

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**„ Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Kostkowo”**

L.P.	MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE
Podstawowe wymagania	
1	<ul style="list-style-type: none"> • Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. • Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984) • Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594) oraz przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz z zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). • Posiada świadectwo homologacji podwozia. • Spełnia wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 „lub równoważne”. • Pojazd kompletny fabrycznie nowy, nie używany, rok produkcji podwozia i zabudowy 2022. • Wykonawca wyrazi zgodę na zamieszczenie tabliczki pamiątkowej max. Formatu A3 na pojeździe. Dokładne umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.
2	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
Podwozie z kabiną	
3	Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia i zabudowy – nie wcześniej niż 2022 rok. Maksymalna masa rzeczywista pojazdu (MMR) powyżej 16 000 kg. Rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, spełniającym normę emisji spalin EURO 6 (aspekt środowiskowy) , przystosowany do spalania oleju napędowego lub biopaliw ciekłych. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin typu AdBlue, nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
5	Minimalna moc silnika: 310 kW
6	Klasa pojazdu: S (ciężka).

Nr postępowania: 271.10.2023

	<p>Kategoria pojazdu: 2 (uterenowiona). Układ napędowy: 4x4. Możliwość blokowania mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu.</p>
7	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, odchylana hydraulicznie, układ miejsc 4+1+1. Siedzenia wyposażone w zagłówki i pasy bezpieczeństwa. Fotel kierowcy z regulacją wysokości, pochylecia oparcia oraz odległości. Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości. Boczne lusterka podgrzewane i elektrycznie sterowane. Dodatkowo zamontowane lusterko „krawężnikowe” z prawej strony kabiny oraz „dojazdowe” z przodu kabiny. Osłona przeciwsłoneczna. Szyby boczne opuszczane i podnoszone elektrycznie. Cztery uchwyty do aparatów powietrznych z możliwością zakładania na siedząco. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub w kabinie. Dodatkowo dla załogi siedzącej tylnym przedziałem zamontowany zespół szafek kabinowych lub skrytek do przewożenia wyposażenia osobistego ratowników</p>
8	<p>Kabina wyposażona co najmniej w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fabryczny układ klimatyzacji, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, działający niezależnie od silnika pojazdu, - indywidualne oświetlenie do czytania mapy zamontowane po stronie dowódcy, - szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków, - regulowaną kierownicę minimum w jednej płaszczyźnie, - komputer pokładowy, tempomat, - radio CD lub MP3 wraz z instalacją antenową, - oznakowane minimum jedno gniazdo 12V oraz 24V zainstalowane w przedniej części kabiny, dodatkowo zainstalowane min. 2 porty USB, - wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego, - wskaźniki kontrolne informujące załogę o otwartych skrytkach i podestach, - centralny zamek, - monitor kamery cofania, - gumowe dywaniki, - szafka na dokumenty, - przetwornica min. 1,5 kW - uchwyt na hełm dowódcy i kierowcy.
9	<p>Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów lub zautomatyzowaną.</p>
10	<p>Pojazd wyposażony w osie tylne z kołami bliźniaczymi wyposażone (ogumienie szosowo-terenowe) dostosowane do różnych warunków atmosferycznych. Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS „lub wyposażony w hamulce bębnowe i zwolnice w piastach”.</p>
11	<p>Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy „paszczowy” wraz ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, przystosowany do ciągnięcia przyczepy o DMC min. 8 t i dodatkowy zaczep kulowy do przyczepki.</p>
12	<p>W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno – funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p>
13	<p>Radiotelefon analogowo-cyfrowy: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 250 zaprogramowanych kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny, obrotowy potencjometr siły głosu – 1 szt. wraz z anteną umieszczoną</p>

Nr postępowania: 271.10.2023

	<p>na dachu przystosowaną do pracy w paśmie 144-174 MHz, polaryzacja: pionowa, typ przewodu antenowego: RG 58, zakres temperatur pracy -40 +60°C. Antenę należy mocować do metalowej karoserii pojazdu, do metalowego wspornika bądź metalowego ekranu połączonego galwanicznie z karoserią pojazdu. Kod poziomej charakterystyki promieniowania anteny: 000ND00 (według Zalecenia CEPT T/R 25-08). Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora lub poprzez przetwornicę napięcia. Montaż zespołu nadawczo – odbiorczego należy wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. Interfejs do programowania radiotelefonu wraz z niezbędnym oprogramowaniem.</p>
14	<p>Urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna LED z min. 14 modułami w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Szerokość belki min. 1800 mm, nie może ona wystawać poza szerokość dachu. Wysokość belki nie wyższa niż 85 mm. 2) min. jedna lampa kierunkowa sygnalizacyjna w technologii LED min. 6 LED wysyłająca sygnał błyskowy niebieski z tyłu pojazdu, z możliwością jej wyłączenia z kabiny kierowcy. 3) dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie w technologii LED min. 6 LED każda, wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu. 4) po dwie dodatkowe lampy kierunkowe sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED min. 6 LED każda zamontowane na każdym boku pojazdu. 5) dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN” włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy. 6) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Poziom ekwiwalentny ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku wg krzywej korekcyjnej „A” w odległości 7 metrów przed pojazdem, na wysokości 1 metra od poziomu powierzchni, na której stoi pojazd musi wykonać min. 115 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku. Poziom dźwięku w kabinie kierowcy nie może przekroczyć 85 dB(A) na wysokości 0,5 m od poziomu poduszki fotela kierowcy. 7) na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy. 8) na tylnej ścianie zabudowy wbudowana zewnętrzna sygnalizacja poziomu wody i piany. 9) w przedziale autopompy zainstalowany przycisk sygnału ostrzegawczego sprzężonego z klaksonem pojazdu. <p>Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania dla światła niebieskiego ECE R65 klasy 2. Spełnienie warunku generowania przez urządzenie dźwiękowe ww. ciśnienia akustycznego musi być potwierdzone w dniu odbioru techniczno-jakościowego stosownym dokumentem.</p>
15	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” z tyłu pojazdu. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy zintegrowany z monitorem systemu lokalizacji. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego.</p>
16	<p>Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną, przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalację elektryczną pojazdu należy wyposażyć w przetwornicę napięcia 24/12 V, o dopuszczalnym ciągłym prądzie obciążenia min. 20A. W kabinie oznakowane gniazda zapalniczki 24V i 12V.</p>
17	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, nie powodujący odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania, zamontowany w łatwo dostępnym miejscu po stronie kierowcy. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów.</p>
18	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenia ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Dodatkowo w pojeździe zamontowane zaczepy holownicze.</p>
19	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3 300 mm.</p>
20	<p>Pojazd wyposażony w światła do jazdy dziennej.</p>
21	<p>Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.</p>
22	<p>Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - gaśnica 2 kg zamontowana w pojeździe, - klucz do kół, - dźwignia do podnoszenia kabiny, - trójkąt ostrzegawczy, - 2 kliny pod koła, - pełnowymiarowe koło zapasowe, - podnośnik hydrauliczny, - przewód do pompowania kół z manometrem.
23	<p>Kolor pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kabina i zabudowa koloru czerwieni sygnałowej – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki białe, - podwozie pojazdu w kolorze czarnym.
24	<p>Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24V o natężeniu min. 12A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Na wyposażeniu wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 4m.</p>
25	<p>Mobilny zestaw czyszczący umożliwiający mycie i dezynfekcję rąk. Zestaw zamocowany w skrytce pojazdu.</p>
26	<p>Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od -25°C do +35°C</p>
27	<p>Pojazd wyposażony w rejestrator jazdy spełniający wymogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - filmy nagrywane w rozdzielczości 2592x1944 2,7K, - obiektyw szerokokątny, - karta pamięci min. 128 GB - zasilanie wpięte w instalację fabryczną.
<p>Zabudowa pożarnicza</p>	
28	<p>Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy powinny być zabezpieczone. Zabudowa mocowana do ramy głównej poprzez ramę pośrednią zabezpieczoną antykorozyjnie poprzez galwanizację.</p>
29	<p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym z oświetleniem dachu w technologii LED, załączonym z przedziału autopompy lub w kabinie kierowcy. Oświetlenie pola pracy wokół zabudowy wykonane w technologii LED.</p>
30	<p>Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczeble drabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu pojazdu min. 1 skrzynia na sprzęt wykonana z materiału odpornego na korozję</p>
31	<p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie min. po trzy z każdego boku pojazdu i z tyłu na przedział autopompy (2+2+1) lub (3+3+1) zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowe.</p>
32	<p>Uchwyty klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.</p>

Nr postępowania: 271.10.2023

33	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne w technologii LED załączane automatycznie po otwarciu skrytki.
34	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia. Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki lub szuflady nie większa niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli poziom ten przekracza żądana wysokość należy zamocować podesty umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego. Lampki zamontowane na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie. Podesty robocze o szerokości mniejszej bądź równej 550 mm o obciążeniu min. 140 kg. Większe podesty muszą wytrzymać obciążenie min. 280 kg.
35	Autopompa dwuzakresowa, o wydajności min. 5000 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar i min. 390 dm ³ przy ciśnieniu 40 bar. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 150 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowaną osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora.
36	Automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6% w całym zakresie pracy. Układ wodno-pianowy składający się z min: - trzech nasad tłocznych DN 75, - jednej nasady ssawnej DN 110, - jednej linii wysokiego ciśnienia szybkiego natarcia, Układ wodno pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej 2 zaworów.
37	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania powietrznego skutecznie zabezpieczający elementy układu wodno-pianowego przed zamarzaniem. Uruchomienie silnika włącznikiem oraz przystawki z przedziału autopompy możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
38	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń.
39	Zbiornik wody o pojemności min. 6000 - 7000 dm ³ wykonany z materiałów kompozytowych, wyposażony we właz rewizyjny na dachu pojazdu, fałochrony, zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody podczas jazdy oraz urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas jego napełniania. Zawór odcinający w zbiorniku.
40	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odporny na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnienie zbiornika możliwe z poziomu terenu (nasada min. W52) i dachu pojazdu (nasada W75). Instalacja napełniania zbiornika wody z hydrantu, wyposażona w dwie nasady W75 z zaworami kulowymi.
41	Autopompa musi być wyposażona w działające automatycznie urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5m w czasie 30 s, a z głębokości 7,5m w czasie do 60 s.
42	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego, - miernik prędkości obrotowej wału pompy,

Nr postępowania: 271.10.2023

	<ul style="list-style-type: none"> - regulator prędkości obrotowej silnika, - włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy motopompy, - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, - wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika, - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy, - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, - schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim, - głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewodną zamontowaną na samochodzie umożliwiającą odbieranie i podawanie komunikatów słownych.
43	<p>Pojazd musi być wyposażony w jedną linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60m na zwijadle, zlokalizowaną z tyłu pojazdu, zakończoną prądownicą wodno-pianową. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wody oraz piany, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody i piany.</p> <p>Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie zwartej i rozproszonej strumienia wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd elektryczny i ręczny. Korba mechanizmu ręcznego zwijania węża wyprowadzona w poziomie. Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania. Dodatkowo zamontowany zasysacz środka pianotwórczego na szybkie natarcie pobierający środek z głównego zbiornika.</p>
44	<p>Działko wodno-pianowe klasy min. DWP 24 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający ręczny lub elektropneumatyczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów.</p>
45	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z 2 reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Oświetlenie dalekosiężne min. 5m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie 135° i w poziomie 136°. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Zasilanie reflektorów z instalacji elektrycznej pojazdu jak i z agregatu prądotwórczego 230 V. Sterowanie masztem za pomocą pilota.</p>
46	<p>Samochód wyposażony we wciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 50 kN, długość liny min. 25 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny.</p> <p>Osprzęt do wciągarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 50 kN, długości min. 8 m – 1 szt. - szekła typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 50 kN – 2 szt. - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 50 kN, długość min. 5 m – 1 szt. <p>Wciągarka powinna być zgodna z normą PN EN 14492-1 „lub równoważne”. Zgodność wciągarki z normą zostanie sprawdzona w dniu odbioru pojazdu, na podstawie m.in.: certyfikatu zgodności.</p>
	Inne
47	<p>Gwarancja jakości na podwozie: 24 miesiące Gwarancja jakości na zabudowę: 24 miesiące.</p>

Nr postępowania: 271.10.2023

48	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia. Minimum jeden punkt serwisu nadwozia.
49	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: 1) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 3) instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim, 4) świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB.