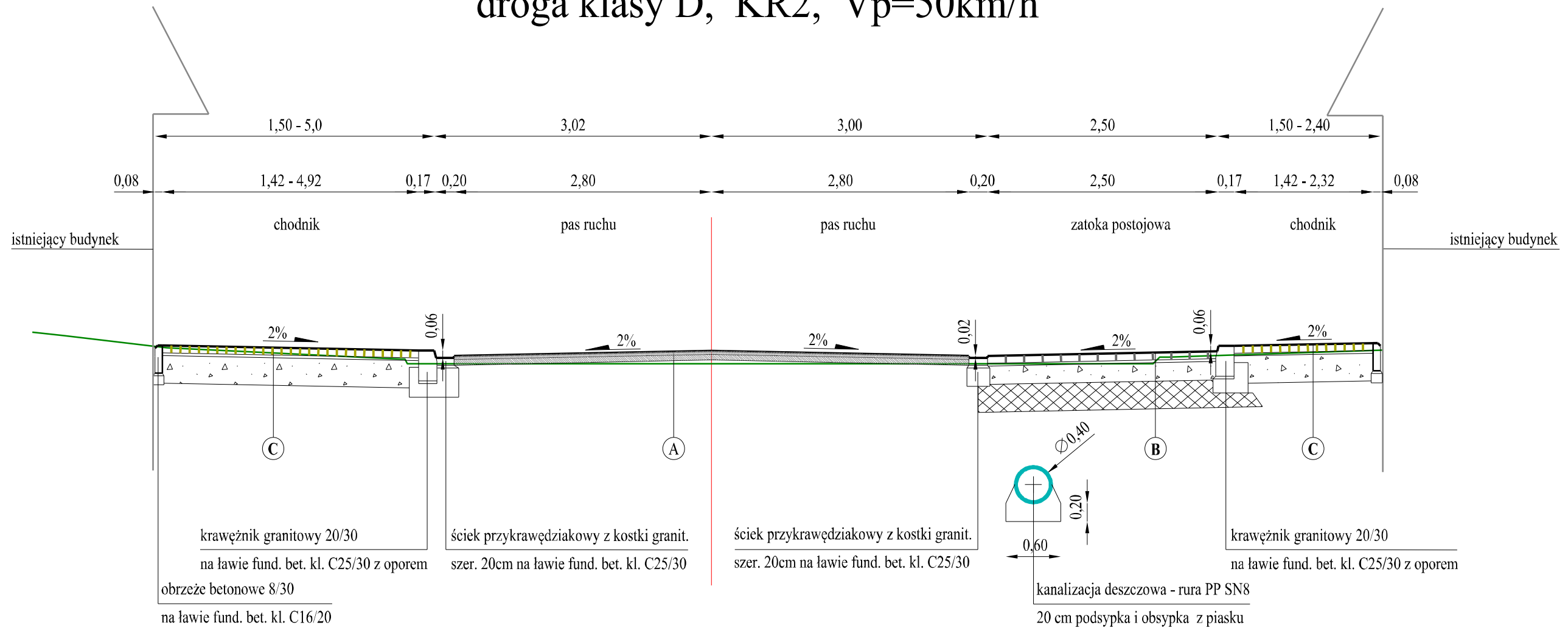


PRZEKRÓJ NORMALNY - ulica Kolejowa

droga klasy D, KR2, $V_p=50\text{km/h}$



Section	Material / Layer	Thickness	Strength
A	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S	4cm	
	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W	6cm	
	frezowanie istniejącej nawierzchni	10cm	
C	warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor szary	8cm	
	podsyпка grysowa	3cm	100MPa
	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C _{30/36}	30cm	50MPa
	istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość	41cm	

Section	Material / Layer	Thickness	Strength
B	warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor szary	8cm	
	podsyпка grysowa	3cm	
	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C _{30/36}	20cm	130MPa
	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego) CBR >25%	30cm	80MPa
	istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana głębokość	61cm	35MPa

Jednostka projektowa:		Pracownia Inżynierii Drogowej		Siedziba firmy:		Biuro:		Nr zlecenia:	
		mgr inż. Piotr Kowalczyk		ul. Podhalańska 4/29		ul. Rynek 11/17			
		bpd.kowalczyk@gmail.com		34-400 Nowy Targ		34-400 Nowy Targ			
		501 566 223							
Inwestor:			Nazwa zamierzenia budowlanego:		Remont ulicy Kolejowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kilińskiego do drogi krajowej nr 47 Rabka - Zakopane w miejscowości Nowy Targ				
Gmina Miasto Nowy Targ									
ul. Krzywa 1									
34-400 Nowy Targ			Przedmiot opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ				
Rodzaj opracowania:	Projekt wykonawczy		Nazwa rysunku:		PRZEKRÓJ NORMALNY				Nr rysunku:
Branża:	Drogowa		Skala:		1:50				04
Data:	09.09.2020								
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność		Podpis				
Projektant:	mgr inż. Piotr KOWALCZYK		MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej						
Sprawdził:									