

WZP.26.1.07.2024

Kielce, dnia 24.04.2024 r.

.....
Wykonawcy

**Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na: Wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Budowa zatoki do ważenia pojazdów przeciążonych na ul. Ściegiennego (DK73) w Kielcach”
Postępowanie nr: WZP.26.1.07.2024**

Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, zwany dalej „Zamawiającym”, działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej PZP, w związku z wpływieniem zapytań, udziela wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Prosimy o dopuszczenie do zastosowania na kontrakcie materiałów brukarskich o standardowej nasiąkliwości $\leq 6\%$, która jest zgodna z normą PN-EN 1338.

Odpowiedź:

Dopuszcza się materiały brukarskie o standardowej nasiąkliwości $\leq 6\%$, zgodne z normą PN-EN 1338.

Pytanie 2:

Prosimy o udzielenie informacji w której pozycji kosztorysowej Wykonawca ma uwzględnić koszt dyblowania zatoki do ważenia pojazdów wraz z montażem koszy podtrzymujących dyble. Obmiar dla pozycji kosztorysowej 25 d.5 uwzględnia jedynie wykonanie szczelin dylatacyjnych i ich wypełnienie uszczelnieniem systemowym.

Odpowiedź:

W zakres pozycji 25d.5. Kosztorysu ofertowego – Załącznik nr 2a wchodzi wykonanie szczelin dylatacyjnych wraz z dyblowaniem zgodnie z dokumentacją techniczną (czyli z kosztami i dyblami). Zastosowanie mają tu zapisy SST D-05.03.04 „Nawierzchnia z betonu cementowego”, zgodnie z którymi „...Cena wykonania jednostki obmiarowej dylatacji z dyblowaniem (1 m) będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST i w dokumentacji projektowej.

- wycięcie, oczyszczenie szczelin,
- zbrojenie i wypełnienie szczelin,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej,
- wszelkie inne czynności związane z prawidłowym wykonaniem warstwy zgodnie z wymaganiami niniejszych SST...”

Uszczegółowiono w tym zakresie kosztorys ofertowy (Załącznik nr 2a) i przedmiar modyfikując opis pozycji 25 d.5. (na stronie internetowej prowadzonego postępowania Zamawiający zamieszcza Zmodyfikowany Załącznik nr 2a oraz przedmiar).

Pytanie 3:

Wykonawca widzi rozbieżność pomiędzy kosztorysem a projektem i specyfikacją techniczną w zakresie kompozytu przeciwspekaniowego – Konstrukcja odtworzenia nawierzchni drogi serwisowej (KR3). Kosztorys poz. 36 d.7 zakłada ułożenie geosiatki poliestrowej (przeplatanej w węzłach o wytrzyma. na rozciąganie 100/100 kN/m), natomiast projekt i specyfikacja zakłada siatkę szklano-węglową fabrycznie powlekaną asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie min. 50 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma $\leq 3,0\%$. Prosimy o zmianę pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź:

Do wzmocnienia nawierzchni należy zastosować siatkę szklano-węglową fabrycznie powlekaną asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie min. 50kN/m (zgodnie z SST i projektem).

Dostosowano w tym zakresie kosztorys ofertowy (Załącznik nr 2a) oraz przedmiar modyfikując opis pozycji 36 d.7. (na stronie internetowej prowadzonego postępowania Zamawiający zamieszcza Zmodyfikowany Załącznik nr 2a oraz przedmiar).

Pytanie 4:

Prosimy o doprecyzowanie technologii w jakiej ma być wykonane oznakowanie poziome. Czy ma być wykonane jako oznakowanie grubowarstwowe gładkie czy jako cienkowarstwowe?

Odpowiedź:

Wymagane jest wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Ponadto Zamawiający informuje, że terminy składania i otwarcia ofert określone w Ogłoszeniu o zamówieniu nr 2024/BZP 00279138 z dnia 2024-04-10 oraz w Instrukcji dla Wykonawców SWZ pozostają bez zmian. Powyższe wyjaśnienia treści SWZ jak również modyfikacje załączników nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

ZASTĘPCA DYREKTORA²
ds. Utrzymania
mgr inż. Jarosław Sobóń