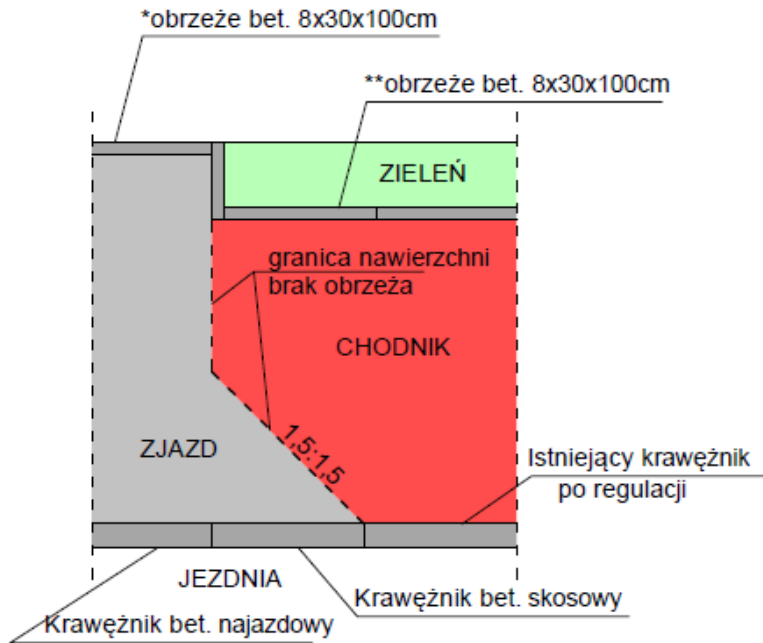


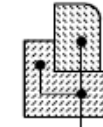
Szczegół połączenia nawierzchni chodnika i zjazdu



* Obrzeża stosować w przypadku braku nawierzchni utwardzonej (kostka, beton) na działce
 ** W przypadku gdy szer. projektowanego chodnika kończy się w odległości mniejszej niż 30cm od istniejącej betonowej podmurówki ogrodzenia brakującą szerokość uzupełnić kostką a przy szer. poniżej 10cm zaprawą betonową min. C20/25. Przy większej szerokości zastosować obrzeże i teren zielony.

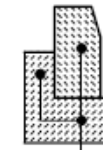
Krawężniki betonowe przy proj. nawierzchni

a) na dł. zjazdów i przejść dla pieszych



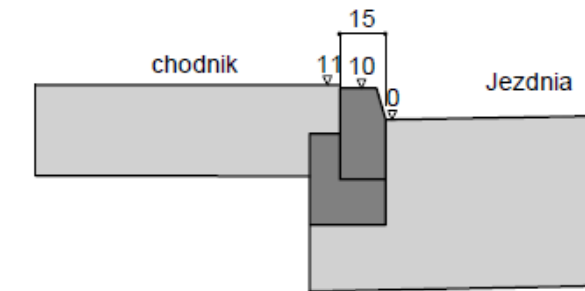
Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x10cm

a) na pozostałych odcinkach

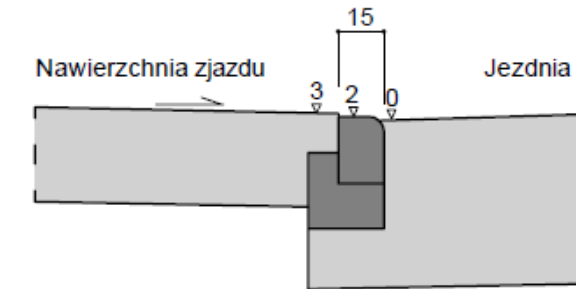


Krawężnik bet. prosty 15x30x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x15cm

Krawężnik na odc. prostych (wzdłuż chodnika)



Krawężnik na zjazdach



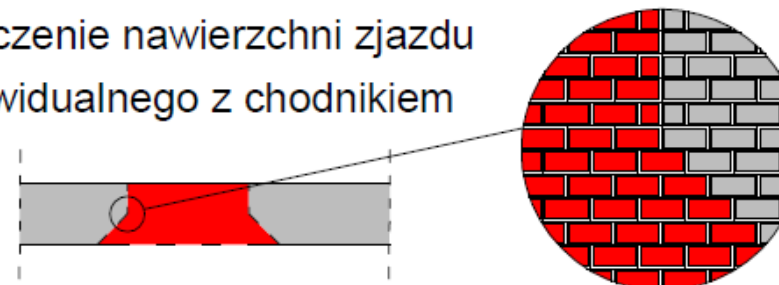
Obrzeża betonowe

obramowanie chodników i zjazdów od terenów zielonych



Obrzeże bet. 8x30x100cm
Podsypka cem. - piask. gr. 10cm

Połączenie nawierzchni zjazdu indywidualnego z chodnikiem



Jednostka projektowa			
LGM Barbara Becherowska			
57-100 Strzelin, ul. Leśna 6			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1081D W MIEJSCOWOŚCI OSETNO			
Adres obiektu:	Osetno		
Inwestor:	STAROSTWO POWIATOWE W GÓRZE		branża: Drogowa
Przedmiot rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne	Nr: D3	Skala: 1:25
Projektant branża drogową:	mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień: LOD/2252/POOD/13	Data: 10-2022
			Podpis: