

PROJEKT TECHNICZNY

Zadanie: **Przebudowa drogi gminnej (ul. Parkowa) w m. Brojce**

Obiekt: Droga gmina dojazdowa

Adres: dz. nr 352 obręb 0008 Brojce

Kategoria obiektu
budowlanego: XXV Drogi

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Brojce
ul. Długa 48, 72-304 Brojce

Projektował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Jednostka proj.: INFRASTRUKTURA DROGOWA Leszek Tymicz
ul. Rynek 9-10/2, 72-320 Trzebiatów

Trzebiatów, 15 luty 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Cel i zakres opracowania	str. 3
3. Opis stanu istniejącego	str. 3
4. Założenia planowanego remontu	str. 4
5. Uwagi końcowe	str. 5
6. Oświadczenie projektanta	str. 5
7. BIOZ	str. 6 - 8

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1	Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
rys. nr 2	Przekroje konstrukcyjne

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie
- DU nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643)
- DU z dn. 19 sierpnia 2019r poz. 1643 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Mapa w skali 1:500
- Ustalenia z zarządcą drogi gminnej
- Wizja lokalna w terenie

2. Cel i zakres opracowania

2.1 Dla poprawy dojazdu do terenów i posesji przyległych do pasa drogowego, poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz z uwagi na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni planuje się przebudowę drogi gminnej ul. Parkowa na długości 695,95m.

2.2 Zakres opracowania obejmuje pas drogowy drogi gminnej dojazdowej dz. nr 352 obręb 0008 Brojce stanowiący lokalny układ komunikacyjny w m. Brojce od rejonu skrzyżowania z drogą powiatową nr 3126Z w kierunku wschodnim do rejonu skrzyżowania z drogami gminnymi ul. Długa – Brzozowa.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Podstawowe dane techniczne:

- długość planowanego do remontu odcinka drogi gminnej wynosi 695,95m.
- omawiany odcinek drogi gminnej szer. 3,00 – 4,35m o nawierzchni częściowo żwirowej częściowo brukowej miejscowo z płyt betonowych i kostki bet. brukowej
- pobocza gruntowe nieokreślonej szerokości

3.2 Stan techniczny:

- istniejąca nawierzchnia generalnie w stanie technicznym złym, występują wysadziny i przełomy
- pobocza gruntowe niewyprofilowane i nieurządzone

3.3 Konfiguracja terenu mało zróżnicowana.

3.4 W rejonie prowadzenia robót znajduje się uzbrojenie podziemne:

- sieć kablowa telekomunikacyjna
- sieć kablowa energetyczna NN
- sieć napowietrzna energetyczna WN
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

4. ZAŁOŻENIA PLANOWANEJ PRZEBUDOWY

Z uwagi na zły stan techniczny drogi założono:

- wyprofilowanie istniejącego podłoża poprzez nadanie spadków poprzecznych jezdni 2%, poboczy 8% oraz złagodzenie miejsc załamania przeciwnych spadków podłużnych
- wykonanie korytowania głębokości ca 25cm z wbudowaniem urobku w pas środkowy i pobocze
- zagęszczenie wyprofilowanego podłoża jezdni i pobocza do stopnia zagęszczenia $Is=1,0$
- wykonanie na wyprofilowanym podłożu jezdni i pobocza podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm
- ułożenie na podsypce gr. 3cm z piasku grubego dwóch pasów szerokości po 0,75m z płyt betonowych „Jomb” zapewniając pas ruchu szer. 2,50m
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z brukowca (odzysk) na podbudowie z gruncementu $R_m=5,0$

4.1 Parametry techniczne elementów drogowych:

Pas drogowy dz. 352 obręb 0008 Brojce:

- szer. pasa drogowego 10,75 – 13,90m
- klasa projektowanej drogi gminnej – dojazdowa
- kategoria obciążenia ruchu KR-1
- pas ruchu 2,50m + obustronne utwardzone pobocze po 0,50m
- nawierzchnia jezdni w układzie dwupasowym szer. po 0,75m z płyt „Jomb” na długości 695,95m
- ruch dwukierunkowy umożliwi wykonanie pełnej jezdni szer. min. 5,00m w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3126Z, w rejonie skrzyżowania z drogami gminnymi (ul. Długa – Brzozowa) oraz miejsce do wymijania się pojazdów w hkm 3+38,60 - hkm 3+61,60
- zjazdy do posesji szer. podstawowa 3,50 - 4,00m ze skosami 1:1 na długości 2,00m

4.2 Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia jezdni z płyt „Jomb” o wym. 1,00 x 0,75 x 0,12m na podsypce z piasku grubego gr. 3cm
- obustronne pobocza i pas środkowy na odcinkach szlakowych o nawierzchni gr. 15cm pochodzącej z korytowania (urobek żużel)
- w/w nawierzchnie na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie $Is=1,0$ grubość warstwy 15cm po zagęszczeniu
- nawierzchnia zjazdów oraz pasa środkowego w rejonie zjazdów i „mijanki” z brukowca (materiał z rozbiórki) na podbudowie zasadniczej z gruncementu $R_m=5,0$ grubości 15cm
- spadki poprzeczne pasów jezdni 2% w kierunku pobocza o spadku 8% dla powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych poza nawierzchnie utwardzone
- podstawowe spadki podłużne generalnie b/z

4.3 Lokalizację planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej określają wierzchołki (W1 – W-5) w odniesieniu do współrzędnych geodezyjnych.

Zakres planowanego remontu oraz układ płyt „Jomb” podano na planie sytuacyjnym (rys. nr 1). Konstrukcje pasów jezdni, pasa środkowego, pobocza i zjazdów przedstawiono na rys. nr 2.

4.4 Roboty ziemne

Przy wykonywaniu wykopów (korytowanie) należy zachować szczególną ostrożność w odniesieniu do istniejącego uzbrojenia terenu.

Podłoże należy zagęścić do stopnia zagęszczenia $Is=1,0$

Na tak przygotowanym podłożu przyjęto wykonanie podbudowy.

5. Uwagi końcowe

- 5.1** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić poszczególnym użytkownikom uzbrojenia podziemnego o terminie prowadzenia robót i potrzebie zabezpieczenia nadzoru z ich strony na czas wykonywania robót. Wszelkie uszkodzenia przewodów obecnych należy niezwłocznie zgłosić właściwemu użytkownikowi.
- 5.2** Nadmiar urobku z korytowania należy rozplantować w granicach pasa drogowego.

Opracował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88

6. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zadanie: **Przebudowa drogi gminnej (ul. Parkowa) w m. Brojce**

Obiekt: Droga gmina dojazdowa

Lokalizacja: dz. nr 352 obręb 0008 Brojce

Na podstawie artykułu 20 ust. 4 prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Parkowa (dz. nr 352 obr. 0008 Brojce) został opracowany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Od momentu przekazania przedmiot umowy staje się własnością Zamawiającego.

Projektant:

Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88

7. INFORMACJE BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzono niniejsze opracowanie w zakresie objętym projektem branży instalacyjnej.

Zadanie: **Przebudowa drogi gminnej (ul. Parkowa) w m. Brojce**

Obiekt: Droga gmina dojazdowa

Adres: dz. nr 352 obręb 0008 Brojce

Branża Drogi

Zamawiający: Gmina Brojce
ul. Długa 48, 72-304 Brojce

Projektant i adres:

Leszek Tymicz, ul. Rynek 9-10/2, 72-320 Trzebiatów

7. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia dotycząca przebudowy odcinka drogi gminnej dojazdowej ul. Parkowa w m. Brojce

7.1. Podstawa opracowania

- Projekt techniczny
- Art. 20, ust1, punkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz.U.z 2000 nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
- Kodeks Pracy (Dz.U. z 2001r nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami)
- Prawo Budowlane (Dz.U. z 1994r nr 89, poz. 94 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 nr 120 poz. 1126)

7.2. Zakres robot dla całego zamierzenia budowlanego

- zabezpieczenie i organizacja placu budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne (korytowanie)
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie podbudowy z gruncementu
- roboty nawierzchniowe – nawierzchnie z płyt bet. „Jomb”
- roboty nawierzchniowe – zabruk (materiał z rozbiórki)
- utwardzenie pobocza i pasa środkowego materiałem z urobku
- plantowanie terenu w granicach pasa drogowego

7.3. Istniejące uzbrojenie:

- sieć kablowa telekomunikacyjna
- sieć kablowa energetyczna NN
- sieć napowietrzna energetyczna WN
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

7.4. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- nie występuje

7.5. Podczas realizacji n/w robót budowlanych wystąpić mogą przewidywalne zagrożenia:

- załadunek i rozładunek materiałów

7.6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

7.7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:

- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych
- pracownicy powinni być ubrani w kamizelki koloru pomarańczowego na terenie budowy
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów i wyrobów oraz substancji niebezpiecznych

7.8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych w pasach drogowych odcinków dróg przeznaczonych do przebudowy.