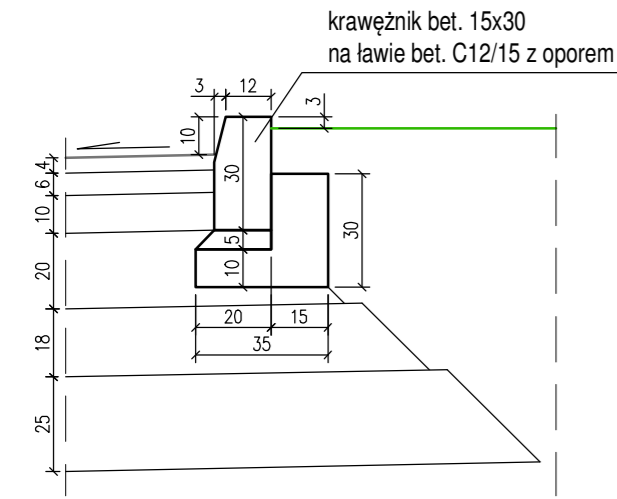
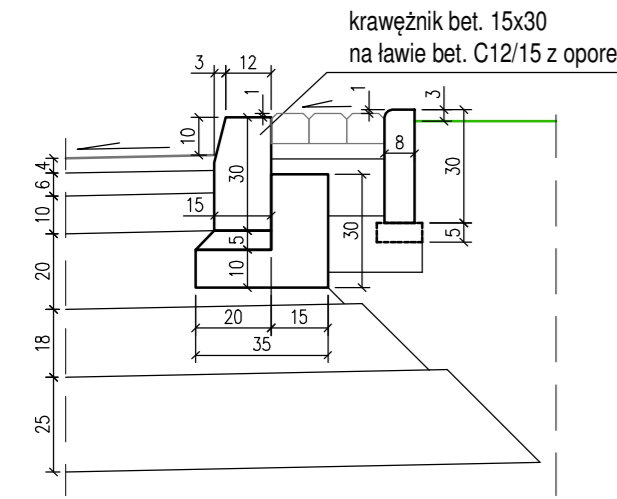


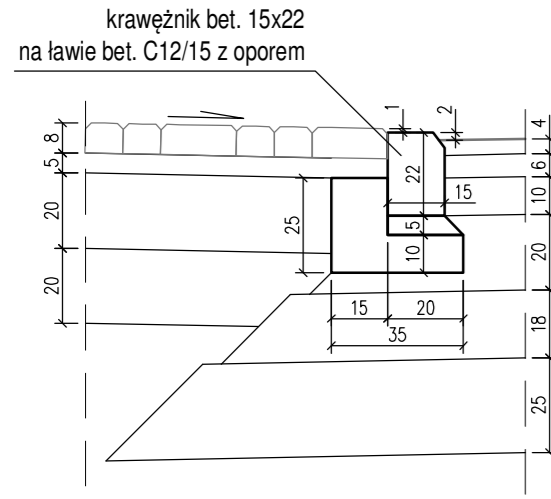
**Szczegół nr 1**  
Konstrukcja krawężnika bet. 15x30 (wystający)



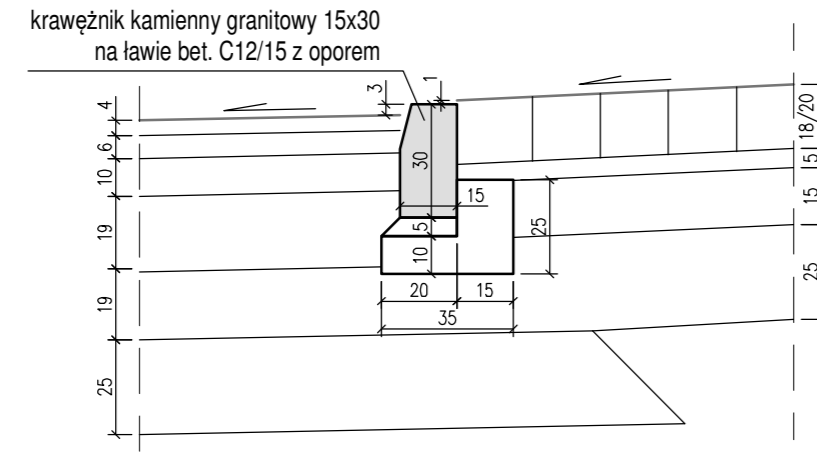
**Szczegół nr 2**  
Konstrukcja krawężnika bet. 15x30 (wystający) umocnionego opaską



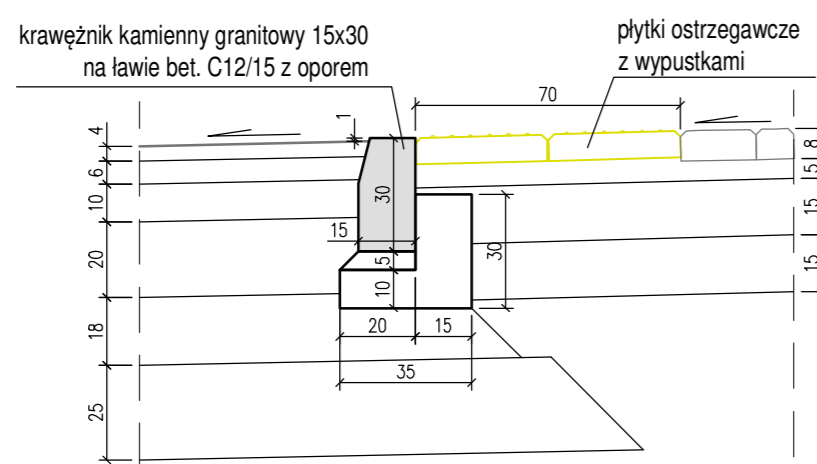
**Szczegół nr 3**  
Konstrukcja krawężnika bet. 15x22 (obniżony) w rejonie zjazdu/zatoki postojowej



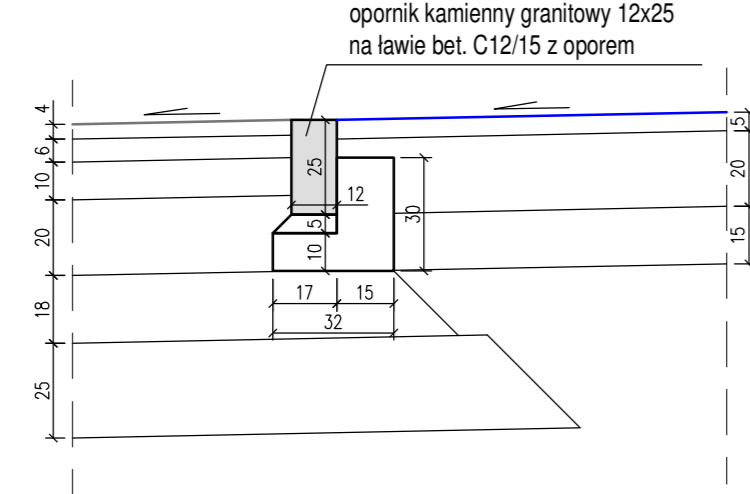
**Szczegół nr 4**  
Konstrukcja krawężnika kamiennego granitowego 15x30 (obniżony) w rejonie wyspy środkowej oraz wewnętrznego pierścienia ronda



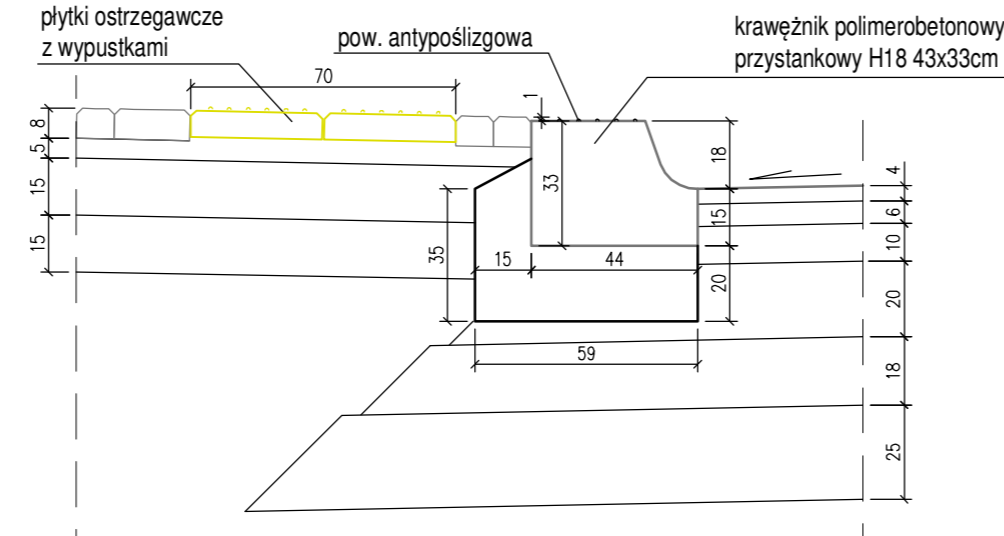
**Szczegół nr 5**  
Konstrukcja krawężnika kamiennego granitowego 15x30 (obniżony) w rejonie przejścia dla pieszych



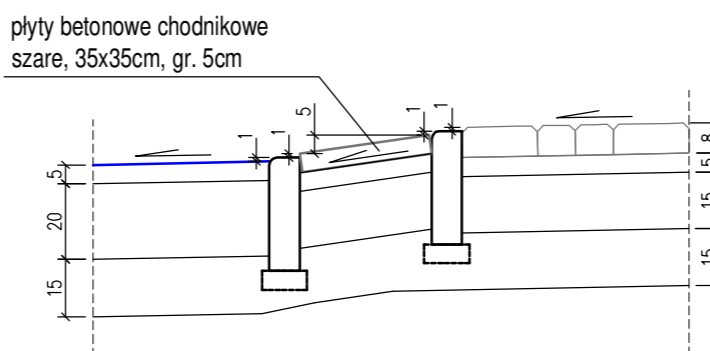
**Szczegół nr 6**  
Konstrukcja opornika kamiennego granitowego 12x25 w rejonie przejazdu dla rowerzystów



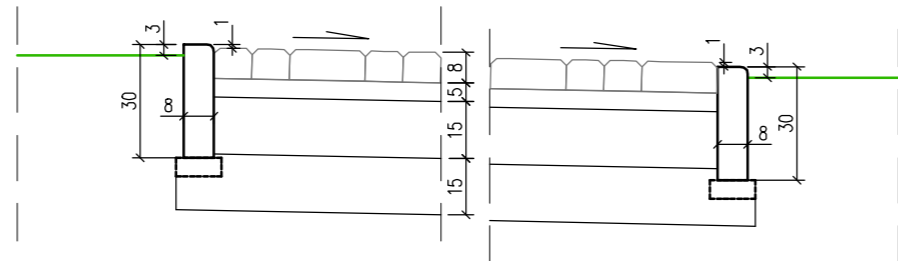
**Szczegół nr 7**  
Konstrukcja krawężnika polimerbetonowego przystankowego



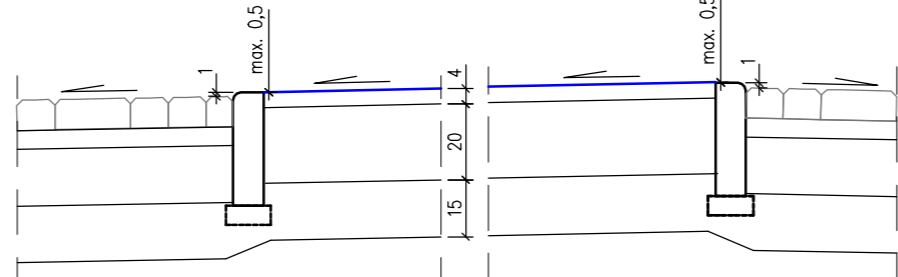
**Szczegół nr 8**  
Konstrukcja pasa dzielącego pomiędzy chodnikiem i ścieżką rowerową



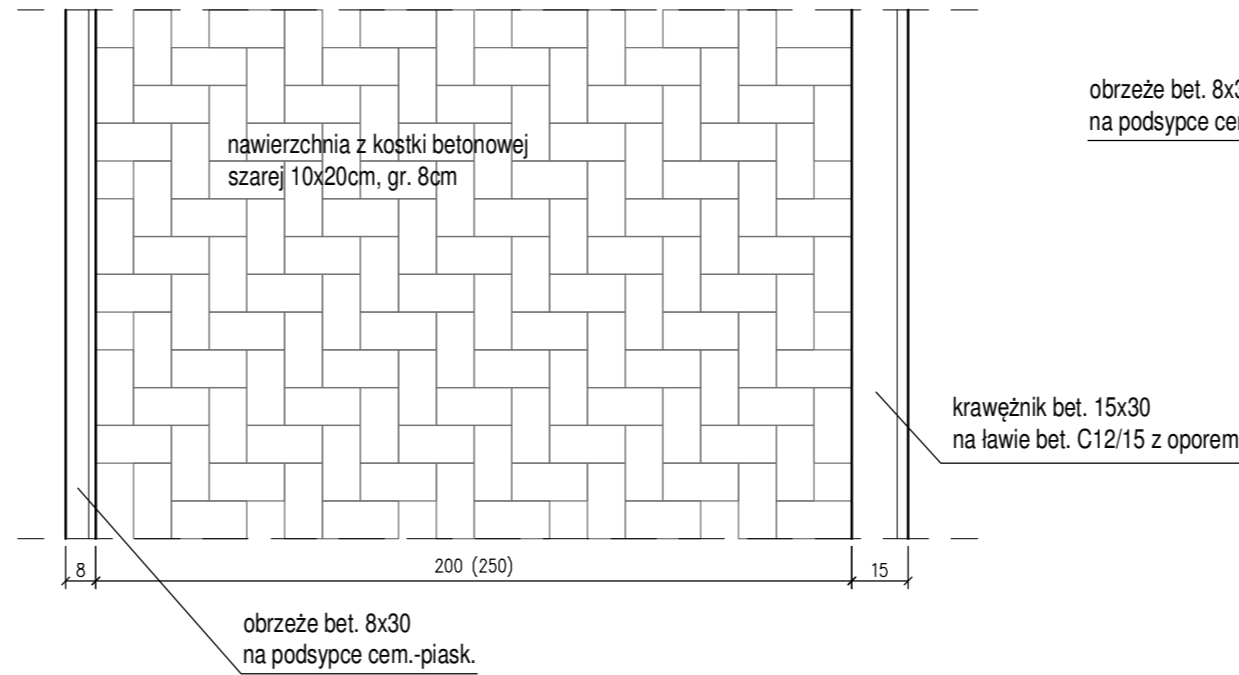
**Szczegół nr 9**  
Konstrukcja obrzeża betonowego przy pasie zieleni



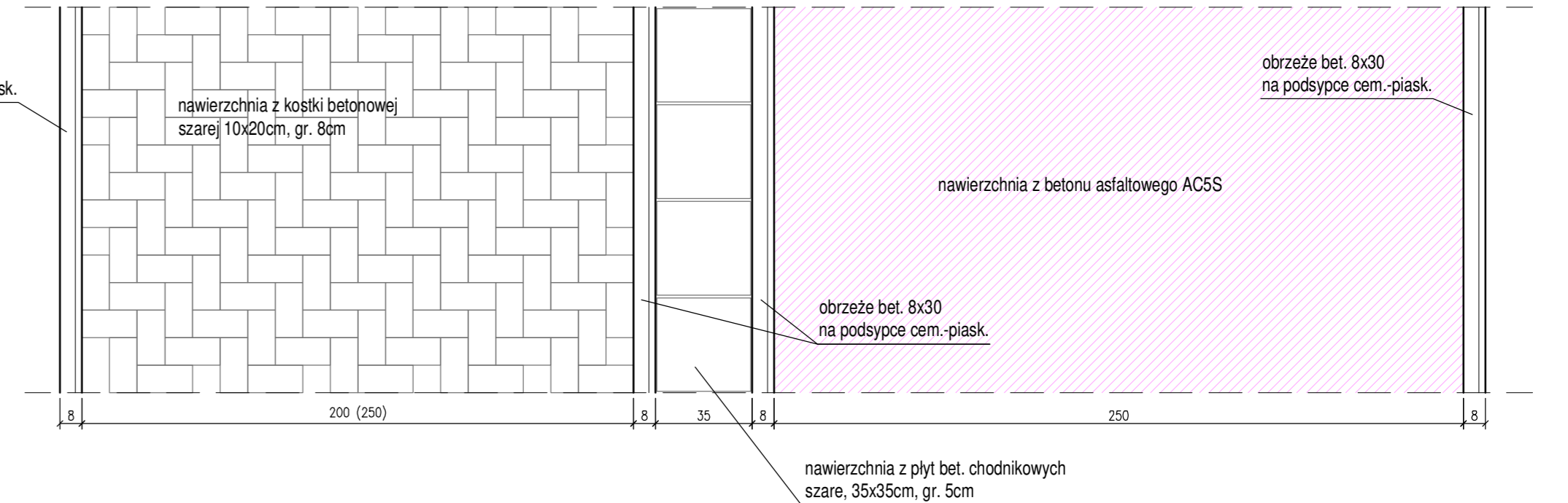
**Szczegół nr 10**  
Konstrukcja obrzeża betonowego przy ścieżce rowerowej



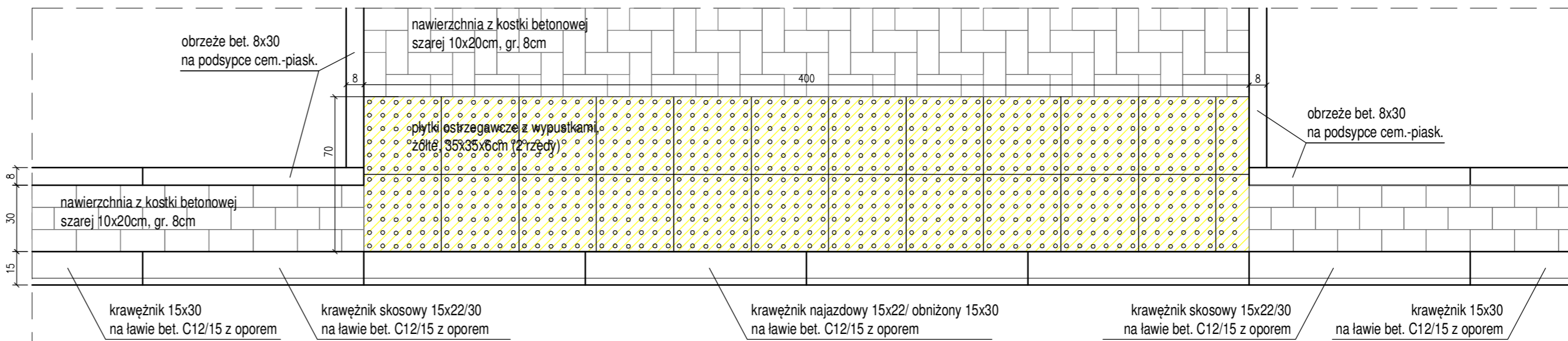
**Szczegół nr 11**  
Schemat układania nawierzchni chodnika



**Szczegół nr 12**  
Schemat układania nawierzchni w rejonie chodnika i ścieżki rowerowej



**Szczegół nr 13**  
Schemat układania nawierzchni chodnika przed przejściem dla pieszych



- UWAGI:**
- Przejścia pomiędzy krawężnikiem bet. wystającym a obniżonym należy wykonać z krawężników skosowych 15x22/30.
  - Na łukach stosować krawężniki łukowe o odpowiednich promieniach.
  - Za zgodą Inwestora dopuszcza się zastosowanie obrzeży betonowych 6x20cm na odcinkach w miejscach kolizyjnych.
  - Jednostka wymiarowania na rysunku: cm

Jednostka projektowa	<b>Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak</b> 09-402 Płock, ul. Kilińskiego 12a tel. 698 494 308 e-mail: bpi@lukaszjozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Inwestor	<b>Prezydent Miasta Płocka</b> pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 5215W - ulicy Przemysłowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną</b>		
Tytuł rysunku	<b>Szczegóły konstrukcyjne</b>		
Projektant (branza drogowa)	Tomasz Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis <i>TH</i>	
Sprawdzający (branza drogowa)	Łukasz Józwiak upr. nr MAZ/0373/PBD/22	Podpis <i>LJ</i>	
Data	Skala	Branża	Rys. nr
01.2024	1:20	drogowa	<b>5</b>