Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI PROGRESS mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka
Inwestor /adres:	**GMINA STRZEGOM** 58-150 Strzegom ul. Rynek 38
Obiekt:	droga wojewódzka 374
Lokalizacja /adres	**gm. Strzegom, powiat świdnicki, woj. dolnośląskie**
Nr działki:	Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1 działka numer: **9 AM1** Jednostka ewidencyjna: **021906_4, Strzegom-miasto** Obręb geodezyjny: 0020 Wieśnica działka numer: **105/1 AM1** Jednostka ewidencyjna: **021906_5, Strzegom-obszar wiejski**
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"
Nr projektu:	**P-193**
Data	**Wrzesień 2018**

Stadium:	Kategoria obiektu:	
PROJEKT BUDOWLANY		**XXV, XXVI**

	Projektant / nr uprawnień:	Podpis
Projektant Główny **Branża drogowa**	**mgr inż.** **Mariusz Szyrner** uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Sprawdzający **Branża drogowa**	**mgr inż. Robert Szczepanek** uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń, nr ewid. 18/02/DUW	
Projektant **Branża sanitarnej**	**mgr inż.** **Paweł Pabisiak** uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOŚ/10	
Sprawdzający **Branża sanitarnej**	**mgr inż. Anita Olejnik** uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń , nr ewid. 368/DOŚ/12	

Oświadczenie:

Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Część opisowa

II. Oświadczenie projektantów i uprawnienia

III. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	**Z- 00**	Mapa orientacyjna	1:10 000
2	**Z- 01.1- 01.2**	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwo i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWALNY

CZĘŚĆ 3. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania 2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA 2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA 3
II. CZĘŚĆ OPISOWA 14
1 Dane ogólne 15
1.1 Dane podstawowe 15
1.2 Przedmiot i zakres opracowania 15
1.3 Podstawa opracowania 16
1.4 Lokalizacja 16
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu 17
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu 17
2.2 Sieci uzbrojenia terenu 17
2.3 Zieleń 17
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny 18
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu 18
3.2 Dane ogólne Inwestycji 18
3.3 Zestawienie powierzchni 18
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej 19
5 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarownia przestrzennego 20
6 Kolizje z istniejąca infrastrukturą 20
7 Zakres zmian projektowych 20
7 Uwagi i zalecenia 20
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 22
IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 26

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor	GMINA STRZEGOM , 58-150 Strzegom, ul. Rynek 38
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, gmina Strzegom
Numer działki:	Obręb geodezyjny: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, działki nr 9 AM1 Obręb geodezyjny: 0020 Wieśnica, działki nr 105/1 AM1
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS" mgr inż. Mariusz Szyrner 58-173 Roztoka, ul. Lipowa 23
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	**P-193**

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)
Pkt. 1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"
w obszarze działki numer: 9, obręb geodezyjny 0001 Krzyżowa Góra Nr 1 oraz działki nr 105/1, obręb geodezyjny 0020 Wieśnica.
Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na budowie oraz przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- budowie ciągu pieszo-rowerowego o łączonej długości 1289, 98m. Ścieżka o szerokości 3,50 m ograniczona będzie obustronnie obrzeżem betonowym. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S gr. 4 cm.
- przebudowie istniejących zjazdów publicznych komunikujących istniejące drogi wewnętrzne. Nawierzchnię należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8 S .
- budowie sieci kanalizacji deszczowej, w skład której będą wchodzić studnie włazowe Φ1200, kanały o średnicy Φ200-Φ400 z rur PP SN8, oraz wpusty uliczne ciekowe ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy Φ500 i osadnikiem o głębokości 0,7 m.

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do zgłoszenia robót budowlanych.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, dz. nr 9, w skali 1:500. KREG: GKIV.4020.1.1296.2018

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę PRACOWNIA GEOLOGICZNA „JASPIS" z Legnicy w wrześniu 2018 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrześniu 2018 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miasta Strzegom przyjętego uchwała nr 91/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 10.11.2004 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z 2004 r., nr 250, poz. 4138.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno-zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów, przyjętego uchwałą nr 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 3 grudnia 2004 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego nr 9 z dnia 18 stycznia 2005 r., poz. 255.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

Obowiązujące normy techniczne

Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego – załącznik do uchwały nr 1987/V/16 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 22 marca 2016 r.

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w północnej części miejscowości Strzegom oraz południowej części miejscowości Wieśnica. Otoczony jest terenami użytków rolnych, obsługi ruchu samochodowego, lasów, terenami produkcyjnymi, usługowymi i obsługi podróżnych. Obejmuje działki o następujących numerach:

Będącą we władaniu województwa dolnośląskiego
9 – obręb 0001 Krzyżowa Góra Nr 1- zgodnie z uchwałą nr 91/04 z dnia 10.11.2004 r. - **KZ**
105/1 – obręb 0020 Wieśnica – zgodnie z uchwałą nr 104/04 z dnia 03.12.2004 r. – **1KD(G)**

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)
Pkt. 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr 91/04 z dnia 10.11.2004 r oraz 104/04 z dnia 03.12.2004 r. stanowią:
KZ– tereny dróg publicznych klasy zbiorczej
1KD(G) – tereny dróg drogi klasy głównej,.
W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią teren zielony o nawierzchni trawiastej.
W stanie istniejącym na obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istnieją następujące sieci:

1. sieć wodociągowa, której zarządcą są Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o. o. w Strzegomiu
2. sieć teletechniczna, której zarządcą jest ORANGE POLSKA S.A…

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:
- sieć wodociągowa,
- siec teletechniczna,

chociaż nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.3 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

NAZWA NA MAPIE	NAZWA GATUNKOWA		Powierzchnia/ [m²]	Uwagi
	Nazwa polska	Nazwa łacińska		
1k	**Berberys zwyczajny**	*Berberis vulgaris* L.	8,20	Nie wymagana zgoda na wycinkę
2k	**Berberys zwyczajny**	*Berberis vulgaris* L.	9,00	Nie wymagana zgoda na wycinkę
3k	**Berberys zwyczajny**	*Berberis vulgaris* L.	3,10	Nie wymagana zgoda na wycinkę
4k	**Berberys zwyczajny**	*Berberis vulgaris* L.	2,00	Nie wymagana zgoda na wycinkę
5k	**Berberys zwyczajny**	*Berberis vulgaris* L.	2,30	Nie wymagana zgoda na wycinkę

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)
Pkt. 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego. Zamierzenie budowlane w przedmiotowym zakresie będzie obejmowało budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz przebudowę istniejących zjazdów publicznych komunikujących istniejące drogi wewnętrzne.
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy będzie posiadać jezdnię o nawierzchni z asfaltowej, szerokości 3,50 m.
Ponadto w ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zostanie wybudowana sieć kanalizacji deszczowej. Odwodnienie będzie realizowane za pomocą betonowych korytek ściekowych zlokalizowanych wzdłuż podstawy skarpy oraz wpustów deszczowych umiejscowionych wzdłuż pasa zieleni. Cele o wymiarach 1,15 x 1,00 m, o skosie 1:2 od strony napływającej wody, wyokrąglone łukiem poziomym R=5,00m lub R=2,00 m należy wybrukować kostką granitową 8/11.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa dróg wojewódzkiej:

• Kategoria ruchu	wyłącznie ruch rowerowy i pieszy,
• Kategoria ruchu zjazdy	KR1
• Szerokość ciągu pieszo -rowerowego	3,50 m,
• Długość projektowanej drogi	1289, 98m

- projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej:

• sieć kanalizacji deszczowej PVC 400 SN8 SDR34	L= 287,15m
• sieć kanalizacji deszczowej PVC 315 SN8 SDR34	L= 219,70m
• sieć kanalizacji deszczowej PVC 200 SN8 SDR34	L= 50,1m
• studnie Ø 1200	15 szt.
• studnie Ø 500 z wpustami deszczowymi	18 szt.

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. W pierwszej kolejności wykonane zostaną prace związane z budową kanalizacji deszczowej. Następnie prowadzone będą roboty ziemne(wykopy) pod konstrukcje drogi rowerowej i zjazdów. Po wykonaniu wzmocnienia podłoża ułożone zostaną warstwy podbudowy oraz nawierzchni. Na końcu prowadzone będą prace polegające na rekultywacji gruntów tj. niwelacja terenu oraz humusowanie z obsianiem mieszanką traw.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)
Pkt. 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni drogi rowerowej – 4591,17 m^2
2. Powierzchnia nawierzchni zjazdów– 113,40 m^2

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)
Pkt. 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
Pkt. 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;
Pkt. 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.
Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)
Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.
Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.
Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Strzegom i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.
Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,
Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.
Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.
Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 9 obręb 0001 Krzyżowa Góra Nr 1oraz działki nr 105/1 obręb 0020 Wieśnica, określenie obszaru oddziaływania na podstawie przepisów:
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru miasta Strzegom przyjętego uchwała nr 91/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 10.11.2004 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z 2004 r., nr 250, poz. 4138.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno-zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów, przyjętego uchwałą nr 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 3 grudnia 2004 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego nr 9 z dnia 18 stycznia 2005 r., poz. 255.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm. - Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWNIA PRZESTRZENNEGO

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:
działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr 91/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 10.11.2004 r. oraz uchwały nr 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 03.12.2004 r. stanowią:
KZ– tereny dróg publicznych klasy zbiorczej
1KD(G) – tereny dróg drogi klasy głównej,
Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górniczymi oraz nie jest zlokalizowany w strefie ochrony zabytków.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)
Pkt. 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrocie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
  - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich skrzynek ulicznych wraz z wymianą zwieńczeń,
- W obrębie opracowania znajdują się sieci teletechniczne, wodociągowe - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji ulicy przyjmuje się za nieistotne odstąpienie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

7 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami- zgodnie ze sztuką budowlana.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych."

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami", (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

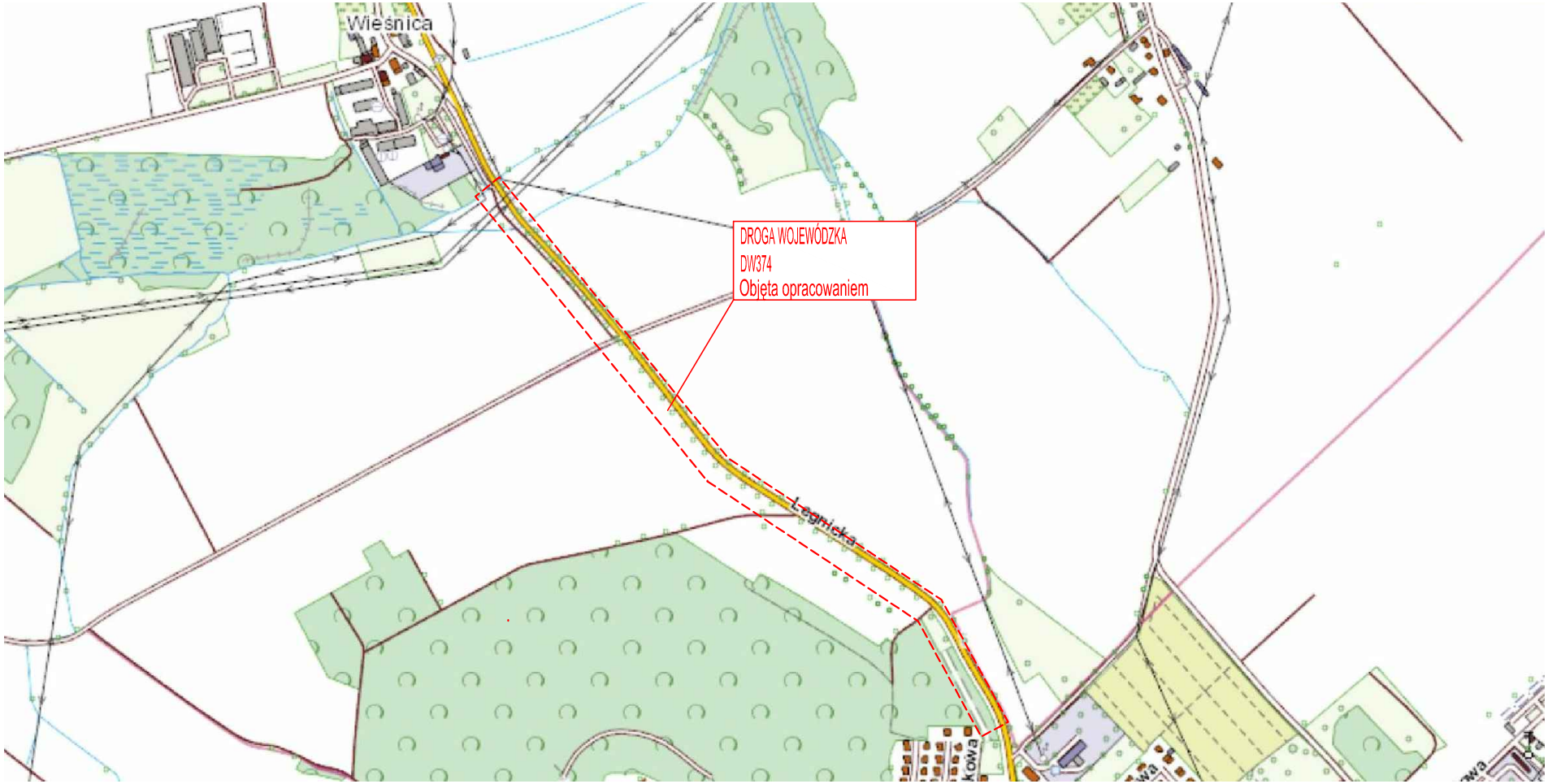
mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"

droga wojewódzka nr 374
Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom;
Miejscowość: Strzegom, Wieśnica
Obręb: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, Nr dz.: 9, jednostka ewidecyjna 021906_4, Strzegom - miasto
Obręb: 0005 Wieśnica, Nr dz.: 105/1, jednostka ewidecyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski

Mapa orientacyjna
skala 1: 20 000



Nazwa pliku: P-193_C3D14_PB_31072018_orientacja.dwg

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa 1 - 2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKIV. 4020.1.1296.2018	
Nazwa miejscowości		m.: Strzegom obr. Krzyżowa Góra Nr. 1 dz. 9	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	021906_4	
	nazwa	Strzegom	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001	
	nazwa	Krzyżowa Góra Nr. 1	
Arkusz mapy	5.145.32.04.2.2, 5.146.23.24.4.3	Skala mapy	1: 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000:15	
	układu wysokości	Kronsztadt 86	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie weryfikowano	
Data opracowania mapy		19-06-2018	
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów			

GEOTEAM
P. Łabudziński, G. Zieliński i Ł. Zięba Spółka Cywilna
ul. Towarowa 10, 58-100 Świdnica
NIP: 884 27 68 007 REGON: 365235200
Imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Grzegorz Zieliński
zaświadczenie kwalifikacyjne 22465
wydane przez GUGIK
tel. 509-234-705
nr uprawnień i podpis geodety

NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE INNYCH NIE WYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI LUB O KTÓRYCH BRAK INFORMACJI W INSTYTUCJACH

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA ŚWIDNICKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
P.0219.2018.1380.1
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
28. CZE. 2018
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Z up. STAROSTY PODINSPEKTOR
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

POŚWIADCZAM ZGODNOŚC MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

projektant główny:
mgr inż. Mariusz Szyrner

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
  /krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni /
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
  /krawężnik 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni /
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
  /obrzeże 6x20cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika/
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PREFABRYKOWANY
  /ściek drogowy korytkowy szer. 60 cm /
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - CIĄG PIESZO-ROWEROWY
  /nawierzchnia z AC 8 S 50/70 /
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
  /nawierzchnia z AC 8 S 50/70 /
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
  /nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 /
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CELI ODWODNIENIA POWIERZCHNIOWEGO
  /nawierzchnia z kostki kamiennej 8/11 /
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
  /zieleń niska - warstwa humusu gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw/
- 2,0% PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
  /projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
- 196.20 PROJEKTOWANE RZĘDNA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH
  /m n.p.m./
- 196.20 ISTNIEJĄCE RZĘDNA TERENU
  /m n.p.m./
- PROJEKTOWANA SKARPA 1:1,5
  /zieleń niska - warstwa humusu gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw/

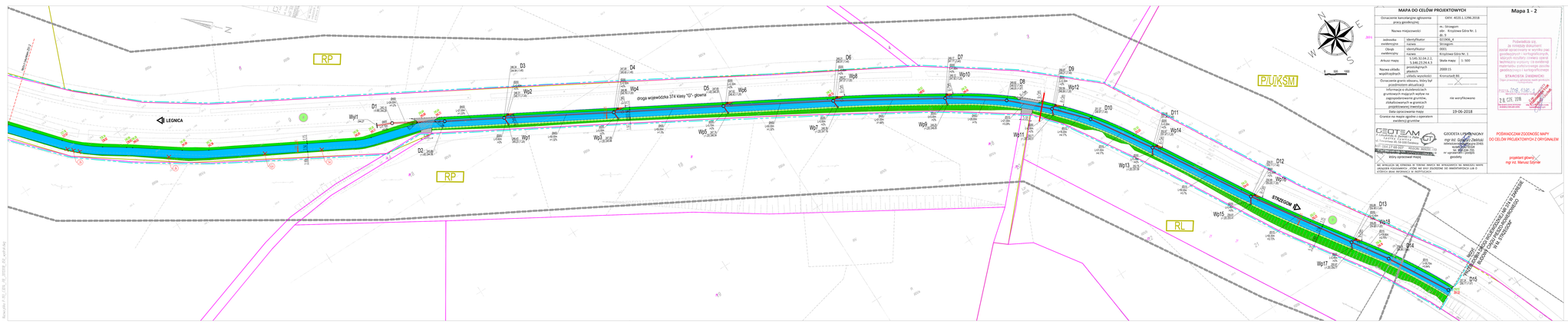
OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

- WP10 PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY
  /wpust uliczny tradycyjny ze studnią z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem o głębokości 70 cm, przykryty kratką z żeliwa szarego 400x600mm o klasie obciążenia D400/
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
  /sieć z rur min SN8. Uszczelki zintegrowane i olejoodporne /
- PROJEKTOWANE PRZYŁACZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
  /przykanaliki z rur min SN8. Uszczelki zintegrowane i olejoodporne /
- D1 PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
  /studnia prefabrykowana z kręgów betonowych Ø1,2m z betonu klasy min. B-45 (C35/45) łączonych na uszczelkę, przykryta włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D400/

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- 112/2 ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- 112/2 DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- GRANICA OPRACOWANIA
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN O RÓŻNYCH PRZEZNACZENIU
- 7MU OZNACZENIA LITEROWE I CYFROWE TERENÓW WYZNACZONYCH LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI ODNOSZĄCE SIĘ OD ICH PRZEZNACZEŃ ORAZ WARUNKÓW ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA
- KRZEWY DO USUNIĘCIA

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"		
adres inwestycji:	droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom, Wieśnica Obręb: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, Nr dz.: 9, jednostka ewidecyjna 021906_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wieśnica, Nr dz.: 105/1, jednostka ewidecyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
jednostka projektowa:	**BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"** ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	**GMINA STRZEGOM** Rynek 38, 58-150 Strzegom		
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr 284/DOŚ/13 specj. drogowa bez ograniczeń		
sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Robert Szczepanek upr. bud. nr 18/02/DUW specj. konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń		
projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 307/DOŚ/10 specj. instalacyjno- inżynieryjnej bez ograniczeń		
sprawdził: branża sanitarna	mgr inż. Anita Olejnik upr. bud. nr 368/DOŚ/12 specj. instalacyjno- inżynieryjnej bez ograniczeń		
branża: ZAGOSPODAROWANIE TERENU		stadium: PB	nr projektu: P-193
tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
data: Wrzesień 2018	skala: 1:500	nr rysunku: Z-01.2	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kartograficzne opracowania geodezyjnego	GKKV. 4020.1.1296.2018
Nazwa miejscowości	m. Strzegom obr. Krzyżowa Górka Nr 1 ds. 9
Jednostka ewidencyjna — identyfikator	02104_4
Jednostka ewidencyjna — nazwa	Strzegom
Obręb ewidencyjny — identyfikator	0001
Obręb ewidencyjny — nazwa	Krzyżowa Górka Nr 1
Arkusz mapy	1-14; 32-34.2.2.; 3.146.22.34.1 — Skala mapy 1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	geodezyjnych płaskich
	układ współrzędnych — 2000:15
Oznaczenie godła mapy bez przedmiotów aktualizacji	Kromuchel 86
Informacje o dokładnościach grunt/osnów mapowych wpływ na zagospodarowanie gruntów, ograniczenia w wykonaniu projektowanej mapy(opis)	nie weryfikowano
Data opracowania mapy	19-06-2018
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów	TAK

GEOTEAM
GEODEZJA I KARTOGRAFIA
Sp. z o.o.
ul. Chrzanowska 28, 58-500 Jelenia Góra
NIP 6111-00-00-000 REGON 000000000 KRS 0000000000
Wpisany do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Jeleniej Górze

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Sylwester Zwolak
uprawnienia zawodowe do wykonywania geodezyjnej obsługi inwestycyjnej
nr uprawnień 1234 (GK-I)
geodeta

Mapy ogólnokrajowe mapy

NA WYKAZIE SIŁ SŁUŻEBNYCH W CZASIE WOJNY NA WYSOKOŚCI NAKAZU ZNAJDUJĄ POŁOŻENIE: „FOŁDA" NA BOK ZGODZIŁOŚĆ DO ANEKSYWACJI LUB O OTRZYMANIE WIZAS WYCHODZĄCY ZE SŁUŻBY CZYNNEJ

Mapa 1 - 2

Poświadcza się, że niniejszy dokument zawiera opracowanie w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które spełniają wymagania aktów prawnych, technicznych i normy, i nie narażają majątku państwowego na utratę wiarygodności geodezyjnej i kartograficznej

STAROSTA ZWIDNICKI
Tadeusz Kowalczyk
Geodeta Powiatowy
Zwidnica, 17 lipca 2018 r.
Nr 2.6.CZE.2018
Tadeusz Kowalczyk
Geodeta Powiatowy
Zwidnica

POŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

projektant główny
mgr inż. Mariusz Szymie

LEGENDA

OZNACZENIA ERWAŁY (WIDOCZNE)

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ZAGŁĘBIONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA (ZBIORCZA, ŁĄCZNA, DOJAZDOWA, MIEJSCOWA, PRZECIWPOŻAROWA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DO OBNIŻONEGO POWIERZCHNIOWEGO
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA
- PROJEKTOWANE ZIELENIE WYSOKIE NISKIEGO PNIA
- PROJEKTOWANE ZIELENIE WYSOKIE NISKIEGO PNIA
- PROJEKTOWANE RZĘDNA NAWIERZCHNI CZYNNEJ/ZDOWNEJ
- STYNĄCE RZĘDNA TERENU
- PROJEKTOWANA SKARPA 1:1,5

OZNACZENIA ERWAŁY (WIDOCZNE)

- PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- STYNĄCE GRANICE NUMERY DZIAŁEK
- SCHAKI ZAMARSTOWANE
- MAPA DYTACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- GRANICA OPRACOWANIA
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN O RÓŻNICH PRZEZNACZENIU

UWAGI: OZNACZENIE LITEROWE TERENÓW WYSZCZÓLONYCH I MAMB ROZGRANICZAJĄCYMI SĄSIEDZKIE BE ISB KOH PRZEWACZEŃ DRAZ

OZNACZENIE OBSZARÓW I ZAGOSPODAROWANIA

NADZIAR DO USUNIĘCIA

obiekt budowlany	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM - WISNICA - ETAP IV"
adres inwestycji	Droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki, Gmina Strzegom Obręb: 0001 Strzegom, Obręb: 0001 Strzegom Obręb: 0001 Krzyżowa Górka Nr 1, Nr ds. 9, jednostka ewidencyjna 02104_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wiwisica, Nr ds. : 1001/1, jednostka ewidencyjna 02104_4, Strzegom - obszar wiejski
jednostka organizacyjna	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJA INWESTYCJI "PROGRESS" Wrocławska 54, 58-500 Jelenia Góra NIP 6111-00-00-000, REGON 000 000 000
zlecenio	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom
projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymie Nr ew. 0000/0000	
sprawdził	mgr inż. Robert Szczepanek Nr ew. 0000/0000	
projektowania	mgr inż. Paweł Pietrzak Nr ew. 0000/0000	
opracował	mgr inż. Anna Olejnik Nr ew. 0000/0000	
rysunek	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	stadium: PB	nr projektu: P-193
tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
data: Wrzesień 2018	skala: 1:500	nr rysunku: Z-01.1

Rysunek z 10. CZE. 2018r. 01 wyd.0.kg

IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:
"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"

Powiat: świdnicki
Gmina: Strzegom
obręb: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1
jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom-miasto
obręb: 0020 Wieśnica
jednostka ewidencyjna: 021906_5 Strzegom- obszar wiejski

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:
GMINA STRZEGOM
58-150 Strzegom
ul. Rynek 38

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:
Mariusz Szyrner, zam. ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się budowę drogi rowerowej.
Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:
· roboty ziemne związane z usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu,
· roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
· ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
· uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.
Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.
Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest terenem zielonym.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,

- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzanie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)
Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).
W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:
- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;
Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych

warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16
zam. ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

2.1. BRANŻA DROGOWA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	**D- 01.1- 01.2**	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	**D- 02**	Profil podłużny	1:50/500
3	**D- 03**	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50
4	**I- 01.1- 01.2**	Projekt oznakowania docelowego	1:500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis zawartości opracowania....30
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA....30
I. CZĘŚĆ OPISOWA....31
1. Dane ogólne....31
1.1. Przedmiot i zakres opracowania....31
2. Rozwiązania projektowe....31
2.1 Założenia projektowe....31
2.2 Warunki wodno-gruntowe....31
2.3. Opis drogi w planie....32
2.4. Opis niwelety i spadków....32
2.5. Opis przekroju poprzeczengo....32
2.6. Konstrukcje nawierzchni drogowych....32
2.7. Odwodnienie....34
2.8. Roboty ziemne....34
3. Uwagi i zalecenia....35
3.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ....35
3.2. Uwagi końcowe....36
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA....37
III. OPINIA GEOTECHNICZNA....44

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II" w obszarze działki numer: 9, obręb 0001 Krzyżowa Góra Nr 1 oraz działki nr 105/1 obręb 0020 Wieśnica.
Projekt architektoniczno-budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do zgłoszenia robót budowlanych.
W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi wojewódzkiej 374 polegającej na budowie w liniach rozgraniczających ciągu pieszo -rowerowego. Długość projektowanego odcinka wynosi 1289, 98m.
W ramach budowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej ciągu pieszo- rowerowego z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70 - ograniczonej obrzeżem betonowym,
- Nawierzchni utwardzonej zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:
W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. , z późn. zm.) oraz uchwały nr 91/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 10.11.2004 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z 2004 r., nr 250, poz. 4138 oraz uchwały nr 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 03.12.2004 r. opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa z 2005 r. nr 9, poz. 255, przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:
- kategoria ruchu – KR 1, wyłącznie ruch rowerowy, ruch pieszy
- lokalna trasa rowerowa: V_p = 20 km/h,
- szerokość chodnika – min. 1,50 m – zgodnie z ***§44 ust. 4***– przyjęto 1,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej – min. 2,00 m – zgodnie z ***§47 ust. 1 pkt 2)*** – przyjęto 2,00 m,

Przyjęto łącznie szerokość ciągu pieszo -rowerowego - 3,50 m,
- szerokość zjazdu indywidualnego– min. 4,50 m, zgodnie ***§ 79 ust. 1*** – przyjęto 5,00 m,

2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę Pracownia Geologiczna JASPIS s.c. w wrześniu 2018 r., stwierdza się co następuje:

1. Warstwa Ia – antypogeniczny nasyp niekontrolowany w składzie: humus, żwir. Grupa nośności G4
2. Warstwa Ib – poziom próchniczy – gleba o miąższości około 0,2 -0,4 m
3. Warstwa IIa - to gliny pylaste na pograniczu pyłu barwy szaro-brązowej, małowilgotne, konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności IL(n)=0,10. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B03020.

Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych o współczynniku filtracji k=10^{-6} m/s = 0,086 m/d.

4. Warstwa IIb - to gliny pylaste przewarstwione namułem, barwy szaro-czarnej, wilgotne, konsystencji plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności IL(n)=0,30. Grunty typu „C" wg. 1.4.6.PN-81/B03020. Grupa nośności G4. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych o współczynniku filtracji k=10^{-6} m/s = 0,086 m/d.
5. Warstwa III - to pyły, pyły piaszczyste, pyły ze żwirem barwy żółtej, żółto- brązowej, szaro- brązowej i brązowej, malowilgotne, konsystencji plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności IL(n)=0,00. Grunty typu „C" wg. 1.4.6.PN-81/B03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych o współczynniku filtracji k=10^{-6} m/s = 0,086 m/d.
6. Warstwa IV – to piaski gliniaste ze żwirem, barwy brązowej, malowilgotne, konsystencji półzwarte o uogólnionym stopniu plastyczności IL(n)=0,00. Grunty typu „B" wg. 1.4.6.PN-81/B03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych o współczynniku filtracji k=10^{-5} m/s = 0,086 m/d.
7. Warstwa Va – to zwietrzelinie skał karbońskich wykształcona jako piaski gliniaste ze żwirem, żwiry gliniaste i pospółki gliniaste, barwy szarej, szaro-brązowej i żółtej, malowilgotne, konsystencji zwartej i półzwarte o uogólnionym stopniu plastyczności IL(n)=0,00. Grunty typu „A" wg. 1.4.6.PN-81/B03020. Grupa nośności G2. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych o współczynniku filtracji k=10^{-6} m/s = 0,086 m/d.
8. Warstwa Vb – to zwietrzelinie skał karbońskich wykształcona jako pyły ze żwirem i puły ze żwirem i kamieniami, barwy jasno żółtej, malowilgotne, konsystencji zwartej o uogólnionym stopniu plastyczności IL(n)=0,00. Grunty typu „A" wg. 1.4.6.PN-81/B03020. Grupa nośności G2. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych o współczynniku filtracji k=10^{-6} m/s = 0,086 m/d.
9. Warunki wodne - nie stwierdzono występowania w otworach geotechnicznych.
10. W projekcie robót drogowych zaleca się przyjęcie 3%≤CBR<5%i kategorię nośności G3. Podłoże gruntowe wysadzinowe należy ulepszyć poprzez wbudowanie warstwy wzmacniającej z cementogruntu marki Rm = 2,5MPa, lub wykonać częściową wymianę gruntów poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych i doprowadzenie podłoża do grupy G1, przy przyjęciu głębokości przemarzania gruntów 1,0 m ppt.
11. Ze względu na warunki gruntowo-wodne i rodzaj obiektu proponuje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej.

2.3. OPIS DROGI W PLANIE

W ramach inwestycji przewiduje się budowę ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej 374 na trasie Strzegomiu – Wieśnica. Stan projektowany zakłada zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej stanowi teren zielony o nawierzchni trawiastej.

2.4. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę drogi rowerowej dostosowano do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,30-7,40%.
Spadki podłużny na zjazdach publicznych wynoszą odpowiednia, dla:

1. Istniejącego zjazdu publicznego ZP-P.01, km 14+842,94 – 2,60 %
2. Istniejącego zjazdu publicznego ZP-P.02, km 15+258,34 – 3.70 %
3. Istniejącego zjazdu publicznego ZP-P.03, km 15+534,62 – 4.30 %

2.5. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO

Przedmiotowy ciąg pieszo- rowerowy zaprojektowano jako chodnik oraz ścieżkę rowerową dwukierunkową.
Dla projektowanej budowy przyjęto poniższe zasady:

· spadek jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
· wysokość obrzeża wystającego nad nawierzchnią jezdni (od strony skarpy) – 5 cm,
· obrzeża zatopione - od strony terenu zielonego,
· wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią – zjazd - 2 cm.
· wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią – ciąg pieszo-rowerowy - 0 cm.

2.6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

2.6.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - kategoria ruchu – **KR1**, **wyłącznie ruch rowerowy, pieszy**
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego –gliny oraz pospółki ,
  - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G3**,
  - głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
  - roboty ziemne,
  - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
  - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
  - wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem,
  - wykonywanie ław betonowych pod obrzeża
  - ułożenie obrzeży,
  - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5,
  - wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S,

2.6.2. Projektowane konstrukcje drogowe

Konstrukcja ciągu pieszo- rowerowego

Kategoria ruchu: **wyłącznie ruch rowerowy i pieszy**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – AC 8 S 50/70 **- 4 cm,**
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2)
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie **- 15 cm,**

Podłoże gruntowe G1 o E_2≥80MPa oraz I_s≥1,00

- ☐ ***Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe*** *– mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$, wg PN-EN 14227-1* **- 10 cm,**

Konstrukcja ścieżki rowerowej w obrębie zjazdów

Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – AC 8 S 50/70 **- 4 cm,**
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m2)
- ☐ **Warstwa ścieralna** – AC 11 W 50/70 **- 5 cm,**
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2)
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie **- 20 cm,**

Podłoże gruntowe G1 o E_2≥80MPa oraz I_s≥1,00

- ☐ ***Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe*** *– mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$, wg PN-EN 14227-1* ***- 22 cm,***

Jako obramowanie należy zastosować krawężniki betonowe 15/22 -30 cm wyniesionych odpowiednio:

- na odcinkach normalnych – + 10 cm

Zalecenia szczegółowe:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać nowy krawężnik betonowy 15x30cm.
- w miejscach włączenia projektowanych krawężników do stanu istniejącego należy zastosować odcinki przejściowe o długości 5m na których nastąpi przejście pomiędzy wysokością istniejącą a projektowaną,

Jako obramowanie ciągu pieszo-rowerowego należy zastosować obrzeża betonowe 6x20 cm wyniesione odpowiednio:

- w stosunku do powierzchni ścieżki rowerowej, od strony skarp, wyniesionych 5 cm, od strony pasa zieleni wtopionych, wystających 5 cm ponad nawierzchnię pasa zielonego,
- do ułożenia projektowanego obrzeża należy wykorzystać nowe obrzeże betonowe 6x20cm wg PN-EN1340 klasy D,T i H.

Jako obramowanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku występowanie skarpy wykopu zastosować korytka betonowe 60x40 cm wyniesione odpowiednio:

- w stosunku do powierzchni ścieżki rowerowej, od strony skarp, obniżenie -1 cm, od strony pasa zieleni wtopionych, wystających 5 cm ponad nawierzchnię pasa zielonego,
- do ułożenia projektowanego obrzeża należy wykorzystać nowe korytka betonowe 60x40 wg PN-EN1340 klasy D,T i H.

2.7. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych jezdni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych nawierzchni utwardzonych do wpustów ulicznych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. W miejscu występowania skarpy wykopu zaprojektowano ściek z betonowych elementów prefabrykowanych 60x40 na ławie betonowej z oporem. Korytka betonowe 60x40 będą służyć do odwodnienia istniejącej skarpy przy projektowanym ciągu pieszo-rowerowym.

2.8. ROBOTY ZIEMNE

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robot:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbki i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączania wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia E2 poprzez badanie obciążenia statycznego*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.
W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:
· dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. Φ =34°÷37°) – min. 0,5m
· dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew. Φ=20°÷ 22°) – min.1,0m
· dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7xszerokość wykopu.
W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.
Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.
Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.
Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.
Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0 %, +2 %
- w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2 %, +4 %

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.
Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.
Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.
Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.
W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszonego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.
Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

3. UWAGI I ZALECENIA

3.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

3.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.
W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

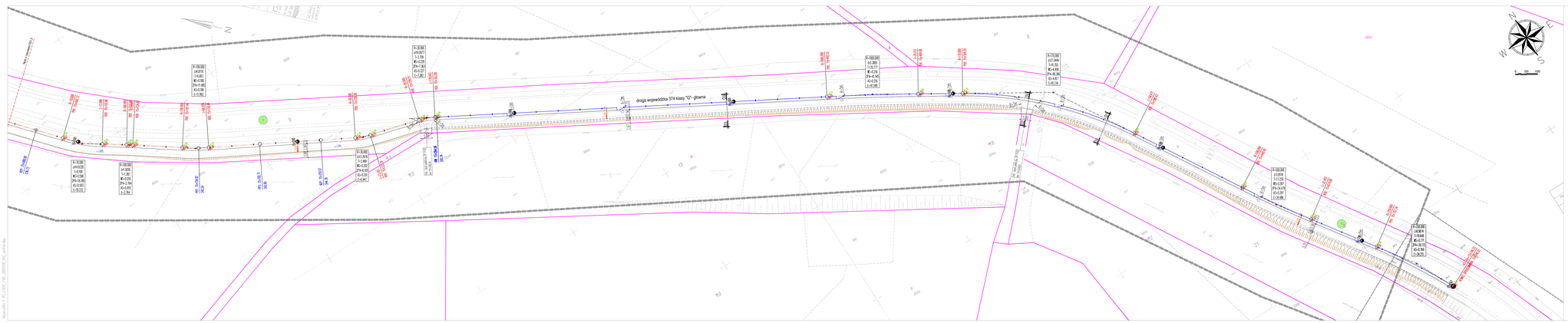
Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawne (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz .1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant – branża drogowa:

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

OZNACZENIA ARKUSZY ORYGINAŁU

- PROJEKTOWANA OŚ BIEGŁA (NOWA/NOWA)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
  Wysokość: 15/20/25 cm/mb (w miejscach zmiany wysokości krawężnika 15 cm/mb)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
  Wysokość: 2 cm/mb (w miejscach zmiany wysokości krawężnika 2 cm/mb)
  (w miejscach zmiany wysokości krawężnika 2 cm/mb)
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK ŁAGOD.
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
  (w miejscach zmiany wysokości obrzeża 15 cm/mb (w miejscach zmiany wysokości obrzeża 15 cm/mb)
- PROJEKTOWANY SŁUPEK PREFABRYKOWANY
  (w miejscach zmiany wysokości słupek)
- PROJEKTOWANE SPADY POPRZECZNE NAWIERZCHNI
  (wartości spadów poprzecznych w mapie obliczeniowej)
- 78.21 PROJEKTOWANE RZĘDNE NAWIERZCHNI (ITINERARZ/ZBIORCZY)
  (w mapie)
- 78.21 RZĘDNE RZEŹNA TERENU
- 80.00/80.00 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- 80.00/80.00 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- 0.5% PROJEKTOWANE SPADY PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
  (wartości spadów podłużnych w mapie obliczeniowej)
- 0.5% PRZOWIASY CHARAKTERYSTYCZNE/HORYZONTALNE

OZNACZENIA PODSTAWOWE

- STABILIZACJA GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- 0.00 DZIAŁKI ZMARGETOWANE
- MAPA DYTALNA - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

nazwa zadania	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE: BUDOWY CIĄŻU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM - WIEBCICA - ETAP II"
adres inwestycji	droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom, Wiebcica; Obręb: 0006 Strzegom, Obręb 0011, Nr ds.: 5- jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wiebcica, Nr ds.: 15/1- jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski
jednostka projektowa	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-170 Stoszowice tel.074/8466 Faks: 074/8466, NIP: 9882-547-922
zamawiający	GMINA STRZEGOM Rynek 30, 58-150 Strzegom
projektowanie	mgr inż. Mariusz Szymer upr. nr 2/DOLNOŚLĄSKIE
sprawdził	mgr inż. Robert Szczepanek upr. nr 2/DOLNOŚLĄSKIE
branża	DROGOWA
stadium	PAB
nr projektu	P-193
tytuł rysunku	PLANSZA SYTACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
data	Wrzesień 2018
skala	1:500
nr rysunku	D-01.1

LEGENDA:

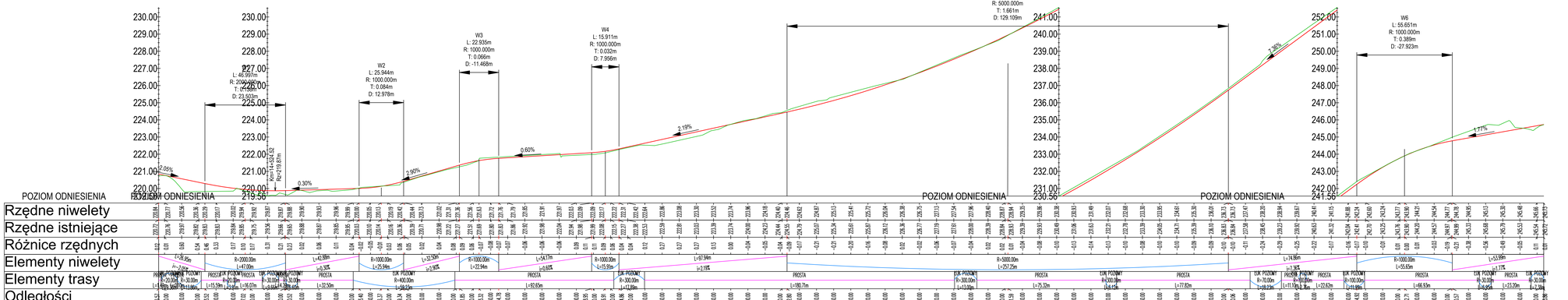
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANA OŚ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
  (krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
  (krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni)
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
  (obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika)
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PREFABRYKOWANY
  (ściek drogowy korytkowy szer. 60 cm)
- 2,0% — PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
  (projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia)
- 196.20 — PROJEKTOWANE RZĘDNA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH
  (m n.p.m.)
- 196.20 — ISTNIEJĄCE RZĘDNA TERENU
  (m n.p.m.)
- KŁK: 0+035.39 L=202.404 — PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PPS: 0+022.78 557.95 — PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- 0.70% — PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
  (projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia)
- D1 D1 — PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- 112/2 — ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- 112/2 — DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"
adres inwestycji:	droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom, Wieśnica Obręb: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, Nr dz.: 9, jednostka ewidecyjna 021906_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wieśnica, Nr dz.: 105/1, jednostka ewidecyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski
jednostka projektowa:	**BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"** ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
inwestor:	**GMINA STRZEGOM** Rynek 38, 58-150 Strzegom
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr 284/DOŚ/13 specj. drogowa bez ograniczeń
sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Robert Szczepanek upr. bud. nr 18/02/DUW specj. konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń
branża: DROGOWA	stadium: PAB; nr projektu: P-193
tytuł rysunku:	PLANSZA SYTACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
data: Wrzesień 2018	skala: 1:500; nr rysunku: D-01.2



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

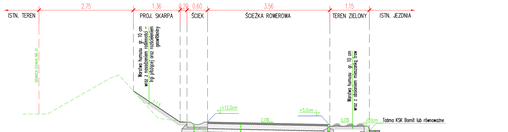
- PROFIL PODŁUŻNY
  projektowany profil trasy(oś jezdni nowej)
- PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"
adres inwestycji:	droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom, Wieśnica Obręb: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, Nr dz.: 9, jednostka ewidecyjna 021906_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wieśnica, Nr dz.: 105/1, jednostka ewidecyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski
jednostka projektowa	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka mszymer@wp.pl; MOBIL: 0660 547 603
inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom
projektował: (uprawnienia)	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bez ograniczeń upr. do projektowania w specjalności drogowej
sprawdził: (branża drogowa)	mgr inż. Robert Szczepanek upr. Nr: nr 10/2003/DS upr. bez ograniczeń budowlana bez ograniczeń
branża:	DROGOWA
stadium:	PAB
nr projektu:	P-193
tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY
data:	Wrzesień 2018
skala:	1:500
nr rysunku:	D-02

Rzeźba_P-193_I_DDN_PAB_20090109_dla_wydruk.dwg

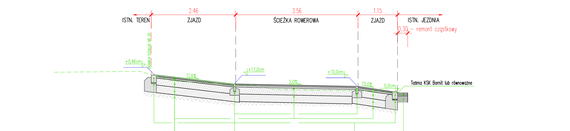
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D2- D2

SKALA 1:50

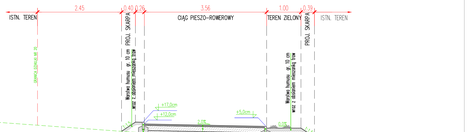


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D3- D3

SKALA 1:50

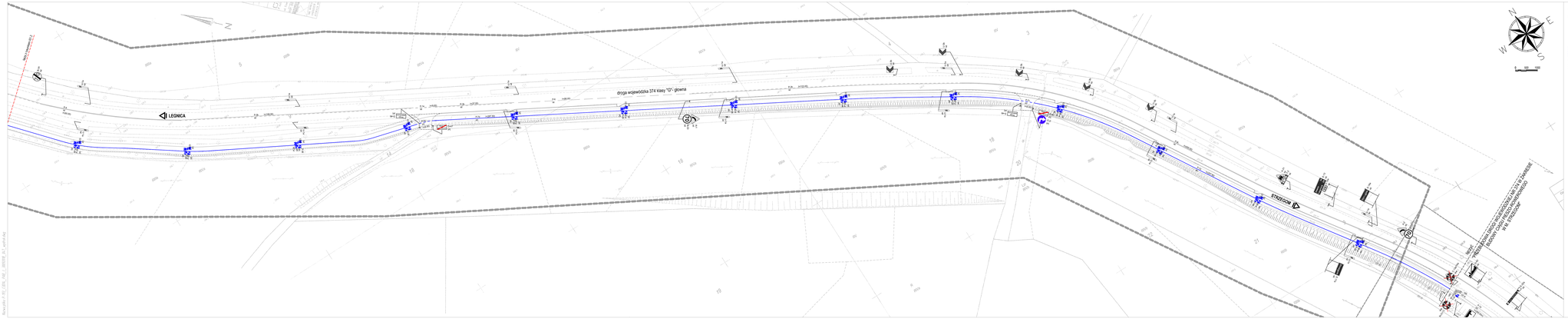
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D4- D4

SKALA 1:50



nazwa inwestycji	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"
adres inwestycji	droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom, Wieśnica Obręb: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, Nr ds.: 5, jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wieśnica, Nr ds.: 1051, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski
jednostka projektowa	BIURO PROJEKTOW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-170 Stegna mszymai@op.pl, NIP8..3860 541 650
inwestor	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom
projektował: projektant	mgr inż. Mariusz Szymai upr.bud. nr 2/DOLNOŚLĄSKIE
sprawdził: sprawdzający	mgr inż. Paweł Szczepaniak upr.bud. nr 2/DOLNOŚLĄSKIE data: 2018-09-20 podpis kwalifikowany ważny do: opatrzone
branża	DROGOWA
stadium	PAB
nr projektu	P-193
tytuł rysunku	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE- KONSTRUKCYJNE
data	Wrzesień 2018
skala	1:50
nr rysunku	D-03

Plot: 2018-09-20, 10:27, J:\projekty\drogowe\P-193 PB\P-193.dwg

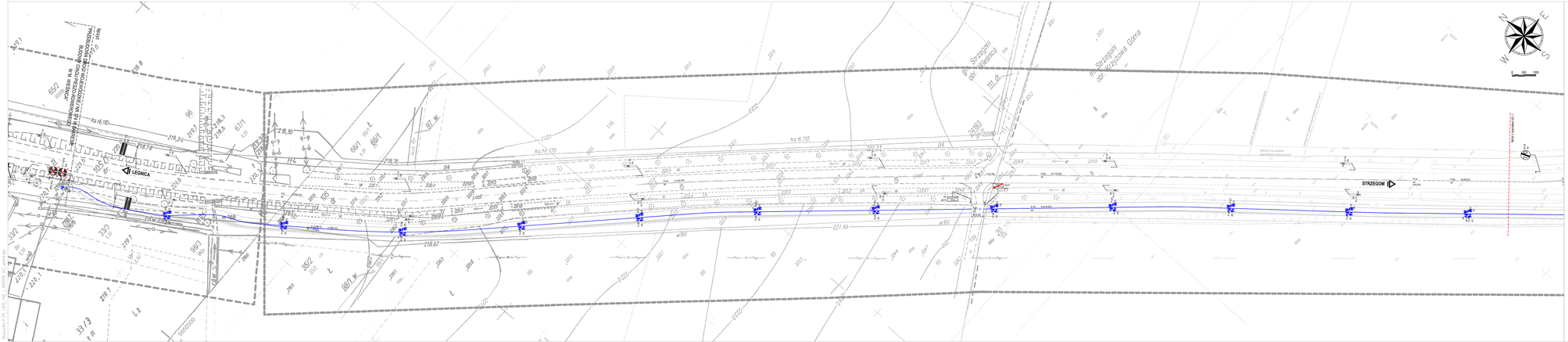


LEGENDA:

OZNACZENIA ZNAKÓW INFORMACYJNYCH

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

nazwa zadania:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM - WIEBCICA - ETAP IV
adres inwestycji:	droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom, Wiebcica; Obręb: 0001 Strzegom, Wiebcica 1; Nr dz.: 5; jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wiebcica; Nr dz.: 153/1; jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-170 Stoszowice Telefon/Faksu: 74/845 - 560 /747 602
inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 30, 58-150 Strzegom
projektowanie:	mgr inż. Marcin Szymer uprawnienia nr 2/2/2/
projektowanie ciągów pieszych:	mgr inż. Robert Szczepaniak uprawnienia nr 2/2/2/
uzgodnienie ciągów pieszych:	mgr inż. Andrzej Kucharczyk upr. budowlane/drogowe bez ograniczeń
branża:	DROGOWA
stadium:	PAB
nr projektu:	P-193
tytuł rysunku:	PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO
data:	Wrzesień 2018
skala:	1:500
nr rysunku:	I-01.1



LEGENDA:

OZNACZENIA ZNAKÓW AKTIWNYCH DROGOWYCH

- STRNEJCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- STRNEJCE OZNAKOWANIE PIONOWE

nazwa inwestycji	"PRZEBUDOWA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- MIĘDZNICA - ETAP II"
adres inwestycji	droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom, Marpoczność: Strzegom, Wiesłowa Obręb: 0001 Krzyżowa Dzia Nr 1, Nr ew. 9, jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wiesłowa; Nr ew.: 1/247, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski
zamawiający projektowi	**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"** ul. Lipowa 23, 58-170 Stoszowice mszymel@wp.pl NIP: 5882-247-803
zamawiający	**GMINA STRZEGOM** Rynek 36, 58-150 Strzegom
projektowanie wykonawcy	mgr inż. Mariusz Szymel upr. budowlane Nr uprawnień 0/0/1/2/
sprawdził kontrolujący	mgr inż. Robert Szczepaniak upr. budowlane Nr uprawnień/uprawnienia zawodowe	
branża	DROGOWA	stadium PAB	nr projektu P-193
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO		
data Wrzesień 2018	skala 1:500	nr rysunku I-01.2	

III. OPINIA GEOTECHNICZNA

P R A C O W N I A G E O L O G I C Z N A J A S P I S s . c .
Geologia, Hydrogeologia, Geotechnika, Ochrona Środowiska

Tel. kom. 667 800 445, 667 800 448
Tel.(fax) 071/312 83 18 e-mail: geologia.jaspis@wp.pl

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.
ul. Osiedlowa 5/15, 55-114 Strzeszów
tel.(fax) 071/312 83 18, kom. 667 800 445
NIP: 915-180-33-39, REGON: 367360406

Inwestor: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Zleceniodawca: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
"PROGRESS"
ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka

OPINIA GEOTECHNICZNA
DLA PROJEKTU PRZEBUDOWY
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374
W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
NA ODCINKU STRZEGOM-WIEŚNICA, ETAP II

Gmina: **Strzegom**
Powiat: **świdnicki**
Województwo: **dolnośląskie**

AUTORZY OPRACOWANIA:

mgr Anna Pietruch
hydrogeolog
Upr. V-1777

mgr Anna Pietruch
Pietruch
Upr. nr V - 1777
w zakresie hydrogeologii

mgr Łukasz Grześkowicz
geolog inżynierski
Upr. VII-1699

mgr Łukasz Grześkowicz
Upr. nr VII - 1699
w zakresie geologii inżynierskiej

Wrocław, wrzesień 2018 r.

Spis treści

I DANE OGÓLNE 3

II POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU 4

III CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI 4

IV WARUNKI GRUNTOWO - WODNE 4

V WNIOSKI I ZALECENIA 6

VI SPIS LITERATURY I NORM 7

Spis załączników

1. MAPA POGLĄDOWA W SKALI 1:25000 – ZAŁ. NR1
2. MAPA SYTUACYJNA W SKALI 1:1000 – ZAŁ. NR 2/1-2/3
3. KARTY OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH – ZAŁ. NR 3/1-3/6
4. MAPA GEOLOGICZNA W SKALI 1:25000 – ZAŁ NR 4
5. TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH – ZAŁ. NR 5

I. DANE OGÓLNE

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie art. 34 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), §7. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. poz. 463), art. 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze* (Dz. U. nr 163, poz. 981 ze zm. Dz. U. 2016, poz.566), Polskiej Normy PN-B-02479; 1998 „Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne", PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienia bezpośrednie budowli*; PN-EN 1997-2 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.*

Przeprowadzone prace i badania miały na celu ustalenie warunków gruntowo – wodnych oraz kategorii geotechnicznej dla projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Strzegom-Wieśnica (zał. nr 2/1-2/3).

Stosownie do obowiązujących przepisów, opracowanie zawiera dane o gruntach i warunkach wodnych, wymagane do projektowania budowlanego – pkt. 2.1. PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie*, oraz PN-EN 1997-1 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne.*

W ramach geotechnicznych prac terenowych wykonano 12 otworów geotechnicznych do głębokości 2,5 m p.p.t.. Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych przedstawiono na załączniku nr 3/1-3/6.

W trakcie wierceń geotechnicznych prowadzono badania makroskopowe gruntów, zgodnie z PN-74/B-04452 i PN-86/B-02480 oraz Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Warszawa 1998 r. oraz obserwacje warunków wodnych.

Lokalizację punktów badań geotechnicznych wytyczono geodezyjnie, metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do punktów stałych w terenie (zał. nr 2).

Kameralnie sporządzono tekst niniejszego opracowania oraz załączniki graficzne.

II. POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja usytuowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374 na odcinku Strzegom-Wieśnica. Aktualnie obszar badań stanowi pobocze drogi.

Geomorfologicznie teren badań położony jest na terenie Wzgórz Strzegomskich. Pod względem geologicznym jest to obszar bloku przedsudeckiego. W budowie geologicznej udział biorą czwartorzędowe utwory rzeczno-zastoiskowe, utwory deluwialne, morenowe oraz zwietrzelina skał karbońskich (granitów). W strefie powierzchniowej występuje warstwa humusu bądź warstwa nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,6 m.

III. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego. Zamierzenie budowlane w przedmiotowym zakresie będzie polegało na budowie oraz przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- budowie ciągu pieszo-rowerowego o łączonej długości 1129,63 m. Ścieżka o szerokości 3,50 m ograniczona będzie obustronnie obrzeżem betonowym.
- przebudowie istniejących zjazdów.
- budowie sieci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie będzie realizowane za pomocą betonowych korytek ściekowych zlokalizowanych wzdłuż podstawy skarpy oraz wpustów deszczowych umiejscowionych wzdłuż pasa zieleni.

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren.

IV. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

a. WARUNKI GRUNTOWE

W oparciu o normy budowlane PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480, PN-74/B-04452 oraz kryteria geologiczne, wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa Ia – antropogeniczny nasyp niekontrolowany w składzie: humus, żwir. Grupa nośności G4.

Warstwa Ib - poziom próchniczy – gleba o miąższości około 0,2 – 0,4 m.

Utwory rzeczno-zastoiskowe alQph

Warstwa IIa – to gliny pylaste na pograniczu pyłu, barwy szaro-brązowej, małowilgotne, konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}$=0,10. Grunty typu „C" wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji k = 10^{-6} m/s = 0,086 m/d.

Warstwa IIb – to gliny pylaste przewarstwione namułem, barwy szaro-czarnej, wilgotne, konsystencji plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}$=0,30. Grunty typu „C" wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G4. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji k = 10^{-6} m/s = 0,086 m/d.

Utwory deluwialne dQp

Warstwa III – to pyły, pyły piaszczyste, pyły ze żwirem, barwy żółtej, żółto-brązowej, szaro-brązowej i brązowej, małowilgotne, konsystencji zwartej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}$<0,00. Grunty typu „C" wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji k = 10^{-6} m/s = 0,086 m/d.

Utwory morenowe gQp

Warstwa IV – to piaski gliniaste ze żwirem, brązowej, małowilgotne, konsystencji półzwartej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}$=0,00. Grunty typu „B" wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji k = 10^{-5} m/s = 0,86 m/d.

Utwory karbonu

Warstwa Va – to zwietrzelina skał karbońskich wykształcona jako piaski gliniaste ze żwirem, żwiry gliniaste i pospółki gliniaste, barwy szarej, szaro-

brązowej i żółtej, małowilgotne, konsystencji zwartej i półzwartej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}$=0,00. Grunty typu „B" wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G2. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji k = 10^{-6} m/s = 0,086 m/d.

Warstwa Vb – to zwietrzelina skał karbońskich wykształcona jako pyły ze żwirem i pyły ze żwirem i kamieniami, barwy j. żółtej, małowilgotne, konsystencji zwartej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}$<0,00. Grunty typu „B" wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji k = 10^{-6} m/s = 0,086 m/d.

Parametry geotechniczne dla wydzielonych warstw geotechnicznych zestawiono w tabeli nr I – załącznik nr 5.

b. WARUNKI WODNE

W podłożu gruntowym do zbadanej głębokości tj. 2,5 m p.p.t nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

Poprzez terenu badań (w okolicach otworu geotechnicznego O-12) przepływa ciek wodny.

V. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- Warstwa Ia – antropogeniczny nasyp niekontrolowany
- Warstwa Ib – humus
- Warstwa IIa – to gliny pylaste na pograniczu pyłu o uogólnionym $I_L^{(n)}$=0,10
- Warstwa IIb – to gliny pylaste przewarstwione namułem o uogólnionym $I_L^{(n)}$=0,30
- Warstwa III – to pyły, pyły piaszczyste, pyły ze żwirem o uogólnionym $I_L^{(n)}$<0,00
- Warstwa IV – to piaski gliniaste ze żwirem o uogólnionym $I_L^{(n)}$=0,00

- Warstwa Va – to zwietrzelina skał karbońskich wykształcona jako piaski gliniaste ze żwirem, żwiry gliniaste i pospółki gliniaste o uogólnionym $I_L^{(n)}$=0,00
- Warstwa Vb – to zwietrzelina skał karbońskich wykształcona jako pyły ze żwirem i pyły ze żwirem i kamieniami o uogólnionym $I_L^{(n)}$<0,00

2. W podłożu istnieją dostateczne warunki gruntowo-wodne – warunki gruntowe proste, gdzie pod warstwą humusu bądź nasypów niekontrolowanych występują grunty grupy nośności G3 i G2 oraz lokalnie G4 (otwór O-12).

3. Szczegółową charakterystykę warunków geotechnicznych przedstawiają karty dokumentacyjne otworów - załącznik nr 3/1-3/6, oraz tabela parametrów geotechnicznych – załącznik nr 5.

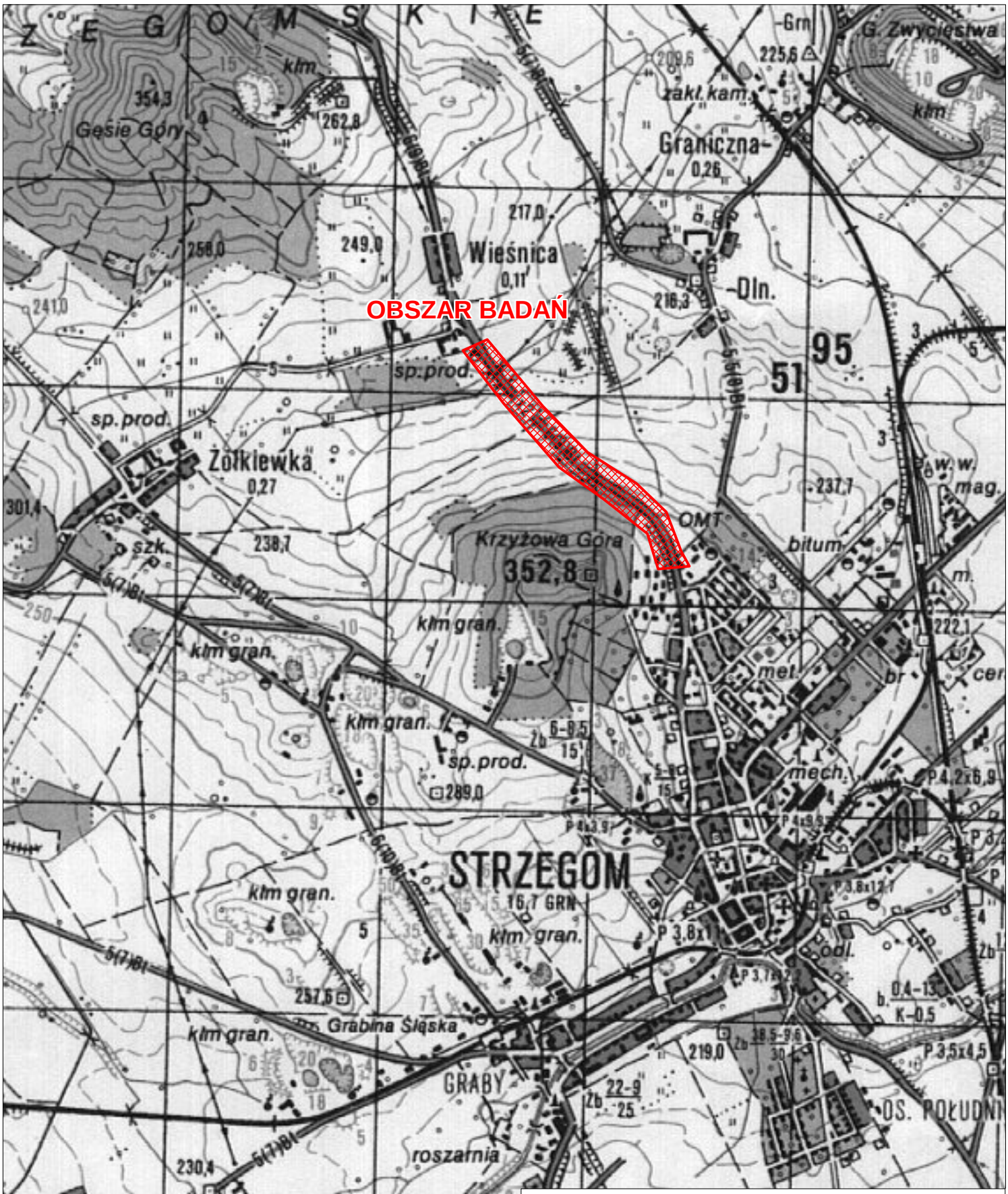
4. W projekcie robót drogowych zaleca się przyjęcie 3%≤CBR<5%i kategorię nośności G3. Podłoże gruntowe wysadzinowe należy ulepszyć poprzez wbudowanie warstwy wzmacniającej z cementogruntu marki Rm = 2,5MPa, lub wykonać częściową wymianę gruntów poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych i doprowadzenie podłoża do grupy G1, przy przyjęciu głębokości przemarzania gruntów 1,0 m ppt.

5. Ze względu na warunki geotechniczne i rodzaj inwestycji obiekt budowlany proponuje się zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

VI. SPIS LITERATURY I NORM

1. Kondracki J., „Geografia regionalna Polski”, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1998
2. Kural S., „Szczegółowa mapa geologiczna Sudetów w skali 1 : 25 000, arkusz Strzegom”, PIG, Warszawa, 1980,
3. Mizerski W. "Geologia Polski" Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2014r.
4. PN-B-02479; 1998 „Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne”
5. PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienia bezpośrednie budowli*
6. PN-EN 1997-2 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego*

7. PN-EN 1997-1 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne*
8. PN-74/B-04452 2002 „Geotechnika. Badania Polowe”
9. PN-86/B-02480 „Grunty budowlane, Określenia, symbole, podział i opis gruntów”



PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.

Opinia geotechniczna
dla projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 374
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na odcinku Strzegom - Wieśnica, etap II

MAPA POGLĄDOWA		SKALA 1:25000	
Opracowała	mgr Anna Pietruch	Pietruch	Data:
Nr upr.	V-1777		25.09.18 r.

Załącznik nr 1

OBJAŚNIENIA:

● O-12 - lokalizacja wykonanych otworów geotechnicznych

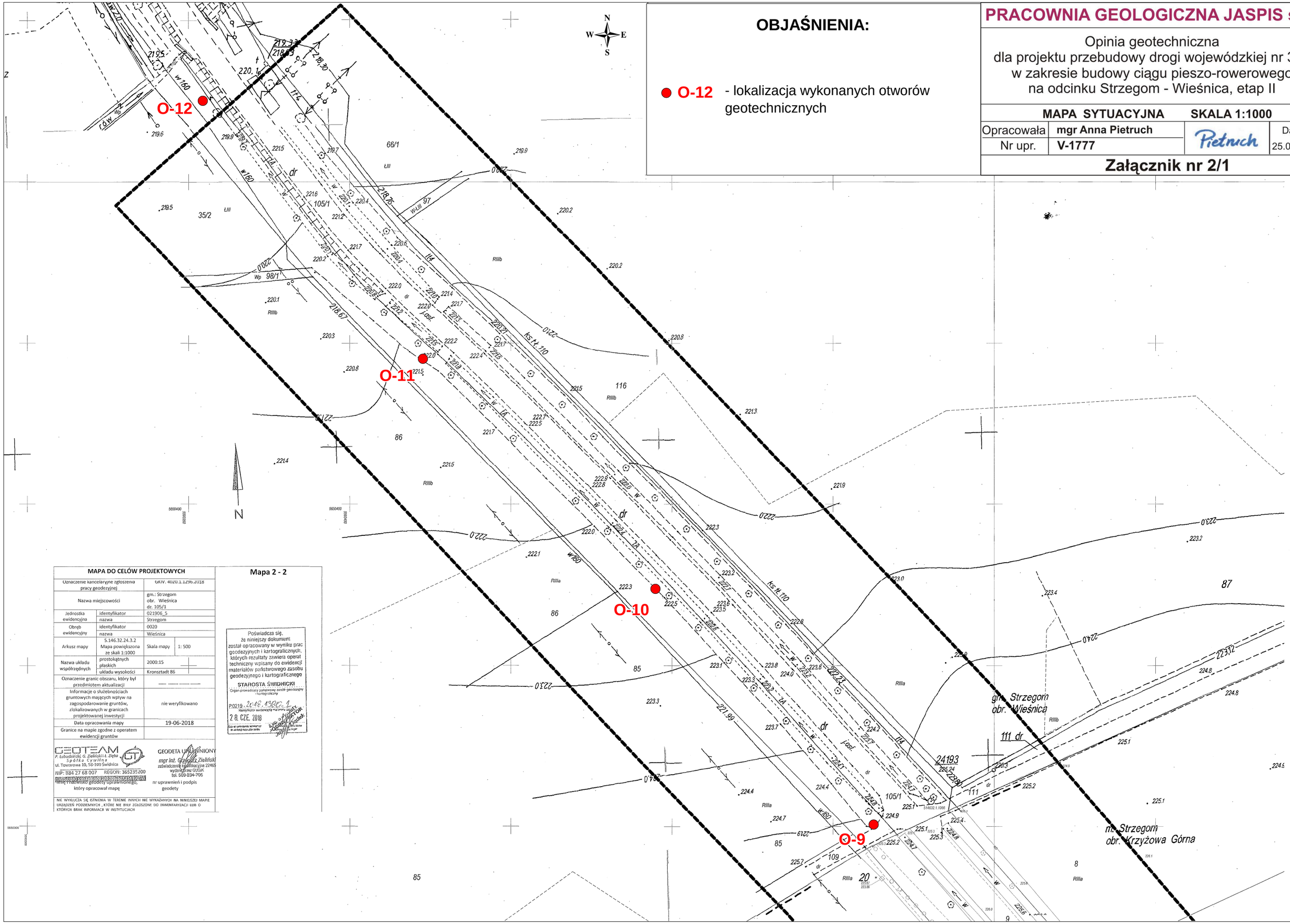
PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.

Opinia geotechniczna
dla projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 374
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na odcinku Strzegom - Wieśnica, etap II

MAPA SYTUACYJNA **SKALA 1:1000**

Opracowała	mgr Anna Pietruch	Pietruch	Data: 25.09.18 r.
Nr upr.	V-1777		

Załącznik nr 2/1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKIV. 4020.1.1296.2018
Nazwa miejscowości		gm.: Strzegom obr. Wieśnica dz. 105/1
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	021906_5
	nazwa	Strzegom
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0020
	nazwa	Wieśnica
Arkusz mapy	5.146.32.24.3.2 Mapa powiększona ze skali 1:1000	Skala mapy 1: 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000:15
	układu wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — —
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie weryfikowano
Data opracowania mapy		19-06-2018
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów		

GEOTEAM
P. Lubodzińskі, G. Zieliński i K. Ziętka
Spółka Cywilna
ul. Towarowa 10, 58-100 Świdnica
NIP: 884 27 68 007 REGON: 365235200
[illegible]
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Grzegorz Zieliński
zaświadczenie kwalifikacyjne 2246
wydane przez GUGiK
tel. 509-234-705
nr uprawnień i podpis geodety

NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE INNYCH NIE WYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH , KTÓRE NIE BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI LUB O KTÓRYCH BRAK INFORMACJI W INSTYTUCJACH

Mapa 2 - 2

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA ŚWIDNICKI
Ciągłe prowadzenie państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
P.0219.2018.1380.1
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
28 CZE. 2018
[illegible]

OBJAŚNIENIA:

● **O-8** - lokalizacja wykonanych otworów geotechnicznych

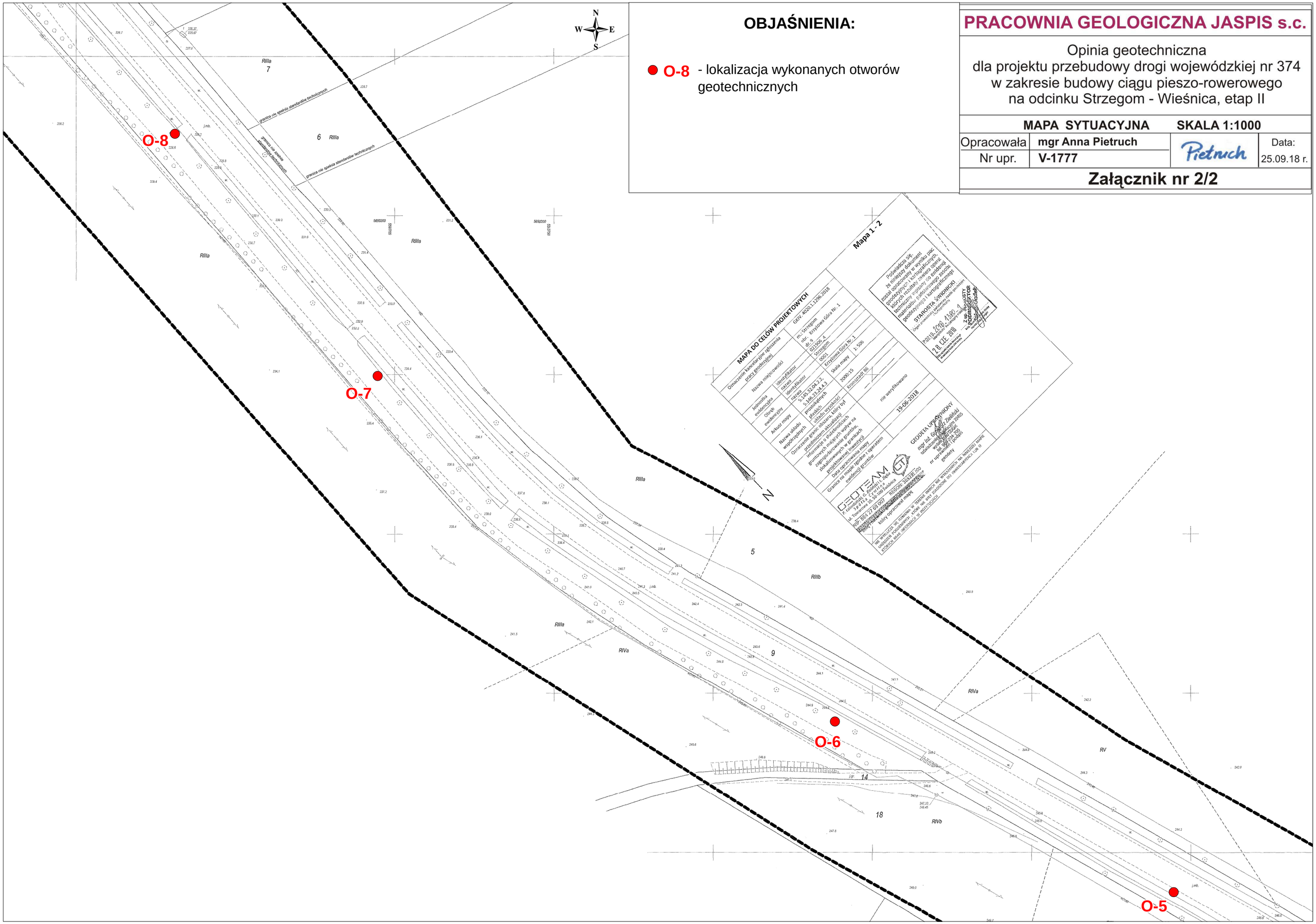
PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.

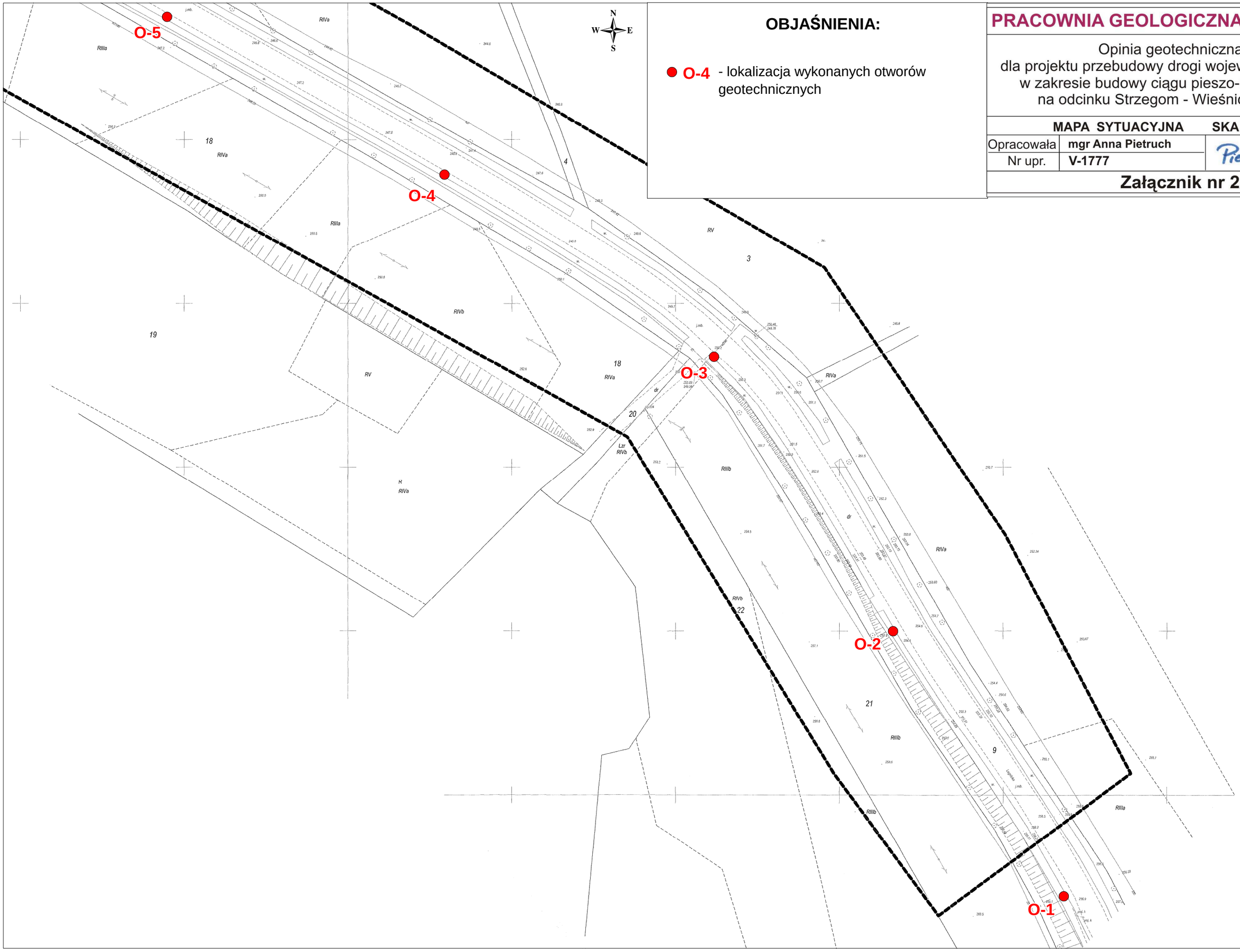
Opinia geotechniczna
dla projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 374
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na odcinku Strzegom - Wieśnica, etap II

MAPA SYTUACYJNA **SKALA 1:1000**

Opracowała	**mgr Anna Pietruch**	Pietruch	Data:
Nr upr.	**V-1777**		25.09.18 r.

Załącznik nr 2/2





OBJAŚNIENIA:

● **O-4** - lokalizacja wykonanych otworów geotechnicznych

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.

Opinia geotechniczna
dla projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 374
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na odcinku Strzegom - Wieśnica, etap II

MAPA SYTUACYJNA **SKALA 1:1000**

Opracowała	**mgr Anna Pietruch**	Pietruch	Data:
Nr upr.	**V-1777**		25.09.18 r.

Załącznik nr 2/3

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Otwór numer: O-1**	Zał.nr. 3/1 Wiertnica: H25S

Miejscowość: Wieśnica Gmina: Strzegom Powiat: świdnicki Województwo: dolnośląskie	Obiekt: ścieżka rowerowa Inwestor: DSDiK we Wrocławiu Wiercenie wykonał: Pracownia Geologiczna Jaspis s.c. Dozór geologiczny: mgr Ł. Grześkowicz	System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzędna terenu: 257.00 m n.p.m Skala 1 : 50	Data wiercenia: 2018-08-30

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil Litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Geneza	IL/ID	Nr warstwy geotech.	Grupa nośności
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono					nasyp niekontrolowany (humus, żwir), czarny	nN (H, Ż)	mw			antropog		Ia	G4
		czwartorzęd	1.0		0.60	pył ze żwirem, brązowy	π+Ż		(-)	zw	dQp	IL<0,00	III	G3
		Karbon	2.0		1.50	zwietrzelina (pył ze żwirem), żółty	KW (π+Ż)				Cr		Vb	
					2.50									

OTWÓR O-2

254.40 m npm

spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono					nasyp niekontrolowany (humus, żwir), czarny	nN (H, Ż)	mw			antropog		Ia	G4
		czwartorzęd	1.0		0.60	pył ze żwirem, brązowy	π+Ż		(-)	zw	dQp	IL<0,00	III	G3
		Karbon	2.0		1.50	zwietrzelina (pył ze żwirem), żółty	KW (π+Ż)				Cr		Vb	
					2.50									

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Otwór numer: O-3**	Zał.nr. 3/2 Wiertnica: H25S

Miejscowość: Wieśnica Gmina: Strzegom Powiat: świdnicki Województwo: dolnośląskie	Obiekt: ścieżka rowerowa Inwestor: DSDiK we Wrocławiu Wiercenie wykonał: Pracownia Geologiczna Jaspis s.c. Dozór geologiczny: mgr Ł. Grześkowicz	System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzędna terenu: 250.00 m n.p.m Skala 1 : 50 — Data wiercenia: 2018-08-30

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil Litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Geneza	IL/ID	Nr warstwy geotech.	Grupa nośności
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono					gleba, czarny	H	mw			holocen		Ib	
		czwartorzęd	1.0		0.40	pył ze żwirem, brązowy	Π+Ż		(-)	zw	dQp	IL<0,00	III	G3
		Karbon	2.0		1.50	zwietrzelina (pospółka gliniasta), żółty	KW (Pog)		0/0	pzw	Cr	IL=0,00	Va	G2
					2.50									

OTWÓR O-4

248.00 m npm

spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono					gleba, czarny	H	mw			holocen		Ib	
		czwartorzęd	1.0		0.30	pył, brązowy	Π		(-)	zw	dQp	IL<0,00	III	G3
		Karbon	2.0		1.00	zwietrzelina (pył ze żwirem), jasny żółty	KW (Π+Ż)				Cr		Vb	
					2.50									

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Otwór numer: O-5**	Zał.nr. 3/3 Wiertnica: H25S

Miejscowość: Wieśnica Gmina: Strzegom Powiat: świdnicki Województwo: dolnośląskie	Obiekt: ścieżka rowerowa Inwestor: DSDiK we Wrocławiu Wiercenie wykonał: Pracownia Geologiczna Jaspis s.c. Dozór geologiczny: mgr Ł. Grześkowicz	System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzędna terenu: 247.00 m n.p.m Skala 1 : 50 — Data wiercenia: 2018-08-30

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil Litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Geneza	IL/ID	Nr warstwy geotech.	Grupa nośności
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono	czwartorzęd				gleba, czarny	H	mw			holocen		Ib	
					0.30	pył, brązowy	Π		(-)	zw	dQp	IL<0,00	III	G3
		Karbon	1.0		1.00	zwietrzelina (pył ze żwirem), jasny żółty	KW (Π+Ż)				Cr		Vb	
			2.0		2.50									

OTWÓR O-6

246.00 m npm

spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono	czwartorzęd				gleba, czarny	H	mw			holocen		Ib	
					0.30	pył ze żwirem, brązowy	Π+Ż		(-)	zw	dQp	IL<0,00	III	G3
		Karbon	1.0		1.00	zwietrzelina (pył ze żwirem), jasny żółty	KW (Π+Ż)				Cr		Vb	
			2.0		2.50									

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Otwór numer: O-7**	Zał.nr. 3/4 Wiertnica: H25S

Miejscowość: Wieśnica Gmina: Strzegom Powiat: świdnicki Województwo: dolnośląskie	Obiekt: ścieżka rowerowa Inwestor: DSDiK we Wrocławiu Wiercenie wykonał: Pracownia Geologiczna Jaspis s.c. Dozór geologiczny: mgr Ł. Grześkowicz	System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzędna terenu: 235.00 m n.p.m Skala 1 : 50 — Data wiercenia: 2018-08-30

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil Litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Geneza	IL/ID	Nr warstwy geotech.	Grupa nośności
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono					gleba, czarny	H			holocen			Ib	
		Karbon	1.0 2.0		0.20	zwietrzelina (pył ze żwirem), jasny żółty	KW (Π+Ż)	mw	(-)	zw	Cr	IL<0,00	Vb	G3
					2.50									

OTWÓR O-8

228.60 m npm

spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono					gleba, czarny	H			holocen			Ib	
		Karbon	1.0 2.0		0.20	zwietrzelina (pył ze żwirem i kamieniami), jasny żółty	KW(Π+Ż+K)	mw	(-)	zw	Cr	IL<0,00	Vb	G3
					2.50									

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Otwór numer: O-9**	Zał.nr. 3/5 Wiertnica: H25S

Miejscowość: Wieśnica Gmina: Strzegom Powiat: świdnicki Województwo: dolnośląskie	Obiekt: ścieżka rowerowa Inwestor: DSDiK we Wrocławiu Wiercenie wykonał: Pracownia Geologiczna Jaspis s.c. Dozór geologiczny: mgr Ł. Grześkowicz	System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzędna terenu: 224.80 m n.p.m Skala 1 : 50	Data wiercenia: 2018-08-30

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil Litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Geneza	IL/ID	Nr warstwy geotech.	Grupa nośności
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono	czwartorzęd	1.0			gleba, czarny	H	mw			holocen		Ib	
					0.40	pył, szaro-brązowy	Π		(-)	zw	dQp	IL<0,00	III	G3
					1.00	piasek gliniasty ze zwirem, brązowy	Pg+Ż		0/0	pzw	gQp		IV	
		Karbon	2.0		1.70	zwietrzelina (piasek gliniasty ze żwirem), szaro-brązowy	KW (Pg+Ż)				Cr	IL=0,00	Va	G2
					2.50									

OTWÓR O-10

222.50 m npm

spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono	czwartorzęd	1.0			gleba, czarny	H	mw			holocen		Ib	
					0.40	pył piaszczysty, żółto-brązowy	Πp		(-)	zw	dQp	IL<0,00	III	G3
					1.00	piasek gliniasty ze żwirem, brązowy	Pg+Ż		0/0	pzw	gQp		IV	
		Karbon	2.0		1.80	zwietrzelina (piasek gliniasty ze żwirem), szaro-brązowy	KW (Pg+Ż)				Cr	IL=0,00	Va	G2
					2.50									

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Otwór numer: O-11**	Zał.nr. 3/6 Wiertnica: H25S

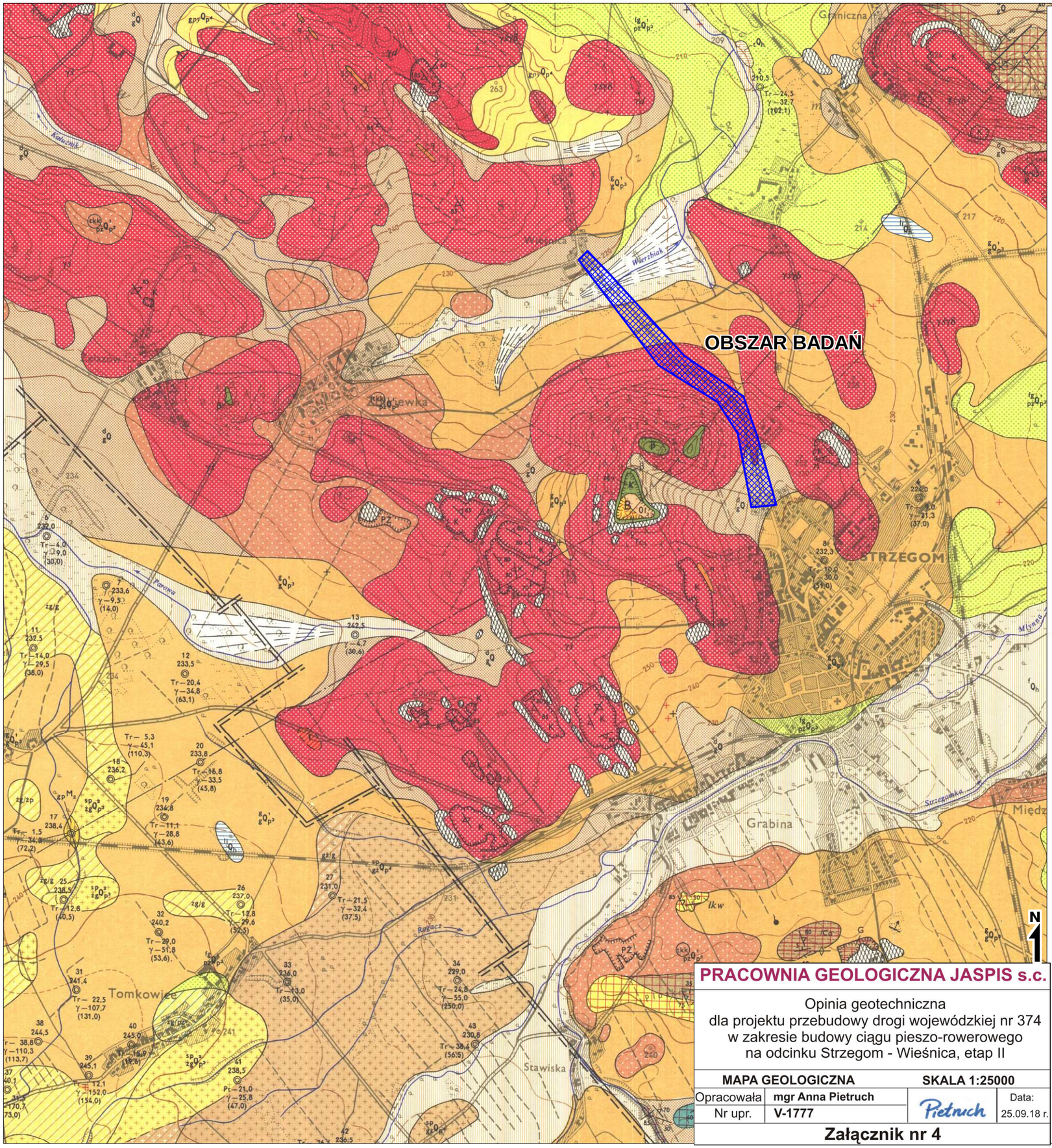
Miejscowość: Wieśnica Gmina: Strzegom Powiat: świdnicki Województwo: dolnośląskie	Obiekt: ścieżka rowerowa Inwestor: DSDiK we Wrocławiu Wiercenie wykonał: Pracownia Geologiczna Jaspis s.c. Dozór geologiczny: mgr Ł. Grześkowicz	System wiercenia: mechaniczno-obrotowy Rzędna terenu: 221.50 m n.p.m Skala 1 : 50 — Data wiercenia: 2018-08-30

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil Litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Geneza	IL/ID	Nr warstwy geotech.	Grupa nośności
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono					gleba, czarny	H	mw			holocen		Ib	
		czwartorzęd	1.0		0.30	pył piaszczysty, żółty	Πp		(-)	zw	dQp	IL<0,00	III	G3
		Karbon	2.0		1.70	zwietrzelina (żwir gliniasty), szary	KW(Żg)				Cr		Va	G2
					2.50									

OTWÓR O-12

219.60 m npm

spiralne fi 110 mm	zw. wody nie nawiercono					gleba, czarny	H	mw			holocen		Ib	
		czwartorzęd	1.0		0.40	glina pylasta na pograniczu pyłu, szaro-brązowa	Gπ/Π		1/1	tpl	alQph	IL=0,10	IIa	G3
			2.0		2.00	glina pylasta przewarstwiona namułem, szaro-czarna	GπIINm	w	3/3	pl		IL=0,30	IIb	G4
					2.50									



OBJAŚNIENIA BARW i SYMBOLI

CZWARTORZĘD	HOLOCEN	$^{l}_{l}Q_h$	Namuły zagłębień bezodpływowych i okresowo przepływowych	
		$^{t}Q_h$	Torfy niskie i namuły torfiaste	
		$^{r}_{r}Q_h$	Żwiry, piaski rzeczne i mady tarasów 0,5—3,0 m n.p.rzeki (Strzegomki) oraz osady rzeczne w ogólności	
		$^{d}_{g}Q$	Gliny deluwialne, miejscami rumosze skalne zaglinione	
	PLEJSTOCEN	$gp_1Q_{p^4}$	Gliny pyłowato-piaszczyste i lessy	
		$^{sp}_{gz}Q_{p^3}$ (gz/zg, gz/zp, gz/g, gz/pz)	Gliny i żwiry stożków piedmontowych: na żwirach i glinach stożków piedmontowych stadiału mazowiecko-podlaskiego (gz/zg), na żwirach i piaskach stożków piedmontowych stadiału maksymalnego (gz/zp), na glinach zwałowych stadiału maksymalnego (gz/g), na piaskach i żwirach wodnolodowcowych stadiału maksymalnego (gz/pz)	ZLODOWACENIE PÓŁNOCNOPOLSKIE
		$^{sp}_{zg}Q_{p^3}$ (zg/zp, zg/g, zg/pz, zg/z)	Żwiry i gliny stożków piedmontowych: na żwirach i piaskach stożków piedmontowych stadiału maksymalnego (zg/zp), na glinach zwałowych stadiału maksymalnego (zg/g), na piaskach i żwirach wodnolodowcowych stadiału maksymalnego (zg/pz), na żwirach, piaskach, glinach, mułkach i iłach miocenu górnego—pliocenu (zg/z)	Stadiał mazowiecko-podlaski (Warty)
		$^{sp}_{zp}Q_{p^3}$	Żwiry i piaski stożków piedmontowych	ZLODOWACENIE ŚRODKOWOPOLSKIE
		$^{(kk)}_{pz}Q_{p^3}$	Piaski i żwiry tarasów kemowych i kemów	Stadiał maksymalny
		$^{g}_{g}Q_{p^3}$	Gliny zwałowe	
		$^{fg}_{pz}Q'_{p^3}$	Piaski i żwiry wodnolodowcowe	
		$^{sp}_{zz}Q_{p^3}$	Żwiry stożków piedmontowych	ZLODOWACENIE POŁUDNIOWOPOLSKIE
		$^{sp}_{zz}Q_{p^1}$	Żwiry stożków piedmontowych	ZLODOWACENIE NAJSTARSZE ? (PREPLEJSTOCEN ?)
TRZECIORZĘD	NEOGEN	$_{p}MP$	Żwiry, piaski, gliny, mułki i iły	MIOCEN GÓRNY—PLIOCEN — MIOCEN—PLIOCEN
		M_{s-3}	Iły żelaziste	MIOCEN ŚRODKOWY—GÓRNY (?) — MIOCEN
		$^{gp}_{s}M_{s}$ (im)	Gliny i piaski kaolinowe; iły piaszczyste i mułki z wkładkami iłów i węgla brunatnego oraz piaski i żwiry (im) — tylko na profilu i przekroju	MIOCEN ŚRODKOWY
	PALEOGEN—NEOGEN	β	Bazalty	OLIGOCEN GÓRNY—MIOCEN DOLNY — OLIGOCEN—MIOCEN
		zcn	Zlepieńce wulkaniczne	
	PALEOGEN	Ol_{s}	Piaskowce (?)	OLIGOCEN GÓRNY — OLIGOCEN
		$^{s}_{s}Q_{r}$	Regolity (gliny zwietrzelinowe)	
PERM	PERM DOLNY	q	Żyły kwarcowe	
		∧	Aplity	
		γδ γ	Granity biotytowe, średnioziarniste, miejscami z przejściami do granodiorytów (γ;γδ)	
		γd	Granity biotytowe, drobnoziarniste	
STARSZY PALEOZOIK		ZsQ	Łupki serycytowo-kwarcowe	
		a	Amfibolity	
PROTEROZOIK (?)—STARSZY PALEOZOIK (?)		ł	Łupki kwarcowo-serycytowe, kwarcowo-łyszczykowe lub kordierytowo-andaluzytowe, kwarcytowe oraz kwarcytowo-grafitowe, nie rozdzielone	
		łkw	Łupki kwarcytowo-grafitowe	
		e	Erlany	
		ll	Łupki łyszczykowo-kwarcowe, zhornfelsowane, miejscami amfibolity	
		łCa	Łupki kordierytowo-andaluzytowe	

DODATKOWE OBJAŚNIENIA DO PROFILU i PRZEKROJU

CZWARTORZĘD	HOLOCEN	Q_h	Utwory holocenu nie rozdzielone	
	PLEJSTOCEN	Q_p	Utwory plejstocenu nie rozdzielone	
		$^{g}_{g}Q_{p^3}$	Gliny zwałowe	ZLODOWACENIE POŁUDNIOWOPOLSKIE
TRZECIORZĘD	NEOGEN	M_1	Iły i mułki z wkładkami węgla brunatnego oraz ziemia okrzemkowa z wkładkami tufów	MIOCEN DOLNY — MIOCEN
	PALEOGEN	Ol_{1-3}	Gliny, iły i mułki z wkładkami węgla brunatnego	OLIGOCEN ŚRODKOWY—GÓRNY — OLIGOCEN
PERM	PERM DOLNY	γ	Granity biotytowe, drobnoziarniste oraz granity biotytowe, średnioziarniste, miejscami z przejściami do granodiorytów, nie rozdzielone	

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.

Opinia geotechniczna
dla projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 374
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na odcinku Strzegom - Wieśnica, etap II

MAPA GEOLOGICZNA		SKALA 1:25000	
Opracowała	mgr Anna Pietruch	Pietruch	Data:
Nr upr.	V-1777		25.09.18 r.

Załącznik nr 4

TAB NR I

*1 Tabela parametrów geotechnicznych										
Nr warstwy	Wilgotność naturalna Wn(%)	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)}$ (t/m^3)	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)}$ (kN/m^3)	Spójność $Cu^{(n)}$ (kPa)	Kąt tarcia wewn. $\Phi_u^{(n)}$ (°)	Moduł odkształcenia pierwotnego $E_0^{(n)}$ (kPa)	Moduł ściśliwości pierwotnej $M_0^{(n)}$ (kPa)	Stan gruntu I_L/I_D	Typ gruntu	Rodzaj gruntu
Ia	NASYP NIEKONTROLOWANY									nN(H, Ż)
Ib	HUMUS									H
IIa	20	2,10	20,60	22	16,5°	27000	37000	$I_L = 0,10$	C	Gπ/π
IIb	23	2,03	19,91	13	13,0°	17000	23000	$I_L = 0,30$	C	GπIINm
III	18	2,10	20,60	30	18,0°	33000	47000	$I_L < 0,00$	C	π, π+Ż, πp
IV	11	2,18	21,39	40	22,0°	50000	65000	$I_L = 0,00$	B	Pg+Ż
Va	11	2,18	21,39	40	22,0°	50000	65000	$I_L = 0,00$	B	KW(Pg+Ż, Żg, Pog)
Vb	18	2,10	20,60	40	22,0°	50000	65000	$I_L < 0,00$	B	KW(π+Ż, π+Ż+K)
*2ym=	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90					

*1 parametry geotechniczne wyznaczono metodą B – wg. PN-81/B-03020;
*2 ym – współczynnik materiałowy;

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.

Opinia geotechniczna
dla projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 374
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na odcinku Strzegom - Wieśnica, etap II

TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

Opracowała	**mgr Anna Pietruch**	Pietruch	Data:
Nr upr.	**V-1777**		25.09.18 r.

Załącznik nr 5

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

2.2. BRANŻA SANITARNA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	**S- 01**	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	1:100/1000

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania 65
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA 65
I. CZĘŚĆ OPISOWA 66
1. Opis rozwiązań projektowych sieci kanalizacji deszczowej 66
1.1 Trasa sieci deszczowej 66
1.2. Kanały 66
1.3. Wpusty 66
1.4. Studnie rewizyjne 66
2. Zestawienie materiałów 67
4. Roboty ziemne 67
5. Kolizje 68
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 69

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

1.1 TRASA SIECI DESZCZOWEJ

Trasę sieci deszczowej zaprojektowano w pasie planowanego ciągu pieszo- rowerowo . Ze względu na ukształtowanie terenu zaprojektowano dwa systemy, których odbiornikami są:
- sieć kanalizacji deszczowej o średnicy Ø300 – Ø400mm na której należy posadowić studnie betonową

1.2. KANAŁY

Kanały należy wykonać z rur PCV SN8 (Sztywność rur i kształtek min. SN 8kN/m²; SDR 34). Kanały należy układać na podsypce żwirowo - piaskowej gr. 15 cm. Spływ wód deszczowych będzie odbywał się zgodnie z nachyleniem terenu. Obsypkę sięgającą górnej krawędzi rury zagęszczać warstwami grubości 10 - 30 cm. Jeżeli do zagęszczenia gruntu używane będą urządzenia mechaniczne, to nie powinny być one stosowane w odległości mniejszej niż 30 cm od górnej krawędzi rury. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości symetrycznie do osi. Należy przestrzegać zasady budowy kanału od najniższego punktu kolektora kierunku Przejścia rur przez ścianę betonową komory należy wykonać za pomocą tulei ochronnych, z uszczelką (tzw. przejście szczelne), zgodnie z zaleceniem producenta rur.

1.3. WPUSTY

Zaprojektowano studzienki ściekowe o średnicy wewnętrznej Ø500 z osadnikami o głębokości H = 700mm. Projektuje się wpusty z pierścieniem wyrównującym zwieńczone wpustem żeliwnym klasy D-400 o wymiarach 400x600mm. Kratę wpustu z pełnym kołnierzem projektuje się jako nieklawiszującą grubości H=115 mm. W miejscach włączenia kanałów należy osadzić przejścia szczelne o parametrach identycznych jak zastosowany system rur. Komorę denna należy posadowić na 15cm warstwie podsypki.

Studzienki ściekowe należy wykonać z następujących elementów prefabrykowanych
· płyta fundamentowa gr. 15cm z betonu kl. B-20 W-4, F100 wg BN-62/6738-07
· rury betonowe o średnicy 500mm z betonu kl. C35/45 wg BN-83/8971-06.02
· pierścień odciążający żelbetowy

Studzienki muszą być wyposażone w wiadro stalowe ocynkowane do wyłapywania grubszych zanieczyszczeń.

1.4. STUDNIE REWIZYJNE

Studnie rewizyjne prefabrykowane betonowe Ø1200 z betonu min. C35/45, nasiąkliwości ≤5%, wodoszczelność 50kPa z prefabrykowaną dolną częścią studni z gotową kinetą, z uszczelkami gumowymi zgodne z PN-B 10729:1999 oraz PN-EN 476:2001, ze stopniami włazowymi w otulinie tworzywowej zgodne z PN-EN 13101:2005 lub z drabinką zgodną z PN-EN 14396:2006. Zwieńczenie studni stanowi zwężka lub płyta nastudzienna oraz właz żeliwny z wypełnieniem betonowym, z wkładką amortyzacyjną wtopioną w pokrywę, bez wentylacji, Ø 600 klasy D400 zgodne z PN-EN 124:2000.

2. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

2.1. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

- Ø400 PCV SN8 287,15m
- Ø315 PCV SN8 219,70m
- Ø200 PCV SN8 50,1m
- Studnie betonowe Ø1200 15 szt.
- studnie Ø 500 z wpustami deszczowymi 18 szt.
- wylot prefabrykowany 1 szt.

3. ROBOTY ZIEMNE

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem osoby uprawnionej z zastosowaniem szczególnej ostrożności, przy konsekwentnym przestrzeganiu obowiązujących przepisów budowlanych oraz zasad i przepisów BHP.
Dla wykopów o głębokości powyżej 1,0 m - ściany wykopu zabezpieczyć szalunkiem (np. OW Wronki, Krings Verbau). Urobek gromadzić w odległości min. 0.5 m od krawędzi wykopu.
W trakcie wykonywania robót ziemnych nie wolno dopuścić do rozluźnienia, rozmoczenia lub zamarznięcia podłoża rodzimego w wykopie. Przewód po ułożeniu powinien na całej długości ściśle przylegać do podłoża na co najmniej 1/4 obwodu.
Dno wykopu "dogłębić" ręcznie wyrównać i usunąć z niego wszelkie kamienie, głazy i gruz.
Podsypka.
Materiał podsypki powinien spełniać następujące wymagania:
- nie powinny występować cząstki o wymiarach powyżej 20 mm,
- materiał nie może być zmrożony,
- nie może zawierać ostrych kamieni lub innego łamanego materiału,

Podsypkę należy wykonać z piasku grubości min. 15 cm.
Jeżeli w dnie wykopu występują kamienie o wielkości powyżej 60 mm lub podłoże jest skaliste, wysokość podsypki powinna wzrosnąć o 5 cm. Podsypka musi być luźno ułożona i nie ubita, aby zapewnić odpowiednie podparcie dla rury.
Obsypka rurociągu:
- gwarantuje rurze dostateczne podparcie ze wszystkich stron,
- przekazuje obciążenia,
- eliminuje szkodliwe miejscowe obciążenia.

Grubość obsypki min. 30 cm (po zagęszczeniu) ponad wierzch rury. Stopień zagęszczenia min. 95%.
Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki co materiał podsypki. Obsypkę rurociągu wykonać tak, aby przewód nie został zniszczony ani nie uległ przemieszczeniu.
Zasypka wykopu.
Po ułożeniu rurociągu wykop nie można zasypać ziemią wydobytą z wykopu (pełna wymiana gruntu) .
Zasypywanie ułożonych w wykopie przewodów powinno odbywać się w możliwie najniższych, dodatnich temperaturach otoczenia, warstwami grubości 30 cm odpowiednio je zagęszczając.

W przypadku wystąpienia w wykopie wód gruntowych należy wykonać odwodnienie przy pomocy studni odwadniających pogłębiając dno wykopu i zakładając krąg betonowy lub stosując drenaż odwadniający z odpompowaniem wody z wykopu. Odpompowywanie wody pompą spalinową poprzez rurociąg tłoczny Dn 80 mm.

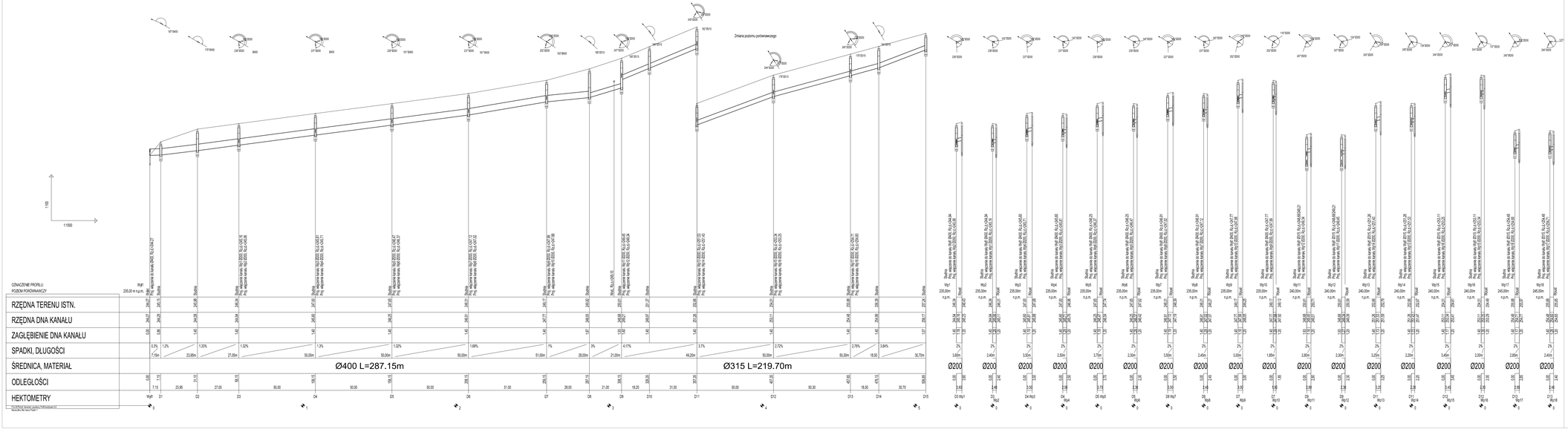
4. KOLIZJE

W miejscach skrzyżowań i w sąsiedztwie przewodów energetycznych oraz kabli teletechnicznych (w odległości mniejszej niż 3,0 m) wykop należy prowadzić sposobem ręcznym. Należy zachować także szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót pod liniami energetycznymi.
Na kable w przypadku odległości mniejszej niż 0,3m w miejscu kolizji należy założyć dwudzielne rury ochronne.
Nad kolizją przy zasypywaniu wykopów na wysokości 0.3 m ponad rurą ochronną rozłożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 20 cm koloru niebieskiego. Kolizje z istniejącymi kablami telekomunikacyjnymi rozwiązać podobnie jak w przypadku kabli energetycznych.
Rzędne posadowienia istniejących sieci podano na rysunkach w przybliżeniu.
W przypadku znaczących różnic rozwiązanie kolizji nastąpi przez Inspektora Nadzoru lub w trybie nadzoru autorskiego.
Przed wykonaniem wykopów w terminie 14 dni należy powiadomić użytkowników uzbrojenia podziemnego o prowadzeniu robót. Część uzbrojenia jest nieczynna i przed przystąpieniem do robót należy stwierdzić, które uzbrojenie nadaje się do likwidacji.

Projektant – branża sanitarna:

mgr inż. Paweł Pabisiak
uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania
bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOŚ/10

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIESNICA - ETAP II"
adres inwestycji:	droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom, Wieśnica Obręb: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, Nr dz.: 9, jednostka ewidecyjna 021906_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wieśnica, Nr dz.: 105/1, jednostka ewidecyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski
jednostka projektowa:	**BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"** ul. Lipowa 23, 58-112 Roptoka mazurter@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
inwestor:	**GMINA STRZEGOM** Rynek 38, 58-150 Strzegom
projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabiszak upr. budowlane bez ograniczeń upr. budowlane specjalnościowe sanitarne
branża:	SANITARNA
stadium:	PW
nr projektu:	P-193
tytuł rysunku:	PROFILE PODŁUŻNE
data:	Grudzień 2018
skala:	1:100/1000
nr rysunku:	S-02

Rzut plan: A3 LP: 10 | 31 | 1 - wydruk bez

CZĘŚĆ 3. CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1 WYPIS Z MPZP – WNZ.6727.286.2017.EŁ 72
2 WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW 78
3 DECYZJA 66/17 (ROŚ.6341.86.2017) 80
4 UZGODNIENIE TTISIKU-49952/18/GP 81
5 UZGODNIENIE ZIN.4252-32/3831/18 82
6 UZGODNIENIE WKSiW.701312.2018.PB 83
7 PROTOKÓŁ nr GKII.4040.428.2018 84
8 UZGODNIENIE W/N.5183.2551.2018.MKM 87
8 UZGODNIENIE L.dz.3680/2018 90
9 UZGODNIENIE ID.782.48.2018 z dnia 27.11.2018 r. 91
10 UZGODNIENIE ID.782.48.2018 z dnia 04.12.2018 r. 92

BURMISTRZ STRZEGOMIA

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516
strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

WNZ.6727.247.2018.EŁ

Strzegom, dnia 24.09.2018 r.

Biuro Projektów
i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS"
mgr inż. Mariusz Szyrner
Roztoka, ul. Lipowa 23

WYPIS

1. z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta zatwierdzonego uchwałą Nr 91/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 10 listopada 2004r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 250 z dnia 14 grudnia 2004r., poz. 4138

Działka:

nr ewidencyjny **9**
arkusz mapy **1**
obręb **1**

leży w obszarze oznaczonym na planie zagospodarowania przestrzennego symbolem:
KZ - drogi zbiorcze;

	TERENY KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ **PRZEZNACZENIE PODSTAWOWE**	**K ...** *OZNACZENIE NA RYSUNKU PLANU*
PKT	PRZEDMIOT USTALEŃ	TREŚĆ USTALEŃ
1	2	3
1	FUNKCJE TERENU	Podstawowe- drogi i ulice publiczne. Dopuszczalne : - sieci infrastruktury technicznej (w liniach rozgraniczających ulic), - zieleń towarzysząca.
2	ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1. Parametry techniczne projektowanych ulic i dróg należy przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przy modernizacji ulic dążyć do stosowania powyższych parametrów, w zależności od możliwości warunków własnościowych poszerzenia linii rozgraniczających. 2. Zagospodarowania terenów w rejonie skrzyżowań, a w szczególności ogrodzenia i nasadzenia zieleni nie mogą powodować ograniczenia widoczności i pogarszać parametrów trójkąta widoczności wyznaczonych zgodnie z przepisami odrębnymi.

3	ZASADY KSZTAŁTOWANIA KRAJOBRAZU	1. Na obszarze objętym planem, w pasach linii rozgraniczających dróg i ulic , ustala się zakaz stawiania reklam. 2. W liniach rozgraniczających projektowanych oraz przy modernizacji (w zależności od możliwości terenowych) dróg i ulic klasy: KZ, KL i KD przewidzieć nasadzenie drzew.
JEDNOSTKI FUNKCJONALNE - PRZEZNACZENIE SZCZEGÓŁOWE		
4.	Tereny przeznaczone pod ulice klasy zbiorczej	KZ

Ustalenia w zakresie komunikacji kołowej.

1. W planie miasta przebieg dróg i ulic podstawowego układu komunikacji zewnętrznej pozostawia się bez zasadniczych zmian, w stosunku do stanu istniejącego oraz przewidywanych zamierzeń projektowych, w tym ustaleń Studium. Zgodnie z ustaleniami zarządców poszczególnych kategorii dróg publicznych, wprowadzono nową klasyfikację dróg i ulic, zgodną z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie . Obecne warunki techniczne i usytuowania dróg i ulic nie spełniają wymogów powyższego rozporządzenia. We wnioskach do projektu planu, złożonych przez zarządców dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, nie przewidziano modernizacji i budowy nowych odcinków ulic. Na rysunku planu pasy drogowe układu komunikacyjnego obejmują również rezerwy terenowe pod modernizacje i nowe odcinki dróg, które wykorzystane zostaną po ustaleniu terminu realizacji tych inwestycji, jako zadań rządowych, wojewódzkich lub powiatowych. Do czasu wprowadzenia tych zadań do planów miejscowych, dla terenów stanowiących rezerwę komunikacyjną ustala się zakaz wydawania zezwoleń budowlanych, a sposób ich użytkowania winien być zgodny z art. 35 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

W sieci ulicznej przewiduje się rozdzielenie ulic publicznych od ulic wewnętrznych , których finansowanie budowy, utrzymania i zarządzania, zgodnie z art. 8 ust. 2 i 3 powyższej ustawy należeć będzie do zarządców terenów, a w przypadku ich braku – do właścicieli tych terenów.

2. Przebiegająca przez miasto droga krajowa nr 5, o klasie drogi głównej o ruchu przyśpieszonym GP 1/2, docelowo zostanie zmodernizowana do klasy technicznej GP 2/2. Uwzględniając parametry techniczne dla drogi GP 2/2 :

- docelowy przekrój szlakowy - 2 x 7,5 m + 2 x 2,5 utwardzone pobocza,
- pobocza gruntowe - 2 x 0,75 m oraz 4,0 m pas rozdziału,
- koronę drogi - 24,5 m
- szerokość w liniach rozgraniczających - 45,0 m
- ustalenia dla drogi nr 5 określone w obowiązujących planach miejscowych wyszczególnionych w § 1 ust. 1 pkt 4 i 9 ustawy,

na rysunku planu wyznaczono pas drogowy włącznie z rezerwą terenu, z założeniem budowy drugiej jezdni po stronach wschodniej i południowej.

Na obszarze miasta droga krajowa Nr 5 połączona będzie z układem dróg miejskich poprzez istniejące skrzyżowania z :

1) ulicą Gronowską
2) ulicą Wojska Polskiego, w przyszłości przez wspólne skrzyżowanie bezkolizyjne z projektowaną obwodnicą północną - drogą wojewódzką nr 374 ,
3) ulicą Armii Krajowej,
4) ulicą Bracką,
5) ulicą Świdnicką,
6) ulicą Wałbrzyską i jej przedłużeniem w kierunku północnym.

Skrzyżowania te należy przewidzieć jako skanalizowane, z zapewnieniem wymaganych warunków widoczności poziomej i pionowej.

Ustala się zakaz zjazdów bezpośrednich z nieruchomości położonych na obszarze planu, na drogę krajową nr 5.

Projekt modernizacji drogi nr 5 należy uzgodnić z operatorem sieci gazociągowej wysokiego ciśnienia. Przy projektowaniu zachować zgodność z normą PN-91/M-34501 „Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi".

3. Przez miasto przebiega droga wojewódzka nr 374, stanowiąca fragment Drogi Podsudeckiej. Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Strzegom, w planie wyznaczono rezerwę terenową pod budowę obwodnicy po stronie północnej miasta, od granicy Strzegomia do połączenia z drogą krajową Nr 5. Do czasu uzgodnienia terminu realizacji tej inwestycji i warunków wprowadzenia jej do planu miejscowego, sposób użytkowania tego terenu pozostaje bez zmian. W pasie tym obiekty i urządzenia budowlane, w tym sieci infrastruktury, mogą być wznoszone jako tymczasowe, a ich usunięcie w wypadku budowy drogi nastąpi na koszt właściciela, bez odszkodowania. Nieruchomości położone w pasie terenu przeznaczonym na realizację obwodnicy, stanowiące własność Skarbu Państwa, nie mogą być zbyte bez zgody właściwego zarządcy drogi. Zmianę zagospodarowania terenu przyległego należy uzgodnić w zakresie możliwości włączenia do ruchu drogowego z zarządcą dróg wojewódzkich.
Po wybudowaniu obwodnicy, wyłączyć z funkcji drogi wojewódzkiej odcinek przebiegający ulicami : Legnicką, Wojska Polskiego, Kasztelańską i Świdnicką. Funkcję tego odcinka przejmie droga krajowa nr 5.
W docelowym układzie komunikacyjnym, dla poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich należy przyjąć :
- dla planowanej obwodnicy północnej - klasę główną G,
- dla obecnego przebiegu drogi 374 odpowiednio:
1) na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 5 do skrzyżowania z projektowaną obwodnicą - klasę zbiorczą Z,
2) dla pozostałych odcinków- klasę główną G
Uwarunkowania dla odcinków dróg klasy G:
- linie rozgraniczające - szerokość co najmniej 25 m,
- t ograniczenie wjazdów z przyległych posesji do niezbędnych (dotyczy nowych działek),
- obsługę komunikacyjną terenów przyległych zapewnić poprzez ulice niższych klas,
- lokalizowanie sieci infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających ulic możliwet jest tylko za zgodą zarządzającego.
Uwarunkowania dla ulic klasy Z:
- linie rozgraniczające:
1) na terenach nie zainwestowanych - 20 m.
2) na terenach zainwestowanych zależnie od zainwestowania przyległych działek, z dążeniem do szerokości 20 m,
- ograniczenie zjazdów z przyległych posesji,
- obsługę komunikacyjną terenów przyległych zapewnić poprzez ulice niższych klas,
- lokalizowanie sieci infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających ulic możliwe jest tylko za zgodą zarządzającego.
4. Przebieg dróg powiatowych przez obszar miasta pozostawia się bez zmian. Dokonuje się ich przekwalifikowania, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ,zakładając klasy L i Z. Linie rozgraniczające tych ulic w obszarze zagospodarowanym uzależnia się od zainwestowania przyległych działek.
5. Na terenach jednostek funkcjonalnych ustala się w planie adaptację układu dróg wewnętrznych, z możliwością zmian porządkujących sytuowanie poszczególnych odcinków. Dopuszcza się budowę nowych ulic dojazdowych, stanowiących drogi wewnętrzne w rozumieniu art. 8 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Realizacja dróg wewnętrznych nie dotyczy jednostek funkcjonalnych:
1) w których znajdują się tereny i obiekty wymagające bezpośrednich połączeń z drogą publiczną,
2) w których zagospodarowanie poprzedzone musi być postępowaniem scalenia nieruchomości i ich ponownemu podziałowi, zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.
3) przez które powinny przebiegać ulice, niezbędne dla zapewnienia połączeń z układem dróg publicznych.

Dla dróg wewnętrznych nie określa się warunków technicznych i ich usytuowania; w projektach ich należy jednak uwzględnić wymogi wynikające z przepisów odrębnych.

6. W granicach poszczególnych działek budowlanych należy zabezpieczyć odpowiednią ilość miejsc garażowych i postojowych. Należy przyjąć następujące wskaźniki:
- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna: 1 miejsce /1 mieszkanie
- zabudowa jednorodzinna - 2 miejsca/dom,
- obiekty kultury i sakralne - 1 miejsce/50 użytkowników,
- obiekty sportowe - 1 miejsc/20 użytkowników + parking na autobusy,
- domy handlowe - 1 miejsce/20 m^2 powierzchni sprzedaży,
- urzędy, obiekty administracyjne - 1 miejsce/30 m^2 powierzchni użytkowej.

W zespołach istniejących garaży należy uporządkować i ujednolicić architekturę obiektów oraz zmodernizować nawierzchnie dojazdów.

7. Układ komunikacji kołowej uzupełnić ścieżkami rowerowymi, realizowanymi w pasach terenu o szerokości: 3,0 – 4,0 m, wyznaczonymi na rysunku planu .

WYPIS

2. z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno–zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów uchwalonego uchwałą Nr 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 3 grudnia 2004r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 9 z dnia 18 stycznia 2005r., poz. 255

Działka:

nr ewidencyjny **105/1**
arkusz mapy **1**
obręb **Wieśnica**

leży w obszarze oznaczonym na planie zagospodarowania przestrzennego symbolem:
1 KD(G) - droga wojewódzka nr 374 – o parametrach drogi głównej, szerokość w liniach rozgraniczających jak obecnie. Dopuszcza się ich poszerzenie na wniosek inwestora uzasadniony projektem modernizacji drogi i za zgodą właścicieli terenów sąsiednich;

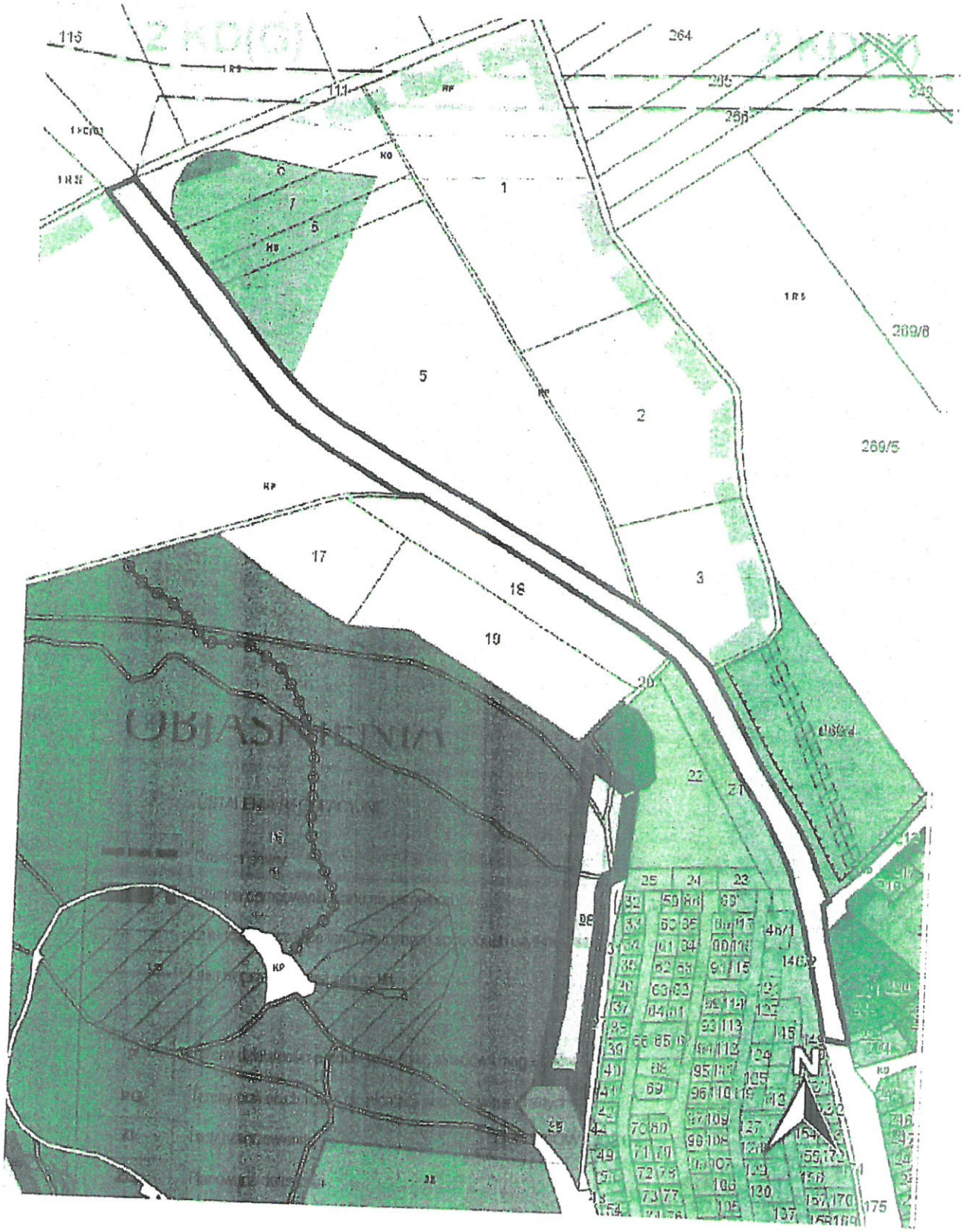
Ustala się linie rozgraniczające przestrzeń publiczną w zakresie komunikacji (drogi wraz z urządzeniami pomocniczymi) i wprowadza się ich następującą klasyfikację funkcjonalną:

1. 1KD(G) - droga wojewódzka nr 374 – o parametrach drogi głównej, szerokość w liniach rozgraniczających jak obecnie. Dopuszcza się ich poszerzenie na wniosek inwestora uzasadniony projektem modernizacji drogi i za zgodą właścicieli terenów sąsiednich.
   1) Szerokość jezdni = 7,0 m, w szczególnie uzasadnionych wypadkach na terenie istniejącej zabudowy dopuszcza się szerokość jezdni 6,0 m.
   2) Wymagana korekta łuków drogi w celu poprawy warunków widoczności i bezpieczeństwa ruchu.
   3) Dopuszcza się lokalizację środków ochrony czynnej przed szkodliwym wpływem ruchu samochodowego na terenach zabudowanych przeznaczonych na stały pobyt ludzi.
   4) Określa się minimalną nieprzekraczalną linię zabudowy od zewnętrznej krawędzi jezdni:
      a) dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi, nie mniej niż 10 m od granicy jezdni
      b) dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi – 30 m.
   5) Ogranicza się ilość wjazdów na drogi wojewódzkie do niezbędnych i istniejących, dla nowych obiektów należy organizować wjazdy na drogi niżej sklasyfikowane.
   6) Nowe włączenia do dróg wojewódzkich należy uzgadniać z Dolnośląskim Zarządem Dróg Wojewódzkich.
   7) Lokalizowanie sieci infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających możliwa jest tylko za zgodą zarządzającego.

Z upoważnienia Burmistrza
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Nieruchomościami
i Zagospodarowania Przestrzennego
mgr Beata Pudzińska

WYRYS

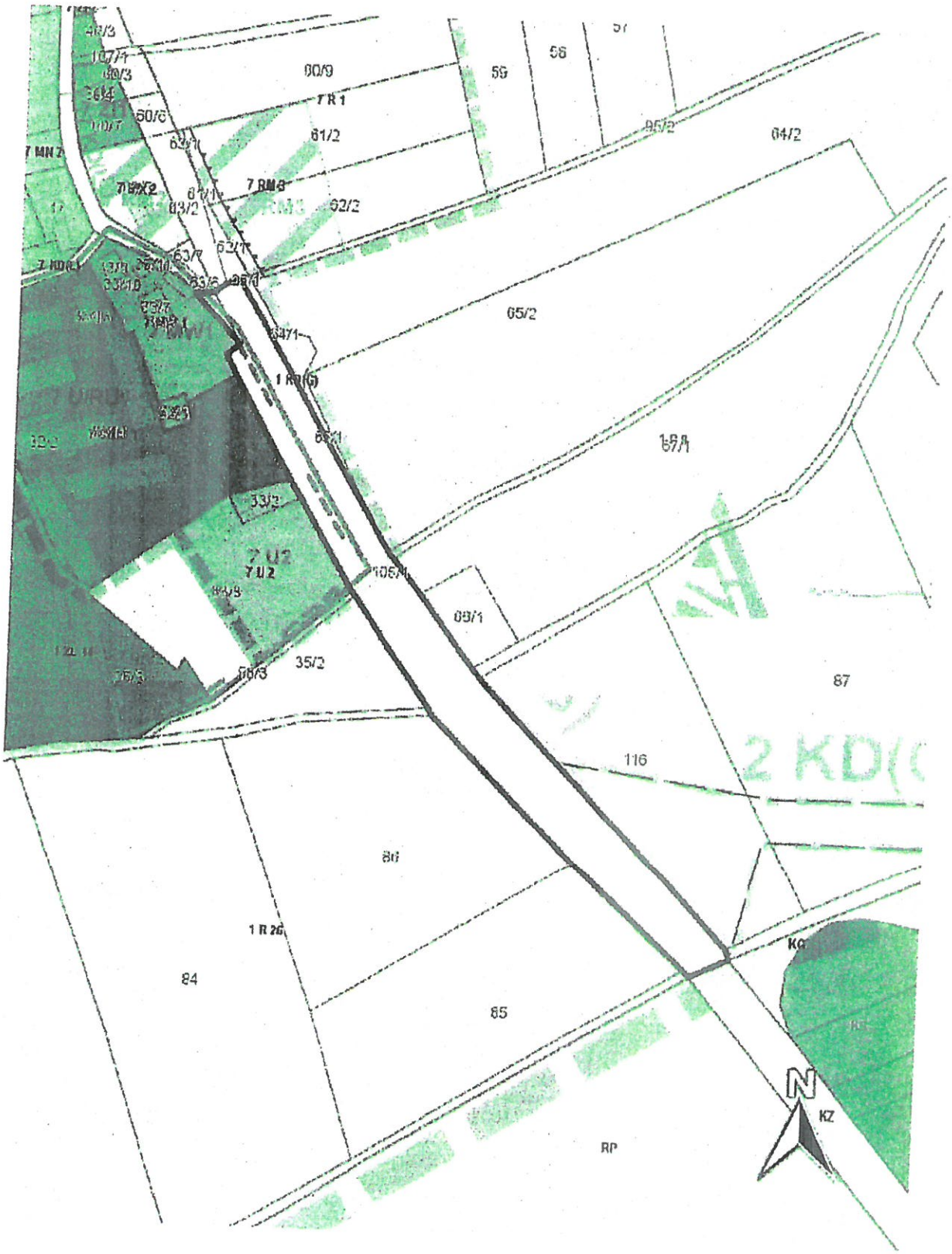
1. z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta zatwierdzonego uchwałą Nr 91/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 10 listopada 2004r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 250 z dnia 14 grudnia 2004r., poz. 4138 dla działki nr 9, AM.1, Obr. 1



Z upoważnienia Burmistrza
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Nieruchomościami
i Zagospodarowania Przestrzennego
mgr Beata Dudzińska

WYRYS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno–zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów uchwalonego uchwałą Nr 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 3 grudnia 2004r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 9 z dnia 18 stycznia 2005r., poz. 255 dla działki nr 105/1, Obr. Wieśnica



Z upoważnienia Burmistrza
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Nieruchomościami
i Zagospodarowania Przestrzennego
mgr Beata Dudzińska

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **dolnośląskie**
Powiat: **świdnicki**
Jednostka ewidencyjna: **Strzegom - miasto**
Obręb ewidencyjny: **021906_4.0001, Krzyżowa Góra Nr1**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **18.10.2018 09:04:41**

Nr jednostki rejestrowej: **G707**

Osoby: 2

Udział Forma władania	*Dane osoby fizycznej / instytucji*
1/1 własność	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE siedziba: ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU siedziba: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	*Nr działki*	*Adres lub położenie*	*Powierzchnia [ha]*	*Użytek i klasa bonitacyjna*		*Nr KW lub inne dokumenty*
				Rodzaj	*Pow [ha]*	
1	9	ul. Nr drogi 374	2.6016	dr	2.6016	SW1S/00077518/0
Identyfikator: 021906_4.0001.9						

Razem powierzchnia działek:	2.6016 ha
Słownie:	dwa hektary sześć tysięcy szesnaście metrów kwadratowych

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Świdnica, dnia 18.10.2018

Z up. STAROSTY
GEODETA
Zbigniew Wiącek

Zbigniew Wiącek
dnia: 18.10.2018

.....
(sporządził: data i podpis)

STAROSTA ŚWIDNICKI
(pieczęć urzędowa)

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **dolnośląskie**
Powiat: **świdnicki**
Jednostka ewidencyjna: **Strzegom - obszar wiejski**
Obręb ewidencyjny: **021906_5.0020, Wieśnica**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **18.10.2018 09:04:41**

Nr jednostki rejestrowej: **G31**

Osoby: 2

Udział Forma władania	*Dane osoby fizycznej / instytucji*
1/1 własność	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE siedziba: ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU siedziba: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	*Nr działki*	*Adres lub położenie*	*Powierzchnia [ha]*	*Użytek i klasa bonitacyjna*		*Nr KW lub inne dokumenty*
				Rodzaj	*Pow [ha]*	
1	**105/1**	ul. Nr drogi 374	1.80	dr	1.80	SW1S/00077434/7
Identyfikator: 021906_5.0020.105/1						

Razem powierzchnia działek:	1.80 ha
Słownie:	jeden hektar osiemdziesiąt arów

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Świdnica, dnia 18.10.2018

Zbigniew Wiącek
dnia: 18.10.2018

.....
(sporządził: data i podpis)

STAROSTA ŚWIDNICKI * 2 *
(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY
GEODETA
Zbigniew Wiącek

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Świdnica, dnia 01-12-2017

ROŚ.6341.86.2017

DECYZJA 66/17

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt. 1, ppkt. d, art. 37 ust. 2, art. 41 ust.1, art. 42 ust. 1, art. 62, art. 122 ust. 1 pkt. 1 i 3, art. 125, art. 127 ust. 1 i 2, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 1121), rozporządzenia ministra środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014, poz. 1800) oraz art. 104 kpa (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów i Realizacji Inwestycji Progress ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka działającego z upoważnienia Burmistrza Gminy Strzegom Rynek 38, 58-150 Strzegom, o wszczęcie postępowania administracyjnego na wykonanie urządzeń wodnych w postaci przebudowy rowu odwadniającego korpus drogi wojewódzkiej nr 374 (dz. nr 175 i 9 obręb 0001 Krzyżowa Góra) gm. Strzegom

orzekam:

I. Udzielić Burmistrzowi Gminy Strzegom Rynek 38, 58-150 Strzegom pozwolenia wodnoprawnego w następującym zakresie:

1. Na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzenia wód opadowych z odcinka drogi wojewódzkiej nr 374 (dz. nr 175 i 9 obręb 0001 Krzyżowa Góra) gm. Strzegom w ilości:

$Q_{maxh} = 1{,}011\ m^3/h$
$Q_{śrd} = 0{,}34\ m^3/d$
$Q_{maxr} = 124{,}85\ m^3/r$

2. Na wykonanie urządzeń wodnych w postaci zabudowy rowu przydrożnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w m. Strzegom" dz. nr.: 9 obręb 0001 Krzyżowa Góra o parametrach:
   - średnica/materiał ∅ 250 mm PP,
   - rz. dna wylotu – 256,16 m. n.p.m.
   - rz. góry skarpy – 257,24 m. n.p.m.
   - rz. dna wylotu – 256,16 m. n.p.m.
   - umocnienie wylotu zabudowywanego odcinka – z kostki granitowej,
   - współrzędne geograficzne projektowanego wylotu (układ WGS-84): N: 50°58'28,60" E: 16°20'30,23"

II. Uznać za podstawę wydania niniejszego pozwolenia dokumentację pt.: „Operat wodnoprawny - "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w m. Strzegom" realizowana w ramach zadania pn.: "przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Strzegom- Wieśnica".

III. Pozwolenie niniejsze, w zakresie punktu I.1., wydaje się na czas określony tj. do dnia 30.11.2027 r. pod następującymi warunkami:
1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z dokumentacją techniczną,
2. Dotrzymania uzgodnień poczynionych ze stronami wymienionymi w rozdzielniku,
3. Utrzymania i konserwacji urządzeń służących do wprowadzania ścieków opadowych do urządzeń wodnych w należytym stanie technicznym,

47

80

4. Wykonywania przeglądów urządzeń do podczyszczania wód opadowych, z częstotliwością nie mniejszą niż dwa razy do roku, zgodnie z § 23 ust. 1 rozporządzenia ministra środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. /Dz. U. z 2014 poz. 1800/,
5. Wynagrodzenia osobom trzecim ewentualnych szkód wynikłych na skutek realizacji w/w decyzji.

Uzasadnienie

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Progress ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka działając z upoważnienia Burmistrza Gminy Strzegom Rynek 38, 58-150 Strzegom, wystąpił z wnioskiem o wszczęcie postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w postaci przebudowy rowu odwadniającego korpus drogi wojewódzkiej nr 374 (dz. nr 175 i 9 obręb 0001 Krzyżowa Góra) gm. Strzegom.

Do wniosku dołączono dokumentację techniczną wymienioną w punkcie II niniejszej decyzji. Dokumentacja ta stanowi podstawę do ubiegania się o wydanie niniejszej decyzji i znajduje się do wglądu w tut. Wydziale i u wnioskodawcy.

Po przeanalizowaniu w/w dokumentacji i przeprowadzeniu postępowania administracyjnego przy udziale zainteresowanych stron oraz w oparciu o przepisy prawa wodnego i kpa, powołane na wstępie wydano niniejszą decyzję.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. (art. 123 ust. 2 ustawy prawo wodne).

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Świdnickiego w terminie do 14 dni od daty jej doręczenia.

z up. STAROSTY
Janusz Martinga
Dyrektor
Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:
1. Inwestor zastępczy Gmina Strzegom Rynek 38, 58-150 Strzegom,
2. i 3. a/a.

Do wiadomości:
1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław,
2. Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Progress ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka,

Termin do wniesienia odwołania nakreślony niniejszą decyzją upłynął dnia 21.12.2017 r.
Strony nie wniosły odwołania
29.12.2017 r.
data
Przemysław Wawrzak
podpis

48

01U01GPR3

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel.: 74 840 14 41 www.hurt-orange.pl

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Progress
mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Lipowa 23
58-173 Roztoka

Wałbrzych, 05 października 2018 r.

Numer pisma: TTISIKU-49952/18/GP
Temat: uzgodnienie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego na odcinku Strzegom - Wieśnica - etap II.

Szanowni Państwo,

informujemy, że na dostarczonym do uzgodnienia materiale, w zakresie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury podziemnej administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A..

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanego zadania inwestycyjnego.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL – nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

Grzegorz Pawłowicz

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-320) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010581; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

ZIN.4252-32/3831/18

Wrocław, 18.10.2018 r.

Pan
Mariusz Szyrner
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS"
ul. Lipowa 23
51-107 Roztoka

Dotyczy: opiniowania projektu budowlanego pn. **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Strzegom – Wieśnica – etap II"** w zakresie zgodności ze *Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego.*

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z 01.10.2018 r. z załączonym projektem budowalnym pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Strzegom – Wieśnica – etap II" informuję, że przekazana dokumentacja jest zgodna ze *Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego.*

Z poważaniem

DYREKTOR
Instytutu Rozwoju Terytorialnego
dr Maciej Zathey

Otrzymują/Do wiadomości:
1. adresat;
2. DSDiK – Dział Uzgadniania Dokumentacji
3. IRT a/a.

Sporządził: Robert Skrzypczyński
Osoba do kontaktu: Robert Skrzypczyński
tel.: (71) 374 95 34
e-mail: robert.skrzypczynski@irt.wroc.pl

ul. J. Wł. Dawida 1a, 50-527 Wrocław
tel.: +48 71 374 95 00
fax: +48 71 374 95 13
e-mail: irt@irt.wroc.pl
web: www.irt.wroc.pl

DOLNY ŚLĄSK

URZĄD MIEJSKI W STRZEGOMIU

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516

strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
PROGRESS Mariusz Szyrner
Ul. Lipowa 23
58-173 Roztoka

Wasze pismo z dnia	Znak	Nasz znak	Data
		WKSiW.7013.12.2018.PB	08-11-2018

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.10.2018r. informuję, że Gmina Strzegom pozytywnie uzgadnia projekt budowlany dla zadania pod nazwą „ Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Strzegom – Wieśnica – etap II".

BURMISTRZ
mgr Zbigniew Suchyta

01W01J3MB

83

ODPIS

GKII.4040.428.2018

Starosta Świdnicki
Oddział Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
ul. Parkowa 2, 58-100 Świdnica

Świdnica, dn. 08.11.2018 r.

Znak sprawy: GKII.4040.428.2018

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
POZYTYWNY
z dnia 08.11.2018 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
Lokalizacja:	Strzegom Krzyżowa Góra Nr1, dz.: 9, Strzegom - obszar wiejski Wieśnica, dz.: 105/1
Wnioskodawca:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI PROGRESS ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka
Inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom
Projektant:	PAWEŁ PABISIAK Inne upr.: budowlane 307/DOŚ/10
Przewodniczący:	Anna Wolna, inspektor, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Miejsce narady:	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, ul. Parkowa 2, 58-100 Świdnica
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	02.11.2018 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	Koordynator narady	Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie na podstawie art. 15, pkt 1. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2101). Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem oraz punktami osnowy geodezyjnej poziomej i pionowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. Integralną częścią protokołu jest załącznik do narady koordynacyjnej wydany przez Wodociągi i Kanalizacji Sp. z o.o. w Strzegomiu.	Anna Wolna Z up.STAROSTY INSPEKTOR Anna Wolna
2	Gmina Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Strzegomiu ul. Wesoła 7, 58-150 Strzegom	Skoordynowano pozytywnie z załącznikiem nr 428/2018 z dn 08.11.2018 r.	Izabela Sochocka-Suchara

Stwierdzam zgodność z oryginałem
08 LIS. 2018
Z up. STAROSTY INSPEKTOR Anna Wolna
data podpis

84

4	Netia S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	Orange Polska S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	Bez uwag.	Rafał Żmija
8	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu	Bez uwag.	Krzysztof Olszewski
9	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. w Wałbrzychu	Bez uwag.	Andrzej Romański
10	TK Telekom spółka z o.o.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
11	Wnioskodawca	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR
Anna Wolna

.....

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Stwierdzam zgodność z oryginałem
08 LIS. 2018 Z up. STAROSTY INSPEKTOR
data Podpis

Strzegom
WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o. w Strzegomiu

ODPIS

Świdnica, dnia 08.11.2018 r.

Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
ul. Wesoła 7, 58-150 Strzegom
tel. 74-8551232

Załącznik nr 428/2018
do narady koordynacyjnej

Znak sprawy: **GKII.4040.428.2018, dnia 08.11.2018 r.**
Lokalizacja obiektu: Strzegom, obr. Krzyżowa Góra Nr1, dz.: 9, Strzegom – obszar wiejski Wieśnica, dz. nr 105/1
Temat: Sieć kanalizacji deszczowej

Na terenie planowanych robót występują urządzenia wodociągowe będące w posiadaniu i eksploatacji WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu.

Lokalizację projektowanej sieci, w płaszczyźnie poziomej, uzgodniono pod warunkiem:

1. Prowadzenia prac ziemnych, w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami wodociągowymi ręcznie, z zachowaniem ostrożności.
2. Zgłoszenia do odbioru służbom technicznym WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu, przed zasypaniem, robót wykonywanych w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami wodociągowymi.
3. W przypadku wystąpienia, na etapie budowy, kolizji z istniejącymi urządzeniami wodociągowymi i konieczności dokonania przebudowy tych urządzeń, należy powyższe uzgodnić z WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu.
4. Koszty ewentualnych uszkodzeń czy przebudowy istniejących urządzeń wodociągowych ponosi Wykonawca.
5. Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń wod-kan. nie wskazanych na przedłożonych planach syt-wys., które to urządzenia nie zostały zgłoszone do odbioru WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu lub nie zostały poddane inwentaryzacji geodezyjnej.

Nie odniesiono się do płaszczyzny pionowej ze względu na brak profili przedstawiających szczegóły rozwiązań w miejscach skrzyżowania z urządzeniami wod-kan., tj. odległości przewodu projektowanego względem istniejących urządzeń wod-kan.

WODOCIĄGI I KANALIZACJA
SP. Z O.O.
58-150 Strzegom, ul. Wesoła 7
Konto: Bank Zachodni WBK SA I O/Strzegom
95 1090 2343 0000 0001 0433 2154
tel. 335-12-32 NIP 8842555493

Stwierdzam zgodność z oryginałem
08 LIS. 2018
data

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR
Anna Wolna
podpis

INSPEKTOR
d/s Gospodarki Wodno-Ściekowej
mgr inż. Izabela Sochocka-Suchara

Niniejszy dokument nie jest przedmiotem mapy koordynacyjnej.
Nr sprawy: GKN. 6040.1.2018
Data: 26.06.2018

Nr sprawy: GKN. 6040.1.2018
Data: 08 LIS. 2018
Ukryto: Przedmiot: Obręb Gardeja 1, Gardeja, Świętajno, ul. Piękna nr 2.
Nazwa dokumentacji na nośniku: Dokumentacja z pomiaru fotogrametrycznego
Uprawniony: Pracownik Ewidencji Gruntów i Budynków

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN. 4020.1.1296.2018
Nazwa miejscowości		m.: Strasgom obr. Krzyżowa Góra Nr. 1 ds. 9
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	021908_4
	nazwa	Strzegom
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Krzyżowa Góra Nr. 1
Arkusz mapy	5;145;32.04.2.2, 5;146;29.34.4.3	Skala mapy 1: 500
Nazwa układu współrzędnych	płaskich	2000:15
	układu wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		nazwa, położenie, numer, rok
Informacje o skutkowaniach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie weryfikowano
Data opracowania mapy		19-06-2018
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów		
GEOTEAM Z. Ziemiński i Wspólnicy Sp. z o.o. ul. Trzy Wiatraki 18, 31-500 Kraków, tel. 12 27 28 000, NIP: 7792308127, REGON: 363331171, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000313171, kapitał zakładowy: 5 000 000 zł		GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Grzegorz Zielński nr uprawnień zawodowych 0345 wpisany do rejestru nr 999 224 705 na uprawnienia I stopnia geodety
Który opracował mapę		
NIE WYKLACZA SIĘ KOLIZJI W TERENIE WYNICH NIE WYKAZANYCH NA MAPIE(SZ) MAPE UKŁADZIE PODZIEMNYCH , KTÓRE NIE BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI LUB O KTÓRYCH BRAK INFORMACJI W NOTYCZCE.		

Mapa 1 - 2

Podwiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat, zgodnie z aktem technicznym, nie ma wpływu na trwałość materiału zasadniczego osnowy geodezyjnej.
STAROSTA LWÓWECKI
Lwówek Śląski, 26 GRU. 2018
26 GRU. 2018
Wyrażam zgodę na wykorzystanie w celach projektowych
Lwówek Śląski, dnia

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM
projektant główny:
mgr inż. Mariusz Szymor

LEGENDA:
OZNACZENIA MAPY ZASADNICZEJ
PRZEDSIĘWZIĘCIA RZĄTKOWE
PRZEDSIĘWZIĘCIA PRZYSTOSOWUJĄCE DO ZMIAN
OZNACZENIA POSZCZEGÓLNE
SIEĆ WODOCIĄGOWA
OZNACZENIA PODSTAWOWE
PRZEBIEG ARTERIOWY ZAGOSPODAROWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

temat opracowania	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE: BUDOWY CHODNIKA PRZEDSIĘWIDZIANEGO NA DOCINKU STRZEGOM-MIĘDZYGÓRZE - ETAP II"
adres obiektu	drogi wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom; Ulica: brak Obręb: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, ds nr. 9 jednostka ewidencyjna 021908_4, Strzegom - miasto Obręb: 0006 Mościska Nr dz. 1950, jednostka ewidencyjna 021908_5, Strzegom - obszar wiejski
jednostka projektowa	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Cieszyńska 2, 58-306 Świdnica tel. 74 856 20 21, fax: 74 856 20 22 NIP 8842-000-42-00, REGON 000000-000-000
zamawiający	GMINA STRZEGOM Plac Ratuszowy 1, 58-150 Strzegom
projektował	mgr inż. Mariusz Szymor<|
sprawdził	mgr inż. Tobiasz Szczepanek
projektował	mgr inż. Paweł Pałdyna
sprawdził	mgr inż. Anita Olejnik
branża	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	obiekt: PB	nr projektu: P-193
tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
skala	skala	nr rysunku	8 6

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYCHU
58-306 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-78, fax 74 842-66-60

Wałbrzych, 21.11.2018 r.

W/N.5183.2551.2018.MKM

Gmina Strzegom
Rynek 38
58-150 Strzegom

dot. opinii do budowy ciągu pieszo-rowerowego Strzegom-Wieśnica, gm. Strzegom

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.10.2018 r. (data wpływu 24.10.2018 r.), w sprawie wydania opinii do przebudowy drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Strzegom-Wieśnica – etap II informuje, że trasa zamierzenia nie koliduje z rozpoznanymi stanowiskami archeologicznymi oraz innymi obiektami i obszarami podlegającymi ochronie konserwatorskiej. Wobec powyższego tut. urząd opiniuje pozytywnie planowane zamierzenie nie wnosząc do niego uwag w zakresie przedstawionym w załączniku graficznym.

Ponadto informuje, iż kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza, prezydenta miasta, (art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

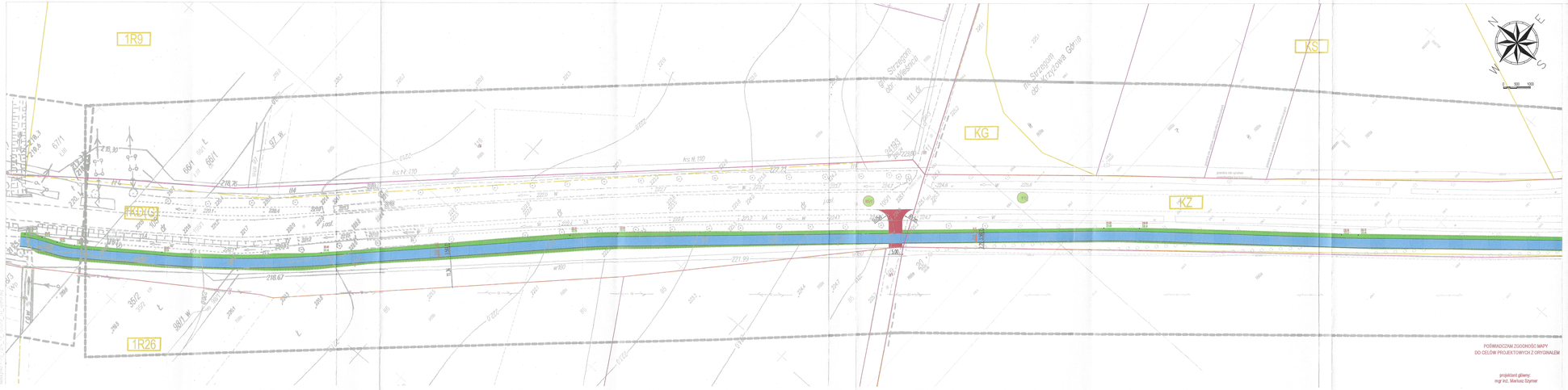
Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Anna Nowakowska-Czochera
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:
1. Mariusz Szyrner – jako pełnomocnik 247334-46756-1-R
2. a/a kat. B

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

Załącznik do pisma:
znak: WW.5163.2551.2016.MKM
z dnia 21.11.2016

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"
adres inwestycji:	droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom, Wieśnica Obręb: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, Nr dz.: 9, jednostka ewidecyjna 021906_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wieśnica, Nr dz.: 105/1, jednostka ewidecyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski
jednostka projektowa:	**BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"** ul. Lipowa 23, 58-173 Rozłoka mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
inwestor:	**GMINA STRZEGOM** Rynek 38, 58-150 Strzegom
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr 284/DOŚ/13 specj. drogowa bez ograniczeń
sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Robert Szczepanek upr. bud. nr 18/02/DUW specj. konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń
projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak
sprawdził: branża sanitarna	mgr inż. Anita Olejnik
branża: ZAGOSPODAROWANIE TERENU	stadium: PB; nr projektu: P-193
tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
data: Sierpień 2018	skala: 1:500; nr rysunku: Z-01.1



LEGENDA:

PLANSZA DYSTRYBUCYJNA

- PROJEKTOWANY TRAKT PIESZO-JEZDNY
- PROJEKTOWANY KRĘGOSŁUP DROGOWY
- PROJEKTOWANY KRĘGOSŁUP DROGOWY
- PROJEKTOWANE ZATOKI PRZYSTANKOWE
- PROJEKTOWANE OBSZYCIE SZTUCZNE NIWELETY
- PROJEKTOWANY OTOK PRZYSTANKOWY
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANE ZJAZDY
- PROJEKTOWANE ZATOKI POSTOJOWE
- PROJEKTOWANE ZATOKI POSTOJOWE
- PROJEKTOWANE OTOKI
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE
- PROJEKTOWANE ZIELENIEC
- 190.20 ROZBIEŻNE TRAKTU
- 190.20 ROZBIEŻNE TRAKTU
- PROJEKTOWANA GŁĘBOKOŚĆ ZATOKI

OGRODZENIA PROJEKTOWANE

- ISTNIEJĄCE OGRODZENIE
- ISTNIEJĄCE OGRODZENIE
- OGRODZENIE ZAMKNIĘTE
- MAPA WYSTĘPOWANIA PRZEGRODZONYCH SIEDLISK
- ZAKŁADY BUDOWLANE NIEWYSTĘPUJĄCE W OBSZARZE PROJEKTOWYM
- LOKALIZACJA WYSPY WALNEJ
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA ISTNIEJĄCE
- GŁĘBOKOŚĆ ZALEGANIA PRZEWODÓW TELEKOMUNIKACYJNYCH WYLICZANA ZGODNIE Z PRZEPISAMI DOTYCZĄCYMI BHP, NIE JEST PRZEDMIOTEM OPISU W RAMACH PROJEKTU BUDOWLANEGO
- PN-01

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

projektant główny:
mgr inż. Mariusz Szymer

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 845-84-15, fax 74 845-66-80

Załącznik do pisma:
znak: WUA.7263.3334.2018.KLG
z dnia 24.04.2018

tytuł projektu:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY OBCIĄŻ PRZEZO-PRZEBIEGOWEGO NA OGÓLNEJ STRZEGOM- WIELMOICA - ETAP II"
adres inwestycji:	droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki, Gmina: Strzegom Miejscowość: Strzegom, Wielmoica Obręb ewidencyjny: Strzegom 0001, Wielmoica 0016 - 0.9 ha; 0.- 0, jednostka ewidencyjna 021806_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wielmoica, Ark.ew.: 00001, jednostka ewidencyjna 021806_5, Strzegom - obszar wiejski
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Łużycka 22/ 20-101 Gorzów Wlkp. REGON 080231421, NIP 599-10-11-000
inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 36, 58-150 Strzegom
kierownik projektu:	mgr inż. Mariusz Szymer upr. nr ewid. 2/DOLN/2000	
projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Szczepanek upr. nr ewid. 2/DOLN/2000	
projektant branża mostowa:	mgr inż. Paweł Pałasiński	
sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Ołędzki	
tytuł rysunku:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	nr rysunku: POI - nr projektu: P-193
tytuł załącznika:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
data: Sierpień 2018	skala: 1:500	nr rysunku: Z-01.2

WiK Strzegom
WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o. w Strzegomiu

www.wik.strzegom.pl
58-150 Strzegom, ul. Wesoła 7
tel. 074 85-51-232, fax 074 85-50-641
NIP 8842555493 REGON 020134699
BZ WBK S.A. 10/STRZEGOM 95 1090 2343 0000 0001 0433 2154

NR KRS 0000241233 Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy KRS, 53-235 Wrocław, ul. Grabiszyńska 269
kapitał zakładowy 55,354,900zł

Strzegom 26.11.2018 r.

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS"
mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Lipowa 23
58-173 Roztoka

L.dz. 3680 /2018

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Strzegom-Wieśnica – etap II".

Na terenie planowanych robót występują urządzenia wodociągowe będące w posiadaniu i eksploatacji WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu.

Przedłożony do zaopiniowania ww. projekt zagospodarowania terenu oraz lokalizację projektowanej sieci kanalizacji deszczowej uzgadniamy na następujących warunkach:

1. Prowadzenia prac ziemnych, w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami wodociągowymi ręcznie, z zachowaniem ostrożności.
2. Zgłoszenia do odbioru służbom technicznym WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu, przed zasypaniem, robót wykonywanych w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami wodociągowymi.
3. W przypadku wystąpienia, na etapie budowy, kolizji z istniejącymi urządzeniami wodociągowymi i konieczności dokonania przebudowy tych urządzeń, należy powyższe uzgodnić z WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu.
4. Koszty ewentualnych uszkodzeń czy przebudowy istniejących urządzeń wodociągowych ponosi Wykonawca.

Ponadto informujemy, że nie wyklucza się istnienia urządzeń wod-kan. nie wskazanych na przedłożonych planach syt-wys., które to urządzenia nie zostały zgłoszone do odbioru WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu lub nie zostały poddane inwentaryzacji geodezyjnej.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR PRZEDSIĘBIORSTWA
inż. Dorota Borkowska

WICEPREZES ZARZĄDU
Z-CA DYREKTORA
inż. Marek Jaryczewski

Sporz. Izabela Sochocka-Suchara

DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ID.782.48.2018

Wrocław, 27.11.2018

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS"
mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Lipowa 23
58-173 Roztoka

dotyczy: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Strzegom-Wieśnica - etap II".**

Odpowiadając na pismo z dnia 05.11.2018r. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przekazuje uwagi do Projektu Budowlanego:

1. DSDiK nie akceptuje lokalizacji studni D2 i D3 w obrzeżu lub krawężniku,
2. Należy stosować włazy bez wentylacji,
3. Rozbieżności w części opisowej w zakresie szerokości ciągu pieszo-rowerowego (str. 15, str. 31),
4. Brak uzgodnienia z WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu.
5. Wymagane złożenie kompletnego projektu docelowej organizacji ruchu w celu uzyskania opinii DSDiK.

DSDiK opiniuje pozytywnie opinię geotechniczną po uwzględnieniu uwag z dnia 02.10.2018r.

Otrzymują:
1. Adresat
2. ID a/a

Sprawę prowadzi: Jolanta Kołodziej, tel. 71 39 17 153

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
ul. Krakowska 28, 50-428 Wrocław
telefony centrala: 71 39 17 100 • 102, fax: 071 39 17 110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ID.782.48.2018

Wrocław, 04 GRU. 2018

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS"
mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Lipowa 23
58-173 Roztoka

dotyczy: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Strzegom-Wieśnica - etap II".**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu w nawiązaniu do pisma z dnia 26.11.2018 r. informuje, że uzgadnia pozytywnie projekt budowlany dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Strzegom-Wieśnica - etap II".

Z-ca DYREKTORA
ds. Inwestycji
Marek Stojak

Otrzymują:
1. Adresat
2. ID a/a
Sprawę prowadzi: Jolanta Kołodziej, tel. 71 39 17 153

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG i KOLEI WE WROCŁAWIU
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony centrala: 071 39-17-100÷102; faks: 071 39-17-110
e-mail : kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

92