peron nie może być mniejsza niż 1,6 m, zaleca się przyjmować co najmniej 2 m, zgodnie z § 7 ust. 7 niniejszych Wytocznych;
 - 3) szerokość schodów będących przedłużeniem przejścia pod torami lub kładki znajdujących się w osi tego obiektu nie powinna być mniejsza od szerokości użytkowej przejścia pod torami lub kładki;
 - 4) wysokość stopnia nie powinna być większa niż 0,15 m.
2. Należy oznaczyć początek i koniec schodów za pomocą pasa dotykowego ostrzegawczego (guzkowego) (rys. 4.1.1, rys. 4.1.2). Powinien on:
 - 1) odróżniać się wizualnie od otaczającej nawierzchni w kolorze zbliżonym do białego, odpowiadającym oznakowaniu dotykowemu na całym obszarze infrastruktury pasażerskiej - zgodnie z rozdziałem 4 niniejszych Wytocznych, pn. *Udogodnienia dla podróżnych dotyczące nawierzchni*.
 - 2) znajdować się w odległości 0,5 m od krawędzi pierwszego stopnia;
 - 3) szerokość pasa powinna wynosić przynajmniej 0,6 m;
 - 4) oznakowanie dotykowe powinno być zgodne z rys. 3.2.6.
3. Należy oznaczyć krawędzie pierwszego i ostatniego stopnia każdego biegu.
 - 1) na powierzchni poziomej i pionowej, powinny znajdować się pasy o szerokości min. 5 cm, w kolorze żółtym RAL 1023, kontrastującym z kolorem posadzki, a w przypadku biegu schodów o trzech stopniach należy oznakować wszystkie trzy krawędzie;
 - 2) pasy powinny mieć właściwości antypoślizgowe;
 - 3) powierzchnia pasów powinna być zlicowana z powierzchnią stopni.
4. Krawędzie wszystkich stopni powinny mieć właściwości antypoślizgowe. Mogą być oznaczone pasem o szerokości 2 cm odróżniającym się odcieniem od powierzchni stopni i podstopnic.
5. Bieg schodów nie może prowadzić bezpośrednio na strefę niebezpieczną w zasięgu skrajni budowli, drogowej ani na inną strefę niebezpieczną.
6. Na stacjach/przystankach osobowych, na których występuje ponad 100 zatrzymań pociągów na dobę oraz które charakteryzują dużym potokiem podróżnych, zaleca się



Pytanie nr 6.

Dotyczy wzór umowy §10 ust.1: Prosimy o skrócenie terminu gwarancji i rękojmi w zakresie oznakowania cienkowarstwowego do 12 miesięcy oraz oznakowania schodów terenowych i pasa cokołowego pasami w kolorze żółtym. Wydłużenie gwarancji ponad wskazany okres spowoduje konieczność jego powtórnego wielokrotnego odnawiania/wykonania — co Wykonawca zmuszony jest ująć w ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść umowy przez dodanie w § 10 ust. 3 zapisu o następującej treści:

„3. Na wykonane oznakowanie cienkowarstwowe oraz oznakowania schodów terenowych i pasa cokołowego pasami w kolorze żółtym, Wykonawca udziela gwarancji na okres 12 miesięcy”.

Projekt umowy po modyfikacji w załączeniu.

Pytanie nr 7.

Przedmiar robót: Budowa odcinków chodników dla pieszych oraz schodów terenowych - dojścia do projektowanych peronów na działkach o nr ewid. 808/1, 809/4, 353/1, 356/19, obręb 0001 Sędziszów Małopolski, jedn. ewid. 181504_4 m. Sędziszów Małopolski Obiekt budowlany: CIĄGI PIESZE I ROWEROWE W MIEJSCOWOŚCI SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI - DOJŚCIA DO PRZYSTANKU OSOBOWEGO "SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI –WSCHÓD proszę o wyjaśnienie: pozycja 14.1 (07.06.02.11) Ustawienie barier ochronnych rurowych „Ustawienie barier wygradzeniowych typu U-11a wysokości 1,20m. łupki barier osadzone w fundamencie betonowym z betonu klasy C16/20. Kolorystyka do uzgodnienia z Inwestorem. <L= 145,0 m> - montaż w fundamencie.

Pytanie: Czy na chodniku z płytek bezfazowych 40x40x8 cm z pasem prowadzącym o szerokości 40 cm – strona wschodnia należy przewidzieć dodatkowe pochwytów dla niepełnosprawnych na całej długości podestu. Proszę o określenie koloru barier wygradzeniowych typu U11-a oraz ewentualnego sposobu montażu tych pochwytów.

Odpowiedź:

Odp. Na chodniku z płytek bezfazowych 40x40x8 cm z pasem prowadzącym o szerokości 40 cm – strona wschodnia nie należy przewidywać dodatkowych pochwytów dla osób niepełnosprawnych. Celem ujednoczenia kolorystyki barier wygradzeniowych, ostateczny kolor zostanie dobrany na etapie realizacji zadania w nawiązaniu do rozwiązań zastosowanych przez PKP.

Pytanie nr 8

Proszę o udostępnienie projektu dot. nasadzeń lub określenie gatunków oraz ilość poszczególnych krzewów i drzew.

Odpowiedź:

Zamawiający usunął z przedmiaru robót nr 1 „Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z urządzeniami odprowadzającymi wodę w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej – przy przystanku osobowym Sędziszów Małopolski – Wschód (II)” na działkach nr ewid 807 i 809/5 obręb nr 1 Sędziszów Małopolski. Obiekt budowlany: PARKING W MIEJSCOWOŚCI SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI – UL. GRUNWALDZKA” wiersz J – „zielen drogowa”. **W związku z powyższym nie należy wyceniać tej pozycji.**



Pytanie nr 9

Prosimy o udostępnienie dokładnych parametrów, rysunków projektowanych lamp typu parkowego zasilanych solarnie lub zamianę na inne, które nie potrzebują min 6 h naświetlenia by działały.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć zakup, dostawę i montaż opraw oświetleniowych w oprawie aluminiowej typu Led o mocy min. 30W, charakteryzującej się strumieniem świetlnym min 3000lm wyposażonych w niezintegrowany z oprawą panel solarny o mocy min 50 W i baterię o trwałości min. 2000 cykli. Oprawy montowane bezpośrednio na maszcie aluminiowym o wysokości 3,0 m bez wysięgnika. Urządzenie wyposażone w czujnik zmierzchu i ruchu.

Pytanie nr 10

Po wstępnym rozeznaniu rynku lamp solarnych wnioskujemy o skrócenie gwarancji do 2 lat ponieważ żaden producent nie udziela na dłuższy okres czasu.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść umowy przez dodanie w § 10 ust. 2 zapisu o następującej treści:
„2. Na zamontowane urządzenia obowiązuje gwarancja udzielana przez producenta tych urządzeń, lecz nie mniej niż 24 miesiące od daty końcowego odbioru przedmiotu umowy.”

Projekt umowy po modyfikacji w załączeniu.

Pytanie nr 11

Prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej dla projektowanych umocnień gabionami na ul. Księżomost.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu zamieszcza dokumentację techniczną dla projektowanych umocnień gabionami na ul. Księżomost – Wylot W1.

Powyższe wyjaśnienia należy traktować jako integralną część SWZ na etapie przygotowania oferty.

Ponadto Zamawiający informuje iż zmianie uległ termin składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania ofert został wyznaczony na dzień 22.03.2023 r. godz. 11:15.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 22.03.2023 r. o godz. 11:30.

Z poważaniem

Sporządziła: Iwona Stręk