

WSZYSCY WYKONAWCY

WIZ.271.2.2021

Bełchatów, 2021.02.26

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

Dostawa i montaż stacji ładowania pojazdów dla potrzeb ładowania autobusów elektrycznych komunikacji miejskiej w Bełchatowie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa budynku użyteczności publicznej na potrzeby węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą techniczną w Bełchatowie”

- prowadzonego na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn.zm.)

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn.zm.) zamawiający przekazuje wyjaśnienia do treści SWZ:

Pytania które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 24.02.2021r.:

1. Dotyczy: SIWZ: IV.1.1: Co Zamawiający rozumie poprzez "dynamiczne zarządzanie mocą". Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli ładowarka w sposób automatyczny podzieli moc wyjściową na dwa złącza po 50 kW w momencie podłączenia do ładowarki drugiego pojazdu?
2. Czy Zamawiający zgodzi się na zdalny monitoring stacji ładowania przez Wykonawcę w celach serwisowych? Umożliwienie dostępu do stacji ładowania zwiększa efektywność serwisu i obniża jego koszty. Dostęp mógłby być realizowany poprzez własne (należące do Wykonawcy) karty SIM.
3. Prosimy o potwierdzenie, iż przedmiotem dostawy będzie dostawa infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 3) ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r o elektromobilności i paliwach alternatywnych, a nie stacja ładowania.
4. Czy w przypadku utraty dofinansowania lub cofnięcia dofinansowania, Zamawiający przewiduje opłacenie wynagrodzenia Wykonawcy z własnych środków? Wskazujemy, iż Zamawiający nie przewidział możliwości unieważnienia postępowania ze względu na utratę dofinansowania.

5. Czy Zamawiający wykreśli postanowienie §3 ust. 3 z projektu umowy, gdyż jest ono niezgodne z zasadą wyrażoną w ustawie Prawo zamówień publicznych, dopuszczających korzystanie z podwykonawców i dalszych podwykonawców o ile Zamawiający nie zastrzegł w umowie obowiązku samodzielnego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę.
6. Czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy ze względu na wystąpienie zdarzeń wywołanych pandemią COVID-19, w szczególności wprowadzeniem dalszych obostrzeń i ograniczeń z tym związanych?
7. Czy Zamawiający mógłby wprowadzić do treści umowy możliwość zmiany postanowień umowy także w przypadku konieczności przeprowadzenia robót zamiennych?
8. Czy Zamawiający może wprowadzić do umowy postanowienie umożliwiające dokonanie cesji wierzytelności na rzecz podmiotów finansujących działalność gospodarczą oferenta?
9. Dotyczy Projektu Umowy, §14 ust. 1 ppkt 1.2: Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „Zajęcia majątku”. Prosimy o wprowadzenie jasnego i jednoznacznego określenia tego postanowienia umownego poprzez wskazanie przynajmniej minimalnej wartości jaką musi posiadać ten „majątek”.
10. Prosimy o podanie informacji, czy Zamawiający ma prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane.
11. Prosimy o wskazanie na rzutach miejsca ułożenia rury przepustowej - zaznaczenie jej początku oraz końca, a także potwierdzenie, że jest ona drożna i przygotowana do ułożenia kabla zasilającego stację ładowania.
12. Prosimy o wskazanie na rzutach lokalizacji rozdzielni głównej, z której należy zasilić stację ładowania.
13. Prosimy o wskazanie na rzutach lokalizacji skrzynki przyłączeniowej.

14. W związku z panującą pandemią prosimy o dołączenie dokumentacji fotograficznej miejsca, w którym ma zostać posadowiona stacja ładowania, miejsca montażu skrzynki przyłączeniowej, a także zdjęcia rozdzielnic głównej, z której należy się zasilić.
15. Prosimy o potwierdzenie, że termin realizacji tj. 17.05.2021 roku nie uwzględnia przeprowadzania badań i odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego. Zakładając, tak krótki termin realizacji, w którym należy wykonać projekt, uzyskać zgodę administracyjną, a także wykonać całość prac bardzo możliwe jest niedotrzymanie terminu, przy założeniu przeprowadzenia odbioru przez UDT. Od momentu złożenia wniosku przedstawiciel UDT ma 30 dni na przeprowadzenie badania. Wnosimy zatem, jak powyżej, o potwierdzenie, że termin realizacji 17.05.2021 r nie uwzględnia przeprowadzenia badania i odbioru UDT.
16. Termin 17.05.2021 r. na realizację zadania jest trudny do dotrzymania. Być może dostawa autobusów elektrycznych planowana jest na późniejszy termin? Jeśli tak prosimy o przesunięcie terminu co pozwoli uniknąć kar za każdy dzień niewywiązania się z terminu dostawy.
17. Prosimy o potwierdzenie, że proponowana lokalizacja stacji ładowania autobusów nie będzie wymagała żadnych dodatkowych uzgodnień branżowych z gestorami sieci co stanowić będzie poważne zagrożenie dotrzymania terminu realizacji.
18. Czy Zamawiający w związku z przebudową węzła przesiadkowego dysponuje mapą do celów projektowych i udostępni ją Wykonawcy na potrzeby projektowe? Pytanie wynika z obawy o niedotrzymanie terminu wykonania. Czas potrzebny na uzyskanie mapy z klauzulami z ośrodka geodezyjnego to od 6-8 tygodni od terminu zlecenia uprawnionemu geodecie.
19. Prosimy o informację w jaki sposób Zamawiający wymaga zapewnienia łączności dla systemu zarządzania pracą ładowarek. Czy będzie to zapewnione bezprzewodowo (karta SIM) czy przewodowo (kabel ethernet lub światłowód)? Jeżeli Zamawiający wymaga ułożenia kabli ethernetowych/światłowodowych to prosimy o wskazanie lokalizacji szafy teletechnicznej, do której należałoby ułożyć kable oraz, w której byłaby możliwość umieścić niezbędny sprzęt.
20. Czy w związku z tym, że ładowarka będzie zlokalizowana w miejscu publicznym Zamawiający wymaga aby jej wygląd (kształt, kolorystyka) oprócz akceptacji Zamawiającego, wymagać będzie osobnego uzgodnienia z miejskim

plastykiem, konserwatorem zabytków lub inną osobą pełniącą odpowiedzialność za ład przestrzenny?

21. Prosimy o uszczegółowienie rodzaju nawierzchni występującej w miejscu posadowienia stacji ładowania oraz wskazania miejsc postojowych dla autobusów korzystających z ładowarki.
22. Czy Zamawiający wymaga wykonania dodatkowych prac branży drogowej takich jak np. wykonanie opaski chodnikowej bądź dojścia w formie chodnika do ładowarki? Jeśli tak prosimy o uszczegółowienie rysunku z lokalizacją stacji ładowania.
23. Czy w miejscu planowanej lokalizacji ładowarki występują elementy infrastruktury (np. słupy oświetleniowe, ogrodzenie, banery, bariery drogowe itp.), które potencjalnie mogą stanowić kolizje i dodatkowy koszt związany z ich usunięciem lub przeniesieniem we wskazane przez Zamawiającego miejsce?
24. Czy Zamawiający wymaga zatwierdzenia z zarządcą drogi projektów czasowej i stałej organizacji ruchu?
25. Komunikacja Pojazd - Stacja Ładowania: Wykonawca informuje, że oferowane stacje ładowania w zakresie komunikacji z pojazdami oparte są na normie ISO 15118, która jest powszechnie stosowana w Europie i tym samym gwarantuje możliwie najwyższą interoperacyjność. Prosimy o potwierdzenie, że pojazdy Zamawiającego również komunikują się z wykorzystaniem ww. normy.
26. Dotyczy: SIWZ: IV.1.8: Czy pod sformułowaniem w zakresie narzędzia do obsługi technicznej i do generowania raportów ze stacji ładowania pojazdów w formie webowej jako serwis internetowy, Zamawiający dopuszcza czasową dostawę usługi w postaci: zdalnego dostępu przez przeglądarkę (forma webowa) do aplikacji Dostawcy (serwis internetowy) w zewnętrznym Data Center. Ładowarka będzie wyposażona w kartę telemetryczną do komunikacji z aplikacją Dostawcy, która udostępni Zamawiającemu generowanie raportów (np. zestawień ze stacji ładowania oraz obsługę techniczną stacji ładowania zgodną z protokołem OCPP 1.6-J). W celu dokonania kalkulacji oferty (m.in. za abonament w Data Center, za abonament karty telemetrycznej) niezbędne jest określenie przez Zamawiającego oczekiwanego czasu udostępnienia ww. usługi w serwisie internetowym.
27. Czy Zamawiający oczekuje przeprowadzenia krótkiego szkolenia z generowania raportów? Jeżeli tak czy dopuszcza przeprowadzenie takiego szkolenia w formie szkolenia on-line?

28. Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek wymagania w zakresie zdolności technicznej i zawodowej, jeśli Wykonawca wykaże, że:

- zrealizował dostawy z montażem więcej niż 1 sztuka stacji ładowania AC na łączną kwotę nie mniejszą niż 100 000,00 zł brutto?
- zrealizował dostawy z montażem więcej niż 1 sztuka stacji ładowania DC na łączną kwotę nie mniejszą niż 100 000,00 zł brutto?

29. Zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu do dnia 08.03.2021 godz.15:00.

Odpowiedzi:

Ad. 1.:

Zamawiający uzna, że warunek dynamicznego zarządzania mocą zostanie spełniony jeżeli stacja ładowania w sposób automatyczny podzieli moc wyjściową na dwa złącza po 50 kW w momencie podłączenia do ładowarki drugiego pojazdu.

Ad. 2.:

Zamawiający wyraża zgodę na zdalny monitoring stacji ładowania przez Wykonawcę w celach serwisowych, poprzez własne (należące do Wykonawcy) karty SIM.

Ad. 3.:

Przedmiotem dostawy jest stacja ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Dostawa infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 3 ww. ustawy nie jest przedmiotem zamówienia.

Ad. 4.:

Zamawiający informuje, że zapłata Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia nie zależy od ewentualnej utraty bądź cofnięcia dofinansowania.

Ad. 5.:

Zamawiający zmienia zapisy § 3 ust 3 projektu umowy z: „Zamawiający nie wyraża zgody na realizację przedmiotu umowy przez dalszych Podwykonawców” na: „Wszystkie postanowienia dotyczące Podwykonawców stosuje się odpowiednio do dalszych Podwykonawców”.

Ad. 6.:

Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy z uwagi na wystąpienie zdarzeń wywołanych pandemią COVID-19 w § 4 ust. 2 pkt 2.2 projektu umowy. Przy czym wydłużenie terminu będzie mogło nastąpić po spełnieniu przesłanek wynikających z art. 15 r ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

Ad. 7.:

Zamawiający, w § 8 projektu umowy, przewidział zasady postępowania Stron umowy w przypadku wystąpienia robót zamiennych.

Ad. 8.:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dokonania cesji wierzytelności.

Ad. 9.:

Zamawiający w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 14 ust. 1 pkt 1.2 projektu umowy, będzie podejmował decyzje odnośnie ewentualnego odstąpienia od umowy na podstawie okoliczności konkretnego przypadku i jego wpływu na możliwość realizacji przedmiotu umowy.

Ad. 10.:

Zamawiający informuje, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Nieruchomość na której planowana jest lokalizacja stacji ładowania stanowi własność Zamawiającego.

Ad. 11, 12, 13.:

Zamawiający załącza odpowiednie rysunki :

1. Odpowiedź do pytań 11, 12, 13 - Rzut parteru i szczegół
2. Odpowiedź do pytań 11, 12, 13 - Plan sytuacyjny

Zamawiający informuje, że rura przepustowa jest drożna i przygotowana do ułożenia kabla zasilającego. Na załączonym rysunku przedstawiono przebieg trasy przepustu.

Ad. 14.:

Zamawiający załącza zdjęcia:

1. Odpowiedź do pytania 14 - Miejsce montażu skrzynki przyłączeniowej i stacji ładowania
2. Odpowiedź do pytania 14 - Rozdzielnica główna - góra
3. Odpowiedź do pytania 14 - Rozdzielnica główna - dół
4. Odpowiedź do pytania 14 - Rozdzielnica główna - widok ogólny

Ad. 15.:

Zgodnie z zapisami Rozdz. II, pkt 1.11 Warunków technicznych przedmiot zamówienia obejmuje swym zakresem m. in. przeprowadzenie procedury odbioru stacji ładowania pojazdów przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT). Zamawiający potwierdza, że termin realizacji przedmiotu zamówienia uwzględnia przeprowadzenie badań i odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego.

Ad. 16.:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia.

Ad. 17.:

Zamawiający potwierdza, że proponowana lokalizacja stacji ładowania autobusów nie będzie wymagała żadnych dodatkowych uzgodnień branżowych z gestorami sieci.

Ad. 18.:

Zamawiający nie dysponuje aktualną mapą do celów projektowych.

Ad. 19.:

Zamawiający informuje, że łączność dla systemu zarządzania pracą ładowarek może odbywać się bezprzewodowo (karta SIM).

Ad. 20.:

Wygląd (kształt, kolorystyka) stacji ładowania oprócz akceptacji Zamawiającego nie będzie wymagała osobnych uzgodnień.

Ad. 21.:

W miejscu posadowienia stacji ładowania nawierzchnia wykonana jest z kostki betonowej. Miejsca postojowe dla autobusów korzystających z ładowarki są wyznaczone. Zgodnie z zapisami rozdz. II pkt 1.11. wykonawca zobowiązany jest do wykonania niezbędnego oznakowania. Dotyczy to zarówno stacji ładowania jak i miejsc postojowych dla autobusów z niej korzystających.

Zamawiający załącza zdjęcia:

1. Odpowiedź do pytania 21 - Miejsce postoju autobusów
2. Odpowiedź do pytania 21 - Miejsce postoju autobusów - widok z autobusem

Ad. 22.:

Zamawiający nie wymaga wykonania dodatkowych prac branży drogowej takich jak np. wykonanie opaski chodnikowej bądź dojścia w formie chodnika do ładowarki. Stacja ładowania zostanie posadowiona na nawierzchni wykonanej z kostki betonowej. Zamawiający informuje, że przepust w postaci rury wychodzącej poza obrys budynku znajduje się na głębokości około 1 m pod powierzchnią ziemi.

Ad. 23.:

Zamawiający informuje, że w miejscu planowanej lokalizacji ładowarki nie występują elementy infrastruktury (np. słupy oświetleniowe, ogrodzenia, banery, bariery drogowe itp.), które mogą stanowić kolizję.

Ad. 24.:

Zamawiający wymaga uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu z użytkownikiem węzła przesiadkowego, tj. Wydziałem Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Bełchatowa.

Ad. 25.:

Zamawiający potwierdza, że pojazdy MZK Bełchatów komunikują się z wykorzystaniem normy ISO 15118.

Ad. 26.:

Zamawiający dopuszcza dostawę usługi w postaci zdalnego dostępu przez przeglądarkę do aplikacji dostawcy w zewnętrznym Data Center. Zamawiający oczekuje, że wszelkie koszty związane z utrzymaniem komunikacji (abonament) przez okres trwania gwarancji obciążają Wykonawcę.

Ad. 27.:

Zamawiający informuje, że oczekuje przeprowadzenia szkolenia z generowania raportów, które może odbyć się w formie on-line.

Ad. 28

Zamawiający uzna za spełniony warunek udziału w postępowaniu dot. zdolności technicznej i zawodowej, jeżeli Wykonawca wykaże co najmniej jedno zamówienie polegające na dostawie i montażu stacji ładowania pojazdów elektrycznych o wartości nie mniejszej niż 100.000,00 zł brutto.

Ad. 29

Zamawiający informuje, że wydłuża termin składania ofert do 04.03.2021 r.

Pytania które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 25.02.2021r.:

1. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu ofert do 03.03.2021 godz. 10:00.
2. Jaki standard komunikacji pomiędzy ładowarką, a systemem telemetrycznym przewiduje Zamawiający. Czy jakiegokolwiek elementy systemu telemetrycznego wchodzi w zakres przetargu. Jeśli tak to prosba o ich określenie?
3. Jakie medium przewiduje Zamawiający do komunikacji z ładowarką (WiFi czy Ethernet)?
4. Jaki współczynnik PF (Power Factor) powinna mieć ładowarka?
5. Jaka powinna być wartość współczynnika THD dla ładowarki?
6. Dodatkowo prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o 3 dni.
7. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o jeden tydzień, tj. przesunięcie terminu z wyznaczonego na dzień 01.03.2021 godz. 10:00, do dnia 08.03.2021 godz. 12:00. Prośbę swa motywujemy potrzebą większej ilości czasu do przygotowania rzetelnej oferty, możliwie najkorzystniejszej dla Zamawiającego.

Odpowiedzi:

Ad. 1:

Zamawiający informuje, że wydłuża termin składania ofert do 04.03.2021 r

Ad. 2.:

Zamawiający informuje, że stacja ładowania powinna łączyć się z systemem zewnętrznym do generowania raportów z wykorzystaniem protokołu OCPP min. 1.6.

Ad. 3.:

Zamawiający przewiduje, że komunikacja ze stacją ładowania będzie odbywać się z wykorzystaniem sieci GSM min. 3G

Ad. 4.:

Zamawiający informuje, że minimalny współczynnik PF (Power Factor) stacji ładowania wynosi 0,96.

Ad. 5.:

Zamawiający informuje, że wartość współczynnika THD dla ładowarki nie powinna być wyższa niż 5 %.

Ad. 6, 7:

Zamawiający informuje, że wydłuża termin składania ofert do 04.03.2021 r.

ZAŁĄCZNIKI DO ODPOWIEDZI:

1. Rzut parteru i szczegół
2. Plan sytuacyjny
3. Miejsce montażu skrzynki przyłączeniowej i stacji ładowania
4. Rozdzielnica główna - góra
5. Rozdzielnica główna - dół
6. Rozdzielnica główna - widok ogólny
7. Miejsce postoju autobusów
8. Miejsce postoju autobusów - widok z autobusem

Przewodnicząca komisji przetargowej

mgr Ilona Ostrowska

Otrzymują:

1. platformazakupowa.pl/pn/belchatow
2. a/a.