


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka		
Inwestor /adres:	GMINA STRZEGOM 58-150 Strzegom ul. Rynek 38		
Obiekt:	droga wojewódzka 374		
Lokalizacja /adres	gm. Strzegom, powiat świdnicki, woj. dolnośląskie		
Nr działki:	Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1 działka numer: 9 AM1 Jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom-miasto Obręb geodezyjny: 0020 Wieśnica działka numer: 105/1 AM1 Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom-obszar wiejski		
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"		
Nr projektu:	P-193		
Data	Październik 2018		
Stadium:		Kategoria obiektu:	-
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant / nr uprawnień:		Podpis	
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16		
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I- 00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I- 01.1 – 01.2	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. KARTA UZGODNIENÍ.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1 Dane ogólne	4
1.1 Dane podstawowe	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.3 Podstawa opracowania:	4
1.3.1 Podstawa opracowania formalna:	4
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	4
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	5
1.4 Lokalizacja.....	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	6
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	6
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	6
3.3 Projektowane oznakowanie	7
3.4 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	9
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

I. KARTA UZGODNIENÍ

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu	
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor	GMINA STRZEGOM , 58-150 Strzegom, ul. Rynek 38
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO- ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA – ETAP II"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, gmina Strzegom
Numer działki:	Obręb geodezyjny: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, działki nr 9 AM1 Obręb geodezyjny: 0020 Wieśnica, działki nr 105/1 AM1
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-173 Roztoka, ul. Lipowa 23
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	P-193

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II" w obszarze działki numer: 9, obręb geodezyjny 0001 Krzyżowa Góra Nr 1 oraz działki nr 105/1, obręb geodezyjny 0020 Wieśnica.
W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanej w ramach rozwiązań branży drogowej przewiduję się:

- Docelowe oznakowanie pionowe w obszarze projektowanych drogi wojewódzkiej nr 374.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, dz. nr 9, w skali 1:500. KREG: GKIV.4020.1.1296.2018

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę PRACOWNIA GEOLOGICZNA „JASPIS” z Legnicy w wrześniu 2018 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrześniu 2018 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miasta Strzegom przyjętego uchwałą nr 91/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 10.11.2004 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z 2004 r., nr 250, poz. 4138.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno-zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów, przyjętego uchwałą nr 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 3 grudnia 2004 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego nr 9 z dnia 18 stycznia 2005 r., poz. 255.

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2018 r.

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w północnej części miejscowości Strzegom oraz południowej części miejscowości Wieśnica. Otoczony jest terenami użytków rolnych, obsługi ruchu samochodowego, lasów, terenami produkcyjnymi, usługowymi i obsługi podróżnych. Obejmuje działki o następujących numerach:

Będącą we władaniu województwa dolnośląskiego

9 – obręb 0001 Krzyżowa Góra Nr 1- zgodnie z uchwałą nr 91/04 z dnia 10.11.2004 r. - **KZ**

105/1 – obręb 0020 Wieśnica – zgodnie z uchwałą nr 104/04 z dnia 03.12.2004 r. – **1KD(G)**

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr 91/04 z dnia 10.11.2004 r. oraz 104/04 z dnia 03.12.2004 r. stanowią:

KZ – tereny dróg publicznych klasy zbiorczej

1KD(G) – tereny dróg drogi klasy głównej..

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią teren zielony o nawierzchni trawiastej.

W stanie istniejącym na obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istnieją następujące sieci:

1. sieć wodociągowa, której zarządcą są Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o. o. w Strzegomiu
2. sieć teletechniczna, której zarządcą jest ORANGE POLSKA S.A...

Stan nawierzchni jezdni jest dobry. Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 374 mierzone w dni powszednie wynosi 8208 poj./dobę. Droga wojewódzka nr 374 jest znaczenie obciążana ruchem samochodów osobowych.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego. Zamierzenie budowlane w przedmiotowym zakresie będzie obejmowało budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz przebudowę zjazdów.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy będzie posiadać jezdnię o nawierzchni z asfaltowej, szerokości 3,50 m.

Ponadto w ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zostanie wybudowana sieć kanalizacji deszczowej. Odwodnienie będzie realizowane za pomocą betonowych korytek ściekowych zlokalizowanych wzdłuż podstawy skarpy oraz wpustów deszczowych umiejscowionych wzdłuż pasa zieleni. Cele o wymiarach 1,15 x 1,00 m, o skosie 1:2 od strony napływającej wody, wykraglone łukiem poziomym R=5,00m lub R=2,00 m należy wybrukować kostką granitową 8/11.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej ciągu pieszo- rowerowego z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70 - ograniczonej obrzeżem betonowym,
- Nawierzchni utwardzonej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70 - zjazdów ograniczonych krawężnikiem betonowym.

Stan projektowany zakłada zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej stanowi teren zielony o nawierzchni trawiastej. Głównym celem przedsięwzięcia jest usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników drogi wojewódzkiej 374, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa komfortu podróżujących.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa dróg wojewódzkiej:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| • Kategoria ruchu | wyłącznie ruch rowerowy, |
| • Szerokość ciągu pieszo -rowerowego | 3,50 m, |
| • Długość projektowanej drogi | 1289, 98m |

3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
C-2	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-47	Projektowane	Średnie	900x420	1
D-46	Projektowane	Średnie	900x420	1
D-46	Projektowane	Średnie	900x420	1
D-47	Projektowane	Średnie	900x420	1
D-46	Projektowane	Średnie	900x420	1
D-47	Projektowane	Średnie	900x420	1

Tabela 1.2. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-7d	Projektowane	384.4258	46.13
P-7c	Projektowane	5.0024	0.30
P-7d	Projektowane	410.9654	49.32
P-7c	Projektowane	6.0722	0.36
P-7d	Projektowane	267.5033	32.10
P-7c	Projektowane	6.0003	0.36
P-7d	Projektowane	207.8040	24.94
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-26	Projektowane	1.0000	0.69

P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-26	Projektowane	1.0000	0.69
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-23	Projektowane	1.0000	0.66
P-26	Projektowane	1.0000	0.69

Tabela 1.3. Zestawienie konstrukcji wsporczych

Nazwa	Stan	Szt.
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1

Tabela 1.4. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego – do likwidacji

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
C-13a/16a	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
C-13/16	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
C-13/16	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
C-13a/16a	Do likwidacji	Średnie	880x880	1

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe z grupy Średnie, pokryte folią odblaskową typu 2. Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2 m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza. Sposób wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr I-01.1 – 01.2 (Plansza projektowanego oznakowania). Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

3.4 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 30 listopad 2019 r.,

Opracował:

mgr inż. Mariusz Szyrner

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU
PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"

droga wojewódzka nr 374

Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom;

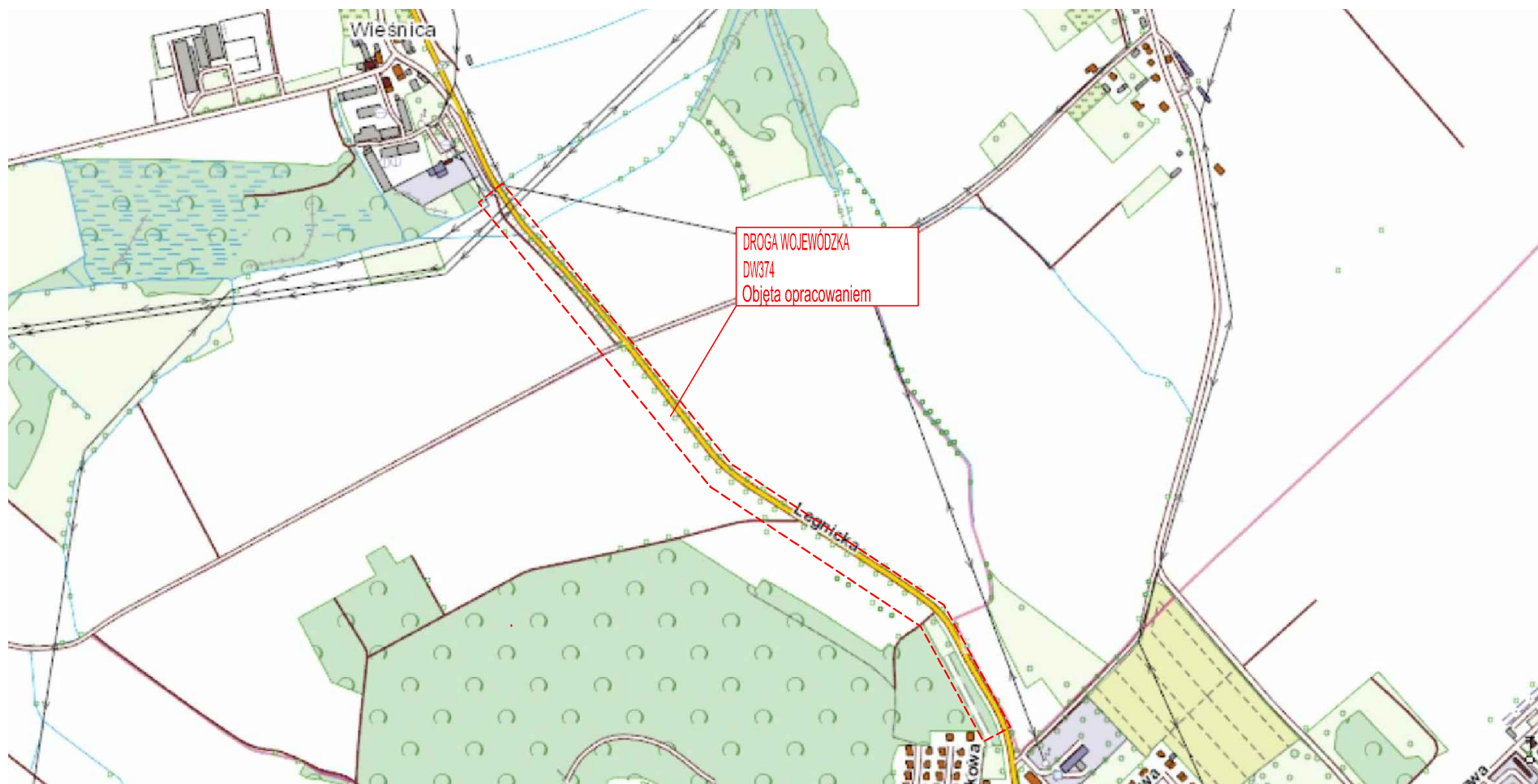
Miejscowość: Strzegom, Wieśnica

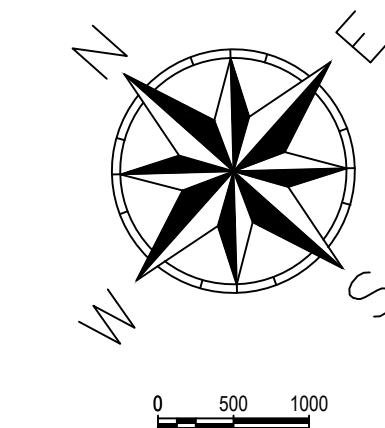
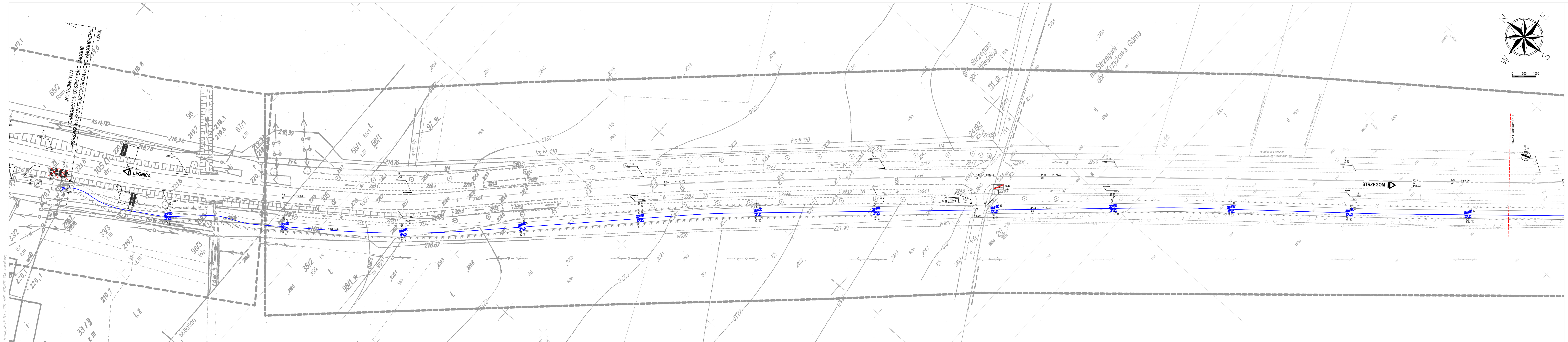
Obręb: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1, Nr dz.: 9, jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom - miasto

Obręb: 0005 Wieśnica, Nr dz.: 105/1, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski

Mapa orientacyjna

skala 1: 20 000





LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERSKIEJ

- A-14 ist
- A-14 proj.
- proj.
- ist.

	"PRZEBUDOWA DRÓG WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"			
	droga wojewódzka nr 374 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom, Wieśnica Obręb: 0001 Krzyżawa Góra Nr 1, Nr dz.: 9, jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom - miasto Obręb: 0005 Wieśnica, Nr dz.: 105/1, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski			
	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Rostoka maszynery@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603			
	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom			
	mgr inż. Mariusz Szymer wp/bsw nr 3463/00013 spec. drogowo-transportowy			
	INŻYNIERIA RUCHU		PAB	P-
 PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANIA				
	Październik 2018		1:500	 I-0