



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

Gdynia dn. 19.07.2024

Numer ewidencyjny: 00007739.2024/W

Numer sprawy: ON1.681.3.2024.JL

Dotyczy: parametrów techniczny światła nawigacyjnego na wieży widokowej w Pucku

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące parametrów technicznych światła nawigacyjnego zlokalizowanego na planowanej wieży widokowej w miejscowości Puck, Wydział Oznakowania Nawigacyjnego informuje, że podstawowym warunkiem, aby planowana wieża widokowa pełniła funkcje znaku nawigacyjnego jest umiejscowienie światła nawigacyjnego w takim miejscu aby znajdowało się ono w osi toru wodnego prowadzącego od pławy P-K w kierunku portu (kierunek podejścia do portu 238,2°, współrzędne pławy P-K szer=54°43'57.60"N, dług=018°25'57.36"E).

Światło nawigacyjne powinna zapewnić latarnia nawigacyjna sektorowa o trzech sektorach barwnych - zielonym, białym i czerwonym. Szerokości kątowe poszczególnych sektorów odpowiednio: 5°,2°,5°. Zasięg nominalny światła białego ≥ 11 Mm. Dywergencja pionowa światła $\geq 5^\circ$. Przykładowe modele lamp nawigacyjnych: SL_ODL Sealite, MSM MBL400S lub inne, o podobnych parametrach. Wymagane jest zasilanie latarni z lądu.

Latarnia nawigacyjna powinna zostać zamocowana na konstrukcji wieży w sposób zapewniający bezpieczny dostęp dla obsługi serwisowej i utrudniony dostęp dla osób postronnych. Umieszczenie latarni na szczycie wieży jest niekorzystne ze względu na wysokość wieży. Zalecana wysokość światła powinna wynosić ok. 14-17 m n.p.m.

Exp. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO w GDYNI
Jan Mielkowski
E-22 DZIEKIWA
ul. Chłapowskiego 10, 81-338 Gdynia